

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 -

2. กม.10+300(LT,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 19,999,794.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชชัย ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฒนะ โทธินาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง
กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดำเนิน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	20,010.000	96.22	1,925,362.20	1.2774	122.91	2,459,457.67
2	2. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	20,010.000	32.75	655,327.50	1.2774	41.83	837,115.34
3	3. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	20,830.000	16.03	333,904.90	1.2774	20.47	426,530.11
4	4. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	55.000	2,572.81	141,504.55	1.2774	3,286.50	180,757.91
5	5. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	20,010.000	307.80	6,159,078.00	1.2774	393.18	7,867,606.23
6	6. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	20,110.000	308.72	6,208,359.20	1.2774	394.35	7,930,558.04
7	7. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	780.000	275.33	214,757.40	1.2774	351.70	274,331.10
8	8. 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	ตร.ม.	29.000	350.51	10,164.79	1.2774	447.74	12,984.50

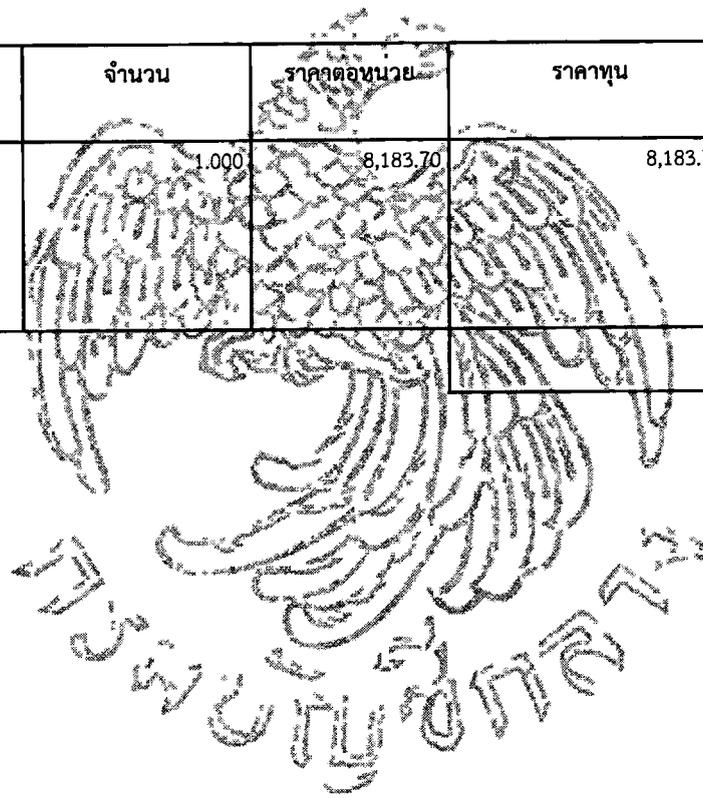
อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:08:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	8,183.70	8,183.70	1.2774	10,453.85	10,453.85
							รวมราคากลาง	19,999,794.75



อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:08:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง


(สุวิจักขณ์ ชุนจันดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	20,010.000	96.22	1,925,362.20	1.2774	122.91	2,459,457.67
0.2	2	4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	20,010.000	32.75	655,327.50	1.2774	41.83	837,115.34
0.3	3	4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	20,830.000	16.03	333,904.90	1.2774	20.47	426,530.11
0.4	4	4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	55.000	2,572.81	141,504.55	1.2774	3,286.50	180,757.91
0.5	5	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	20,010.000	307.80	6,159,078.00	1.2774	393.18	7,867,606.23
0.6	6	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	20,110.000	308.72	6,208,359.20	1.2774	394.35	7,930,558.04
0.7	7	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	780.000	275.33	214,757.40	1.2774	351.70	274,331.10
0.8	8	6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	ตร.ม.	29.000	350.51	10,164.79	1.2774	447.74	12,984.50
0.9	9	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,183.70	8,183.70	1.2774	10,453.85	10,453.85
								TOTAL	19,999,794.75

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองเตลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองเตลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 3.2(6) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.318 gm./cc
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.000 %
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	4.300 %
ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.350 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 0.00-%	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
Y =	=	ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	=	37,800.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	132,360 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35,000 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 37,800.000 + 132,360 + 35,000	=	37,967.360 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 4.30-%	=	0.019 ตัน/ตร.ม.
C =	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,356.300 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	132,360 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50,000 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,356.300 + 132,360 + 50,000	=	2,538.660 บาท/ตัน
O = ค่าบ่มวัสดุ	=	9.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.350 + 0.000 x 37,967.360 + 0.019 x 2,538.660 + 9.540	=	96.410 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	96.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
(20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 3.2(6)3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8 / 1000) A + B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	31,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	132.360 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31,566.670 + 132.360 + 0.000	=	31,699.030 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8 / 1000) × 31,699.030 + 7.540	=	32.899 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.75 บาท/ตร.ม.



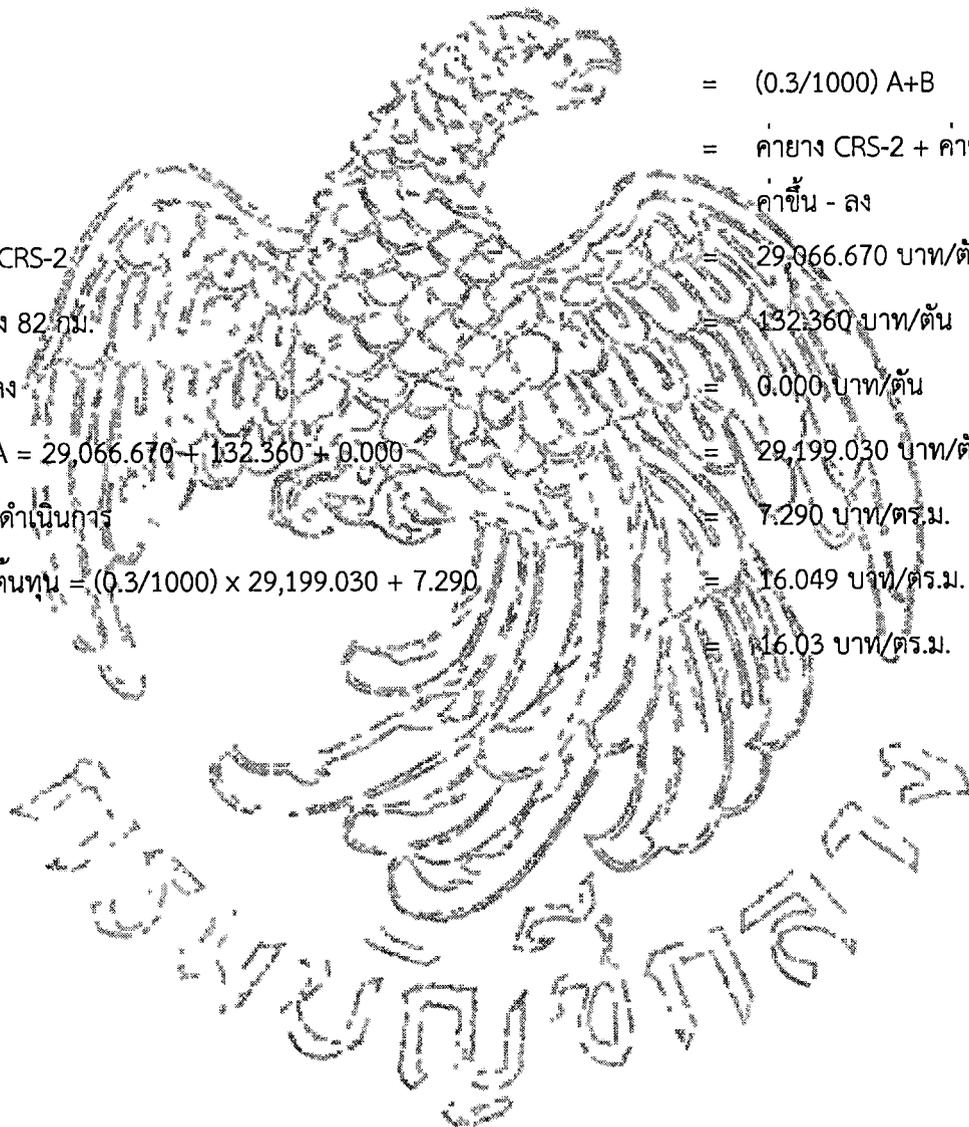
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200

ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A+B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น - ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	132,360 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29,066.670 + 132,360 + 0.000	=	29,199.030 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29,199.030 + 7.290	=	16.049 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด-ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (-80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 23 ลบ.ม.

$$= 55 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = $241.3 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A :

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 82 กม.

$$= 132.360 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = $37,800.000 + 132.360 + 35.000$

$$= 37,967.360 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 36 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 206.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 36 กม.

$$= 131.120 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = $206.000 + 131.120$

$$= 337.120 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)

$$= 8.210 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

<p>○</p> <p>ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.</p> <p>ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat = 11,960 บาท/ตร.ม. Thk. F = Thickness Factor = 1,000 ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8,330 ตร.ม./ตัน ดังนั้น ○ = 11,960 x 1,000 x 8,330 = 99,626 บาท/ตัน ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37,967.360 + 0.74 x 337.120 + 404.780 + 8.210 + 99.626) = 2,584.518 บาท/ตัน คิดให้ = 2,572.81 บาท/ตัน</p>	<p>= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 11,960 บาท/ตร.ม. = 1,000 = 8,330 ตร.ม./ตัน = 99,626 บาท/ตัน = 2,584.518 บาท/ตัน = 2,572.81 บาท/ตัน</p>
---	---



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิดค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน $(80 T + 1) + 0.047 (A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC = 2,006.00 ลบ.ม. 4,814 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าเงินการบ่มผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หนัก

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

A = ค่าช่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าช่าง AC 40/50 = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 82 กม. = 132.360 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A $37,800.000 + 132.360 + 35.000 = 37,967.360$ บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.

ค่าหินผสม AC = 206.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 36 กม. = 131.120 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = $206.000 + 131.120 = 337.120$ บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 404.780 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.210 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x = 0.050 ม.

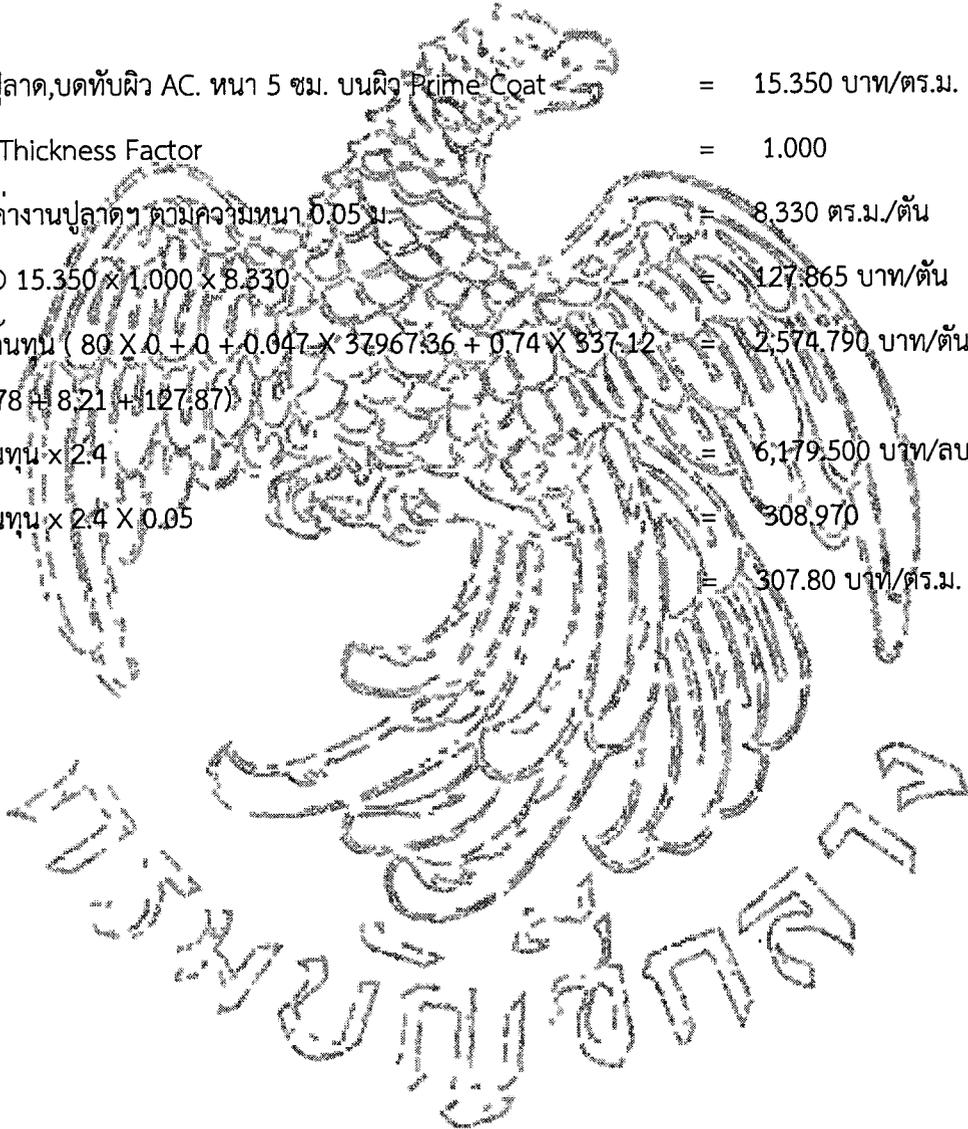
Thick. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $0 \times 15.350 \times 1.000 \times 8.330$	=	127.865 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน $(80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 37967.36 + 0.74 \times 337.12$ $+ 404.78 \times 8.21 + 127.87)$	=	2,574.790 บาท/ตัน
หรือ ต้นทุน $\times 2.4$	=	6,179.500 บาท/ลบ.ม.
หรือ ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$	=	308.970
คิดให้	=	307.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิดค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,006,000 ลบ.ม.

$$= 4,814,000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการปูนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนก

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนส่ง/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่ง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 82 กม.

$$= 132.360 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37,800.000 + 132.360 + 35.000

$$= 37,967.360 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 36 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 206.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 36 กม.

$$= 131.120 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 206.000 + 131.120

$$= 337.120 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

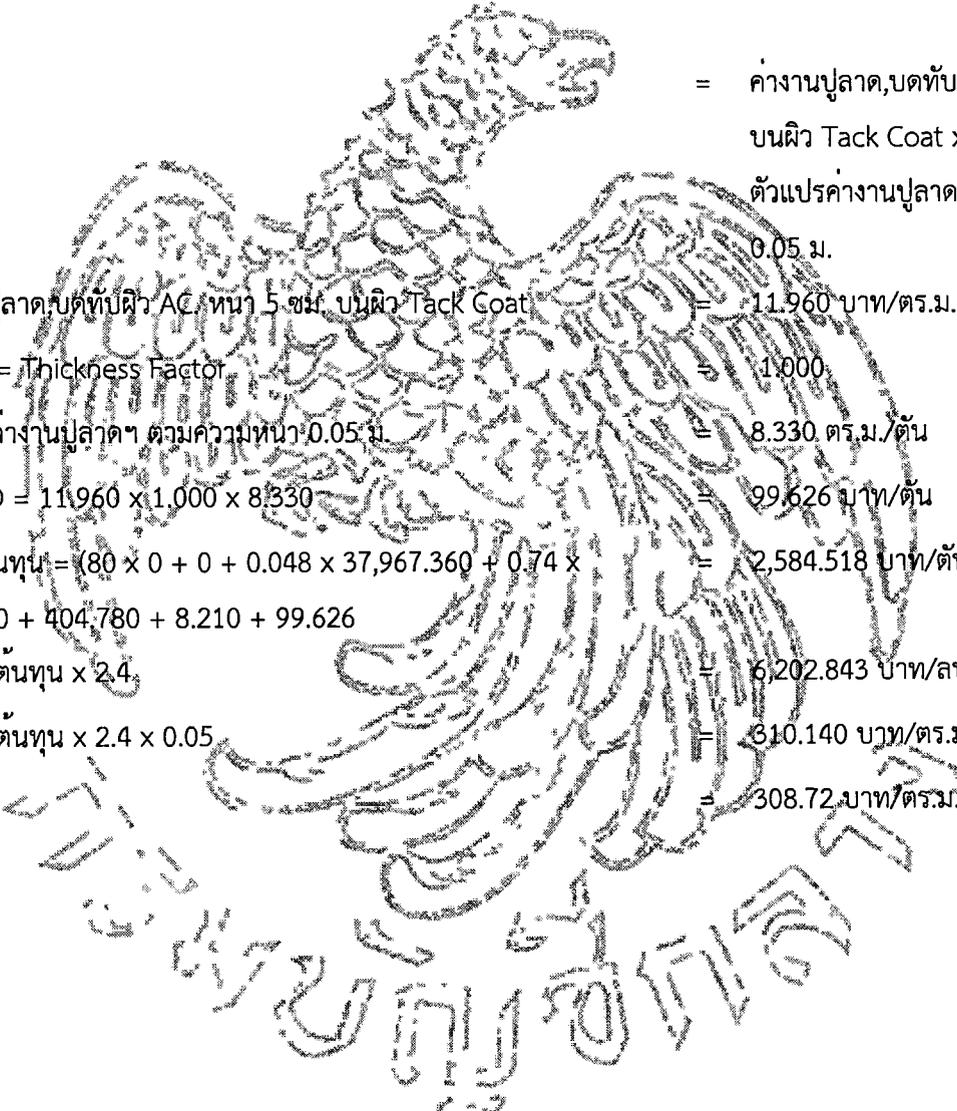
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)

$$= 8.210 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)



○ = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม.
 บนผิว Tack Coat x Thk. F x
 ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา
 0.05 ม.
 ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11,960 บาท/ตร.ม.
 Thk. F = Thickness Factor = 1,000
 ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8,330 ตร.ม./ตัน
 ดังนั้น ○ = 11,960 x 1,000 x 8,330 = 99,626 บาท/ตัน
 ดังนั้นต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37,967.360 + 0.74 x
 337.120 + 404.780 + 8.210 + 99.626 = 2,584.518 บาท/ตัน
 หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6,202.843 บาท/ลบ.ม.
 หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 310.140 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 308.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A :	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 40 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 40 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5+0.1+0.10	=	37.700 บาท
B :	=	ค่าผงล็กแก้ว + ค่าขนส่ง 40 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงล็กแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 40 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40+0.1+0.1	=	40.200 บาท/กก.
C :	=	ค่ากวารองพื้น + ค่าขนส่ง 40 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ากวารองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 40 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100+0.1+0.1	=	100.200 บาท/กก.
O :	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
(20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200

ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ดังนั้น ต้นทุน $6 \times 37.7 + 0.40 \times 40.2 + 0.20 \times 100.2 + 14.28 = 276.600$ บาท/ตร.ม.

คิดให้ $= 275.33$ บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 40 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 40 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.1 + 0.1	=	37.700 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 40 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 40 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.1 + 0.1	=	40.200 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 40 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 40 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.1 + 0.1	=	100.200 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
(20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
ตอนหนองตะเลา - ร้างพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.7 + 0.40 \times 40.2 + 0.20 \times 100.2 + 14.28 = 352.000 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 350.51 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,561,240	= 44,442.636 บาท
12'ชุด	
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm, = 60.000 ม. @ 121.500	= 7,290.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,623,340	= 32,466.800 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 727.870	= 29,114.800 บาท
สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000	= 304.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 91.350	= 1,670.791 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 118,365.027 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3ปี	= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	= 2.5 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 118,365.027 x 3/36	= 8,219.793 บาท
คิดให้	= 8,183.70 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:08:18

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:08:18

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:08:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม. , เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,656,642.24 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,656,642.24 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,656,642.24	1.2774
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20:110.ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)				
สาย	3394				
ตอน	หนองตะเลา - รางพิบูล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมACWARING	บาท/ลบ.ม.	206.00	36.00	131.12	0.00	0.00	337.12	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	40.00	103.93	100.00	0.00	37,703.93	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	40.00	103.93	100.00	0.00	40,203.93	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	กาวรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	40.00	103.93	100.00	0.00	100,203.93	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.	206.00	36.00	131.12	0.00	0.00	337.12	พ.ย. 2567	กาญจนบุรี
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิค	ตัน	2,356.30	82.00	132.36	50.00	0.00	2,538.66	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)					
สาย	3394					
ตอน	หนองตะเลา - รางพิกุล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาโน้มไม้ไซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	CRS-2	ตัน	29,066.67	82.00	132.36	0.00	0.00	29,199.03	ต.ค. 2567	
8	EAP	ตัน	31,566.67	82.00	132.36	0.00	0.00	31,699.03	ต.ค. 2567	
9	AC-40/50	ตัน	87,800.00	82.00	132.36	35.00	0.00	37,967.36	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล
ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมACWARING	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโมคัลลาสมบูรณ์ทรัพย์ (หินปูน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	14 พฤศจิกายน 2567	-
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	กาวรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.		X					โรงโมคัลลาสมบูรณ์ทรัพย์ (หินปูน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	14 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	1	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT) ปริมาณงาน 1,110
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33	90	300.44	420.61	114	379.92	531.89
67	224.26	313.97	91	303.75	425.25	115	383.23	536.52
68	227.57	318.60	92	307.06	429.88	116	386.55	541.17
69	230.89	323.25	93	310.36	434.50	117	389.84	545.78
70	234.20	327.88	94	313.67	439.14	118	393.15	550.41
71	237.52	332.53	95	317.01	443.81	119	396.47	555.06
72	240.83	337.16	96	320.30	448.42	120	399.81	559.73
73	244.14	341.79	97	323.61	453.05	121	403.11	564.35
74	247.44	346.41	98	326.93	457.71	122	406.43	569.00
75	250.76	351.06	99	330.25	462.35	123	409.71	573.59
76	254.07	355.69	100	333.54	466.96	124	413.05	578.28
77	257.37	360.32	101	336.86	471.60	125	416.36	582.91
78	260.69	364.96	102	340.19	476.26	126	419.69	587.56
79	264.00	369.60	103	343.50	480.90	127	422.97	592.15
80	267.31	374.24	104	346.79	485.51	128	426.26	596.77
81	270.62	378.87	105	350.10	490.15	129	429.57	601.40
82	273.94	383.51	106	353.43	494.81	130	432.90	606.05
83	277.24	388.14	107	356.74	499.43	131	436.24	610.73
84	280.58	392.81	108	360.06	504.09	132	439.53	615.34
85	283.88	397.43	109	363.36	508.70	133	442.83	619.97
86	287.17	402.04	110	366.67	513.34	134	446.15	624.61
87	290.49	406.69	111	370.01	518.01	135	449.49	629.28
88	293.81	411.33	112	373.31	522.63	136	452.77	633.88
89	297.11	415.95	113	376.63	527.28	137	456.06	638.49

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT) ปริมาณงาน 51,715
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250-กม.10+300(LT,RT) ปริมาณงาน 51,110 ตร.ม.
(20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น/กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT) ปริมาณงาน 1,110
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92	90	232.24	325.14	114	293.88	411.43
67	173.25	242.55	91	234.93	328.90	115	296.45	415.03
68	175.77	246.08	92	237.48	332.48	116	299.02	418.63
69	178.39	249.74	93	240.05	336.07	117	301.61	422.25
70	180.93	253.31	94	242.62	339.67	118	304.20	425.88
71	183.49	256.89	95	245.05	343.07	119	306.80	429.52
72	186.06	260.48	96	247.64	346.70	120	309.41	433.17
73	188.64	264.10	97	250.25	350.34	121	311.78	436.49
74	191.24	267.73	98	252.86	354.00	122	314.40	440.16
75	193.75	271.24	99	255.48	357.67	123	317.03	443.85
76	196.36	274.91	100	257.94	361.12	124	319.67	447.54
77	198.90	278.45	101	260.58	364.82	125	322.06	450.88
78	201.44	282.01	102	263.06	368.28	126	324.71	454.60
79	204.09	285.73	103	265.72	372.01	127	327.38	458.33
80	206.66	289.32	104	268.21	375.50	128	329.78	461.69
81	209.23	292.92	105	270.89	379.25	129	332.46	465.44
82	211.70	296.38	106	273.40	382.76	130	335.15	469.21
83	214.29	300.01	107	275.91	386.27	131	337.56	472.59
84	216.90	303.65	108	278.42	389.79	132	340.27	476.38
85	219.51	307.32	109	281.15	393.61	133	342.69	479.77
86	222.02	310.82	110	283.68	397.15	134	345.42	483.58
87	224.53	314.34	111	286.22	400.71	135	347.85	486.98
88	227.18	318.05	112	288.77	404.27	136	350.28	490.39
89	229.70	321.59	113	291.32	407.85	137	353.03	494.24

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.) ปริมาณงาน 1,110
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66	162	417.34	584.28	186	478.93	670.50
139	358.24	501.54	163	419.91	587.87	187	481.63	674.29
140	360.69	504.97	164	422.48	591.48	188	483.76	677.26
141	363.15	508.41	165	425.06	595.09	189	486.47	681.06
142	365.95	512.33	166	427.65	598.71	190	489.20	684.88
143	368.41	515.78	167	430.24	602.33	191	491.93	688.70
144	370.88	519.24	168	432.83	605.97	192	494.05	691.67
145	373.71	523.19	169	434.96	608.94	193	496.79	695.51
146	376.19	526.67	170	437.56	612.59	194	499.54	699.36
147	378.68	530.15	171	440.17	616.24	195	502.30	703.22
148	381.17	533.63	172	442.78	619.90	196	504.42	706.19
149	383.66	537.12	173	445.40	623.56	197	507.19	710.07
150	386.53	541.15	174	448.03	627.24	198	509.97	713.95
151	389.04	544.66	175	450.66	630.93	199	512.09	716.93
152	391.55	548.17	176	453.30	634.62	200	514.88	720.83
153	394.06	551.69	177	455.95	638.33	201.0 -		
154	396.58	555.22	178	458.08	641.31	1000.0	2.58	3.61
155	399.11	558.75	179	460.73	645.02			
156	401.64	562.29	180	463.39	648.75			
157	404.17	565.84	181	466.06	652.48			
158	407.12	569.97	182	468.73	656.23			
159	409.67	573.54	183	471.41	659.98			
160	412.22	577.11	184	473.54	662.96			
161	414.78	580.69	185	476.23	666.72			

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 ถึงกม.10+300(LT,RT) ที่กิโลเมตร 1+118
(20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็นกวม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือคือ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT) ปริมาณงาน 1,118
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33	90	145.24	203.33	114	183.76	257.27
67	108.26	151.57	91	146.85	205.59	115	185.38	259.53
68	109.86	153.81	92	148.42	207.78	116	186.99	261.79
69	111.47	156.06	93	150.03	210.04	117	188.61	264.05
70	113.08	158.31	94	151.64	212.30	118	190.23	266.32
71	114.69	160.57	95	153.26	214.57	119	191.85	268.58
72	116.31	162.83	96	154.88	216.83	120	193.40	270.77
73	117.90	165.06	97	156.46	219.04	121	195.03	273.04
74	119.52	167.33	98	158.09	221.32	122	196.65	275.32
75	121.12	169.57	99	159.67	223.53	123	198.22	277.50
76	122.72	171.81	100	161.30	225.82	124	199.85	279.78
77	124.33	174.06	101	162.88	228.04	125	201.48	282.07
78	125.94	176.31	102	164.52	230.33	126	203.04	284.26
79	127.54	178.56	103	166.11	232.55	127	204.68	286.55
80	129.16	180.82	104	167.70	234.78	128	206.32	288.85
81	130.77	183.08	105	169.34	237.08	129	207.89	291.04
82	132.36	185.30	106	170.94	239.31	130	209.53	293.35
83	133.98	187.57	107	172.54	241.55	131	211.10	295.54
84	135.57	189.80	108	174.13	243.79	132	212.67	297.74
85	137.20	192.08	109	175.73	246.03	133	214.32	300.05
86	138.80	194.31	110	177.34	248.27	134	215.90	302.26
87	140.39	196.55	111	178.94	250.52	135	217.55	304.57
88	141.99	198.79	112	180.55	252.77	136	219.13	306.78
89	143.60	201.03	113	182.15	255.02	137	220.79	309.10

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควนคูม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT) ปริมาณงาน 1,110 เมตร
 (20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควนคูม 0200
 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT,RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31	162	260.89	365.24	186	299.51	419.32
139	223.95	313.52	163	262.50	367.50	187	301.16	421.62
140	225.53	315.74	164	264.11	369.75	188	302.65	423.71
141	227.19	318.07	165	265.72	372.01	189	304.30	426.02
142	228.78	320.29	166	267.33	374.27	190	305.95	428.33
143	230.36	322.51	167	268.95	376.53	191	307.61	430.65
144	232.04	324.85	168	270.57	378.79	192	309.10	432.74
145	233.62	327.07	169	272.19	381.06	193	310.75	435.06
146	235.21	329.30	170	273.81	383.33	194	312.41	437.38
147	236.80	331.52	171	275.43	385.60	195	313.91	439.47
148	238.39	333.75	172	277.05	387.87	196	315.57	441.79
149	240.08	336.11	173	278.55	389.96	197	317.23	444.12
150	241.67	338.34	174	280.17	392.24	198	318.72	446.21
151	243.27	340.58	175	281.80	394.52	199	320.39	448.54
152	244.86	342.81	176	283.43	396.80	200	322.05	450.88
153	246.46	345.04	177	285.06	399.08	201.0 -		
154	248.06	347.28	178	286.69	401.37	1000.0	1.61	2.25
155	249.66	349.52	179	288.18	403.46			
156	251.26	351.76	180	289.82	405.74			
157	252.86	354.00	181	291.45	408.04			
158	254.46	356.25	182	293.09	410.33			
159	256.07	358.49	183	294.73	412.63			
160	257.67	360.74	184	296.23	414.72			
161	259.28	362.99	185	297.87	417.02			

อภิรักษ์ เกษศรี

02 ธันวาคม 2567 19:09:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.) ปริมาณงาน 1.57 หมื่น
(20,110 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ระหว่าง กม.8+250 - กม.10+300(LT.,RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็นกม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

