

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ปีงบประมาณ 2568

แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผต.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ปีงบประมาณ 2568

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ใช้จ่ายสรร 24,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม 6 ม. เป็น 12 ม. แล้วจึงก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก พร้อมปรับระดับผิวทางเดิม แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT

CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบอำนวยความปลอดภัยทางถนน

พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงให้เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2567

เป็นเงิน 24,038,467.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควนคุ่ม 0100 ซีกตอน อธิ - ทมเมืองแพร่ ระหว่าง กม.63+150 - กม.64+875

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน (บาท)		Factor: F1	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	52.00	92.98	4,834.96	1.2572	116.89	116.80	6,073.60
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	19,300	3.76	72,568.00	1.2572	4.72	4.70	90,710.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,000	47.13	188,520.00	1.2572	59.25	59.20	236,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300	51.84	15,552.00	1.2572	65.17	65.10	19,530.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	9,900	143.03	1,415,997.00	1.2572	179.81	179.80	1,780,020.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	100	284.97	28,497.00	1.2572	358.26	358.20	35,820.00
7	SOIL CEMENT SUBBASE	ลบ.ม.	2,400	462.93	1,111,032.00	1.2572	581.99	581.90	1,396,560.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,510	1,169.15	2,934,566.50	1.2572	1,469.85	1,469.80	3,689,198.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	11,710	33.63	393,807.30	1.2572	42.27	42.20	494,162.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	21,540	13.39	288,420.60	1.2572	16.83	16.80	361,872.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ค.ม.	150	2,784.03	417,604.50	1.2572	3,500.08	3,500.00	525,000.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,050	337.53	3,729,706.50	1.2572	424.34	424.30	4,688,515.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,540	338.20	7,284,828.00	1.2572	425.18	425.10	9,156,654.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	80	4,358.80	348,704.00	1.2572	5,479.88	5,479.80	438,384.00
15	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	20	3,302.63	66,052.56	1.2572	4,152.06	4,152.00	83,040.00
16	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 mm. CLASS I TYPE I	ม.	260	1,313.54	341,520.25	1.2572	1,651.38	1,651.30	429,338.00
17	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL (พร้อมติดตั้งสะท้อนแสง)	ม.	220	273.70	60,214.63	1.2572	344.09	344.00	75,680.00
18	GUIDE POST	ค.ม.	72	614.12	44,216.64	1.2572	772.07	772.00	55,584.00
19	KILOMETER STONE	หลัก	2	1,804.48	3,608.96	1.2572	2,268.59	2,268.50	4,537.00
20	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	34	3,028.80	102,979.20	1.2572	3,807.80	3,807.80	129,465.20
21	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	118	379.84	44,821.12	1.2572	477.53	477.50	56,345.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควมคุม 0100 ซี่ดอน อารี - เมืองนทร์ ระหว่าง กม.63+150 - กม.64+875

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณคูณ (บาท)		ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วยรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	162	312.96	50,699.52	1.2572	393.45	393.40	63,730.80
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	520	312.96	162,739.20	1.2572	393.45	393.40	204,568.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		16,880.40		1.0000	16,880.40	16,880.40	16,880.40
วงเงินราคากลาง ( ปีสิบสี่ล้านสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน )									24,038,467.00

งานก่อสร้างทาง 10 ลบ. F= 1.3105

20 ลบ. F= 1.2521

งานทางใช้ F = (((1.2521-1.3105) \* (19,111,910.44-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3105 = 1.2572

(1) ผลรวมค่าแรงต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	คณ	=	19,111,910.44
(2) ผลรวมค่าแรงต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			=	1.2572
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( 3) / ((1)x(4)+(2)x(5) )			=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)			=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)			=	-

1. ที่อยู่ที่ จังหวัดเลย อ. เมือง
2. น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

เขียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)

ผส.ทล.6

ลงนาม

(นายนิคม เทพบุตร)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

ลงนาม

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายอานนท์ เรืองคุณ)

รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายเอกพร รางแรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ