



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (นครปฐม) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการข่วงทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ผศ.ท. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคาประมาณการ ซึ่งมีนายพันธ์ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายทางให้กว้างขึ้นพร้อมปรับปรุงผิวทางเดิม เสริมความแข็งแรงของผิวทางตลอด เพื่อให้อุตสาหกรรมมีความแข็งแรง และยกระดับอายุการใช้งานและก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 34,972,955.49 บาท
- 5 บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง								
โครงการ/โครงการก่อสร้างโครงการข่วงทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเดือนทุกฤดู				งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเดือนทุกฤดู				
ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควนชุม 0203 ตอน นาคำไย - วังตำรวจ		ระหว่าง กม.70+148 - กม.71+132		ระยะทางรวม 0.984 กม.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตพื้นที่ ปกติ		ราคามัมนัดเขต ที่ อ.เมือง 33.00 - 33.99 บาท/กิโล		วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567				
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F		ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	งานทาง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	7,200	ตร.ม.	3.76	27,072.00	1.2235	4.60	4.60	33,120.00
2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	10,542	ตร.ม.	15.92	167,828.64	1.2235	19.48	19.48	205,358.16
3. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	1,510	ม.	289.58	437,265.80	1.2235	354.30	354.30	534,993.00
4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	34	ม.	135.66	4,612.44	1.2235	165.98	165.98	5,643.32
5. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	2	แห่ง	15,000.00	30,000.00	1.2235	18,352.50	18,352.50	36,705.00
6. EARTH EXCAVATION	6,000	ลบ.ม.	47.13	282,780.00	1.2235	57.66	57.66	345,960.00
7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300	ลบ.ม.	51.84	15,552.00	1.2235	63.43	63.43	19,029.00
8. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50	ลบ.ม.	51.84	2,592.00	1.2235	63.43	63.43	3,171.50
9. EARTH EMBANKMENT	9,570	ลบ.ม.	143.03	1,368,797.10	1.2235	175.00	175.00	1,674,750.00
10. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	350	ลบ.ม.	119.24	41,734.00	1.2235	145.89	145.89	51,061.50
11. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	500	ลบ.ม.	143.03	71,515.00	1.2235	175.00	175.00	87,500.00
12. SELECTED MATERIAL "A"	2,565	ลบ.ม.	218.65	560,837.25	1.2235	267.52	267.52	686,188.80
13. SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,565	ลบ.ม.	284.97	730,948.05	1.2235	348.66	348.66	894,312.90
14. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,455	ลบ.ม.	415.34	1,434,999.70	1.2235	508.17	508.17	1,755,727.35
15. PRIME COAT	15,720	ตร.ม.	33.63	528,663.60	1.2235	41.15	41.15	646,878.00
16. TACK COAT	25,685	ตร.ม.	13.40	344,179.00	1.2235	16.39	16.39	420,977.15
17. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	34	ตัน	2,426.06	82,486.04	1.2235	2,968.28	2,968.28	100,921.52
18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	15,720	ตร.ม.	291.24	4,578,292.80	1.2235	356.33	356.33	5,601,507.60
19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,685	ตร.ม.	291.92	7,497,965.20	1.2235	357.16	357.16	9,173,654.60
20. PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B AT STA. 70+610	1	แห่ง	3,023,823.85	3,023,823.85	1.2115	3,663,362.59	3,663,362.59	3,663,362.59
21. NEW R.C.BOX CULVERT AT STA.70+903 SIZE 2 - (1.80x1.80) WITH HEADWALL	35	ม.	28,482.06	996,872.10	1.2115	34,506.02	34,506.02	1,207,710.70
22. RELOCATION OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	415	ม.	601.97	249,817.55	1.2235	736.51	736.51	305,651.65
23. NEW R.C.PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม. CLASS II	15	ม.	2,466.35	36,995.28	1.2235	3,017.58	3,017.58	45,263.70
24. NEW R.C.PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม. CLASS III	90	ม.	1,846.35	166,171.65	1.2235	2,259.01	2,259.01	203,310.90
25. MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE	3	แห่ง	7,999.05	23,997.15	1.2235	9,786.84	9,786.84	29,360.52
26. RELOCATION OF EXISTING R.C. MANHOLE	26	แห่ง	7,462.37	194,021.62	1.2235	9,130.21	9,130.21	237,385.46
27. SIDE DITCH LINING TYPE II	460	ตร.ม.	249.96	114,983.38	1.2235	305.83	305.83	140,681.80
28. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4	แห่ง	28,081.55	112,326.20	1.2235	34,337.78	34,337.78	137,431.12
29. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	4	แห่ง	20,207.87	80,831.48	1.2235	24,724.33	24,724.33	98,897.32
30. KILOMETER STONE	2	แห่ง	2,084.69	4,169.38	1.2235	2,550.62	2,550.62	5,101.24
31. CONCRETE BARRIER TYPE I	15	ม.	2,220.61	33,309.08	1.2235	2,716.91	2,716.91	40,753.65
32. CONCRETE BARRIER TYPE II	304	ม.	2,561.93	778,827.94	1.2235	3,134.53	3,134.53	952,897.12
33. BARRIER CURB AND GUTTER	1,375	ม.	551.82	758,745.63	1.2235	675.15	675.15	928,331.25

โครงการ/โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน		กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเทือกมทุกถุ่ม		งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเทือกมทุกถุ่ม		ระยะทางรวม 0.984 กม.		
ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควมถุ่ม 0203 ตอน นาคำไย - วังตำราญ		ระหว่าง กม.70-148 - กม.71+132		ระหว่าง กม.70-148 - กม.71+132		ระยะทางรวม 0.984 กม.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี บึงบัวถุ่ม เพชรพนก ปกติ		ราคาน้ำมันลิตร ที่ อ.เมือง		33.00 - 33.99 บาท/ลิตร		วันที่ 20 พฤษภาคม 2567		
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	งานทาง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
34. BARRIER CURB	100	ม.	405.99	40,599.00	1.2235	496.73	496.73	49,673.00
35. MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	340	ม.	130.42	44,343.82	1.2235	159.57	159.57	54,253.80
36. STAMPED CONCRETE 6 CM (BRICK COLOR)	935	ตร.ม.	974.63	911,282.62	1.2235	1,192.46	1,192.46	1,114,950.10
37. BUS STOP SHELTER TYPE C (LARGE TYPE ON GROUND)	3	แท่ง	195,806.60	587,419.80	1.2235	239,569.38	239,569.38	718,708.14
38. SIGN PLATE	33	ตร.ม.	4,246.44	140,132.52	1.2235	5,195.52	5,195.52	171,452.16
39. เสาเหล็กคดงแบบเหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 4"x4"	186	ม.	363.03	67,895.58	1.2235	446.61	446.61	83,069.46
40. ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250	7	คัน	49,286.58	345,006.07	1.2235	60,302.13	60,302.13	422,114.91
41. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	21	คัน	19,181.39	402,809.19	1.2235	23,468.43	23,468.43	492,837.03
42. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	25	คัน	26,521.39	663,034.75	1.2235	32,448.92	32,448.92	811,223.00
43. BLOCK SODDING	1,926	ตร.ม.	34.00	65,484.00	1.2235	41.60	41.60	80,121.60
44. CURB MARKINGS	300	ตร.ม.	41.00	12,300.00	1.2235	50.16	50.16	15,048.00
45. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	352	ตร.ม.	289.00	101,728.00	1.2235	353.59	353.59	124,463.68
46. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	890	ตร.ม.	289.00	257,210.00	1.2235	353.59	353.59	314,695.10
47. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1	หมาจ่าย	21,043.80	21,043.80	1.2235	25,747.09	25,747.09	25,747.09
48. ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของทาง ไร่ฟ้า	1	แท่ง	221,000.00	221,000.00	1.0000	221,000.00	221,000.00	221,000.00
			ทำงานต้นทุนรวมทั้งสิ้น		รวมทำงานทั้งหมด		34,972,955.49	

ค่า F ค่าปรับ MLR 7% VAT 7% ถ่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ทำงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.0000	30.0000	28.6643	ภาวะผันปกติ	Factor F
Factor F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2235	1.2235	1.2235
ทำงานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25.0000	30.0000	28.6643	ภาวะผันปกติ	Factor F
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2115	1.2115	1.2115

ทำงานต้นทุน x FACTOR F งานทาง
 ทำงานต้นทุน x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
 ราคากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการ

รศ.ทศ.6.2 ประธาน

ร.ทศ.6 กรรมการ

ร.ทศ.6 กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

(นายราชพงษ์ คำภา)

(นายอนุศักดิ์ บัวตา)

(นายชานนท์ เชื้อสุน)

(นายอนุศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ)
 ผส.ทล.๖