

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
- โดยสังเขป ..การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ระหว่าง กม.๘+๔๓๐ - กม.๘+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๘ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือวันตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) .
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลาง
- ๕.๒ รายละเอียด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|--------------------------|----------------|
| ๖.๑ | นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รศ.ทล.๑.๒ | ประธานกรรมการ. |
| ๖.๒ | นางจิรกุล | วงษ์รอด | วว.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๓ | นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๔ | นางพงษ์พินันท์ | บุรณะกิติ | วผ.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๕ | นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | รช.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) | กรรมการ. |
| ๖.๖ | นายชัยวัฒน์ | นลกระแสสินธุ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ. |
| ๖.๗ | นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสสม | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ. |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

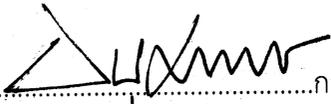
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๔๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ระหว่าง กม.๘+๔๓๐ - กม.๙+๒๔๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๔๙,๙๙๘,๒๗๙.๔๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

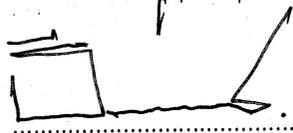
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

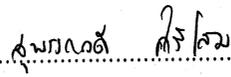
 กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

 กรรมการ
(นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.

 กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

 กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

ย้ายไปปฏิบัติราชการ
สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระเสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

 กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๓๕ ลงวันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

ราคากลาง

1. งานช่างโยธา
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง
 ระหว่าง กม.8+430 - กม. 9+240
 ปริมาณงาน 0.810 กม.

นับวันที่ตัดทอนนี้ไป ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	จำนวน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ค่าจ้างที่กำกับให้	
		ค่าจ้าง	ต่อหน่วย		ค่าจ้าง	ต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	CLEARING AND GRUBBING	12,680.00	1.76	SQ.M.	12,680.00	22,316.80	1.2113	27,008.40	2.13	27,008.40	2.13	27,008.40	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	7,695.00	16.10	SQ.M.	7,695.00	123,889.50	1.2113	150,052.50	19.50	150,052.50	19.50	150,052.50	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM.THICK	7,695.00	24.29	SQ.M.	7,695.00	186,911.55	1.2113	226,386.90	29.42	226,386.90	29.42	226,386.90	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	1,280.00	46.26	M.	1,280.00	59,212.80	1.2113	71,718.40	56.03	71,718.40	56.03	71,718.40	
5	REMOVAL OF EXISTING BASE 12 CM.THICK	7,695.00	13.60	SQ.M.	7,695.00	104,652.00	1.2113	126,736.65	16.47	126,736.65	16.47	126,736.65	
6	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	7,695.00	22.68	SQ.M.	7,695.00	174,522.60	1.2113	211,381.65	27.47	211,381.65	27.47	211,381.65	
7	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	1.00	64,909.21	EACH	1.00	64,909.21	1.2113	78,624.53	78,624.53	78,624.53	78,624.53	78,624.53	
8	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	15.00	116.59	M.	15.00	1,748.85	1.2113	2,118.45	141.23	2,118.45	141.23	2,118.45	
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	15,390.00	82.07	SQ.M.	15,390.00	1,263,057.30	1.2113	1,529,919.90	99.41	1,529,919.90	99.41	1,529,919.90	
10	EARTH EXCAVATION	3,165.00	47.01	CUM.	3,165.00	148,786.65	1.2113	180,215.10	56.94	180,215.10	56.94	180,215.10	
11	EARTH EMBANKMENT	230.00	348.33	CUM.	230.00	80,115.90	1.2113	97,043.90	421.93	97,043.90	421.93	97,043.90	
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,610.00	86.62	CUM.	1,610.00	139,458.20	1.2113	168,921.20	104.92	168,921.20	104.92	168,921.20	
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,020.00	1,042.12	CUM.	1,020.00	1,062,962.40	1.2113	1,287,566.40	1,262.32	1,287,566.40	1,262.32	1,287,566.40	
14	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	19,720.00	1,042.49	SQ.M.	19,720.00	20,557,902.80	1.2113	24,901,824.40	1,262.77	24,901,824.40	1,262.77	24,901,824.40	
15	EXPANSION JOINT	57.00	604.01	M.	57.00	34,428.57	1.2113	41,703.48	731.64	41,703.48	731.64	41,703.48	
16	CONTRACTION JOINT	4,195.00	396.94	M.	4,195.00	1,665,163.30	1.2113	2,016,997.95	480.81	2,016,997.95	480.81	2,016,997.95	
17	LONGITUDINAL JOINT	4,210.00	101.32	M.	4,210.00	426,557.20	1.2113	516,693.30	122.73	516,693.30	122.73	516,693.30	
18	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	280.00	147.21	M.	280.00	41,218.80	1.2113	49,929.60	178.32	49,929.60	178.32	49,929.60	
19	DUMMY JOINT	2,860.00	44.25	M.	2,860.00	126,555.00	1.2113	153,296.00	53.60	153,296.00	53.60	153,296.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	90.00	1,277.35	M.	90.00	114,961.50	1.2113	139,252.50	1,547.25	139,252.50	1,547.25	139,252.50	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	35.00	3,061.02	M.	35.00	107,135.70	1.2113	129,773.35	3,707.81	129,773.35	3,707.81	129,773.35	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	15.00	4,169.23	M.	15.00	62,538.45	1.2113	75,752.85	5,050.19	75,752.85	5,050.19	75,752.85	
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	1,440.00	3,340.00	M.	1,440.00	4,809,600.00	1.2113	5,825,865.60	4,045.74	5,825,865.60	4,045.74	5,825,865.60	
24	R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR PIPE CULVERT DIA.1.20 M. WITH R.C.COVER	104.00	22,499.19	EACH	104.00	2,339,915.76	1.2113	2,834,340.08	27,253.27	2,834,340.08	27,253.27	2,834,340.08	
25	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR PIPE CULVERT DIA.1.20 M. WITH R.C.COVER	2.00	24,747.30	EACH	2.00	49,494.60	1.2113	59,952.80	29,976.40	59,952.80	29,976.40	59,952.80	
26	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	6.00	8,380.48	EACH	6.00	50,282.88	1.2113	60,907.68	10,151.28	60,907.68	10,151.28	60,907.68	
27	R.C. U - DITCH TYPE D	250.00	2,506.62	M.	250.00	626,655.00	1.2113	759,067.50	3,036.27	759,067.50	3,036.27	759,067.50	
28	STEEL GRATING	153.00	328.97	EACH	153.00	50,332.41	1.2113	60,967.44	398.48	60,967.44	398.48	60,967.44	
29	R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	104.00	1,580.56	M.	104.00	164,378.24	1.2113	199,111.12	1,914.53	199,111.12	1,914.53	199,111.12	
30	RETAINING WALL TYPE 1B	1,516.00	1,051.52	M.	1,516.00	1,594,104.32	1.2113	1,930,944.36	1,273.71	1,930,944.36	1,273.71	1,930,944.36	
31	CONCRETE CURB AND GUTTER	2,860.00	606.56	M.	2,860.00	1,734,761.60	1.2113	2,101,327.80	734.73	2,101,327.80	734.73	2,101,327.80	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง
 ระยะทาง กม. 8+430 - กม. 9+240
 ปริมาณวัสดุหน้าปัด บตท. จังหวัด เชียงใหม่
 ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 25.ค. 67 ADT 41,326 ตัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	710			710	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	710			710	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	ปูนซีเมนต์ราเสือ	ตัน	2,504.67	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	19,906.54	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,906.54	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,626.17	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,439.25	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,439.25	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	19,439.25	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	เหล็ก Dowel Bar RB32 mm.	ตัน	25,970.00	710			710	จาก แหล่ง จ.สมุทรปราการ
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	10			10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.02	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	451.56	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 3 ครั้ง
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	96			96	จาก โรยใหม่ 106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม.)
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	34			34	จาก แหล่ง 118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	25			25	จาก แหล่ง 1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
19	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	101			101	จาก แหล่ง 108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	42			42	จาก แหล่ง 1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
21	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	42			42	จาก แหล่ง 1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
22	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	42			42	จาก แหล่ง 1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
23	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ฟอน	897.00	18			18	จาก แหล่ง 1001 กม.26+100 LT.(+1.5 กม.)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	อุกิ้ง		
24	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,745.00	18				18	จาก แหล่ง ทด.1001 กม.26+100 L.T.(+1.5 กม.)
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,500.00	8				8	จาก แหล่ง ทด.1001 กม.17+200 L.T.
26	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,489.00	18				18	จาก แหล่ง ทด.1001 กม.26+100 L.T.(+1.5 กม.)
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,700.00	8				8	จาก แหล่ง ทด.1001 กม.17+200 L.T.
28	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. (18.40 กก./ท่อน)	กก.	22.86	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
29	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. (26.80 กก./ท่อน)	กก.	21.62	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
30	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	22.00	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
31	สีทากันสนิม	ลิตร	70.62	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
32	สีน้ำมัน	ลิตร	132.10	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
33	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	22.00	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
34	Steel Sleeve 1/8"	กก.	22.00	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
35	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh 4 mm.# 20x20 cm.	ตร.ม.	29.44	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
36	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9)	ตร.ม.	219.62	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
37	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,740.00	10				10	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ราคาสี่บาท)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมกรีต และ เหล็กเสริม

11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข

ระยะทาง กม. 8+430 - กม. 9+240

ราคานำเข้าวัสดุหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา

ระยะทางดำเนินการ 0.810 กม.

วันที่ 2 ธ.ค. 67

ADT 41326 คั้ม/วัน

33.64 บาท/ลิตร

รายการ	ปริมาณที่ต่อจุด (บาท/ตัน)	ปริมาณที่ต่อจุด (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)										หินผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	ราคาสุทธิ บาท/กก.	
			CDR4	CDR9	RB6	RB9	RB12	DB16	DB20	DB25	RB32	หินผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.			
ราคาวัสดุที่ขนส่ง	2,953.27	2,953.27	29.44	219.62	19,906.54	19,906.54	19,626.17	19,439.25	19,439.25	19,439.25	19,439.25	25,970.00	300.00	394.00	34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	710	25	34	-
ค่าขนส่ง (บาท)	17.74	17.74	0.02	0.10	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	1163.59	92.87	125.68	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	50	0.07	0.53	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3,021.01	2,971.01	29.53	220.25	24,404.28	24,404.28	23,323.91	23,136.99	22,636.99	22,636.99	30,313.59	392.87	519.68	34.42	

กรณีราคาและปริมาณเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต							
1. ปริมาณค้ำยัน	1.05 x 3,021.01 =	3,172.06					
2. ทราบ	1.20 x 392.87 =	471.44					
3. หิน	1.15 x 519.68 =	597.63					
4. ค่าแรงผสม - ท์							
รวม							
				2,179.76	2,032.94	1,812.93	2,053.14

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (คำนวณปริมาณคอนกรีตเป็นเงิน 5,000 บาท/ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete		
	SPECIAL A (FAST SETTING) 265 KSC. ที่ 3 วัน และ 350 KSC. ที่ 28 วัน	Strength 408 ksc. 400 - 410 : 662	Strength 357 ksc. 350:481:706
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,740.00		Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662
2. ค่าท์	327.00		
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,067.00		

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

บริเวณทางแยก กม. 8+430 - กม. 9+240 ระยะทางดำเนินการ 0.810 กม.

ราคามันดินเขตหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 67 ADT 41.326 คัั้น/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33						29,066.67		279.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	710						710		96	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,163.59						1,163.59		351.59	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35						25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	34,631.92						30,255.26		631.01	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS.0100

ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง

ระหว่าง กม. 8+430 - กม. 9+240

ระยะทางดำเนินการ 0.810 กม.

ราคามันดินเขตหน้าיים ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 67 ADT 41,326 ต้น/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	675.10	808.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.78	135.02	269.56
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาคิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	294.02	451.56

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้แบบและยึดติดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวทมา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	808.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

7 Relocation of Existing Overhang Traffic Sign

งานรื้อถอน

งานขุดดิน	20.36	ลบ.ม.	@	0.00	=	-	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1	คัน	@	6,000.00	=	6,000.00	บาท
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	1	คัน	@	8,000.00	=	8,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่องสก็ดลม	1	ชุด	@	2,500.00	=	2,500.00	บาท
ค่าแรงงาน	5	คน	@	300.00	=	1,500.00	บาท
						<u>18,000.00</u>	บาท/แห่ง

ค่างานรื้อถอน

งานติดตั้งใหม่

งานส่วนฐานราก (Foundation Type B)

งานดินขุด	25.358	ลบ.ม.	@	47.13	=	1,195.12	บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.182	ลบ.ม.	@	528.12	=	96.12	บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.364	ลบ.ม.	@	1,812.93	=	659.91	บาท
งานคอนกรีต Class " D "	4.594	ลบ.ม.	@	2,179.76	=	10,013.82	บาท
งานไม้แบบ (1)	10.520	ตร.ม.	@	327.78	=	3,448.25	บาท
งานเหล็กเสริม RB9	62.860	กก.	@	24.40	=	1,533.78	บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.261	กก.	@	23.32	=	332.57	บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.484	กก.	@	22.64	=	2,546.64	บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.706	กก.	@	22.64	=	3,796.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.933	กก.	@	34.42	=	307.47	บาท
Base Plate 28 mm. (0.58x0.58 m)	73.940	กก.	@	22.00	=	1,626.68	บาท
งาน Anchor Bolt M36	8	ชุด	@	200.00	=	1,600.00	บาท
งาน Bolt M20	16	ชุด	@	165.00	=	2,640.00	บาท
งาน Bolt M16	8	ชุด	@	135.00	=	1,080.00	บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่าง ๆ (คิด 10% ค่าวัสดุ)	1	L.S	@	694.67	=	694.67	บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1	แห่ง	@	15,500.00	=	15,500.00	บาท

ค่างานติดตั้งใหม่

ค่างานต้นทุนรวม

คิดให้

8 Removal Of Existing Pipe Culverts Dia. 0.60 m.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. (คิดจากท่อขนาด ϕ 0.60 ม.)

ปริมาตรงานขุด = $1.600 \times 1.600 - 0.440 = 2.120$ ลบ.ม. / ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = $2.120 \times 47.13 = 99.92$ บาท / ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 1 กม. = $(13 \times 8.25) + 300 = 407.25$ บาท / เทียว

(กองเก็บไว้ในที่ดินสงวน กม.8+000)

เฉลี่ย = $407.25 / 24 = 16.97$ บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 116.89 บาท / ม.

คิดให้ = 116.59 บาท / ม.

9 Pavement In - Place Recycling Base

20 cm. Deep

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.) = 36.53 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d) = 2.200 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\% = (\dots / 100) \times Y_d \times 0.20 = \dots$ ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = \dots บาท/ตัน

ค่ายาง AC. = \dots ตัน/ตร.ม. X \dots บาท/ตัน = \dots บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5% = $(3.5 / 100) \times Y_d \times 0.20 = 0.01540$ ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด (รวมค่าขนส่ง) = $2,971.01$ บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01540 ตัน/ตร.ม. X $2,971.01$ บาท/ตัน = 45.75 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 82.28 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 82.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

10 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		25.10	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	คิดให้	=	47.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

11 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=		111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		183.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 183.50 x 1.60	=		293.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.32 บาท/ลบ.ม.	=		8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	349.21	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	=	348.33	บาท/ลบ.ม.

12 Earth Fill Under Sidewalk

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)	=		2.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		24.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 24.72 x 1.60	=		39.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	86.84	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	=	86.62	บาท/ลบ.ม.

13 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=		250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 101 กม.	=		369.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		619.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 619.96 x 1.50	=		929.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1,044.74	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	=	1,042.12	บาท/ลบ.ม.

14 Cement Concrete Pavement

25 cm.Thick

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ			19,720.00	ตร.ม.)		
ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 ม. =			35.00	ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม.	@	3,067.00	บาท/ลบ.ม. (Fast Setting)	=	26,836.25	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.	@	220.25	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9)	=	7,413.62	บาท
ค่าเหล็ก DB12 5.861 กก.	@	23.32	บาท/กก.	=	136.68	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ 10.00 ม.	@	20.60	บาท/ม.	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35.00 ตร.ม.	X	12.26	ตร.ม. (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	=	429.10	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม.	X	9.68	ตร.ม.	=	338.80	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม.	X	30.00	ตร.ม.	=	1,050.00	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,578.75	บาท
	ค่างานต้นทุน	36,578.75	/	35.00	=	1,045.11 บาท/ตร.ม.
	คิดให้			=	1,042.49	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

15 Expansion Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	30.31	=	1,148.60 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	14.00	=	168.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	15.22	=	53.27 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	294.02	=	257.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,119.35 บาท
				ค่างานต้นทุน 2,119.35 / 3.50	=	605.53 บาท/เมตร
					คิดให้	604.01 บาท/เมตร

16 Contraction Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	30.31	=	1,148.60 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	24.12	=	84.42 บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,392.79 บาท
				ค่างานต้นทุน 1,392.79 / 3.50	=	397.94 บาท/เมตร
					คิดให้	396.94 บาท/เมตร

17 Longitudinal Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	23.14	=	472.06 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	24.12	=	241.20 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,015.76 บาท
				ค่างานต้นทุน 1,015.76 / 10.00	=	101.58 บาท/เมตร
					คิดให้	101.32 บาท/เมตร

18 Modification of Longitudinal Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	23.14	=	472.06 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	24.12	=	241.20 บาท
ค่าเจาะรูเหล็ก+ค่า EPOXY	16.000	ชุด	@	35.00	=	560.00 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,475.76 บาท
				ค่างานต้นทุน 1,475.76 / 10.00	=	147.58 บาท/เมตร
					คิดให้	147.21 บาท/เมตร

19 Dummy Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	24.12	=	241.20 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	443.70 บาท
				ค่างานต้นทุน 443.70 / 10.00	=	44.37 บาท/เมตร
					คิดให้	44.25 บาท/เมตร

20 R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.13	=	0.00 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2				=	897.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	38.56 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,280.56 บาท/ม.	
				ค่างานต้นทุน	=	1,280.56 บาท/ม.
					คิดให้	1,277.35 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง $18.00 \text{ กม.} = 48.11 \times 13 + 300 = 925.43 \text{ บาท/เทียว}$
 ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{925.43}{24} = 38.56 \text{ บาท/ม.}$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

21 R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.13	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	58.70 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,068.70 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,068.70 บาท/ม.
				คิดให้	= 3,061.02 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $8.00 \text{ กม.} = 22.08 \times 13 + 300 = 587.04 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= 587.04 / 10 = 58.70 \text{ บาท/ม.}$

22 R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.13	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,489.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	115.68 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,179.68 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 4,179.68 บาท/ม.
				คิดให้	= 4,169.23 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $18.00 \text{ กม.} = 48.11 \times 13 + 300 = 925.43 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= 925.43 / 8 = 115.68 \text{ บาท/ม.}$

23 R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.13	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,700.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	73.38 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,348.38 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,348.38 บาท/ม.
				คิดให้	= 3,340.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $8.00 \text{ กม.} = 22.08 \times 13 + 300 = 587.04 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= 587.04 / 8 = 73.38 \text{ บาท/ม.}$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

24 R.C.Manhole Type "C" For Pipe Culvert Dia.1.20 m. With R.C.Cover

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	4,157.36 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	6.935	กก.	@	24.40	=	169.21 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	245.477	กก.	@	24.40	=	5,989.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	@	34.42	=	217.19 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	@	327.78	=	8,390.84 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	96.57	=	347.65 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม.	@	47.13	=	835.47 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.273	ลบ.ม.	@	1,812.93	=	494.93 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	585.49	=	159.84 บาท
Ancored Bar Dia. 9mm.x10 ซม.	0.898	กก.	@	24.40	=	21.91 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	44.41	=	63.95 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	45.48	=	32.75 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 20,970.74 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	79.28 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	3.969	กก.	@	24.40	=	96.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	34.42	=	3.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	294.02	=	189.05 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	96.57	=	251.08 บาท
Steel Sleeve 1/8 "	0.200	ม.	@	79.31	=	15.86 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	5.00	=	70.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	44.41	=	46.19 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	45.48	=	23.65 บาท
Ancored Bar Dia. 9mm.x10 ซม.	0.699	กก.	@	24.40	=	17.06 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 792.42 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,584.84 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 20,970.74 + 1,584.84

คิดให้ = 22,555.58 บาท/EACH
 คิดให้ = 22,499.19 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

25 R.C.Manhole Type "D" For Pipe Culvert Dia.1.20 m. With R.C.Cover

ขนาด 1.30 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.123	ลบ.ม.	๑	2,032.94	=	4,315.93 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	6.935	กก.	๑	24.40	=	169.21 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	273.501	กก.	๑	24.40	=	6,673.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.011	กก.	๑	34.42	=	241.32 บาท
ไม้แบบ (1)	27.355	ตร.ม.	๑	327.78	=	8,966.42 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	๑	96.57	=	517.62 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	๑	5.00	=	120.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	18.676	ลบ.ม.	๑	47.13	=	880.20 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	๑	1,812.93	=	543.88 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	๑	585.49	=	175.65 บาท
Ancored Bar Dia. 9mm.x10 ซม.	1.198	กก.	๑	24.40	=	29.23 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	๑	44.41	=	95.22 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	๑	45.48	=	48.75 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,776.85 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 1.090 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	๑	2,032.94	=	174.83 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	11.966	กก.	๑	24.40	=	291.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	๑	34.42	=	10.29 บาท
ไม้แบบ (2)	1.237	ตร.ม.	๑	294.02	=	363.70 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 1000 x 7 มม.	0.400	ม.	๑	96.57	=	38.63 บาท
Steel Sleeve 1/8 "	0.200	ม.	๑	79.31	=	15.86 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	๑	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	44.41	=	14.21 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	45.48	=	7.28 บาท
Ancored Bar Dia. 9mm.x10 ซม.	0.798	กก.	๑	24.40	=	19.47 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 1,016.24 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 2,032.48 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 22,776.85 + 2,032.48

คิดให้ = 24,809.33 บาท/EACH
 = 24,747.30 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

26 Median Drop Inlets Type A for Raised Median

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.52 ม.
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.546	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	1,109.99 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	56.735	กก.	@	24.40	=	1,384.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.418	กก.	@	34.42	=	48.81 บาท
ไม้แบบ (1)	8.888	ตร.ม.	@	327.78	=	2,913.31 บาท
ขุดดิน	6.880	ลบ.ม.	@	47.13	=	324.25 บาท
ดินถม	5.072	ลบ.ม.	@	293.60	=	1,489.14 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.144	ลบ.ม.	@	1,812.93	=	261.06 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@	585.49	=	84.31 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Drop Inlet						= 7,615.20 บาท

ข. ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.061	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	124.01 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	@	327.78	=	91.12 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	96.57	=	336.06 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	3.600	กก.	@	24.40	=	87.84 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	1.269	กก.	@	23.32	=	29.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.122	กก.	@	34.42	=	4.20 บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	@	5.00	=	20.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	44.41	=	61.82 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	45.48	=	31.65 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ 1 ฝา						= 786.29 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน Drop Inlet + ฝาบ่อ 1 ฝา

= 7,615.20 + 786.29

= 8,401.49 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คิดให้

= 8,380.48 บาท/EACH

27 R.C. U - Ditch Type D

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาบ่อ) H = 0.70 ม.

คอนกรีต CLASS E	2.886	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	5,867.06 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	216.042	กก.	@	24.40	=	5,271.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.401	กก.	@	34.42	=	185.90 บาท
ไม้แบบ (2)	35.000	ตร.ม.	@	294.02	=	10,290.70 บาท
ขุดดิน	7.700	ลบ.ม.	@	47.13	=	362.90 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700	ลบ.ม.	@	1,812.93	=	1,269.05 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	585.49	=	409.84 บาท
รวม						= 23,656.87 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						= 23,656.87 / 10.00 = 2,365.69 บาท/ม.

ข. ฝาบ่อ R.C. U - DITCH TYPE A แบบ R.C. Cover

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.50	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.011	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	22.36 บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	294.02	=	29.99 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	0.842	กก.	@	24.40	=	20.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	34.42	=	0.72 บาท
รวม						= 73.61 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						= 73.61 / 0.50 = 147.22 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข

= 2,365.69 + 147.22

= 2,512.91 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คิดให้

= 2,506.62 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

28 Steel Grating

ขนาด 0.25 x 1.10 ม.

เหล็กเสริม RB9	1.098	กก.	@	24.40	=	26.79 บาท
เหล็กเสริม RB15	5.213	กก.	@	23.32	=	121.57 บาท
ค่าเชื่อม	30.000	จุด	@	5.00	=	150.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.478	ตร.ม.	@	41.64	=	19.90 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.239	ตร.ม.	@	48.29	=	11.54 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 329.80 บาท/อัน
					คิดให้	= 328.97 บาท/อัน

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

29 R.C. Retangular Pipe From Curb Inlet

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	203.29 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	5.794	กก.	@	24.40	=	141.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	34.42	=	4.99 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	294.02	=	1,234.88 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 1,584.53 บาท/เมตร
					คิดให้	= 1,580.56 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

30 Retaining wall Type 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	1.000	ลบ.ม.	@	2,179.76	=	2,179.76 บาท
เหล็กเสริม RB9	108.577	กก.	@	24.40	=	2,649.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	@	34.42	=	93.42 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	@	327.78	=	3,966.14 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	@	1,812.93	=	1,269.05 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	@	585.49	=	204.92 บาท
ขุดดินปรับพื้น	3.750	ลบ.ม.	@	47.13	=	176.74 บาท
Sleeve P.V.C. Dia 1"	0.200	ม.	@	11.66	=	2.33 บาท
Crushed Rock Single Size	0.000	ลบ.ม.	@	519.68	=	- บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 10,541.64 บาท
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	= 10,541.64 / 10.00	= 1,054.16 บาท/เมตร
					คิดให้	= 1,051.52 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

31 Concrete Curb and Gutter

Gutter ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	47.13	=	- บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	3,252.70 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	294.02	=	2,693.22 บาท
ค่าขุดหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	6,080.92 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	6,080.92	/	10.00	=	608.09 บาท/เมตร
					คิดให้	= 606.56 บาท/เมตร

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

32 R.C. Slab 5 cm. Thick

R.C.Slab สลึง - หนา 5 CM.

รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.87 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	392.87 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยวบตัว $392.87 \times 1.40 \times 90\%$ = 495.02 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 33.10 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 528.12 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.050	ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60 บาท
คอนกรีต Class E หนา 5 ซม.	0.050	ลบ.ม.	@	2,032.94	=	101.65 บาท
เหล็ก Wiremesh 4 มม.# 0.20 ม.	1.000	ตร.ม.	@	29.53	=	29.53 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	1.000	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.75	กก.	@	24.40	=	18.30 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	@	45.00	=	1.08 บาท
ค่าซัดทราย	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	@	528.12	=	26.41 บาท
ค่าตัด Joint	0.100	ม.	@	24.12	=	2.33 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 219.90 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $219.90 / 1.00$ = 219.90 บาท / ตร.ม.

คิดให้ = 219.35 บาท / ตร.ม.

33 Handicap Walk Way Ramp

คิดต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ทรายรองพื้น	0.050	ลบ.ม.	@	528.12	บาท	=	26.41 บาท / ตร.ม.
คอนกรีต CLASS E	0.080	ลบ.ม.	@	2,032.94	บาท	=	162.64 บาท / ตร.ม.
เหล็กเสริม Dia.6 mm.	3.418	กก.	@	24.40	บาท	=	83.40 บาท / ตร.ม.
ไม้แบบ	0.160	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	47.04 บาท / ตร.ม.
ค่าซัดทราย	1.000	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	30.00 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.49 บาท / ตร.ม.

คิดให้ = 348.61 บาท / ตร.ม.

34 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : ธันวาคม 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 129 กม.	=	337.15 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.44 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.44 บาท	=	254.64 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 129 กม.	=	337.15 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.44 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.44 บาท	=	22.58 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 129 กม.	=	337.15 บาท/ตัน	=	0.34 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.44 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.44 บาท	=	14.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	=	1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	=	1,009.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	=	504.60 บาท/วัน
			รวม	= 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,365.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)) = 22.25 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)) = 23.25 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.41 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

35 Curb Markings

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คำสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	14.58	=	14.58 บาท
คำสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ)	1	ตร.ม.	@	47.94	=	47.94 บาท
1 ตร.ม. ใช้ 0.07 แกลลอน						
คำทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , คำทา	1	ตร.ม.	@	34	=	34.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	96.52 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	96.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

36 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamps 250 Watts , Cut - Off

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 46 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,638.00	3,638.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (ใช้สาย NYY 4 x 10 mm ² กรณีไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิ๊กิล)	ม.	38	153.45	5,831.10
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 งานชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,963.05
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	30	900.00	27,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				38,970.86
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				847.19
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	0	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	1,159.96	1,159.96
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				31,495.20

คิดให้ **31,416.46**

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟกันขโมยระหว่างเสาหัว - หัวและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20 x 0.30 x 0.15 m. x 3 จุด
-ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่เป็นการ
-รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
-รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุทธราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า,หิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็ก ฯลฯ

Sand Bed

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>392.87</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 392.87 x 1.40	=		550.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75%			35.47 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		<u><u>585.49</u></u> บาท/ลบ.ม.

คำนวณฐานเสาไฟฟ้า

- EXCAVATION , EARTH	0.896	m ³	@	47.13	=	42.23	บาท
- BACKFILL	0.000	m ³	@	86.84	=	-	บาท
- SAND BED	0.064	m ³	@	585.49	=	37.47	บาท
- LEAN CONCRETE	0.064	m ³	@	1,812.93	=	116.03	บาท
- CONCRETE "D"	0.480	m ³	@	2,179.76	=	1046.28	บาท
- FORMWORK "2"	2.920	m ²	@	294.02	=	858.54	บาท
- REINFORCE RB 12 mm.	12.991	kg.	@	23.32	=	302.95	บาท
- REINFORCE RB 9 mm.	6.258	kg.	@	24.40	=	152.70	บาท
- WIRE	0.481	kg.	@	34.42	=	16.56	บาท
- S - LON PIPE DIA.2"	2.00	m.	@	42.99	=	85.98	บาท
- ANCHOR BOLTS (BOLT & NUTS ยึดเสา)	4.000	ชุด	@	150	=	600.00	บาท
- ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380	=	380.00	บาท
รวม						<u><u>3,638.74</u></u>	บาท
						<u><u>3,638.00</u></u>	บาท

ประเมิน , คิดให้

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

37 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (ประมาณการเบื้องต้น)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
- ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1. กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	-	-	-
2. กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ประมาณการเบื้องต้น) จ่ายตามค่าใช้จ่ายจริงโดยไม่เกินค่างานที่ใ้มานี้	ชุด	-	-	-
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	220,000.00	220,000.00
2.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				220,000.00

38 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) รูปแบบที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	164,381.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		164,381.00 x 6/36	27,396.83	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	วัน	920.00	-	
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00	
				รวมทั้งสิ้น	196,146.83	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย