



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสงขลางที่ ๑
 รับที่..... ๑๒๐๖๙ B
 วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๐/๓๒ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๖๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙๕+๒๐๐ - กม.๕๙๗+๑๑๙ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๙๙๕,๗๐๕.๑๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๕๗ ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

(๓) สอ.ท. (ว.บ)
 คุณราเชนทร์, กรีนโนท
 - เพื่อนำบทม (๒)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
 งานพัสดุและสัญญา
 รับเลขที่ 4๗๐๗
 วันที่ 28 พ.ย. ๒๕๖๗
 (นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้ง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE : 68022964

1. งานจ้างเหมาทำการ	รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1101	แม่เชียงรายบน - ตอนไชย ตอน 1
	ระหว่าง กม.	595+200	ถึง กม.	597+119 LT					
	ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	1,919	กม.	21,109	ตร.ม.	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	คำนวณที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,109.00	20.16	425,557.44	1.2523	25.24	25.24	532,925.58	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	SQ.M.	5,500.00	22.73	125,015.00	1.2523	28.46	28.46	156,556.28	
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	SQ.M.	5,500.00	11.23	61,765.00	1.2523	14.06	14.06	77,348.30	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	424.00	51.83	21,975.92	1.2523	64.90	64.90	27,520.44	
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	212.00	439.23	93,116.76	1.2523	550.04	550.04	116,610.11	
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,100.00	1,152.27	1,267,497.00	1.2523	1,442.98	1,442.98	1,587,286.49	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	212.00	943.50	200,022.00	1.2523	1,181.54	1,181.54	250,487.55	
8	PRIME COAT	SQ.M.	21,569.00	33.57	724,071.33	1.2523	42.03	42.03	906,754.52	
9	TACK COAT	SQ.M.	21,300.00	16.37	348,681.00	1.2523	20.50	20.50	436,653.21	
10	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	21,300.00	429.38	9,145,794.00	1.2523	537.71	537.71	11,453,277.82	
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	21,109.00	346.70	7,318,490.30	1.2523	434.17	434.17	9,164,945.40	
12	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	12.1 WHITE	SQ.M.	419.00	292.00	122,348.00	1.2523	365.67	365.67	153,216.40	
	12.2 YELLOW	SQ.M.	287.00	292.00	83,804.00	1.2523	365.67	365.67	104,947.74	
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	21,700.33	21,700.33	1.2523	27,175.32	27,175.32	27,175.32	
					19,959,838.08				24,995,705.16	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR		ปรับยอด	0.00	
คำนวณต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	19.95983808	ผลตกชุก	F	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,995,705.16	
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.2523	-	1.2523	(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยห้าบาทสิบหกสตางค์)			

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) ว.ทล.1

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด) ผ.ส.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นางจิรกุล วงษ์รอด) ว.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.(ว) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) ว.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายบัณฑิตชัย ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1101 ตอน แม่เชียงรายบน - ตอนไชย ตอน 1

ระหว่าง กม. 595+200 - กม. 597+119 LT ระยะทางดำเนินการจริง 1.919 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 ADT คัน/วัน 14,019

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	487			487	487	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	487			487	487	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	487			487	487	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	487			487	487	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,808.41	106			106	106	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	88			88	88	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 ต่อเขต106+14.700 km.
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	88			88	88	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 ต่อเขต106+14.700 km.
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	230.00	88			88	88	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 ต่อเขต106+14.700 km.
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	88			88	88	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 ต่อเขต106+14.700 km.
10	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	88			88	88	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1327 ต่อเขต106+14.700 km.
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	107			107	107	1.0000	จาก โรงโม่ ทล.1036 กม.5+400 LT(Offset+1.200)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวง	ลำปางที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	1	CS	'1101	ตอน	แม่เชียงใหม่ - ตอนไชย ตอน 1
ระหว่าง กม.	595+200	-	กม.	597+119 LT	ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	33.49	บาท/ลิตร	วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567
					ระยะทางดำเนินการจริง 1.919 กิโลเมตร
					AADT 14,019 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33		31,566.67				29,066.67			267.50
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	487.00	487.00		487.00				487.00			88.00
ค่าขนส่ง (บาท)	797.87	797.87		797.87				797.87			322.53
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	797.87	797.87		797.87				797.87			322.53
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,632.87	34,266.20		32,389.54				29,889.54			590.03

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1101	ตอน	แม่เชียงรายบน - ตอนไชย	ตอน	1	
ระหว่าง	กม.	595+200	-	กม.	597+119 LT			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	33.49	บาท/ลิตร	วันที่	24 พฤศจิกายน 2567
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK								
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=				10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.	=							15.39 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.		
ขนส่งที่	ห้วยคา แม่พริก	ที่ กม.589+39'	7	กม.	=	0.24	x	19.90 บาท/ตัน
								= 4.78 บาท / ตร.ม.
								รวม = 20.17 บาท / ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 20.17 บาท / ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 20.16 บาท /ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=							33.83 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=	1.50	x					41.71 บาท / ลบ.ม.
ขนส่งที่	1	กม.	=	1.50	x			11.55 บาท / ลบ.ม.
								รวม = 53.26 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	53.26	x	1.5					79.89 บาท / ลบ.ม.
								113.72 บาท / ลบ.ม.
								คิดต่อ 1 ตร.ม. = 113.72 x 0.20 = 22.74 บาท / ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 22.74 บาท / ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 22.73 บาท /ตร.ม.
3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=							11.24 บาท / ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 11.24 บาท / ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 11.23 บาท /ตร.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)								
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=							22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=							8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1	กม.	=					11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม								20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25					25.10 บาท/ลบ.ม.
								รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
								เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
								รวมค่างาน = 47.13 x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 51.83 บาท /ลบ.ม.
5 SOIL AGGREGATE SUBBASE								
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=							32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.	111.09	x	1.0000			111.09 บาท/ลบ.ม.
								คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย รวม = 239.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	239.08	x	1.60					382.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							56.75 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 439.28 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 439.23 บาท /ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				1,100.00	ลบ.ม.)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม. =	322.53	x	1.0000		=	322.53	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	552.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 552.53 x 1.50					=	828.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 @ 2.98207 บาท					=	137.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000.00					=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)					=	48.39	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1,173.82	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 1,152.27 บาท /ลบ.ม.
7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม. 322.530 x 1.0000					=	322.53	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	552.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 552.53 x 1.50					=	828.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	89.66	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	943.60	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 943.50 บาท /ลบ.ม.
8 PRIME COAT (EAP)							
ค่างาน EAP 0.8 ลิตร @ 32.39 บาท					=	25.91	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.67	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	33.58	บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 33.57 บาท /ตร.ม.
9 TACK COAT							
ค่างาน CRS - 2 0.3 ลิตร @ 29.89 บาท					=	8.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.41	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	16.38	บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 16.37 บาท /ตร.ม.
10 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK (AC. 60-70)							
ค่างาน AC 0.045 ตัน @ 34,266.20					=	1,541.98	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 590.03					=	436.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.48 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	3.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7 ซม.					=	156.98	บาท/ตัน
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.70 (ตัวแปร) x 5.95 ตร.ม./ตัน					=	156.98	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,555.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,555.10 / 5.95					=	429.43	บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 429.38 บาท /ตร.ม.
11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)							
ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 38,632.87					=	1,931.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 590.03					=	436.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.48 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	3.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					=	100.54	บาท/ตัน
= 12.07 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน					=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,888.32	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,888.32 / 8.33					=	346.74	บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 346.70 บาท /ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

	รวม	=	719.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระทะเหาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระทะเหาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)		=	9,352.90 บาท/วัน
คิดให้		=	22.23 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)		=	22.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	23.23 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600		=	23.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	14.39 บาท/ตร.ม.
		=	14.00 บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		21,700.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566