

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ

2. กม.37+470 - กม.38+175 (LT,RT)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT,RT)เป็นช่วง ๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 14,999,657.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชจักษ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
(นายวัฒน์ โพนาคเงิน)  
ผอ.ขท.นครปฐม

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:23:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1  
ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง - - - - - แขวงท่งหวงนครปฐม/กรมทางหลวง - - - - -

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | ตร.ม. | 517.000    | 31.90        | 16,492.30    | 1.3015 | 41.51                | 21,464.72    |
| 2                    | 2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)           | ลบ.ม. | 181.000    | 54.95        | 9,945.95     | 1.3015 | 71.51                | 12,944.65    |
| 3                    | 3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT                 | ลบ.ม. | 77.000     | 562.06       | 43,278.62    | 1.3015 | 731.52               | 56,327.12    |
| 4                    | 4. 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT  | ลบ.ม. | 51.000     | 715.46       | 36,488.46    | 1.3015 | 931.17               | 47,489.73    |
| 5                    | 5. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)                   | ลบ.ม. | 103.000    | 397.93       | 40,986.79    | 1.3015 | 517.90               | 53,344.30    |
| 6                    | 6. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP              | ตร.ม. | 14,580.000 | 85.42        | 1,245,423.60 | 1.3015 | 111.17               | 1,620,918.81 |
| 7                    | 7. 4.1(1) PRIME COAT   | ตร.ม. | 14,580.000 | 32.85        | 478,953.00   | 1.3015 | 42.75                | 623,357.32   |
| 8                    | 8. 4.1(2) TACK COAT  | ตร.ม. | 14,580.000 | 16.01        | 233,425.80   | 1.3015 | 20.83                | 303,803.67   |
| 9                    | 9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)  | ตร.ม. | 14,580.000 | 315.96       | 4,606,696.80 | 1.3015 | 411.22               | 5,995,615.88 |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:23:52

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1  
ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง - แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
| 10                   | 10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE<br>WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-<br>50)                              | ตร.ม. | 14,580.000 | 317.07       | 4,622,880.60 | 1.3015 | 412.66               | 6,016,679.10         |
| 11                   | 11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT   | ตร.ม. | 571.000    | 277.00       | 158,167.00   | 1.3015 | 360.51               | 205,854.35           |
| 12                   | 12. 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT<br>(RUMBLE STRIP)   | ตร.ม. | 20.000     | 352.49       | 7,049.80     | 1.3015 | 458.76               | 9,175.31             |
| 13                   | 13. 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT<br>(OSB)  | ตร.ม. | 48.000     | 352.70       | 16,929.60    | 1.3015 | 459.03               | 22,033.87            |
| 14                   | 14. 7<br>งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S   | 1.000      | 8,182.12     | 8,182.12     | 1.3015 | 10,649.02            | 10,649.02            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |            |              |              |        |                      | <b>14,999,657.85</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1  
ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

( จุมพต พุ่มประดับ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุวิรัชกษณ์ ขุนจันดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อภิรักษ์ เกษศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub> | ราคากลาง             |
|------------------|----------|--|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|----------------------|
| 0.1              | 1        | 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK                                  | ตร.ม. | 517.000    | 31.90        | 16,492.30    | 1.3015         | 41.51                         | 21,464.72            |
| 0.2              | 2        | 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)  | ลบ.ม. | 181.000    | 54.95        | 9,945.95     | 1.3015         | 71.51                         | 12,944.65            |
| 0.3              | 3        | 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT  | ลบ.ม. | 77.000     | 562.06       | 43,278.62    | 1.3015         | 731.52                        | 56,327.12            |
| 0.4              | 4        | 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT                                   | ลบ.ม. | 51.000     | 715.46       | 36,488.46    | 1.3015         | 931.17                        | 47,489.73            |
| 0.5              | 5        | 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)  | ลบ.ม. | 103.000    | 397.93       | 40,986.79    | 1.3015         | 517.90                        | 53,344.30            |
| 0.6              | 6        | 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP   | ตร.ม. | 14,580.000 | 85.42        | 1,245,423.60 | 1.3015         | 111.17                        | 1,620,918.81         |
| 0.7              | 7        | 4.1(1) PRIME COAT  | ตร.ม. | 14,580.000 | 32.85        | 478,953.00   | 1.3015         | 42.75                         | 623,357.32           |
| 0.8              | 8        | 4.1(2) TACK COAT   | ตร.ม. | 14,580.000 | 16.01        | 233,425.80   | 1.3015         | 20.83                         | 303,803.67           |
| 0.9              | 9        | 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)                                   | ตร.ม. | 14,580.000 | 315.96       | 4,606,696.80 | 1.3015         | 411.22                        | 5,995,615.88         |
| 0.10             | 10       | 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)                                  | ตร.ม. | 14,580.000 | 317.07       | 4,622,880.60 | 1.3015         | 412.66                        | 6,016,679.10         |
| 0.11             | 11       | 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT  | ตร.ม. | 571.000    | 277.00       | 158,167.00   | 1.3015         | 360.51                        | 205,854.35           |
| 0.12             | 12       | 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)   | ตร.ม. | 20.000     | 352.49       | 7,049.80     | 1.3015         | 458.76                        | 9,175.31             |
| 0.13             | 13       | 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)  | ตร.ม. | 48.000     | 352.70       | 16,929.60    | 1.3015         | 459.03                        | 22,033.87            |
| 0.14             | 14       | 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S   | 1.000      | 8,182.12     | 8,182.12     | 1.3015         | 10,649.02                     | 10,649.02            |
| <b>TOTAL</b>     |          |  |       |            |              |              |                |                               | <b>14,999,657.85</b> |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

### 1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

|  |  |
|--|--|
| คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00                          | = 200.00 ตร.ม.   |
| เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น |  |
| Factor ค่าดำเนินการในที่แคบ, F=1.00                          |  |
| ต้นทุน   | = TaA  |
| Ta= ความหนาผิว AC เดิมที่ตัด, ชุดรีออก                       | = 0.100 ม.   |
| A  | = 20 x ค่างานชุดรีผิว AC. 10 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย |
| ค่างานชุดรีผิว AC. หนา 10 ซม.                                | = 11.560 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานดินและตัก(หินผุ)                                       | = 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม   |
| ค่าขนส่ง 2 กม.   | = 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม   |
| ส่วนขยาย   | = 1.600  |
| ดังนั้น A = 20 x 11.56 + ( 41.26 + 14.16 ) x 1.6             | = 319.870  |
| ดังนั้น ต้นทุน = 0.1 x 319.87                                | = 31.987 บาท/ตร.ม.   |
| คิดให้   | = 31.90 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

2.2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

|                  |          |                                     |
|------------------|----------|-------------------------------------|
| ต้นทุน           | =        | 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( |
|                  |          | ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. ) ]      |
| ค่างานขุดตัด     | =        | 21.840 บาท/ลบ.ม.                    |
| ส่วนขยาย         | =        | 1.250                               |
| ค่างานตัก        | =        | 8.440 บาท/ลบ.ม.                     |
| ค่าขนส่ง 2 กม.   | =        | 14.160 บาท/ลบ.ม.                    |
| ดังนั้น ต้นทุน = | 1.10 x [ | 21.84 + 1.25 x ( 8.44 + 14.16 ) ]   |
| คิดให้           | =        | 54.95 บาท/ลบ.ม.                     |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

### 3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

|                           |  |
|---------------------------|--|
| ต้นท่อน                   | = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง +<br>ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 59 กม. ) +<br>1.10 x ค่างานบดทับ |
| ส่วนยุบตัว                | = 1.600  |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) | = 67.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานชุด-ชน              | = 32.680 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 59 กม.           | = 213.780 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานบดทับ               | = 56.210 บาท/ลบ.ม.   |
| ดังนั้น ต้นท่อน =         | $1.6 \times ( 67 + 32.68 + 213.78 ) + 1.1 \times 56.21$ = 563.367 บาท/ลบ.ม.                    |
| คิดให้                    | = 562.06 บาท/ลบ.ม.   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

4 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| ต้นทุน                        | = | ส่วนยวบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ +<br>ค่าขนส่ง 59 กม.) + 1.10 x (ค่างานผสม<br>+ ค่างานบดทับ) |
| ส่วนยวบตัว                    | = | 1.500   |
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 180.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 59 กม.               | = | 213.780 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานผสม                     | = | 25.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานบดทับ                   | = | 88.880 บาท/ลบ.ม.  |
| ดังนั้น ต้นทุน                | = | $1.5 \times (180 + 213.78) + 1.1 \times (25 + 88.88)$ = 715.938 บาท/ลบ.ม.                   |
| คิดให้                        | = | 715.46 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพบต่อหน่วย**  
 กม.36+470 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

5 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

|  |  |
|--|--|
| ต้นทุน                                       | = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 59 กม.) |
| ค่าหินคลุกที่แหล่ง                           | = 180.000 บาท/ลบ.ม.                    |
| ค่าขนส่ง 59 กม.                              | = 213.780 บาท/ลบ.ม.                    |
| ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30% ของค่าผสม) | = 5.000 บาท/ลบ.ม.                      |
| ดังนั้น ต้นทุน = ( 180 + 213.78 + 5 )        | = 398.780 บาท/ลบ.ม.                    |
| คิดให้                                       | = 397.93 บาท/ลบ.ม.                     |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทุกหน่วย  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

### 6 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

|   |   |   |
|---|---|---|
| max.dry density ของวัสดุรวม   | = | 2.247 gm./cc  |
| ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)  | = | 0.000 %   |
| ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)   | = | 3.500 %   |
| ต้นทุน  | = | R + AY + SC   |
| R ≡ ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                   | = | 36.350 บาท/ตร.ม.                                    |
| A ≡ ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %                    | = | 0.000 ตัน/ตร.ม.                                     |
| Y   | = | ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขนขึ้น-ลง |
| ค่ายาง AC 40/50   | = | 37,800.000 บาท/ตัน                                  |
| ค่าขนส่ง 74 กม.   | = | 119.520 บาท/ตัน                                     |
| ค่าขึ้น-ลง  | = | 35.000 บาท/ตัน                                      |
| ดังนั้น Y = 37,800.000 + 119.520 + 35.000                                   | = | 37,954.520 บาท/ตัน                                  |
| S ≡ ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.50 %                     | = | 0.015 ตัน/ตร.ม.                                     |
| C   | = | ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขนขึ้น-ลง   |
| ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก   | = | 2,356.300 บาท/ตัน                                   |
| ค่าขนส่ง 74 กม.   | = | 119.520 บาท/ตัน                                     |
| ค่าขน-ลง  | = | 50.000 บาท/ตัน                                      |
| ดังนั้น C = 2,356.300 + 119.520 + 50.000                                    | = | 2,525.820 บาท/ตัน                                   |
| O = ค่าบ่มวัสดุ   | = | 9.540 บาท/ตร.ม.                                     |
| ดังนั้น ต้นทุน = 36.350 + 0.000 x 37,954.520 + 0.015 x<br>2,525.820 + 9.540 | = | 85.550 บาท/ตร.ม.                                    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**  
กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

### 6 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 85.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

7 4.1(1) PRIME COAT

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| ต้นทุน           | = | ( 0.8 / 1000 ) A +B                          |
| A                | = | ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง |
| ค่างาน EAP       | = | 31,566.670 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 74 กม.  | = | 119.520 บาท/ตัน                              |
| ค่าขึ้น-ลง       | = | 0.000 บาท/ตัน                                |
| ดังนั้น A =      | = | 31,566.670 + 119.520 + 0.000                 |
| B =              | = | ค่าดำเนินการ = 7.540 บาท/ตร.ม.               |
| ดังนั้น ต้นทุน = | = | ( 0.8 / 1000 ) × 31,686.190 + 7.540          |
| คิดให้           | = | 32.889 บาท/ตร.ม.                             |
|                  |   | = 32.85 บาท/ตร.ม.                            |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

8 4.1(2) TACK COAT

|  |   |  |
|--|---|--|
| ต้นทุน   | = | (0.3/1000) A+B                                   |
| A  | = | ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขึ้น - ลง |
| ค่ายาง CRS-2                                     | = | 29,066.670 บาท/ตัน                               |
| ค่าขนส่ง 74กม.                                   | = | 119.520 บาท/ตัน                                  |
| ค่าขึ้น-ลง                                       | = | 0.000 บาท/ตัน                                    |
| ดังนั้น A = 29,066.670 + 119.520 + 0.000         | = | 29,186.190 บาท/ตัน                               |
| B = ค่าดำเนินการ                                 | = | 7.290 บาท/ตร.ม.                                  |
| ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29,186.190 + 7.290 | = | 16.045 บาท/ตร.ม.                                 |
| คิดให้   | = | 16.01 บาท/ตร.ม.                                  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหินต่อหน่วย**

**9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)**

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หิมปูน

3. เครื่องผสม ไมค์ด-ควนสูงและติดตั้ง

ต้นทุน (  $80T + 1I + 0.047A + 0.74B + M + C + O$  )

ปริมาณ AC. = 1458 ลบ.ม. 3,499 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินกรบนผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

A = ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40/50 = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 74 กม. = 119.520 บาท/ตัน

ค่างานขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A  $37,800.000 + 119.520 + 35.000 = 37,954.520$  บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 59 กม.

ค่าหินผสม AC = 210.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 59 กม. = 213.780 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B =  $210.000 + 213.780 = 423.780$  บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.780 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม. ) = 8.210 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x = 0.050 ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา   | 0.050 ม.              |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat                                | = 15.350 บาท/ตร.ม.    |
| Thk. F = Thickness Factor  | = 1.000               |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.  | = 8.330 ตร.ม./ตัน     |
| ดังนั้น $O = 15.350 \times 1.000 \times 8.330$                                     | = 127.865 บาท/ตัน     |
| ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 10 + 10 + 0.047 \times 37954.52 + 0.74 \times 423.78$ | = 2,638.320 บาท/ตัน   |
| + $404.78 + 8.21 + 127.87$ )   |                       |
| หรือ ต้นทุน $\times 2.4$   | = 6,331.970 บาท/ลบ.ม. |
| หรือ ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$   | = 316.600             |
| คิดให้   | = 315.96 บาท/ตร.ม.    |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)**

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิดค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = 1,458,000 ลบ.ม.

$$= 3,499,000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าเป็นกรบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนส่ง/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 74 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่ง-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 37,800,000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 74 กม.

$$= 119,520 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง-ลง

$$= 35,000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37,800,000 + 119,520 + 35,000

$$= 37,954,520 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 59 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 212,000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 59 กม.

$$= 213,780 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 212,000 + 213,780

$$= 425,780 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404,780 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| C | ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)   | = 8.210 บาท/ตัน       |
| O | ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม.<br>บนผิว Tack Coat x Thk. F x<br>ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา<br>0.05 ม. | = 11.960 บาท/ตร.ม.    |
|   | Thk. F = Thickness Factor   | = 1.000               |
|   | ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.   | = 8.330 ตร.ม./ตัน     |
|   | ดังนั้น O = 11.960 x 1.000 x 8.330  | = 99.626 บาท/ตัน      |
|   | ดังนั้นต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37,954.520 + 0.74 x<br>425.780 + 404.780 + 8.210 + 99.626               | = 2,649.510 บาท/ตัน   |
|   | หรือ = ต้นทุน x 2.4   | = 6,358.824 บาท/ลบ.ม. |
|   | หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05  | = 317.940 บาท/ตร.ม.   |
|   | คิดให้  | = 317.07 บาท/ตร.ม.    |



โครงการ : ประกวตราจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

|                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| ต้นทุน                     | = | 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O                             |
| A                          | = | ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 94 กม.<br>+ ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก        | = | 37.500 บาท/กก.  |
| ค่างานขนส่ง 94 กม.         | = | 0.240 บาท/กก.   |
| ค่างานขึ้น-ลง              | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น A = 37.5+0.24+0.10 | = | 37.840 บาท  |
| B                          | = | ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 94 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง        |
| ค่าผงลูกแก้ว               | = | 40.000 บาท/กก.  |
| ค่างานขนส่ง 94 กม.         | = | 0.240 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                 | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น B = 40+0.24+0.1    | = | 40.340 บาท/กก.  |
| C                          | = | ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง       |
| ค่าการรองพื้น              | = | 100.000 บาท/กก.                                       |
| ค่างานขนส่ง 74 กม.         | = | 0.190 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                 | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น C = 100+0.19+0.1   | = | 100.290 บาท/กก.                                       |
| O                          | = | ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ +<br>ค่าวัสดุการสะท้อนแสง       |
| ค่าดำเนินการบนผิวใหม่      | = | 14.280 บาท/ตร.ม.                                      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

### 11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ดังนั้น ○  | = | 14.280 บาท/ตร.ม.  |
| ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.84 + 0.40 \times 40.34 + 0.20 \times 100.29 +$ | = | 277.510 บาท/ตร.ม. |
| 14.28  |   |                   |
| คิดให้   | = | 277.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบนน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบนน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นขบวนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

12 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| ต้นทุน                        | = | 8 A + 0.40 B + 0.20 C + O                             |
| A                             | = | ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 94 กม.<br>+ ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก           | = | 37.500 บาท/กก.  |
| ค่าขนส่ง 94 กม.               | = | 0.240 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                    | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น A = 37.5 + 0.24 + 0.1 | = | 37.840 บาท/กก.  |
| B                             | = | ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 94 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง        |
| ค่าผงลูกแก้ว                  | = | 40.000 บาท/กก.  |
| ค่าขนส่ง 94 กม.               | = | 0.240 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                    | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น B = 40 + 0.24 + 0.1   | = | 40.340 บาท/กก.  |
| C                             | = | ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง       |
| ค่าการรองพื้น                 | = | 100.000 บาท/กก.                                       |
| ค่าขนส่ง 74 กม.               | = | 0.190 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                    | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น C = 100 + 0.19 + 0.1  | = | 100.290 บาท/กก.                                       |
| O                             | = | ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ +<br>ค่าวัสดุการสะท้อนแสง       |
| ค่าดำเนินการบนผิวใหม่         | = | 14.280 บาท/ตร.ม.                                      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

12 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

ดังนั้น  $0 =$   $= 14.280$  บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน  $= 8 \times 37.84 + 0.40 \times 40.34 + 0.20 \times 100.29 +$   $= 353.190$  บาท/ตร.ม.

14.28

คิดให้  $= 352.49$  บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

13 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| ต้นทุน                        | = | 8 A + 0.40 B + 0.20 C + O                             |
| A                             | = | ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 94 กม.<br>+ ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก           | = | 37,500 บาท/กก.  |
| ค่างานขนส่ง 94 กม.            | = | 0.240 บาท/กก.   |
| ค่างานขึ้น-ลง                 | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น A = 37.5 + 0.24 + 0.1 | = | 37.840 บาท/กก.  |
| B                             | = | ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 94 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง        |
| ค่าผงลูกแก้ว                  | = | 40,000 บาท/กก.  |
| ค่างานขนส่ง 94 กม.            | = | 0.240 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                    | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น B = 40 + 0.24 + 0.1   | = | 40.340 บาท/กก.  |
| C                             | = | ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 74 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง       |
| ค่าการรองพื้น                 | = | 100,000 บาท/กก.                                       |
| ค่างานขนส่ง 74 กม.            | = | 0.190 บาท/กก.   |
| ค่าขึ้น-ลง                    | = | 0.100 บาท/กก.   |
| ดังนั้น C = 100 + 0.19 + 0.1  | = | 100.290 บาท/กก.                                       |
| O                             | = | ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ +<br>ค่าวัสดุการสะท้อนแสง       |
| ค่าดำเนินการบนผิวใหม่         | = | 14,280 บาท/ตร.ม.                                      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นขบต่อหน่วย**  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

### 13 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

$$\text{ดังนั้น } \text{O} = \qquad \qquad \qquad = 14.280 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.84 + 0.40 \times 40.34 + 0.20 \times 100.29 + \qquad \qquad \qquad = 353.190 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

14.28

$$\text{คิดให้} \qquad \qquad \qquad = 352.70 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**

**14 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**

|  |                   |
|--|-------------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,553.570  | = 44,309.546 บาท  |
| 12 ชุด   |                   |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 60.000 ม. @ 121.500 | = 7,290.000 บาท   |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,620.330    | = 32,406.600 บาท  |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 727.110         | = 29,084.400 บาท  |
| สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000                          | = 304.000 บาท     |
| ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000                      | = 3,076.000 บาท   |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 91.350               | = 1,670.791 บาท   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 118,141.337 บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3ปี                           | = 36 เดือน        |
| ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน                              | = 2.5 เดือน       |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 118,141.337 x 2.5/36    | = 8,204,259 บาท   |
| คิดให้   | = 8,182.12 บาท    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                       |              |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้       | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor P | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                   | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                   | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                   | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                   | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                   | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                   | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                   | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                   | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                   | 1.1940   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351

ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746              | 1.1931              |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733              | 1.1916              |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721              | 1.1902              |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709              | 1.1888              |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699              | 1.1877              |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689              | 1.1866              |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679              | 1.1855              |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674              | 1.1850              |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                   | 1.1482   | 1.1659              | 1.1836              |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                   | 1.1480   | 1.1656              | 1.1833              |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                   | 1.1467   | 1.1644              | 1.1820              |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

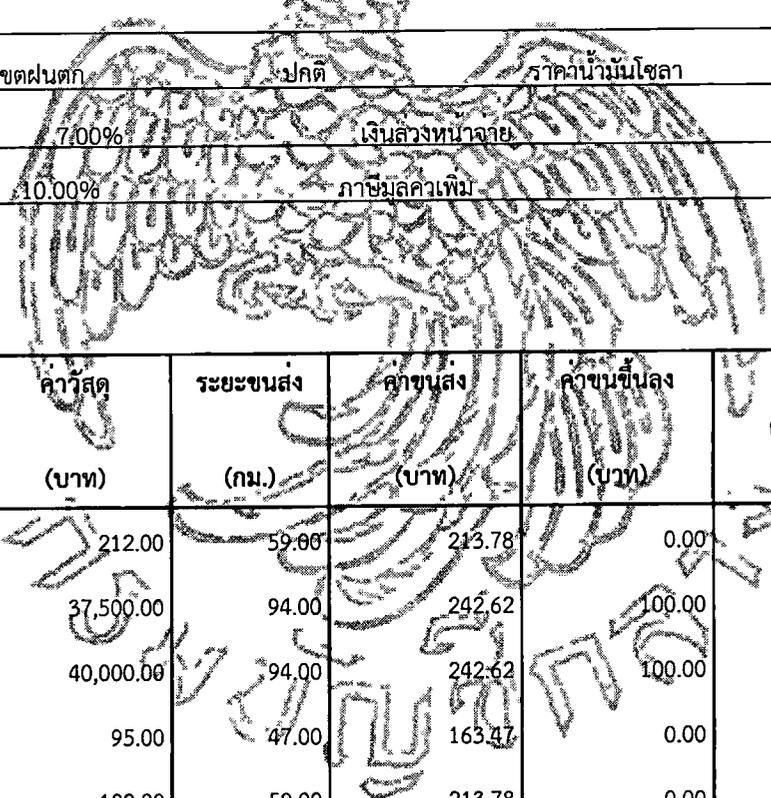
| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,524,900.44 | 1.3015   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |         |                 |                |        |          |
|----------------------------|---|---------|-----------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ |         |                 |                |        |          |
| สาย 3351                   | บางน้อยใหญ่ - บางหลวง ตอน 1   |         |                 |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | นครปฐม  | เขตฝนตก | ปกติ            | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5   | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |         | เงินสงวนหางาย   |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                | 7.00%  |          |



| ที่ | รายการ             | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | หินผสมACWARING     | บาท/ลบ.ม. | 212.00            | 59.00              | 213.78            | 0.00                   | 0.00                         | 425.78       | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | วัสดุThermoplastic | บาท/ตัน   | 37,500.00         | 94.00              | 242.62            | 100.00                 | 0.00                         | 37,842.62    | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | ผงคลุกแก้ว         | บาท/ตัน   | 40,000.00         | 94.00              | 242.62            | 100.00                 | 0.00                         | 40,342.62    | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | ทรายถม             | บาท/ลบ.ม. | 95.00             | 47.00              | 163.47            | 0.00                   | 0.00                         | 258.47       | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | หินคลุก            | บาท/ลบ.ม. | 180.00            | 59.00              | 213.78            | 0.00                   | 0.00                         | 393.78       | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 6   | การรองพื้น(Primer) | บาท/ตัน   | 100,000.00        | 74.00              | 191.24            | 100.00                 | 0.00                         | 100,291.24   | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                             |   |                  |                |        |          |  |
|-----------------------------|---|------------------|----------------|--------|----------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง         | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ |                  |                |        |          |  |
| สาย 3351                    | บางน้อยใหญ่ - บางหลวง ตอน 1   |                  |                |        |          |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด นครปฐม | เขตฝนตก   | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5   | บาท/ลิตร |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)  | 7.00%   | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |  |
| เงินประกันผลงานหัก          | 10.00%  | ค่าขนส่งรวม      |                | 7.00%  |          |  |

| ที่ | รายการ             | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7   | หินผสมACBINDER     | บาท/ลบ.ม. | 210.00            | 59.00              | 213.78            | 0.00                   | 0.00                         | 423.78       | พ.ย. 2567                                   | สุพรรณบุรี |
| 8   | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน       | 2,356.30          | 74.00              | 119.52            | 50.00                  | 0.00                         | 2,525.82     | ต.ค. 2567                                   |            |
| 9   | CRS-2              | ตัน       | 29,066.67         | 74.00              | 119.52            | 0.00                   | 0.00                         | 29,186.19    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 10  | EAP                | ตัน       | 31,566.67         | 74.00              | 119.52            | 0.00                   | 0.00                         | 31,686.19    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 11  | AC-40/50           | ตัน       | 37,800.00         | 74.00              | 119.52            | 35.00                  | 0.00                         | 37,954.52    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 12  | ลูกรังรองพื้นทาง   | บาท/ลบ.ม. | 67.00             | 116.00             | 418.63            | 0.00                   | 0.00                         | 485.63       | พ.ย. 2567                                   | สุพรรณบุรี |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยโน - บางหลวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (L.T,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน แขวงหลวงพวนนครพนม / กรมทางหลวง  
งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยโน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (L.T,RT.)เป็นช่วง  
 ๑

| ลำดับที่ | รายการ             | หน่วย     | ของก่อสร้าง | ของที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | ส่วนงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ  | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--------------------|-----------|-------------|--------------------------------|-----------|----------------|--------------|------------|---|-------------------|------------------|
| 1        | หินผสมACWARING     | บาท/ลบ.ม. |             |                                | X         |                |              |            | บ.เหมืองหินวรจันทร์ จก.(สินสมุทร3) อ.อุทอง จ.สุพรรณบุรี | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| 2        | วัสดุThermoplastic | บาท/ตัน   |             |                                | X         |                |              |            | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ทามะกา กบ.                    | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| 3        | ผงลูกแก้ว          | บาท/ตัน   |             |                                | X         |                |              |            | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ทามะกา กบ.                    | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| 4        | ทรายถม             | บาท/ลบ.ม. |             |                                | X         |                |              |            | บ.อทรายฝุ่นทิพย์ ต.หนองโพ อ.โพธาราม รบ.                 | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| 5        | หินคลุก            | บาท/ลบ.ม. |             |                                | X         |                |              |            | โรงม่หินมิตรเจริญ อ.อุทอง จ.สุพรรณบุรี                  | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:10

หน้า 1 จาก 2

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใต้ - บางหลวง  
ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (L,RT)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง  
แผนกช่างช่างพื้นแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใต้ - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (L,RT)เป็นช่วง

๑

| ลำดับที่             | รายการ              | หน่วย     | ของที่ก่อสร้าง | ของที่ก่อสร้างจัดหาค่าได้เพียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สัมพันธงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ  | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---------------------|-----------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|-----------------|------------|---|-------------------|------------------|
| 6                    | กาารรองพื้น(Primer) | บาท/ตัน   |                |                                | X         |                |                 |            | บ.เวสเทิร์นคลีเลอร์ จำกัด                                       | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| 7                    | หินผสมACBINDER      | บาท/ลบ.ม. |                | X                              |           |                |                 |            | ม.เหมืองหินวารจันทร์<br>จก.(สินสมุทร3) อ.อุททอง<br>จ.สุพรรณบุรี | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| 8                    | ลูกรังรองพื้นทาง    | บาท/ลบ.ม. |                | X                              |           |                |                 |            | ม.เหมืองหินวารจันทร์<br>จก.(สินสมุทร3) อ.อุททอง<br>จ.สุพรรณบุรี | 14 พฤศจิกายน 2567 | -                |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                     |           | -              | 2                              | 6         | -              | -               | -          |   |                   |                  |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:10

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยโน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยโน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1         | 13.76                  | 19.26                    |
| 2         | 15.61                  | 21.86                    |
| 3         | 17.47                  | 24.46                    |
| 4         | 19.32                  | 27.05                    |
| 5         | 21.18                  | 29.65                    |
| 6         | 23.04                  | 32.25                    |
| 7         | 25.56                  | 35.79                    |
| 8         | 28.87                  | 40.42                    |
| 9         | 32.18                  | 45.06                    |
| 10        | 35.50                  | 49.70                    |
| 11        | 38.81                  | 54.33                    |
| 12        | 42.12                  | 58.97                    |
| 13        | 45.43                  | 63.60                    |
| 14        | 48.74                  | 68.24                    |
| 15        | 52.05                  | 72.88                    |
| 16        | 55.37                  | 77.51                    |
| 17        | 58.68                  | 82.15                    |
| 18        | 61.99                  | 86.78                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 65.30                  | 91.42                    |
| 20        | 68.61                  | 96.06                    |
| 21        | 71.92                  | 100.69                   |
| 22        | 75.24                  | 105.33                   |
| 23        | 78.55                  | 109.97                   |
| 24        | 81.86                  | 114.60                   |
| 25        | 85.17                  | 119.24                   |
| 26        | 88.48                  | 123.88                   |
| 27        | 91.79                  | 128.51                   |
| 28        | 95.11                  | 133.15                   |
| 29        | 98.42                  | 137.78                   |
| 30        | 101.73                 | 142.42                   |
| 31        | 105.04                 | 147.06                   |
| 32        | 108.35                 | 151.69                   |
| 33        | 111.67                 | 156.33                   |
| 34        | 114.97                 | 160.96                   |
| 35        | 118.29                 | 165.60                   |
| 36        | 121.60                 | 170.24                   |
| 37        | 124.91                 | 174.88                   |
| 38        | 128.22                 | 179.51                   |
| 39        | 131.53                 | 184.15                   |
| 40        | 134.85                 | 188.79                   |
| 41        | 138.16                 | 193.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 141.47                 | 198.06                   |
| 43        | 144.78                 | 202.69                   |
| 44        | 148.09                 | 207.33                   |
| 45        | 151.40                 | 211.96                   |
| 46        | 154.72                 | 216.61                   |
| 47        | 158.03                 | 221.24                   |
| 48        | 161.34                 | 225.88                   |
| 49        | 164.65                 | 230.52                   |
| 50        | 167.97                 | 235.15                   |
| 51        | 171.28                 | 239.79                   |
| 52        | 174.58                 | 244.42                   |
| 53        | 177.90                 | 249.05                   |
| 54        | 181.21                 | 253.69                   |
| 55        | 184.52                 | 258.33                   |
| 56        | 187.84                 | 262.97                   |
| 57        | 191.15                 | 267.60                   |
| 58        | 194.45                 | 272.23                   |
| 59        | 197.76                 | 276.87                   |
| 60        | 201.08                 | 281.51                   |
| 61        | 204.40                 | 286.16                   |
| 62        | 207.71                 | 290.79                   |
| 63        | 211.02                 | 295.42                   |
| 64        | 214.33                 | 300.06                   |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.36+770 ถึง กม.37+470 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 217.65                 | 304.71                   | 88        | 293.81                 | 411.33                   | 111       | 370.01                 | 518.01                   |
| 66        | 220.95                 | 309.33                   | 89        | 297.11                 | 415.95                   | 112       | 373.31                 | 522.63                   |
| 67        | 224.26                 | 313.97                   | 90        | 300.44                 | 420.61                   | 113       | 376.63                 | 527.28                   |
| 68        | 227.57                 | 318.60                   | 91        | 303.75                 | 425.25                   | 114       | 379.92                 | 531.89                   |
| 69        | 230.89                 | 323.25                   | 92        | 307.06                 | 429.88                   | 115       | 383.23                 | 536.52                   |
| 70        | 234.20                 | 327.88                   | 93        | 310.36                 | 434.50                   | 116       | 386.55                 | 541.17                   |
| 71        | 237.52                 | 332.53                   | 94        | 313.67                 | 439.14                   | 117       | 389.84                 | 545.78                   |
| 72        | 240.83                 | 337.16                   | 95        | 317.01                 | 443.81                   | 118       | 393.15                 | 550.41                   |
| 73        | 244.14                 | 341.79                   | 96        | 320.30                 | 448.42                   | 119       | 396.47                 | 555.06                   |
| 74        | 247.44                 | 346.41                   | 97        | 323.61                 | 453.05                   | 120       | 399.81                 | 559.73                   |
| 75        | 250.76                 | 351.06                   | 98        | 326.93                 | 457.71                   | 121       | 403.11                 | 564.35                   |
| 76        | 254.07                 | 355.69                   | 99        | 330.25                 | 462.35                   | 122       | 406.43                 | 569.00                   |
| 77        | 257.37                 | 360.32                   | 100       | 333.54                 | 466.96                   | 123       | 409.71                 | 573.59                   |
| 78        | 260.69                 | 364.96                   | 101       | 336.86                 | 471.60                   | 124       | 413.05                 | 578.28                   |
| 79        | 264.00                 | 369.60                   | 102       | 340.19                 | 476.26                   | 125       | 416.36                 | 582.91                   |
| 80        | 267.31                 | 374.24                   | 103       | 343.50                 | 480.90                   | 126       | 419.69                 | 587.56                   |
| 81        | 270.62                 | 378.87                   | 104       | 346.79                 | 485.51                   | 127       | 422.97                 | 592.15                   |
| 82        | 273.94                 | 383.51                   | 105       | 350.10                 | 490.15                   | 128       | 426.26                 | 596.77                   |
| 83        | 277.24                 | 388.14                   | 106       | 353.43                 | 494.81                   | 129       | 429.57                 | 601.40                   |
| 84        | 280.58                 | 392.81                   | 107       | 356.74                 | 499.43                   | 130       | 432.90                 | 606.05                   |
| 85        | 283.88                 | 397.43                   | 108       | 360.06                 | 504.09                   | 131       | 436.24                 | 610.73                   |
| 86        | 287.17                 | 402.04                   | 109       | 363.36                 | 508.70                   | 132       | 439.53                 | 615.34                   |
| 87        | 290.49                 | 406.69                   | 110       | 366.67                 | 513.34                   | 133       | 442.83                 | 619.97                   |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 446.15                 | 624.61                   | 157       | 522.35                 | 731.29                   | 180       | 598.49                 | 837.88                   |
| 135       | 449.49                 | 629.28                   | 158       | 525.69                 | 735.96                   | 181       | 601.77                 | 842.48                   |
| 136       | 452.77                 | 633.88                   | 159       | 528.94                 | 740.52                   | 182       | 605.19                 | 847.27                   |
| 137       | 456.06                 | 638.49                   | 160       | 532.30                 | 745.23                   | 183       | 608.50                 | 851.90                   |
| 138       | 459.44                 | 643.22                   | 161       | 535.58                 | 749.82                   | 184       | 611.82                 | 856.54                   |
| 139       | 462.69                 | 647.77                   | 162       | 538.87                 | 754.42                   | 185       | 615.02                 | 861.03                   |
| 140       | 466.03                 | 652.44                   | 163       | 542.17                 | 759.04                   | 186       | 618.36                 | 865.71                   |
| 141       | 469.31                 | 657.03                   | 164       | 545.49                 | 763.68                   | 187       | 621.71                 | 870.40                   |
| 142       | 472.68                 | 661.75                   | 165       | 548.81                 | 768.34                   | 188       | 625.07                 | 875.10                   |
| 143       | 475.98                 | 666.37                   | 166       | 552.15                 | 773.01                   | 189       | 628.31                 | 879.64                   |
| 144       | 479.30                 | 671.02                   | 167       | 555.50                 | 777.70                   | 190       | 631.70                 | 884.38                   |
| 145       | 482.56                 | 675.58                   | 168       | 558.76                 | 782.26                   | 191       | 634.96                 | 888.94                   |
| 146       | 485.90                 | 680.26                   | 169       | 562.13                 | 786.98                   | 192       | 638.23                 | 893.52                   |
| 147       | 489.18                 | 684.86                   | 170       | 565.41                 | 791.58                   | 193       | 641.64                 | 898.30                   |
| 148       | 492.56                 | 689.58                   | 171       | 568.70                 | 796.19                   | 194       | 644.93                 | 902.91                   |
| 149       | 495.86                 | 694.21                   | 172       | 572.01                 | 800.81                   | 195       | 648.24                 | 907.53                   |
| 150       | 499.18                 | 698.86                   | 173       | 575.32                 | 805.45                   | 196       | 651.55                 | 912.16                   |
| 151       | 502.43                 | 703.41                   | 174       | 578.65                 | 810.10                   | 197       | 654.87                 | 916.81                   |
| 152       | 505.78                 | 708.09                   | 175       | 581.98                 | 814.77                   | 198       | 658.20                 | 921.47                   |
| 153       | 509.05                 | 712.67                   | 176       | 585.22                 | 819.30                   | 199       | 661.39                 | 925.95                   |
| 154       | 512.42                 | 717.39                   | 177       | 588.58                 | 824.01                   | 200       | 664.74                 | 930.64                   |
| 155       | 515.72                 | 722.01                   | 178       | 591.95                 | 828.72                   | 201.0 -   |                        |                          |
| 156       | 519.03                 | 726.64                   | 179       | 595.21                 | 833.30                   | 1000.0    | 3.32                   | 4.65                     |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็นกม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยโน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยโน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดข้าง และการจราจรปกติ  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1         | 8.21                   | 11.50                    |
| 2         | 10.12                  | 14.16                    |
| 3         | 12.02                  | 16.83                    |
| 4         | 13.93                  | 19.50                    |
| 5         | 15.84                  | 22.17                    |
| 6         | 17.74                  | 24.84                    |
| 7         | 19.65                  | 27.51                    |
| 8         | 21.79                  | 30.51                    |
| 9         | 24.36                  | 34.10                    |
| 10        | 26.93                  | 37.70                    |
| 11        | 29.49                  | 41.29                    |
| 12        | 32.06                  | 44.88                    |
| 13        | 34.62                  | 48.47                    |
| 14        | 37.19                  | 52.07                    |
| 15        | 39.76                  | 55.66                    |
| 16        | 42.33                  | 59.26                    |
| 17        | 44.89                  | 62.85                    |
| 18        | 47.45                  | 66.43                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 50.03                  | 70.04                    |
| 20        | 52.59                  | 73.63                    |
| 21        | 55.16                  | 77.22                    |
| 22        | 57.73                  | 80.82                    |
| 23        | 60.29                  | 84.40                    |
| 24        | 62.86                  | 88.00                    |
| 25        | 65.43                  | 91.60                    |
| 26        | 67.99                  | 95.19                    |
| 27        | 70.56                  | 98.79                    |
| 28        | 73.13                  | 102.38                   |
| 29        | 75.68                  | 105.96                   |
| 30        | 78.26                  | 109.57                   |
| 31        | 80.82                  | 113.14                   |
| 32        | 83.40                  | 116.75                   |
| 33        | 85.96                  | 120.35                   |
| 34        | 88.53                  | 123.95                   |
| 35        | 91.09                  | 127.52                   |
| 36        | 93.66                  | 131.12                   |
| 37        | 96.23                  | 134.73                   |
| 38        | 98.80                  | 138.32                   |
| 39        | 101.37                 | 141.92                   |
| 40        | 103.93                 | 145.50                   |
| 41        | 106.51                 | 149.11                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 109.07                 | 152.70                   |
| 43        | 111.63                 | 156.28                   |
| 44        | 114.20                 | 159.88                   |
| 45        | 116.76                 | 163.47                   |
| 46        | 119.34                 | 167.07                   |
| 47        | 121.89                 | 170.65                   |
| 48        | 124.47                 | 174.25                   |
| 49        | 127.02                 | 177.82                   |
| 50        | 129.58                 | 181.41                   |
| 51        | 132.16                 | 185.03                   |
| 52        | 134.72                 | 188.60                   |
| 53        | 137.28                 | 192.20                   |
| 54        | 139.87                 | 195.82                   |
| 55        | 142.42                 | 199.38                   |
| 56        | 144.98                 | 202.97                   |
| 57        | 147.56                 | 206.58                   |
| 58        | 150.15                 | 210.21                   |
| 59        | 152.70                 | 213.78                   |
| 60        | 155.26                 | 217.37                   |
| 61        | 157.84                 | 220.98                   |
| 62        | 160.43                 | 224.61                   |
| 63        | 162.97                 | 228.16                   |
| 64        | 165.52                 | 231.73                   |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.36+855 - กม.37+770 และ กม.37+770 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 168.08                 | 235.32                   | 88        | 227.18                 | 318.05                   | 111       | 286.22                 | 400.71                   |
| 66        | 170.66                 | 238.92                   | 89        | 229.70                 | 321.59                   | 112       | 288.77                 | 404.27                   |
| 67        | 173.25                 | 242.55                   | 90        | 232.24                 | 325.14                   | 113       | 291.32                 | 407.85                   |
| 68        | 175.77                 | 246.08                   | 91        | 234.93                 | 328.90                   | 114       | 293.88                 | 411.43                   |
| 69        | 178.39                 | 249.74                   | 92        | 237.48                 | 332.48                   | 115       | 296.45                 | 415.03                   |
| 70        | 180.93                 | 253.31                   | 93        | 240.05                 | 336.07                   | 116       | 299.02                 | 418.63                   |
| 71        | 183.49                 | 256.89                   | 94        | 242.62                 | 339.67                   | 117       | 301.61                 | 422.25                   |
| 72        | 186.06                 | 260.48                   | 95        | 245.05                 | 343.07                   | 118       | 304.20                 | 425.88                   |
| 73        | 188.64                 | 264.10                   | 96        | 247.64                 | 346.70                   | 119       | 306.80                 | 429.52                   |
| 74        | 191.24                 | 267.73                   | 97        | 250.25                 | 350.34                   | 120       | 309.41                 | 433.17                   |
| 75        | 193.75                 | 271.24                   | 98        | 252.86                 | 354.00                   | 121       | 311.78                 | 436.49                   |
| 76        | 196.36                 | 274.91                   | 99        | 255.48                 | 357.67                   | 122       | 314.40                 | 440.16                   |
| 77        | 198.90                 | 278.45                   | 100       | 257.94                 | 361.12                   | 123       | 317.03                 | 443.85                   |
| 78        | 201.44                 | 282.01                   | 101       | 260.58                 | 364.82                   | 124       | 319.67                 | 447.54                   |
| 79        | 204.09                 | 285.73                   | 102       | 263.06                 | 368.28                   | 125       | 322.06                 | 450.88                   |
| 80        | 206.66                 | 289.32                   | 103       | 265.72                 | 372.01                   | 126       | 324.71                 | 454.60                   |
| 81        | 209.23                 | 292.92                   | 104       | 268.21                 | 375.50                   | 127       | 327.38                 | 458.33                   |
| 82        | 211.70                 | 296.38                   | 105       | 270.89                 | 379.25                   | 128       | 329.78                 | 461.69                   |
| 83        | 214.29                 | 300.01                   | 106       | 273.40                 | 382.76                   | 129       | 332.46                 | 465.44                   |
| 84        | 216.90                 | 303.65                   | 107       | 275.91                 | 386.27                   | 130       | 335.15                 | 469.21                   |
| 85        | 219.51                 | 307.32                   | 108       | 278.42                 | 389.79                   | 131       | 337.56                 | 472.59                   |
| 86        | 222.02                 | 310.82                   | 109       | 281.15                 | 393.61                   | 132       | 340.27                 | 476.38                   |
| 87        | 224.53                 | 314.34                   | 110       | 283.68                 | 397.15                   | 133       | 342.69                 | 479.77                   |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 345.42                 | 483.58                   | 157       | 404.17                 | 565.84                   | 180       | 463.39                 | 648.75                   |
| 135       | 347.85                 | 486.98                   | 158       | 407.12                 | 569.97                   | 181       | 466.06                 | 652.48                   |
| 136       | 350.28                 | 490.39                   | 159       | 409.67                 | 573.54                   | 182       | 468.73                 | 656.23                   |
| 137       | 353.03                 | 494.24                   | 160       | 412.22                 | 577.11                   | 183       | 471.41                 | 659.98                   |
| 138       | 355.47                 | 497.66                   | 161       | 414.78                 | 580.69                   | 184       | 473.54                 | 662.96                   |
| 139       | 358.24                 | 501.54                   | 162       | 417.34                 | 584.28                   | 185       | 476.23                 | 666.72                   |
| 140       | 360.69                 | 504.97                   | 163       | 419.91                 | 587.87                   | 186       | 478.93                 | 670.50                   |
| 141       | 363.15                 | 508.41                   | 164       | 422.48                 | 591.48                   | 187       | 481.63                 | 674.29                   |
| 142       | 365.95                 | 512.33                   | 165       | 425.06                 | 595.09                   | 188       | 483.76                 | 677.26                   |
| 143       | 368.41                 | 515.78                   | 166       | 427.65                 | 598.71                   | 189       | 486.47                 | 681.06                   |
| 144       | 370.88                 | 519.24                   | 167       | 430.24                 | 602.33                   | 190       | 489.20                 | 684.88                   |
| 145       | 373.71                 | 523.19                   | 168       | 432.83                 | 605.97                   | 191       | 491.93                 | 688.70                   |
| 146       | 376.19                 | 526.67                   | 169       | 434.96                 | 608.94                   | 192       | 494.05                 | 691.67                   |
| 147       | 378.68                 | 530.15                   | 170       | 437.56                 | 612.59                   | 193       | 496.79                 | 695.51                   |
| 148       | 381.17                 | 533.63                   | 171       | 440.17                 | 616.24                   | 194       | 499.54                 | 699.36                   |
| 149       | 383.66                 | 537.12                   | 172       | 442.78                 | 619.90                   | 195       | 502.30                 | 703.22                   |
| 150       | 386.53                 | 541.15                   | 173       | 445.40                 | 623.56                   | 196       | 504.42                 | 706.19                   |
| 151       | 389.04                 | 544.66                   | 174       | 448.03                 | 627.24                   | 197       | 507.19                 | 710.07                   |
| 152       | 391.55                 | 548.17                   | 175       | 450.66                 | 630.93                   | 198       | 509.97                 | 713.95                   |
| 153       | 394.06                 | 551.69                   | 176       | 453.30                 | 634.62                   | 199       | 512.09                 | 716.93                   |
| 154       | 396.58                 | 555.22                   | 177       | 455.95                 | 638.33                   | 200       | 514.88                 | 720.83                   |
| 155       | 399.11                 | 558.75                   | 178       | 458.08                 | 641.31                   | 201.0 -   |                        |                          |
| 156       | 401.64                 | 562.29                   | 179       | 460.73                 | 645.02                   | 1000.0    | 2.58                   | 3.61                     |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (L.T.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางขายวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (L.T.,RT.)เป็นช่วง ๆ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.55  | 6.37  |
| 2  | 5.99  | 8.38  |
| 3  | 7.43  | 10.40 |
| 4  | 8.86  | 12.41 |
| 5  | 10.30 | 14.42 |
| 6  | 11.73 | 16.43 |
| 7  | 13.17 | 18.44 |
| 8  | 14.61 | 20.45 |
| 9  | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.15                  | 43.60                    |
| 20        | 32.75                  | 45.85                    |
| 21        | 34.36                  | 48.10                    |
| 22        | 35.96                  | 50.35                    |
| 23        | 37.57                  | 52.60                    |
| 24        | 39.18                  | 54.85                    |
| 25        | 40.79                  | 57.10                    |
| 26        | 42.39                  | 59.35                    |
| 27        | 44.00                  | 61.60                    |
| 28        | 45.61                  | 63.85                    |
| 29        | 47.21                  | 66.09                    |
| 30        | 48.82                  | 68.35                    |
| 31        | 50.42                  | 70.59                    |
| 32        | 52.03                  | 72.84                    |
| 33        | 53.64                  | 75.09                    |
| 34        | 55.24                  | 77.34                    |
| 35        | 56.85                  | 79.59                    |
| 36        | 58.46                  | 81.84                    |
| 37        | 60.06                  | 84.09                    |
| 38        | 61.67                  | 86.34                    |
| 39        | 63.28                  | 88.59                    |
| 40        | 64.88                  | 90.84                    |
| 41        | 66.49                  | 93.09                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 68.10                  | 95.34                    |
| 43        | 69.70                  | 97.58                    |
| 44        | 71.31                  | 99.84                    |
| 45        | 72.92                  | 102.09                   |
| 46        | 74.53                  | 104.34                   |
| 47        | 76.13                  | 106.59                   |
| 48        | 77.73                  | 108.83                   |
| 49        | 79.35                  | 111.08                   |
| 50        | 80.95                  | 113.33                   |
| 51        | 82.56                  | 115.59                   |
| 52        | 84.16                  | 117.83                   |
| 53        | 85.77                  | 120.07                   |
| 54        | 87.37                  | 122.32                   |
| 55        | 88.99                  | 124.58                   |
| 56        | 90.59                  | 126.82                   |
| 57        | 92.19                  | 129.07                   |
| 58        | 93.80                  | 131.32                   |
| 59        | 95.41                  | 133.57                   |
| 60        | 97.02                  | 135.83                   |
| 61        | 98.63                  | 138.08                   |
| 62        | 100.23                 | 140.32                   |
| 63        | 101.84                 | 142.57                   |
| 64        | 103.45                 | 144.83                   |

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 105.04                 | 147.06                   | 88        | 141.99                 | 198.79                   | 111       | 178.94                 | 250.52                   |
| 66        | 106.66                 | 149.33                   | 89        | 143.60                 | 201.03                   | 112       | 180.55                 | 252.77                   |
| 67        | 108.26                 | 151.57                   | 90        | 145.24                 | 203.33                   | 113       | 182.15                 | 255.02                   |
| 68        | 109.86                 | 153.81                   | 91        | 146.85                 | 205.59                   | 114       | 183.76                 | 257.27                   |
| 69        | 111.47                 | 156.06                   | 92        | 148.42                 | 207.78                   | 115       | 185.38                 | 259.53                   |
| 70        | 113.08                 | 158.31                   | 93        | 150.03                 | 210.04                   | 116       | 186.99                 | 261.79                   |
| 71        | 114.69                 | 160.57                   | 94        | 151.64                 | 212.30                   | 117       | 188.61                 | 264.05                   |
| 72        | 116.31                 | 162.83                   | 95        | 153.26                 | 214.57                   | 118       | 190.23                 | 266.32                   |
| 73        | 117.90                 | 165.06                   | 96        | 154.88                 | 216.83                   | 119       | 191.85                 | 268.58                   |
| 74        | 119.52                 | 167.33                   | 97        | 156.46                 | 219.04                   | 120       | 193.40                 | 270.77                   |
| 75        | 121.12                 | 169.57                   | 98        | 158.09                 | 221.32                   | 121       | 195.03                 | 273.04                   |
| 76        | 122.72                 | 171.81                   | 99        | 159.67                 | 223.53                   | 122       | 196.65                 | 275.32                   |
| 77        | 124.33                 | 174.06                   | 100       | 161.30                 | 225.82                   | 123       | 198.22                 | 277.50                   |
| 78        | 125.94                 | 176.31                   | 101       | 162.88                 | 228.04                   | 124       | 199.85                 | 279.78                   |
| 79        | 127.54                 | 178.56                   | 102       | 164.52                 | 230.33                   | 125       | 201.48                 | 282.07                   |
| 80        | 129.16                 | 180.82                   | 103       | 166.11                 | 232.55                   | 126       | 203.04                 | 284.26                   |
| 81        | 130.77                 | 183.08                   | 104       | 167.70                 | 234.78                   | 127       | 204.68                 | 286.55                   |
| 82        | 132.36                 | 185.30                   | 105       | 169.34                 | 237.08                   | 128       | 206.32                 | 288.85                   |
| 83        | 133.98                 | 187.57                   | 106       | 170.94                 | 239.31                   | 129       | 207.89                 | 291.04                   |
| 84        | 135.57                 | 189.80                   | 107       | 172.54                 | 241.55                   | 130       | 209.53                 | 293.35                   |
| 85        | 137.20                 | 192.08                   | 108       | 174.13                 | 243.79                   | 131       | 211.10                 | 295.54                   |
| 86        | 138.80                 | 194.31                   | 109       | 175.73                 | 246.03                   | 132       | 212.67                 | 297.74                   |
| 87        | 140.39                 | 196.55                   | 110       | 177.34                 | 248.27                   | 133       | 214.32                 | 300.05                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 และ กม.37+470 -  
 กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
 กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 215.90                 | 302.26                   | 157       | 252.86                 | 354.00                   | 180       | 289.82                 | 405.74                   |
| 135       | 217.55                 | 304.57                   | 158       | 254.46                 | 356.25                   | 181       | 291.45                 | 408.04                   |
| 136       | 219.13                 | 306.78                   | 159       | 256.07                 | 358.49                   | 182       | 293.09                 | 410.33                   |
| 137       | 220.79                 | 309.10                   | 160       | 257.67                 | 360.74                   | 183       | 294.73                 | 412.63                   |
| 138       | 222.37                 | 311.31                   | 161       | 259.28                 | 362.99                   | 184       | 296.23                 | 414.72                   |
| 139       | 223.95                 | 313.52                   | 162       | 260.89                 | 365.24                   | 185       | 297.87                 | 417.02                   |
| 140       | 225.53                 | 315.74                   | 163       | 262.50                 | 367.50                   | 186       | 299.51                 | 419.32                   |
| 141       | 227.19                 | 318.07                   | 164       | 264.11                 | 369.75                   | 187       | 301.16                 | 421.62                   |
| 142       | 228.78                 | 320.29                   | 165       | 265.72                 | 372.01                   | 188       | 302.65                 | 423.71                   |
| 143       | 230.36                 | 322.51                   | 166       | 267.33                 | 374.27                   | 189       | 304.30                 | 426.02                   |
| 144       | 232.04                 | 324.85                   | 167       | 268.95                 | 376.53                   | 190       | 305.95                 | 428.33                   |
| 145       | 233.62                 | 327.07                   | 168       | 270.57                 | 378.79                   | 191       | 307.61                 | 430.65                   |
| 146       | 235.21                 | 329.30                   | 169       | 272.19                 | 381.06                   | 192       | 309.10                 | 432.74                   |
| 147       | 236.80                 | 331.52                   | 170       | 273.81                 | 383.33                   | 193       | 310.75                 | 435.06                   |
| 148       | 238.39                 | 333.75                   | 171       | 275.43                 | 385.60                   | 194       | 312.41                 | 437.38                   |
| 149       | 240.08                 | 336.11                   | 172       | 277.05                 | 387.87                   | 195       | 313.91                 | 439.47                   |
| 150       | 241.67                 | 338.34                   | 173       | 278.55                 | 389.96                   | 196       | 315.57                 | 441.79                   |
| 151       | 243.27                 | 340.58                   | 174       | 280.17                 | 392.24                   | 197       | 317.23                 | 444.12                   |
| 152       | 244.86                 | 342.81                   | 175       | 281.80                 | 394.52                   | 198       | 318.72                 | 446.21                   |
| 153       | 246.46                 | 345.04                   | 176       | 283.43                 | 396.80                   | 199       | 320.39                 | 448.54                   |
| 154       | 248.06                 | 347.28                   | 177       | 285.06                 | 399.08                   | 200       | 322.05                 | 450.88                   |
| 155       | 249.66                 | 349.52                   | 178       | 286.69                 | 401.37                   | 201.0 -   |                        |                          |
| 156       | 251.26                 | 351.76                   | 179       | 288.18                 | 403.46                   | 1000.0    | 1.61                   | 2.25                     |

อภิรักษ์ เกษศิริ

02 ธันวาคม 2567 17:24:12

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 - กม.36+770 ที่ลค 0ข2175/4708  
กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,580 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอนควบคุม 0300 ตอนบางน้อยใน - บางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.35+855 -  
กม.36+770 และ กม.37+470 - กม.38+175 (LT.,RT.)เป็นช่วง ๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น ฐม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร