



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการข่วงทางหลวงแผ่นดิน

พิน ยศ.ท. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีมติเห็นชอบ ให้ใช้เกณฑ์ราคากลาง ดังนี้

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2568 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขปการปรับปรุงผิวจราจร พร้อมติดตั้งเสา
- 4 ราคากลางกำหนด ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 24,984,589.35 บาท
- 5 บัญชีราคากลาง

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	กำลังคน (บาท)		Factor F		ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	งานทาง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	7,270	ตร.ม.	3.76	27,335.20	1.2524	4.71	4.71	34,241.70
2. EARTH EXCAVATION	2,590	ลบ.ม.	47.13	122,066.70	1.2524	59.03	59.03	152,887.70
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	200	ลบ.ม.	51.84	10,368.00	1.2524	64.92	64.92	12,984.00
4. EARTH EMBANKMENT	2,630	ลบ.ม.	143.03	376,168.90	1.2524	179.13	179.13	471,111.90
5. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	420	ลบ.ม.	143.03	60,072.60	1.2524	179.13	179.13	75,234.60
6. SELECTED MATERIAL "A"	508	ลบ.ม.	218.65	111,074.20	1.2524	273.84	273.84	139,110.72
7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	508	ลบ.ม.	284.97	144,764.76	1.2524	356.90	356.90	181,305.20
8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	520	ลบ.ม.	780.80	406,016.00	1.2524	977.87	977.87	508,492.40
9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	90	ลบ.ม.	936.90	84,321.00	1.2524	1,173.37	1,173.37	105,603.30
10. PRIME COAT	3,050	ตร.ม.	33.71	102,815.50	1.2524	42.22	42.22	128,771.00
11. TACK COAT	20,330	ตร.ม.	13.42	272,828.60	1.2524	16.81	16.81	341,747.30
12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	60	ตัน	2,612.82	156,769.20	1.2524	3,272.30	3,272.30	196,338.00
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	3,050	ตร.ม.	313.66	956,663.00	1.2524	392.83	392.83	1,198,131.50
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	20,330	ตร.ม.	314.35	6,390,735.50	1.2524	393.69	393.69	8,003,717.70
15. RELOCATION OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	100	น.	692.90	69,290.19	1.2524	867.79	867.79	86,779.00
16. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 M. CLASS II	2	น.	1,513.90	3,027.80	1.2524	1,896.01	1,896.01	3,792.02
17. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS III	400	น.	1,952.87	781,148.22	1.2524	2,445.78	2,445.78	978,312.00
18. MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.	87	แห่ง	7,338.68	638,465.16	1.2524	9,190.96	9,190.96	799,613.52
19. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	32	แห่ง	20,919.65	669,428.80	1.2524	26,199.77	26,199.77	838,392.64
20. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	20	น.	1,488.27	29,765.40	1.2524	1,863.91	1,863.91	37,278.20
21. SIDE DITCH LINING TYPE II	500	ตร.ม.	258.54	129,272.29	1.2524	323.80	323.80	161,900.00
22. KILOMETER STONE	2	แห่ง	2,091.30	4,182.60	1.2524	2,619.14	2,619.14	5,238.28
23. MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	1,410	น.	131.94	186,031.17	1.2524	163.24	163.24	232,988.40
24. BARRIER CURB AND GUTTER	635	น.	531.41	337,444.08	1.2524	665.54	665.54	422,617.90
25. SINGLE W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM THICKNESS	50	น.	1,366.03	68,301.30	1.2524	1,710.81	1,710.81	85,540.50
26. SIGN PLATE	7	ตร.ม.	4,246.44	29,725.08	1.2524	5,318.24	5,318.24	37,227.68
27. (เสาเหล็กวงกลมแบบตั้งเหลี่ยมสูง 4x4 นิ้ว)	28	น.	365.50	10,234.00	1.2524	457.75	457.75	12,817.00
28. CONCRETE CURB	150	น.	448.01	67,201.20	1.2524	561.09	561.09	84,163.50
29. STAMPED CONCRETE 6 CM (BRICK COLOR)	6,670	ตร.ม.	1,003.19	6,691,275.30	1.2524	1,256.39	1,256.39	8,380,121.30
30. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	36	ต้น	19,541.39	703,490.04	1.2524	24,473.64	24,473.64	881,051.04
31. CURB MARKINGS	600	ตร.ม.	41.00	24,600.00	1.2524	51.35	51.35	30,810.00
32. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	298	ตร.ม.	290.00	86,420.00	1.2524	363.20	363.20	108,233.60
33. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	610	ตร.ม.	290.00	176,900.00	1.2524	363.20	363.20	221,552.00
34. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1	แพคเกจ	21,146.40	21,146.40	1.2524	26,483.75	26,483.75	26,483.75
			รวมค่าขนส่งรวมทั้งสิ้น	19,949,348.19	รวมค่างานทั้งหมด			24,984,589.35

ถ้าสำหรับ MLR 7% VAT 7% ส่วนเพิ่ม 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่าขนส่งรวมทาง (ต้นแบบ)	10.0000	20.0000	19.9493	ภาวะต้นปกติ	Factor F
Factor F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2524	1.2524	1.2524

ค่าขนส่งรวมทาง x FACTOR F งานทาง
 ค่าขนส่งรวมทาง x FACTOR F งานทางและค่าขนส่ง
 ราคากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการ รศ.ทล.6.2 ประธาน
 (นายนิคม เมฆบุร)
 กรรมการ รว.ทล.6 กรรมการ
 (นายอภิศักดิ์ ชัยยศ)
 กรรมการ รว.ทล.6 กรรมการ
 (นายชานนท์ เชื้อคุณ)
 กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 (นายราชพงษ์ ถักาก)

- ๐๒๗๖

 (นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริญา)
 ผส.ทล.๖