

อนรรม

(๙) เรียน ผส.ทล.๑๖ ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตาม ๑ แขวงฯ สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)  
ได้นำเสนอการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ราคา  
กลางรวมเป็นเงิน ๑๔,๙๕๐,๑๑๑.๑๗ บาท (เงินสิบสี่  
ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทสิบเจ็ด  
สตางค์) ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจาก ส่วนแผนงาน  
ถูกต้องแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ ตาม  
คำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่  
๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐



(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุดม)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(๙) ที่ สทล.๑๖.๑/๕๕๓/๓ ลงวันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท. สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

- เห็นชอบราคากลางในราคารวมเป็นเงิน  
๑๔,๙๕๐,๑๑๑.๑๗ บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนห้า  
หมื่นหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทสิบเจ็ดสตางค์)

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
- ๓ ธ.ค. ๒๕๖๓  
วันที่ .....ผู้ส่ง.....



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖  
 รับที่ 10974  
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา 10:13 น.

ส่วนราชการ แขวงฯ สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) โทร๐-๗๗๓๘-๐๖๒๐-๑ โทรสาร ๐-๗๗๓๘-๐๖๒๒  
 ที่ สทล.๑๖ ขท.สฎ.๒.๑/พ.๑/ ๑๔๓๕ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) สทล.๑๖ ขท.สฎ.๒.๑/พ.๑/๔๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจ้างเหมา  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข  
 ๔๔ ตอนท่าเรือ - หินโงก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๒+๐๙๕ - กม.๑๐๔+๗๙๐RT ปริมาณงาน ๒๙,๖๔๕.๐๐  
 ตร.ม.วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน  
 ทั้งสิ้น ๑๔,๙๕๐,๑๑๑.๒๗ บาท (-เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) และ  
 แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ได้ตรวจสอบแล้วถูกต้อง และเห็นชอบการคำนวณ  
 ราคากลางของคณะกรรมการในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๐

(นายธงชัย ชูกร)  
 ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

๒) เรียน อานพัชรี และ สนิทมา  
 เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ  
 ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

๑) คุณธงชัย  
ต้นมนตรี

๒) อ.อานพัชรี

อ.อานพัชรี

๓) อ.อานพัชรี  
อ.อานพัชรี

(๓) เรียน วผ.ทล.๑๖

โปรดตรวจสอบรายละเอียดการคำนวณ  
 ราคากลางของงานตาม ๑ ถูกต้องหรือไม่ ก่อนนำ  
 เรียนเสนอ ผส.ทล.๑๖ เห็นชอบ เพื่อให้เป็นไปตาม  
 คำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่  
 ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

นางสาวกนกกาญจน์

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุด)  
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๙/๑๑/๒๕๖๗ ผู้ส่ง: สทล.๑๖

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ ๑๑.๕๕: ท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๑๑.๑๐๒ + ๐.๑๕ - ๑.๑๐๔ - ๑.๑๐ RT

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

15,009,000 บาท

ถูกต้อง  แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยงาน

ถูกต้อง  แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง  แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor  $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor  $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง  แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
14,950,111.17 บาท	

5) อื่นๆ.....

[Signature] ผู้ตรวจสอบ  
(นายสรยุทธ เทมพร)

[Signature] ว.พ.๑๖

(นายสรยุทธ อินทวิเชียร)

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๑๐๒+๐๙๕ - กม.๑๐๔+๗๙๐ RT

เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ผู้มาประชุม

- |                            |   |                   |
|----------------------------|---|-------------------|
| ๑. นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์   | รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ | ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)    | กรรมการฯ          |
| ๓. นายเจริญผล ผลขำ         | วิศวกรโยธาปฏิบัติ                       | กรรมการฯ          |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ที่ สทล.๑๖ ขท.สฎ.๒.๑/พ.๑/๔๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ระหว่าง กม.๑๐๒+๐๙๕ - กม.๑๐๔+๗๙๐ RT วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๕๐,๑๑๑.๒๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....  ..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์) รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....  ..... กรรมการฯ  
(นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....  ..... กรรมการฯ  
(นายเจริญผล ผลขำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่๒(กาญจนดิษฐ์)โทร๐-๗๗๓๘-๐๖๒๐-๑ต่อ๑๕โทรสาร๐-๗๗๓๘-๐๖๒๒  
ที่ สทล.๑๖.ขท.สุราษฎร์ธานีที่๒(กาญจนดิษฐ์).๒/ผ./๓๐ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
เรื่อง รายงานการคำนวณราคากลาง  
เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ผ่าน รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ข้าพเจ้าผู้ลงนามข้างท้ายนี้ เป็นคณะกรรมการคำนวณราคากลาง กิจกรรมประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐  
ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๒+๐๙๕ - กม.๑๐๔+๗๙๐ RT  
วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์) รอ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายเจริญผล ผลขำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการคำนวณราคากลาง ,รอ.ขท(บ),พพ.ขท

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบ

๑

(นายธงชัย ชูกร)  
ผอ.ขท. สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00

2. ดร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ๔๕ 2 (กฤษฎีกา) / กรมทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง

จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม:102+095 - กม:104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,950,111.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิชณุ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.2 ปรีวัฒน์ วิษระสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.3 เจริญผล ผลขำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เงิน ๕๐๖

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

พิชณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:09:10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมกากลัมมาซีใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ทินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมกากลัมมาซีใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ทินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทีมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมกากลัมมาซีใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ทินโงก-ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.		
สาย 44			
ตอน	ท่าเรือ - ทินโงก ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตฝนตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ปกติ	33.24
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินล่วงหน้าขาย	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประเภท	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	290.00	33.00	76.28	0.00	0.00	366.28	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	132,500.00	25.00	41.43	25.00	0.00	132,566.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งเร่งเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	637.00	1,043.87	25.00	0.00	30,135.54	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	637.00	1,043.87	35.00	0.00	38,878.87	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

พิษณุ ศิลาปัสวีส์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

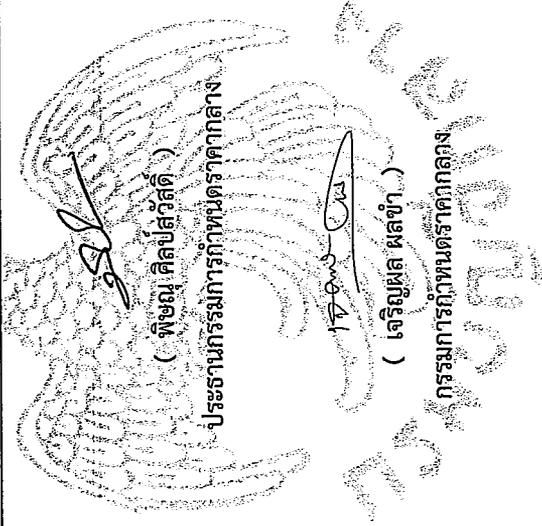
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้บ้านไก่ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ดินโจก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์/กรมทางหลวง)



( ปิชอบ วิชาชีวะสิทธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ปิชอบ วิชาชีวะสิทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เจริญผล ผลขำ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปิชอบ วิชาชีวะสิทธิ์

27 พฤศจิกายน 2567

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 -

กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานโพรมโคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	3,820,000	16.45	62,839.00	1.3018	21.41	81,803.81
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50) 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	3,820,000	252.56	964,779.20	1.3018	328.78	1,255,949.56

พินิจ ศิลปสวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:09:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ฝั่งโขง ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 -

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสุวรรณวิถีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.2.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 4 CM.THICK (AC40/50) 2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	29,645.000	341.11	10,112,205.95	1.3018	444.05	13,164,069.70
4	2.2.2.1 THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,093.000	306.00	334,458.00	1.3018	398.35	435,397.42
5	2.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( ระบุที่ 4-9 )	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1.3018	12,890.78	12,890.78
							รวมราคากลาง	14,950,111.27

พิษณุ ศิลาปัสวีส์

27 พฤศจิกายน 2567 12:09:35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากเหมืองงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมกากลัมมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ติ่งก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม. ๕  
 เลขที่หนังสือ : อัดราคาออกใบสั่งสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,484,184.43 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,484,184.43 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,484,184.43	1.3018
10,000,000.00	1.3105



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ชินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมใกล้ถนนใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - ชินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. **Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

พิชญ์ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:09:57



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมนาหนกรวมไม่เกิน 47 ตัน)

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70	90	147.55	206.57	114	186.69	261.37
67	109.98	153.98	91	149.19	208.86	115	188.33	263.66
68	111.61	156.26	92	150.78	211.09	116	189.97	265.96
69	113.24	158.54	93	152.42	213.39	117	191.61	268.26
70	114.88	160.83	94	154.06	215.68	118	193.26	270.56
71	116.52	163.12	95	155.70	217.98	119	194.90	272.87
72	118.16	165.42	96	157.35	220.29	120	196.49	275.08
73	119.78	167.69	97	158.95	222.53	121	198.14	277.39
74	121.43	170.00	98	160.60	224.85	122	199.79	279.71
75	123.05	172.27	99	162.21	227.10	123	201.38	281.93
76	124.68	174.55	100	163.87	229.41	124	203.03	284.25
77	126.31	176.83	101	165.48	231.67	125	204.69	286.57
78	127.94	179.12	102	167.14	234.00	126	206.28	288.79
79	129.58	181.41	103	168.76	236.26	127	207.94	291.12
80	131.21	183.70	104	170.37	238.52	128	209.61	293.45
81	132.85	186.00	105	172.04	240.86	129	211.20	295.68
82	134.47	188.25	106	173.66	243.13	130	212.87	298.02
83	136.11	190.56	107	175.29	245.40	131	214.47	300.26
84	137.73	192.82	108	176.91	247.67	132	216.07	302.49
85	139.38	195.14	109	178.54	249.95	133	217.74	304.84
86	141.01	197.41	110	180.16	252.23	134	219.34	307.08
87	142.63	199.68	111	181.79	254.51	135	221.02	309.43
88	144.26	201.96	112	183.43	256.80	136	222.62	311.67
89	145.88	204.24	113	185.06	259.08	137	224.31	314.03

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คน)

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82	90	303.84	425.37	114	384.23	537.92
67	226.80	317.51	91	307.19	430.07	115	387.57	542.60
68	230.14	322.20	92	310.54	434.75	116	390.93	547.31
69	233.50	326.90	93	313.87	439.42	117	394.26	551.97
70	236.85	331.58	94	317.22	444.11	118	397.60	556.65
71	240.20	336.28	95	320.60	448.84	119	400.96	561.35
72	243.55	340.96	96	323.92	453.49	120	404.34	566.08
73	246.90	345.65	97	327.27	458.18	121	407.68	570.75
74	250.23	350.32	98	330.64	462.89	122	411.04	575.45
75	253.59	355.03	99	333.99	467.58	123	414.35	580.09
76	256.94	359.71	100	337.32	472.25	124	417.74	584.83
77	260.28	364.40	101	340.67	476.94	125	421.09	589.52
78	263.63	369.09	102	344.04	481.66	126	424.45	594.23
79	266.98	373.78	103	347.39	486.35	127	427.77	598.87
80	270.33	378.47	104	350.72	491.01	128	431.10	603.54
81	273.68	383.16	105	354.07	495.70	129	434.45	608.22
82	277.03	387.85	106	357.44	500.41	130	437.81	612.93
83	280.38	392.53	107	360.78	505.09	131	441.18	617.66
84	283.75	397.25	108	364.14	509.80	132	444.51	622.32
85	287.09	401.93	109	367.48	514.47	133	447.86	627.00
86	290.42	406.59	110	370.83	519.16	134	451.21	631.70
87	293.78	411.29	111	374.20	523.88	135	454.59	636.42
88	297.13	415.98	112	377.54	528.56	136	457.91	641.07
89	300.47	420.66	113	380.90	533.26	137	461.24	645.73

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52	162	544.99	762.99	186	625.39	875.54
139	467.95	655.12	163	548.33	767.66	187	628.78	880.29
140	471.32	659.85	164	551.68	772.36	188	632.17	885.04
141	474.64	664.49	165	555.05	777.06	189	635.45	889.64
142	478.04	669.26	166	558.42	781.79	190	638.87	894.42
143	481.38	673.94	167	561.81	786.53	191	642.17	899.04
144	484.74	678.64	168	565.10	791.15	192	645.48	903.68
145	488.03	683.25	169	568.52	795.92	193	648.94	908.51
146	491.42	687.98	170	571.83	800.57	194	652.26	913.17
147	494.74	692.63	171	575.16	805.23	195	655.60	917.84
148	498.15	697.41	172	578.50	809.91	196	658.95	922.53
149	501.49	702.09	173	581.86	814.60	197	662.31	927.23
150	504.85	706.79	174	585.22	819.31	198	665.68	931.95
151	508.14	711.39	175	588.59	824.03	199	668.91	936.47
152	511.52	716.13	176	591.87	828.61	200	672.30	941.22
153	514.83	720.76	177	595.26	833.37	201.0 -		
154	518.24	725.54	178	598.67	838.14	1000.0	3.36	4.71
155	521.58	730.21	179	601.97	842.76			
156	524.92	734.89	180	605.29	847.40			
157	528.28	739.60	181	608.61	852.06			
158	531.66	744.32	182	612.07	856.89			
159	534.95	748.93	183	615.41	861.58			
160	538.35	753.69	184	618.77	866.28			
161	541.67	758.33	185	622.01	870.82			

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:11

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
**รายงาน ค่าประเมินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์ไค	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคไค	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:22

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) 							
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69	
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89	
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89	
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95	
20	งาน Milling							
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68	
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ							
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29	

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:22

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = = 9.040 บาท/ตร.ม.

"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่างาน CRS-2 0:30 ลิตร @ (

30,135.540 บาท/ตัน) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 9.040 + 7.410 = 16.450 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.1.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version =	=	1,827.306 บาท/ตัน
"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.760 %		
= 0.047 ตัน @ 38,878.870 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&lt;?xml version =	=	271.047 บาท/ตัน
"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @		
366.280 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	113.192 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,631.685 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,631.68 / 10.42	=	252.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.2.1 [4.4(4)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 4 CM.THICK (AC40/50)

ขุดลึก 3.000 ซม.

ขุดลึก 3 ซม.

= 51.220 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.338 x 132.620

= 44.825 บาท/ตร.ม.

(หัก) ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมเครื่องจักร(บดทับ)

= 7.170 บาท/ตร.ม.

รวม

= 88.875 บาท/ตร.ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000

= 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า

= 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version =

= 1,827.306 บาท/ตัน

"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt; = = ค่ายาง AC (จกตารางที่ 2)

4.760 % = 0.047 ตัน @ 38,878.870 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version =

= 271.047 บาท/ตัน

"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt; = = ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม.

@ 366.280 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )

= 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)

= 4.580 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,518.493 บาท/ตัน

ค่างาน = 2,518.493 / 10.420

= 241.698 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( 10.540 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x

= 10.540 บาท/ตัน

1.000 ตร.ม./ตัน )

๓๕.๘๑

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:09:50

หน้า 3 จาก 6

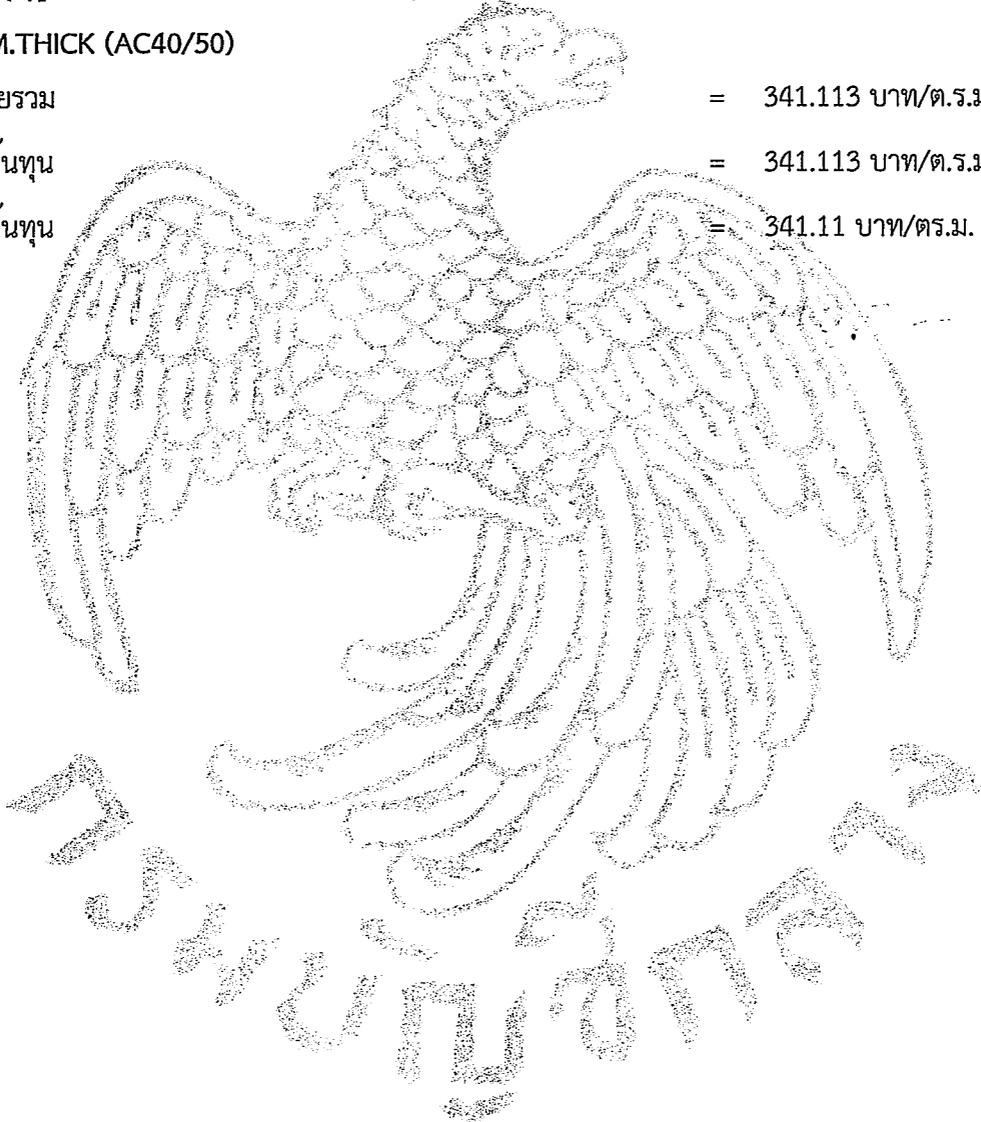
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.2.1 [4.4(4)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 4 CM.THICK (AC40/50)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	341.113 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	341.113 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	341.11 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.2.2.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW&WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 261.180 (บาท/กก.)	=	261.180 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.610 (บาท/กก.)	=	24.610 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.300 (บาท/ตร.ม.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	322.090 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 ระหว่าง กม.102+095 - กม.104+790 RT ปริมาณงาน 29,645.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.3 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( รูปที่ 4-9 )

1.ป้ายจราจร(ไม่มีเฟรม) = 10.800 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 4,145.000	=	44,766.000 บาท
บาท รวม		
2.ป้ายจราจร(มีเฟรม) = 10.680 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 4,355.000	=	46,511.400 บาท
บาท รวม		
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า = 8.000 ชุด ราคาต่อหน่วย =	=	12,000.000 บาท
1,500.000 บาท รวม		
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า = 18.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 100.000	=	1,800.000 บาท
บาท รวม		
5.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm. = 33.000 ม. ราคาต่อหน่วย =	=	9,900.000 บาท
300.000 บาท รวม		
6.ไฟกระพริบ = 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย = 3,650.000 บาท รวม	=	3,650.000 บาท
7.สัญญาณธง = 2.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 100.000 บาท รวม	=	200.000 บาท
รวม	=	118,827.400 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,902.28 บาท/ชุด