



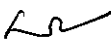
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/27

วันที่ 03 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/ 245 /2568 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 20,000,000.00 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคา กลางร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,970,949.40 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 19,970,949.40 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธ.ค 2567 เป็นเงิน 19,970,949.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พีรพงศ์ ใจพุดชา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 อีรวัดน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 ศิวกร เสงตระกุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ศิวกร เสงตระกุล

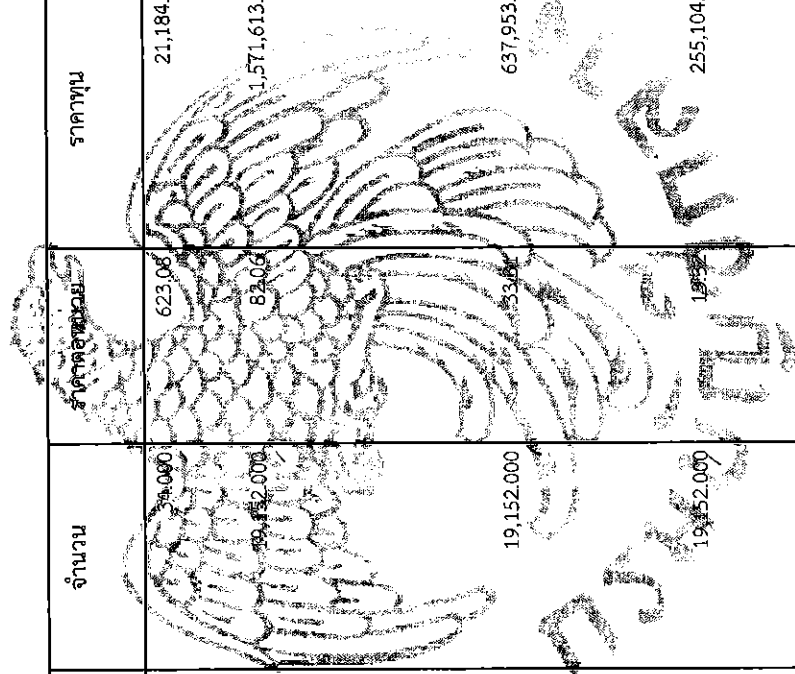
28 พฤศจิกายน 2567 13:52:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367- กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มวิถีประชุกวอดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	623.08	21,184.72	1.2776	796.04	27,065.59
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE, 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	82.06	1,571,613.12	1.2776	104.83	2,007,892.92
3	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรวดชั้นล่าง EAP	ตร.ม.	19,152.000	637,953.12	1.2776	42.55	815,048.90
4	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT), 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	19,152.000	255,104.64	1.2776	17.01	325,921.68



คิวกร เสงตระกูล

28 พฤศจิกายน 2567 13:52:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานกลาง
 วิทยาลัยประมงครุฑอโศกนครราชสีมา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	19,152.000	336.25	6,439,860.00	1.2776	429.59	8,227,565.13
6	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	19,152.000	500.88	6,451,925.76	1.2776	430.39	8,242,980.35
7	4. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	662.000	296.7	196,422.02	1.2776	379.07	250,948.77
8	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	167.000	296.7	49,558.57	1.2776	379.07	63,305.80
9	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	7,999.58	7,999.58	1.2776	10,220.26	10,220.26
รวมราคากลาง							19,970,949.40	

ศิวกร เองตระกูล

28 พฤศจิกายน 2567 13:52:20

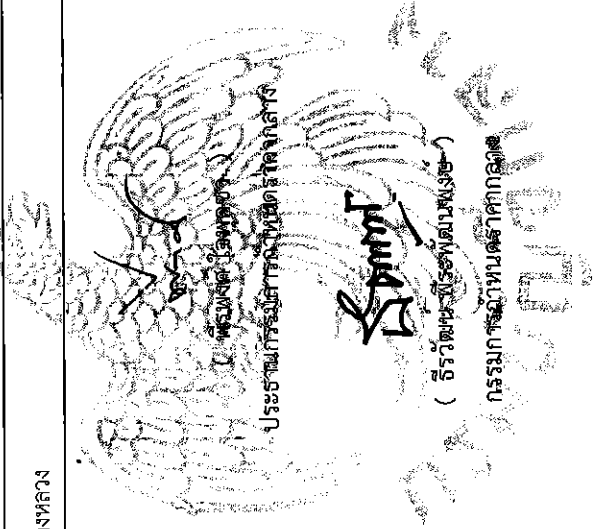
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 A&B ลีต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(อุทัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง





(ศิวกร เสงตระกูล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้ง 1 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 47.130 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ส่วนขยายตัวของทราย $\leq 1:1.5$	1.25
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH	
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 51.843 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.500 ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) 90.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54 กม.	= 198.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 321.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	= 514.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาค่าวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot	= 571.246 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 623.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

N = F 1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC) Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง , C	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.530 บาท/ม.2
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด gb	=	2.268 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.200 % = (3.200 % 100 ×	=	35.860 บาท/ตร.ม.
0.200 × 2.268 = 0.014 ตัน/ตร.ม.		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งคิดเป็นต่ง 147 กม.	=	2,561,290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 48,390 × 0.20	=	9,678 บาท/ม.2
= ค่างานต้นทุน-N	=	82,068 บาท/ม.2
ค่างานต้นทุน	=	82.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

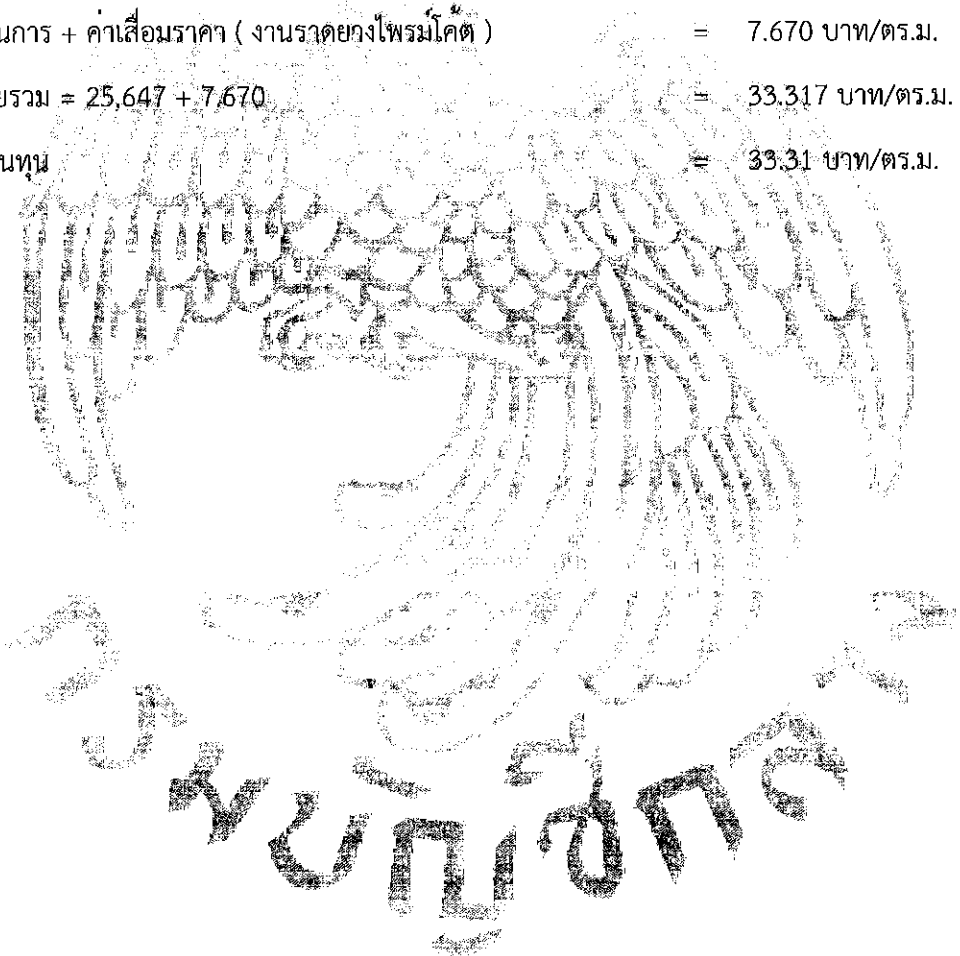
ค่าจ้าง EAP = 25.647 บาท/ตร.ม.

(จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,059.900 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดของไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25,647 + 7,670$ = 33.317 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 33.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 -
กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ
กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

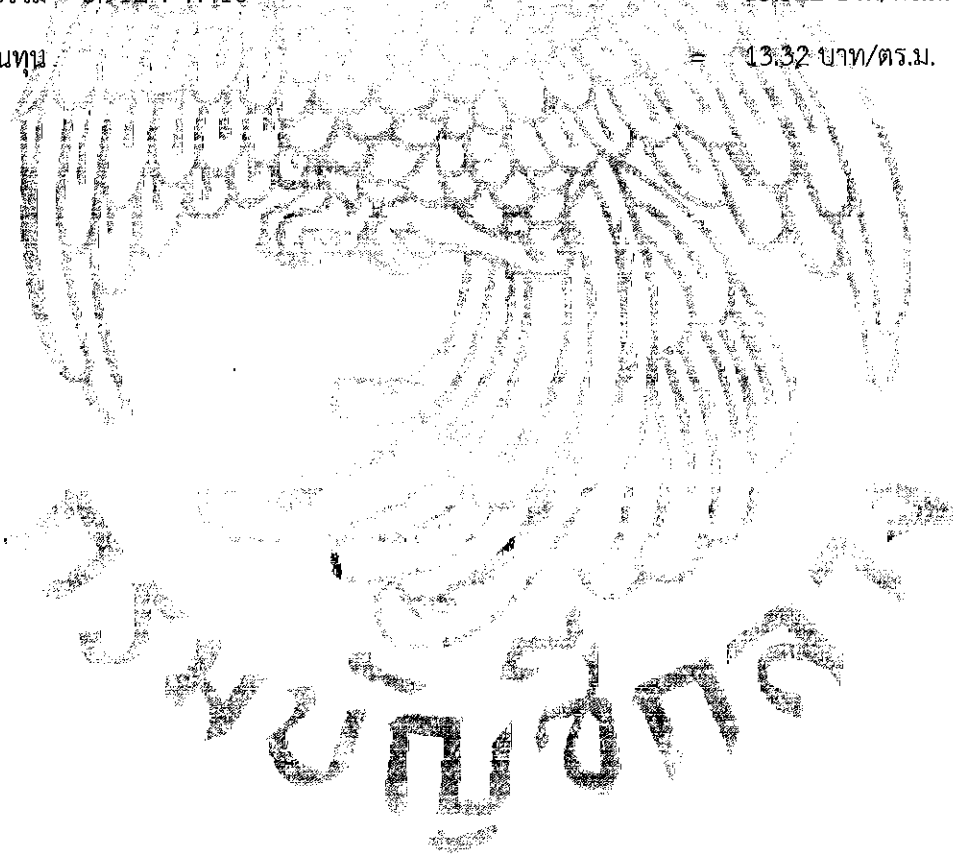
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.30 = 5.912 บาท/ตร.ม.

ลิตร @ (29,559.900 บาท/ตัน) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.912 + 7.410 = 13.322 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0,000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,936.560 บาท/ตัน	=	1,662.891 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 800.020 บาท/ลบ.ม.	=	592.014 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.280 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,801.026 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,801.027 / 8.33	=	336.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ
 กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,936.560 บาท/ตัน	=	1,696.828 บาท/ตัน
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 800.020 บาท/ลบ.ม.	=	592.014 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.280 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกหัก บบาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,806.222 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,806.22 / 8.33	=	336.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	=	20.670
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง		
คิดให้	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

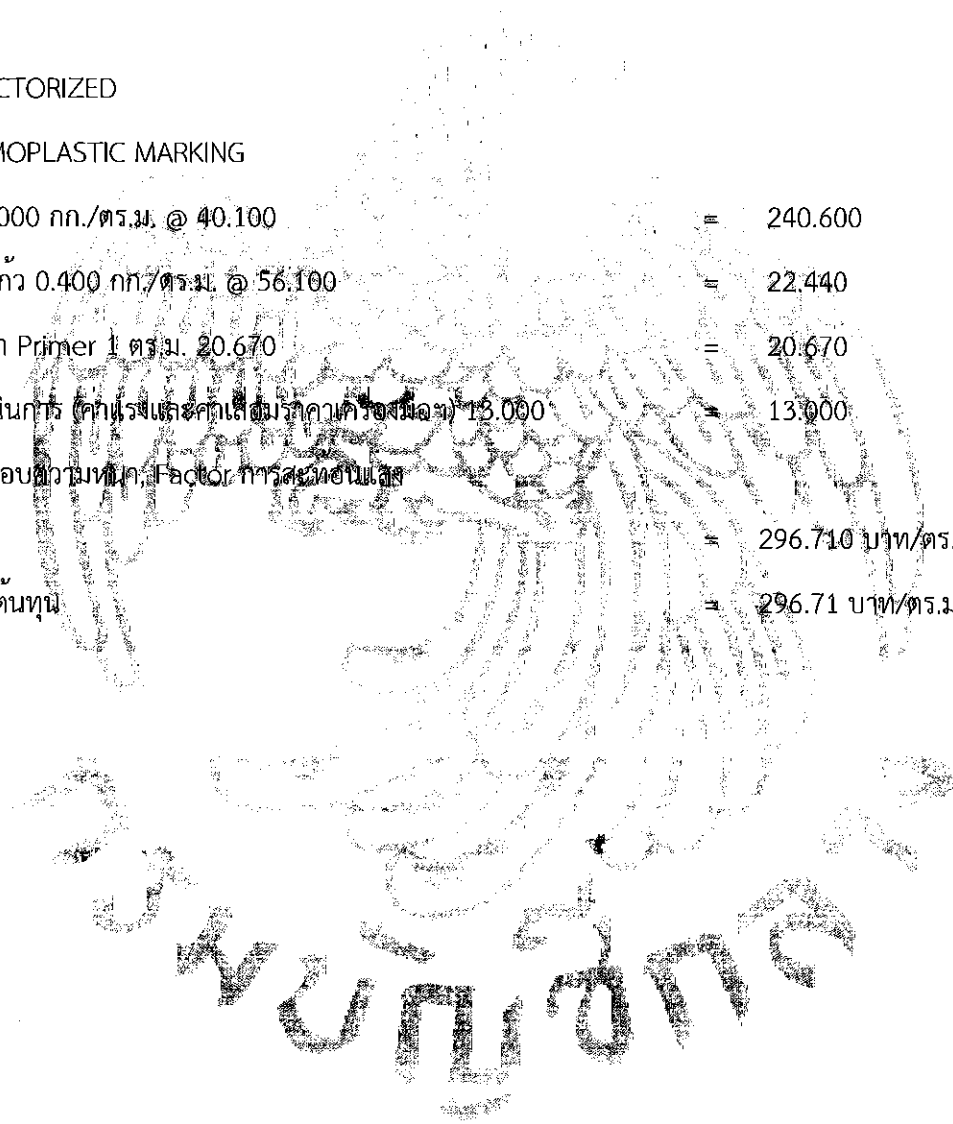
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	=	20.670
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การผสมอินสแต		
คิดให้	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.71 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.630 ตร.ม. @ 4,087.000	=	67,966.810 บาท/แห่ง
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 38.500 ม. @ 155.000	=	5,967.500 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า ทิศหน้าทาง 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น 118.000 ชุด @ 76.000	=	8,968.000 บาท/แห่ง
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท/แห่ง
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท/แห่ง
รวมค่าใช้จ่าย	=	97,328.310 บาท/แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน (1 ชุดใช้ได้ 3 ปี)	=	7,999.587 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	7,999.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ราคาใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาค้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367
 uly ที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	วัสดุค่าจ้าง	รวมค่าจ้าง				
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0929	1.1745	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาค้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คบ - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คบ - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (บาท)			ราคาใบรับ Factor F	Factor F (VAT)	Factor F ผูกทุก 1	Factor F ผูกทุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าให้ขาย				
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0809	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0833	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ราคาขาย - อัตรากำไรสุทธิ Factor F (VAT)	Factor F ผลชุด 1	Factor F ผลชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย			
270.00	3.5577	0.7000	1.0775	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	1.0767	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	1.0759	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	1.0751	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	1.0747	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	1.0731	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	1.0729	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	1.0717	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	1.0692	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนนาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
>700.00	2.7734	6.9296	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง			
สาย	2150	และ กม.61+367 - กม.62+367	
ตอน	0102		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		ราคาซื้อเงินในตลาด	33.21 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก		เงินสำรองเงินสด	15.00%
		ลดปริมาณเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงราคาที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,270.71	147.00	240.58	50.00	0.00	2,561.29	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเร่งกรตEAPบรรจุBULKคละตรา	บาท/ตัน	31,566.67	286.00	468.23	25.00	0.00	32,059.90	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	CRS-2	บาท/ตัน	29,066.67	286.00	468.23	25.00	0.00	29,559.90	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	90.00	54.00	198.57	0.00	0.00	288.57	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	AC60/70	บาท/ตัน	33,433.33	286.00	468.23	35.00	0.00	33,936.56	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367				
สาย	2150				
ตอน	0102				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาประเมินโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนรวม	33.21	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		20.00%	คงเหลือเงิน		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าข้เงินลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตLimestone	ลบ.ม.	328.00	129.00	472.02	0.00	0.00	800.02	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง ครรชิตที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของ	ของ	โดย	ผู้	ที่	การ	ที่	วันที่	ราคา	ราคา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	บาท/ตัน			X						10 ตุลาคม 2567	ตีโดยสำนักทางหลวงนครราชสีมาที่ 10
2	วกรตEAPบรรจุBULKคละตรา	บาท/ตัน			X					21 พฤศจิกายน 2567	ตีโดยสำนักงานทางหลวงที่ 10	
3	CRS-2	บาท/ตัน			X					21 กันยายน 2567	ตีโดยสำนักงานทางหลวงที่ 10	
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาคานแหล่งดิน	ลบ.ม.			X					21 กันยายน 2567	บันทึกโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10	
5	AC60/70	บาท/ตัน			X					21 พฤศจิกายน 2567	ตีโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตLimestone	ลบ.ม.			X					21 สิงหาคม 2567	ตีโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.61+367 - กม.62+367
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.45
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.25	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.80
96	323.92	453.40
97	327.27	458.13
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.29
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

ศิวกร เฮงตระกูล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควิลิตี้พรอพोजิตส์ (bidding) จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.08	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.44
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.15	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ศิริกร เฮงตระกูล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
- 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ศิวกร เสงตรระกุล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รบบรรทุก 10 ลอ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.61+367 - กม.62+367
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.15	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

ศิวกร เสงตระกุล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.95	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.66
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.50
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

ศิวกร เสงตรระกูล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควิลิตี้เบส (bid price) จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.90	530.58
146	381.54	534.11
147	384.09	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.52
169	441.11	617.86
170	443.75	621.25
171	446.39	624.93
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.58
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

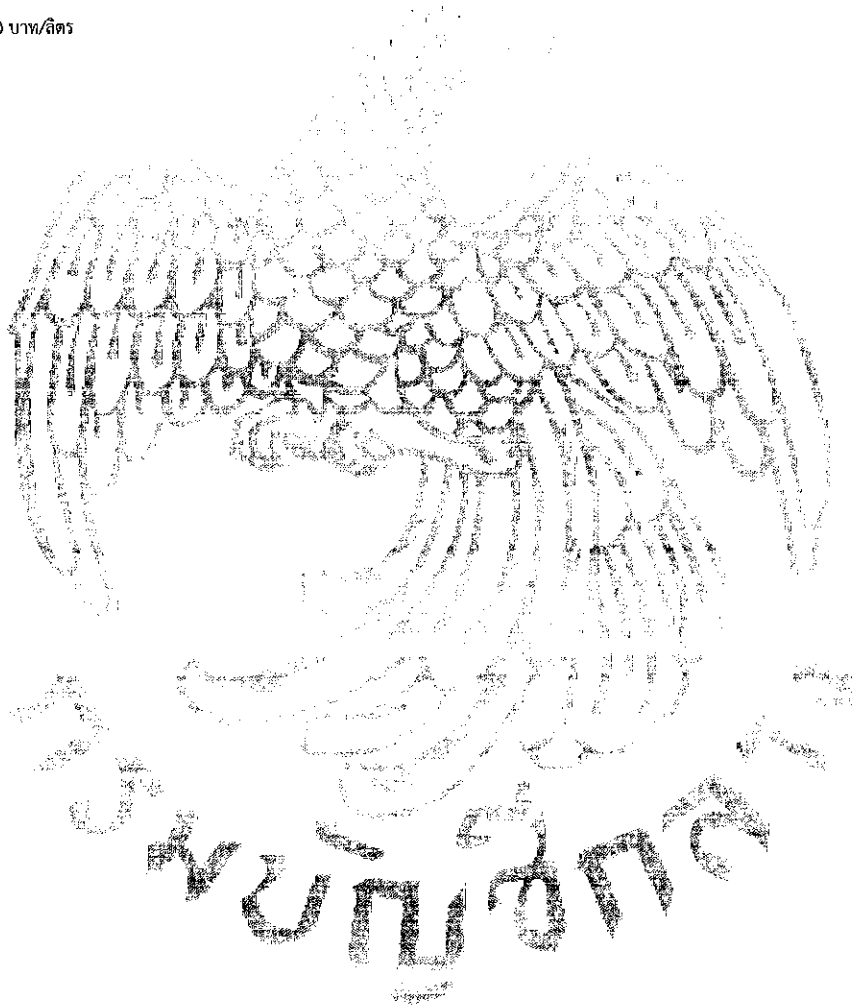
ศิวกร เสงตรระกุล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.61+367 - กม.62+367
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.42	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.42	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.29
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.55
98	160.60	224.85
99	162.24	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ศิวกร เสงตระกุล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.56	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ศิวกร เสงตระกูล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 18

จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ศิวกร เสงตรระกุล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150.ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ
 รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.61+367 - กม.62+367
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ศิวกร เสงตระกุล

28 พฤศจิกายน 2567 12:11:28

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.52	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.84	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกครึ่ง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.35	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกครึ่ง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยวางเสริมเสถียร						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.ในม.	20.24	2.47	3.05	22.68	23.29



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/๒๕5/2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 ระหว่าง กม.56+000 - กม.57+128 และ กม.61+367 - กม.62+367 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายศิวกร เสงตระกุล
พนักงานโยธา | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง