แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๘๘๕ ปริมาณงาน ๓๑,๐๘๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๓ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ราคากลาง

๕.๒ รายละเอียด -

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑	นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	รส.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการ.
๖.๒	นางจีริกุล	วงษ์รอด	วว.ทล.๑	กรรมการ.
๖.๓	นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.๑	กรรมการ.
๖.๔	นางพงษ์พินันท์	บูรณะกิติ	วผ.ทล.๑	กรรมการ.
๖.๕	นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)	กรรมการ.
๖.๖	นายชัยวัฒน์	นลกระแสสินธุ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ.
๖.๗	นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสม	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๙๐๐ งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอน สะเมิง – วัดจันทร์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๘๘๕ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๗,๙๙๙,๙๕๙.๘๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) ววว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

สุพรรณวดี ศิริโสม .....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ /๑๙๔๓ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรรศกร์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

" ราคากลาง "

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

ID CODE : 68025715

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+885

ปริมาณงาน 31,080 ตร.ม. (1 แห่ง) (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,250.00	1.76	44,440.00	1.2438	2.18	55,274.47	2.18	55,274.47
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,305.00	46.98	61,308.90	1.2438	58.43	76,256.00	58.43	76,256.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	238.00	51.67	12,297.46	1.2438	64.26	15,295.58	64.26	15,295.58
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,290.00	348.10	2,189,549.00	1.2438	432.96	2,723,361.04	432.96	2,723,361.04
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,660.00	382.06	634,219.60	1.2438	475.20	788,842.33	475.20	788,842.33
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,215.00	1,155.67	2,559,809.05	1.2438	1,437.42	3,183,890.49	1,437.42	3,183,890.49
7	PRIME COAT	SQ.M.	11,085.00	38.03	421,562.55	1.2438	47.30	524,339.49	47.30	524,339.49
8	TACK COAT	SQ.M.	31,855.00	16.45	524,014.75	1.2438	20.46	651,769.54	20.46	651,769.54
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)									
	9.1 ON PRIME COAT	TON	72.00	2,791.54	200,990.88	1.2438	3,472.11	249,992.45	3,472.11	249,992.45
	9.2 ON TACK COAT	TON	205.00	2,775.39	568,954.95	1.2438	3,452.03	707,666.16	3,452.03	707,666.16
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	10,490.00	335.12	3,515,408.80	1.2438	416.82	4,372,465.46	416.82	4,372,465.46
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	31,080.00	361.96	11,249,716.80	1.2438	450.20	13,992,397.75	450.20	13,992,397.75
12	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	12.1 WHITE	SQ.M.	1,165.00	291.00	339,015.00	1.2438	361.94	421,666.85	361.94	421,666.85
	12.2 YELLOW	SQ.M.	583.00	291.00	169,653.00	1.2438	361.94	211,014.40	361.94	211,014.40
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,684.89	20,684.89	1.2438	25,727.86	25,727.86	25,727.86	25,727.86
					22,511,625.63			27,999,959.87		27,999,959.87

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	22.512			
FACTOR F	1.2521	1.2191	1.2438	-	-	1.2438

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 27,999,959.87

(ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจีรกุล วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ)
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 25900 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+885 ระยะทางดำเนินการ 3.885 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 **บาท/ลิตร วันที่** 22 พ.ย. 67 ADT 465 **คัน/วัน**

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	744				744	744	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	744				744	744	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	744				744	744	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	744				744	744	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	62				62	62	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	126				126	126	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	126				126	126	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	126				126	126	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	126				126	126	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	122				122	122	1.0000	จาก แหล่ง โร่งโม่ ทล.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.7 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	78				78	78	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)
12	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	78				78	78	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)
13	ค่าสี Themoplastic	กก.	42.00	159				159	159	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	159				159	159	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
15	ค่า Primer	กก.	70.00	159				159	159	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25900 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+885 ระยะทางดำเนินการ 3.885 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร **วันที่ 22 พ.ย. 67**

ADT 465 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	62					
ค่าขนส่ง (บาท)	101.82					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	101.82					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0					
ค่าผูก - ดัด เหล็ก	-					
รวม	**3,055.09**					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 25900 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+885 ระยะทางดำเนินการ 3.885 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 67 ADT 465 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC 40/50 บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	
									หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33		29,233.33			29,066.67		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	744.00	744.00		744.00			744.00		126.00	122.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,219.35	1,219.35		1,219.35			1,219.35		461.02	446.38
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,219.35	1,219.35		1,219.35			1,219.35		461.02	446.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00			25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	39,054.35	34,687.68		30,477.68			30,311.02		740.44	696.38

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+885

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.77	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.77	บาท / ตร.ม.
คิดให้	=	1.76	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.13	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		46.98	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=		25.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		47.13	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.13 x 1.10	=		51.84	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		51.67	บาท/ลบ.ม.

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.50		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 183.50 x 1.60	=		293.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได = 8.32 บาท/ลบ.ม.	=		8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		349.21	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		348.10	บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 111.09 x 1.0000	=	111.09		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	204.08		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60	=		326.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		383.28	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=		382.06	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)							=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	122	กม.	446.38	x	1.0000		=	446.38	บาท/ลบ.ม.
รวม							=	696.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	696.38	x	1.50				=	1,044.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)							=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	89.66	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	1,159.37	บาท/ลบ.ม.
						คิดให้	=	1,155.67	บาท/ลบ.ม.

7 PRIME COAT

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	30.48	บาท	=	30.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.67	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	38.15	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=	38.03	บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	30.31	บาท	=	9.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	16.50	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=	16.45	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

9.1 ON PRIME COAT 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,687.68				=	1,699.70	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	740.44				=	547.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	◄---- (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	15.52	x	1.00	x	8.33		=	129.28	บาท/ตัน
						ค่างานต้นทุน	=	2,800.47	บาท/ตัน
						คิดให้	=	2,791.54	บาท/ตัน

9.2 ON TACK COAT 4 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,687.68				=	1,699.70	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	740.44				=	547.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ซม.	2	◄---- (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	12.07	x	0.90	x	10.41		=	113.08	บาท/ตัน
						ค่างานต้นทุน	=	2,784.27	บาท/ตัน
						คิดให้	=	2,775.39	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,687.68			=	1,699.70 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	740.44			=	547.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	1	◄ (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	15.52	x	1.00	x	8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,800.47 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,800.47	/	8.33			=	336.19 บาท/ตร.ม.
						คิดให้ =	335.12 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	39,054.35			=	1,952.72 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	740.44			=	547.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2	◄ (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,024.75 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	3,024.75	/	8.33			=	363.12 บาท/ตร.ม.
						คิดให้ =	361.96 บาท/ตร.ม.

12 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนด

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.		=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 159 กม.	=	415.46 บาท/ตัน		=	0.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
			รวม	=	42.52 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(ส	=	6.0 กก.@ 42.52 บาท		=	255.12 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.		=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 159 กม.	=	415.46 บาท/ตัน		=	0.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
			รวม	=	56.52 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.52 บาท		=	22.61 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.		=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 159 กม.	=	415.46 บาท/ตัน		=	0.42 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
		รวม		=	70.52 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.52 บาท		=	14.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	=	1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท		=	423.00 บาท/วัน
		รวม		=	3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	=	1,009.20 บาท/วัน
		รวม		=	1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500/(180x5)		=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	=	504.60 บาท/วัน
		รวม		=	721.82 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000		=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200		=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150		=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500		=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500		=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300		=	1,200.00 บาท/วัน
รวม				=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.4)	=	8,643.83	บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.41	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.
						ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรลิ่มลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	**186,164.00**	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน	**ค่างานต่อหน่วย =**		**186,164.00 x 4/36**	**20,684.89**	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย