



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เขียน พ.ศ.๖. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนายพันนี้ ได้ทำเนคราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขปทำการปรับปรุงผิวทางเดิมพร้อมเสริมความแข็งแรงก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางของผิวทางเดกทอรัส และเปลี่ยนวัสดุโครงสร้างชั้นทางใหม่ เพื่อให้ผิวทางมีความแข็งแรง และเพิ่มขีดความสามารถใช้งาน
- ราคากลางสำนวน ณ. วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 34,952,399.82 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง								
โครงการ/งานก่อสร้าง			งานก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางใหม่					
ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง			ระหว่าง กม.38+675 - กม.40+850 และ กม.41+225-กม.43+805			ระยะทางรวม 4.755 กม.		
อยู่ในห้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู		เขตในศก ปลก	ราคาน้ำหนักชนิดที่ ๐.๕๐๔ 33.00 - 33.99		บาท/ลิตร	วันที่	วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567	
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	กำลังคนหมุน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน	
1. CLEARING AND GRUBBING	3,200.00	ตร.ม.	3.76	12,032.00	1.2239	4.60	14,720.00	
2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	6,432.00	ตร.ม.	15.92	102,397.44	1.2239	19.48	125,295.36	
3. EARTH EXCAVATION	4,200.00	ลบ.ม.	47.13	197,946.00	1.2239	57.68	242,256.00	
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,170.00	ลบ.ม.	51.84	60,652.80	1.2239	63.45	74,236.50	
5. EARTH EMBANKMENT	1,860.00	ลบ.ม.	138.03	256,735.80	1.2239	168.93	314,209.80	
6. SELECTED MATERIAL "A" (SOFT SPOT)	1,230.00	ลบ.ม.	218.65	268,939.50	1.2239	267.61	329,160.30	
7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,650.00	ลบ.ม.	284.97	755,170.50	1.2239	348.77	924,240.50	
8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	520.00	ลบ.ม.	593.93	308,843.60	1.2239	726.91	377,993.20	
9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,520.00	ลบ.ม.	778.70	1,962,324.00	1.2239	953.05	2,401,686.00	
10. PRIME COAT	15,200.00	ตร.ม.	33.61	510,872.00	1.2239	41.14	625,328.00	
11. TACK COAT	58,460.00	ตร.ม.	13.40	783,364.00	1.2239	16.40	958,744.00	
12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	147.00	ตัน	2,527.31	371,514.57	1.2239	3,093.17	454,695.99	
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	15,200.00	ตร.ม.	302.73	4,601,496.00	1.2239	370.51	5,631,752.00	
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	58,460.00	ตร.ม.	303.40	17,736,764.00	1.2239	371.33	21,707,951.80	
15. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	480.00	ตร.ม.	296.90	142,512.02	1.2239	363.38	174,422.40	
16. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,580.00	ตร.ม.	296.90	469,102.08	1.2239	363.38	574,140.40	
17. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	1.00	LS	17,622.00	17,622.00	1.2239	21,567.57	21,567.57	
รวมกำลังคนหมุน				28,558,288.31		รวมเป็นเงิน	34,952,399.82	

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

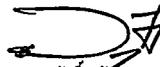
F งานทาง กำลังคนหมุน 20.0000 ส่วนบาท
 F งานทาง กำลังคนหมุน 30.0000 ส่วนบาท
 F งานทาง กำลังคนหมุน 28.5583 ส่วนบาท

FACTOR F = 1.2521
 FACTOR F = 1.2191
 FACTOR F = 1.2239

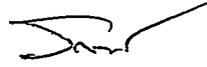
กำลังคนหมุน x FACTOR F
 ราคากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
 (นายนิคม เทพบุตร)


 รศ.ทล.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ ชัยธาดา)


 รศ.ทล.6 กรรมการ
 (นายชานนท์ เชื้อจันทน์)


 จีวรกร โขชาปฏิบัติกร กรรมการ
 (นายราชพงษ์ คำภา)


 (นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)
 ผส.ทล.๖