



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๖๒+๔๗๕ - กม.๖๖๓+๕๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๙,๙๗๓,๔๙๒.๙๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ  
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ  
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒/๑๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายวีรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103

ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5 ระหว่าง กม.662+475 - กม.663+510 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร**

30,000,000.00 บาท

**4. ลักษณะงาน**

โดยสังเขป

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103

ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5 ระหว่าง กม.662+475 - กม.663+510

**5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**

29 พฤศจิกายน 2567

เป็นเงิน

29,973,492.93

บาท

**6. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- 6.1 แบบสรุปรายละเอียดราคากลาง
- 6.2 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 6.3 รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete
- 6.4 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ
- 6.5 รายละเอียดราคาไม้แบบ
- 6.6 รายละเอียด BREAK DOWN COST

**7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

- |     |              |                |                            |  |
|-----|--------------|----------------|----------------------------|--|
| 7.1 | นายสมเดช     | โสภณดิเรกรัตน์ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2  |
| 7.2 | นางจิรกุล    | วงษ์รอด        | กรรมการกำหนดราคากลาง       | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม    |
| 7.3 | นายอนุฤทธิ์  | อุดมสม         | กรรมการกำหนดราคากลาง       | ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ                    |
| 7.4 | นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ      | กรรมการกำหนดราคากลาง       | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน                            |
| 7.5 | นายวันเฉลิม  | เจตบุตร        | กรรมการกำหนดราคากลาง       | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม |
| 7.6 | นายราเชนทร์  | ชัยศักดิ์      | กรรมการกำหนดราคากลาง       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                             |
| 7.7 | นายบดีลักษณ์ | ฐูเซ็น         | กรรมการกำหนดราคากลาง       | นายช่างโยธาชำนาญงาน                              |

**" เอกสาร ก "**

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

**รายละเอียดราคากลาง**

ID CODE : 68029794

<b>1. งานจ้างเหมาทำการ</b>	รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1103	สบปราบ - เกาะคา ตอน 5
	ระหว่าง กม.	662+475	ถึง กม.	663+510					
	ผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	กม.	21,475	ตร.ม.		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	งานที่คำนวณได้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	5,085.00	122.37	622,251.45	1.2382	151.51	151.51	770,471.74
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,390.00	23.19	380,084.10	1.2382	28.71	28.71	470,620.13
3	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	SQ.M.	4,400.00	22.74	100,056.00	1.2382	28.15	28.15	123,889.33
4	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM.THICK	SQ.M.	5,344.00	8.12	43,393.28	1.2382	10.05	10.05	53,729.55
5	REMOVAL OF EXISTING SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM.THICK	SQ.M.	5,159.00	10.28	53,034.52	1.2382	12.72	12.72	65,667.34
6	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	SQ.M.	4,400.00	11.24	49,456.00	1.2382	13.91	13.91	61,236.41
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	839.00	47.13	39,542.07	1.2382	58.35	58.35	48,960.99
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,300.00	51.84	67,392.00	1.2382	64.18	64.18	83,444.77
9	EARTH FILL VERGE	CU.M.	45.00	59.22	2,664.90	1.2382	73.32	73.32	3,299.67
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,017.00	277.35	282,064.95	1.2382	343.41	343.41	349,252.82
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,226.00	439.28	538,557.28	1.2382	543.91	543.91	666,841.62
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	880.00	1,119.32	985,001.60	1.2382	1,385.94	1,385.94	1,219,628.98
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,208.00	865.45	1,045,463.60	1.2382	1,071.60	1,071.60	1,294,493.02
14	PRIME COAT	SQ.M.	16,746.00	33.66	563,670.36	1.2382	41.67	41.67	697,936.63
15	TACK COAT	SQ.M.	16,538.00	16.41	271,388.58	1.2382	20.31	20.31	336,033.33
16	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	16,538.00	425.79	7,041,715.02	1.2382	527.21	527.21	8,719,051.53
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	16,390.00	344.21	5,641,601.90	1.2382	426.20	426.20	6,985,431.47
18	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	5,085.00	1,160.20	5,899,617.00	1.2382	1,436.55	1,436.55	7,304,905.76
19	TRANSITION SLAB	SQ.M.	25.00	1,184.38	29,609.50	1.2382	1,466.49	1,466.49	36,662.48
20	EXPANSION JOINT	M.	14.00	568.90	7,964.60	1.2382	704.41	704.41	9,861.76
21	CONTRACTION JOINT	M.	508.00	361.67	183,728.36	1.2382	447.81	447.81	227,492.45
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,400.00	101.66	142,324.00	1.2382	125.87	125.87	176,225.57

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
23	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	23.1 WHITE	SQ.M.	384.00	292.00	112,128.00	1.2382	361.55	361.55	138,836.88	
	23.2 YELLOW	SQ.M.	276.00	292.00	80,592.00	1.2382	361.55	361.55	99,789.01	
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	27,125.42	27,125.42	1.2382	33,586.69	33,586.69	33,586.69	
					24,207,311.49					29,973,492.93
( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F				
	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.20731149						ปรับยอด -
	FACTOR F	1.2521	1.2191	1.2382	-	-	1.2382			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,973,492.93

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบสองบาทเก้าสิบสามสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช ไสภนต์เรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะลิตี) วผ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.(ว) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....ผส.ทล.1  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง  
ลำปางที่ 1

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5

ระหว่าง กม. 662+475 - กม. 663+510 ระยะทางดำเนินการจริง 1.035 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 AADT คัน/วัน 13,558

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	553			553	553	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	553			553	553	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	553			553	553	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	553			553	553	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป	ตัน	2,808.41	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัด ประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	3,240.00	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	553			553	553	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม. Tempcore	ตัน	19,779.37	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก DB Ø 16 มม. Tempcore	ตัน	19,430.94	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
13	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
14	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	60			60	60	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400)
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	60			60	60	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400)
16	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	54			54	54	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT.(+4.800 กม.)
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	59			59	59	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.441+400 RT.(Offset+1.900)
18	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	60			60	60	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400)
19	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	60			60	60	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400)
20	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	60			60	60	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT.(Offset+0.400)
21	ลูกเรียง	ลบ.ม.	95.00	30			30	30	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200)
22	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	553			553	553	1.0000	จาก แหล่ง กทม.



รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง  
ลำปางที่ 1

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ระหว่าง กม. 662+475 - กม. 663+510 ระยะทางดำเนินการจริง 1.035 กิโลเมตร  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 AADT 13,558 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33		31,566.67				29,066.67			336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	553.00	553.00		553.00				553.00			60.00
ค่าขนส่ง (บาท)	906.11	906.11		906.11				906.11			220.43
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	906.11	906.11		906.11				906.11			220.43
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,741.11	34,374.44		32,497.78				29,997.78			556.68

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1103 ตอน สบปราบ - เกษศา ตอน 5 แขวงทางหลวง  
 ระหว่าง กม. 662+475 - กม. 663+510 ระยะทางดำเนินการจริง 1.035 กิโลเมตร สำป่งที่ 1  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 AADT 13,558 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ โยครอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Buik) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,808.41										25,970.00	19,779.37	19,430.94				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	40										553	40	40				
ค่าขนส่ง (บาท)	65.91										906.11	65.91	65.91				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000										1,000	1,000	1,000				
ค่าขนส่ง (บาท)	65.91										906.11	65.91	65.91				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0										80	80	80				
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-										-	3,600.00	3,600.00				
<b>รวม</b>	<b>2,874.32</b>										<b>26,956.11</b>	<b>23,525.28</b>	<b>23,176.85</b>				

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				36.45	295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	553				-	54	59	
ค่าขนส่ง (บาท)	0.91				-	198.57	216.79	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000				-	1,000	1,000	
ค่าขนส่ง (บาท)	0.91				-	198.57	216.79	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00				-	-	-	
<b>รวม</b>	<b>209.91</b>				<b>36.45</b>	<b>493.57</b>	<b>616.79</b>	

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 2,874.32 = 3,018.04					663.97	
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 493.57 = 592.28					232.77	
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 616.79 = 709.31					597.95	
4. ค่าผสม - เท						426.00	
<b>รวม (บาท/ลบ.ม.)</b>						<b>1,920.69</b>	

Class of Concrete	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662	Strength 325 ksc. Fast Setting ( 265 Ksc @ 3 Day )
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					3,240.00
2. ค่าเท					327
<b>รวม (บาท/ลบ.ม.)</b>					<b>3,567.00</b>

**รายละเอียดราคาไม้แบบ**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5  
 ระหว่าง กม. 662+475 - กม. 663+510 ระยะทางดำเนินการจริง 1.035 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98	822.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.00	133.60	274.25
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60	456.25

**1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>667.98</u>	บาท/ตร.ม.

**2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

**3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>822.76</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 5
ระหว่าง กม.	662+475	-	กม. 663+510
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วันที่	24 พฤศจิกายน 2567
<b>1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK</b>			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	25.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย 0.25 x 1.70		=	0.42 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม		=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.25		x	400
		=	100.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก		=	0.42 x 41.71
		=	17.52 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	0.42 x 11.55
		=	4.85 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 122.37 บาท / ตร.ม.
<b>2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK</b>			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		=	10.00 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.		=	15.39 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.1 ลบ.ม. = 0.24 ตัน/ตร.ม.
ขนเก็บที่ หมวดา สบปราบ ที่ กม.651+082 12 กม.		=	0.24 x 32.49 บาท/ตัน
		=	7.80 บาท / ตร.ม.
		รวม	= 23.19 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 23.19 บาท / ตร.ม.
<b>3 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK</b>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ขุดตัด)		=	33.83 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (คันและตัก)		=	41.71 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	11.55 บาท / ลบ.ม.
		=	53.26 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 53.26 x 1.5		=	79.89 บาท / ลบ.ม.
		=	113.72 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 113.72 x 0.20		=	22.74 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 22.74 บาท / ตร.ม.
<b>4 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM.THICK</b>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ขุดตัด)		=	22.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ตัก)		=	8.53 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	11.55 บาท / ลบ.ม.
		=	20.08 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.6		=	32.13 บาท / ลบ.ม.
		=	54.16 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 54.16 x 0.15		=	8.12 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 8.12 บาท / ตร.ม.
<b>5 REMOVAL OF EXISTING SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM.THICK</b>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ขุดตัด)		=	22.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ตัก)		=	8.53 บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บ 13 กม. หมวดา หมวดาทางหลวงสบปราบ ที่ กม.650+917		=	49.14 บาท / ลบ.ม.
		=	57.67 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 57.67 x 1.4		=	80.74 บาท / ลบ.ม.
		=	102.77 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 102.77 x 0.10		=	10.28 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 10.28 บาท / ตร.ม.
<b>6 SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)</b>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.24 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม	= 11.24 บาท / ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

				ค่างานต้นทุนรวม	=	320.89	บาท/ลบ.ม.
	ค่างาน	320.89	x	810.30	=	260,017.17	บาท (2)
3) ค่าติดตั้งชั้นบันได					=	8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบันได	ค่างาน	1,017.00	x	8.32	=	8,461.44	บาท (3)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)		= 13,588.46	+	260,017.17	+	8,461.44	= 277.35 บาท/ลบ.ม.
		(หากซื้อวัสดุ 100% ให้ปรับราคาในส่วนนี้เป็น 0)		1,017.00			
				ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	=	277.35	บาท/ลบ.ม.
<b>11 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>							
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	111.09	x	1.0000		=	111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.				รวม	=	239.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 239.08	x	1.60			=	382.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )					=	56.75	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	439.28	บาท/ลบ.ม.
<b>12 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE</b>				880.00	ลบ.ม.		
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	220.43	x	1.0000		=	220.43	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.				รวม	=	500.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 500.43	x	1.60			=	800.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00	@	2.87432	บาท	=	132.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000	/	7,000.00			=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)					=	48.39	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1,140.75	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน				ค่างานที่กำหนดให้	=	1,119.32	บาท/ลบ.ม.
<b>13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>							
ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	220.430	x	1.0000		=	220.43	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	500.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 500.43	x	1.50			=	750.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )					=	89.66	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	865.45	บาท/ลบ.ม.
<b>14 PRIME COAT (EAP)</b>							
ค่า EAP 0.8 ลิตร	@	32.49	บาท		=	25.99	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.67	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	33.66	บาท/ตร.ม.
<b>15 TACK COAT</b>							
ค่า CRS - 2 0.3 ลิตร	@	30.00	บาท		=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.41	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	16.41	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

16 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE										7	CM. THICK	(AC. 60-70)	(ON PRIME COAT)			
ค่ายาง AC	0.045	ตัน	@					34,374.44		=		1,546.85	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@					556.68		=		411.94	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต										=		415.56	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	0.26	กม.		( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=		2.15	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา								7	ซม.							
=	15.52	บาท/ตร.ม. x						1.70 (ตัวแปร)	x		5.95	ตร.ม./ตัน	=	156.98	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม										=		2,533.48	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน								2,533.48	/		5.95		=	425.79	บาท/ตร.ม.	
17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE										5	CM. THICK	(AC. 40-50)	(ON TACK COAT)			
ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@					38,741.11		=		1,937.06	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@					556.68		=		411.94	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต										=		415.56	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	0.26	กม.		( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=		2.15	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา								5	ซม.							
=	12.07	บาท/ตร.ม. x						1.00 (ตัวแปร)	x		8.33	ตร.ม./ตัน	=	100.54	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม										=		2,867.25	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน								2,867.25	/		8.33		=	344.21	บาท/ตร.ม.	
18 CEMENT CONCRETE PAVEMENT										25	CM. THICK					
กว้าง	3.50	ม.	X	ยาว	10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.							
ค่าคอนกรีต				8.750	ลบ.ม.	@		3,567.00	บาท/ลบ.ม.			=	31,211.25	บาท		
ค่าเหล็ก DB12				5.861	กก.	@		23.53	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)		=	137.91	บาท		
ค่าเหล็กตะแกรง				33.66	ตร.ม.	@		209.91	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)		=	7,065.57	บาท		
ค่าวางเหล็กตะแกรง				33.66	ตร.ม.	@		5.00	บาท/ตร.ม.			=	168.30	บาท		
ค่าแบบ				10.00	ม. (2 ซ้ำง)	X		20.60	บาท/ม.			=	206.00	บาท		
ค่าปูผิวคอนกรีต					35.00	ตร.ม.	X	12.26	บาท/ตร.ม.			=	429.10	บาท		
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต					35.00	ตร.ม.	X	9.68	บาท/ตร.ม.			=	338.80	บาท		
ค่าขัดยาพื้น					35.00	ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.			=	1,050.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม												=	40,606.93	บาท		
													ค่างานต้นทุน	=	1,160.20	บาท/ตร.ม.
19 TRANSITION SLAB																
Transition Slab				จำนวน	1.00	ด้าน										
กว้าง	3.50	ม.		ยาว	1.00	ม. ปริมาณงาน		3.50	ตร.ม.							
ค่างานคอนกรีต				0.52	ลบ.ม.	@		3,567.00	บาท/ลบ.ม.			=	1,854.84	บาท		
ค่าเหล็ก Dowel Bar				37.88	กก.	@		26.96	บาท/กก.			=	1,021.24	บาท		
ค่าเหล็กเสริม CDR 9				3.32	ตร.ม.	@		209.91	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR 9)			=	696.90	บาท		
ค่าไม้แบบ				0.17	ตร.ม.	@		292.60	บาท/ตร.ม.			=	49.74	บาท		
ทาสี + จาระบี				12.00	จุด	@		4.00	บาท/จุด			=	48.00	บาท		
ค่าวัสดุ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.				0.70	ตร.ม.	@		50.00	บาท/ตร.ม.			=	35.00	บาท		
ค่าแรงปู คัด 10 % ของวัสดุ				0.70	ตร.ม.	@		5.00	บาท/ตร.ม.			=	3.50	บาท		
													ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,709.22	บาท
								ค่างานต้นทุน	3,709.22	/	3.50		=	1,059.78	บาท/ม.	
													ค่างานต้นทุน	=	1,059.78	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

20 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32			37.895	กก.	@	26.96	= 1,021.65 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี			12.00	ชุด	@	14.00	= 168.00 บาท
Joint Filler			0.70	ตร.ม.	@	400.00	= 280.00 บาท
Joint Sealer			3.938	ลิตร	@	45.00	= 177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.		@	15.22	= 53.27 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.		@	10.00	= 35.00 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.		@	292.60	= 256.03 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,991.16 บาท
			1,991.16	/	3.50		= 568.90 บาท
						ค่างานต้นทุน	= 568.90 บาท/เมตร

21 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32			37.895	กก.	@	26.96	= 1,021.65 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.		@	24.12	= 84.42 บาท	
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด		@	4.00	= 48.00 บาท	
Joint Sealer	1.706	ลิตร		@	45.00	= 76.77 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.		@	10.00	= 35.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,265.84 บาท
			ค่างานต้นทุน 1,265.84	/	3.50		= 361.67 บาท/เมตร

22 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16			20.40	กก.	@	23.18	= 472.87 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.		@	24.12	= 241.20 บาท	
Joint Sealer	4.50	ลิตร		@	45.00	= 202.50 บาท	
แผ่นพลาสติก	10	ม.		@	10.00	= 100.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,016.57 บาท/เมตร
			ค่างานต้นทุน 1,016.57	/	10.00		= 101.66 บาท/เมตร

23 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	54	กม.	=	141.83 บาท/ตัน	=	0.14 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
			รวม	=	42.24 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)		=	6.0 กก.@ 42.24 บาท	=	253.44 บาท/ตร.ม.	
			คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.	

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	54	กม.	=	141.83 บาท/ตัน	=	0.14 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
			รวม	=	56.24 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		=	0.4 กก.@ 56.24 บาท	=	22.50 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

		คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ		= 70.00 บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 54 กม.		= 141.83 บาท/ตัน	=	0.14	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		= 100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	70.24	บาท/กก.
- ค่างานต้นทูลูกแก้ว		= 0.2 กก.@ 70.24 บาท	=	14.05	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิโตอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์					
- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
		= 2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)		= 40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี		= 1 ลิตร/วัน @ 423 บาท	=	423.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,508.63	บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิโตอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)		= 30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,004.70	บาท/วัน
		รวม	=	1,924.70	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิโตอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
		= 195,500 / (180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)		= 15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35	บาท/วัน
		รวม	=	719.57	บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิโตอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
		= 43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี					
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)		= (300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)		= (300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)		= 2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง		= 2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป		= 4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			=	9,352.90	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)			=	22.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้			=	22.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)			=	23.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้			=	23.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			=	14.39	บาท/ตร.ม.
คิดให้			=	14.00	บาท/ตร.ม.

24 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดลึงกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>195,303.00</b>	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน		5 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =	27,125.42	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง  
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนว การการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566