

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4091
 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 4
 ที่ กม. 45+541 ถึง 47+577
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,956,300.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
-
- แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.1 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว รอ.ขท.ระนอง (ว) ประธานกรรมการ
 6.2 ว่าที่ร้อยตรีอดิคม พลนิกร นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 6.3 นายจิริกิตต์ พงศ์นฤเดช วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวาส

ผส.ทล.๑๗

29 พ.ย. 2567



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง 27200

สายทาง - หมายเลข : บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 4 4091

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 45+541 - 47+577 LT.,RT.

เรียน ผส.ทล. 17 (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 งานฟื้นฟูทางหลวง
ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 4 ระหว่าง กม. 45+541 ถึง 47+577 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	25,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	24,956,300.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.ระนอง(ว)

ว่าที่ร้อยตรี.....  กรรมการ
(อดิคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจिरกิตดี พงศ์ณฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,956,300.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินิล) ✓

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 29 มิ.ย. 2567

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีลม - เขาค่าย ตอน 4

ระหว่าง กม.45+541 - กม.47+577 LT,RT

29 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาหักเห็ด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาค้น)	SQ.M.	702.00	1.83	1,284.66	2.33	1,635.66	2.33	1,635.66
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,929.00	48.44	93,440.76	61.69	119,000.01	61.69	119,000.01
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,224.00	282.07	1,755,603.68	359.27	2,236,096.48	359.27	2,236,096.48
4	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	42.00	342.49	14,384.58	436.22	18,321.24	436.22	18,321.24
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	42.00	350.49	14,720.58	446.41	18,749.22	446.41	18,749.22
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	56.00	727.80	40,756.80	926.99	51,911.44	926.99	51,911.44
7	PRIME COAT (ลาดหน้าหินคลุก)	SQ.M.	280.00	37.96	10,628.80	48.34	13,535.20	48.34	13,535.20
8	TACK COAT	SQ.M.	18,599.00	13.62	253,318.38	17.34	322,506.66	17.34	322,506.66
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	290.00	301.03	87,298.70	383.42	111,191.80	383.42	111,191.80
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,599.00	301.19	5,601,832.81	383.62	7,134,948.38	383.62	7,134,948.38
11	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	2,690.07	26,900.70	3,426.34	34,263.40	3,426.34	34,263.40
12	BLOCK SODDING (หญ้าหน้าชั้น)	SQ.M.	280.00	52.02	14,565.60	66.25	18,550.00	66.25	18,550.00
13	W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	M.	60.00	1,307.42	78,445.20	1,665.26	99,915.60	1,665.26	99,915.60
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	922.00	291.13	268,421.86	370.81	341,886.82	370.81	341,886.82
15	STRIP BONDED GEOGRIDS (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M)	SQ.M.	3,864.00	576.00	2,225,664.00	733.65	2,834,823.60	733.65	2,834,823.60
16	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL,TYPE A (TALL 1.0 M.TENSILE ≥ 160 KN/M)	BAG	672.00	2,267.74	1,523,921.28	2,888.42	1,941,018.24	2,888.42	1,941,018.24
17	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL,TYPE B (TALL 9.0 M.TENSILE ≥ 200 KN/M)	BAG	672.00	4,987.74	3,351,761.28	6,352.88	4,269,135.36	6,352.88	4,269,135.36
18	VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNESS 60 MM.)	SQ.M.	504.00	2,354.00	1,186,416.00	2,998.28	1,511,133.12	2,998.28	1,511,133.12
19	WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER	SQ.M.	7,342.00	187.20	1,374,422.40	238.43	1,750,553.06	238.43	1,750,553.06
20	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	CU.M.	1,739.00	519.06	902,645.34	661.12	1,149,687.68	661.12	1,149,687.68
21	J - PIN - RB 9 MM., L = 0.50 M.	PIECE	1,008.00	7.55	7,610.40	9.61	9,686.88	9.61	9,686.88
22	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	56.00	798.50	44,716.00	1,017.04	56,954.24	1,017.04	56,954.24
23	R.C.STEPED DRAIN CHUTE	SQ.M.	32.00	2,377.48	76,079.36	3,028.19	96,902.08	3,028.19	96,902.08

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	ALU-ZINC TERRAMESH SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 X 3.00 M.	C.U.M.	168.00	3,699.90	621,583.20	4,712.56	791,710.08	4,712.56	791,710.08
25	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	22,184.00	22,184.00	22,183.75	22,183.75
				รวมต้นทุน =	19,576,422.37		24,956,300.25		24,956,300.00
								ปรับลด	
									24,956,300.00

จังหวัด ชุมพร ใช้ Factor F ผนตชุด 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน = 19.5764 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712

จะได้ ค่างานต้นทุน = 19.5764 ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.2737

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) ร.อ.ชท.ระนอง (ว)

ว่าที่ร้อยตรี..... กรรมการ
(อติคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายจิรศักดิ์ พงศ์ณฤตช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธิเนวล) ผ.ส.ทล.17
29 พ.ย. 2567

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 สักกะงาน งานพื้นทางหลวง ตอน บาดสีส้ม - เขาคาย ตอน 4 ระยะทางดำเนินการ 2,306 กม.
 4091 ระยะทาง กม. 45+541 - กม. 47+577 งบประมาณ 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 ADT 1,286 ลิตร/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวมค่าขนส่ง	รวม	วิธี	หมายเหตุ
				ทางรถ	รถบรรทุก	ทางเรือ									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	529.00			529.00	866.75	866.75	35.00	901.75	34,335.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	31,566.67	529.00			529.00	866.75	866.75	25.00	891.75	32,458.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	529.00			529.00	866.75	866.75	25.00	891.75	30,125.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	529.00			529.00	866.75	866.75	25.00	891.75	29,958.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,710.28	157.00			157.00	256.89	256.89	50.00	306.89	3,017.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,257.00	-			0	0.00	0.00	80.00	4,180.00	25,437.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,978.00	-			0	0.00	0.00	80.00	4,180.00	25,158.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	529.00			529.00	866.75	866.75	80.00	4,246.75	24,746.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	529.00			529.00	866.75	866.75	80.00	4,246.75	24,546.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	21,205.61	-			0	0.00	0.00	80.00	2,980.00	24,185.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
11	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,350.00	529.00			529.00	866.75	866.75	80.00	2,900.00	24,196.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,150.00	529.00			529.00	866.75	866.75	80.00	2,900.00	23,996.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,150.00	529.00			529.00	866.75	866.75	80.00	2,900.00	23,996.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,300.00	529.00			529.00	866.75	866.75	80.00	2,900.00	25,146.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	529.00			529.00	1.38	1.38		1.38	29.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย กทม.	
16	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	280.00									280.00	ใช้งาน 4 ครั้ง		
17	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.20									248.20	ใช้งาน 5 ครั้ง		
18	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานหล่อเต็ม	ตร.ม.	361.33									361.33	ใช้งาน 3 ครั้ง		
19	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	ลบ.ม.	319.00	62.00			62.00	142.55	142.55		142.55	461.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่มีหินชุมพรการศึกษา	
20	หินย่อยผสมคอมกรีต	ลบ.ม.	383.18	62.00			62.00	227.76	227.76		227.76	610.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่มีหินชุมพรการศึกษา	
21	ทรายผสมคอมกรีต	ลบ.ม.	330.00	66.00			66.00	242.28	242.28		242.28	572.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง หจก.วรรณวัฒน์	
22	หินตก	ลบ.ม.	261.13	62.00			62.00	142.55	142.55		142.55	403.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่มีหินชุมพรการศึกษา	
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	22.00			22.00	81.94	81.94		81.94	146.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง บ้านไม้แก้ว	
24	วัสดุคัดเลือก ก"	ลบ.ม.	60.00	22.00			22.00	81.94	81.94		81.94	141.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง บ้านไม้แก้ว	
25	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	22.00			22.00	81.94	81.94		81.94	141.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง บ้านไม้แก้ว	
26	หอกผสมแอสฟัลต์ 1.00 ม. CLASS III	ฟ่อน	2,030.00	35.00			35.00					2,030.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กระบู้คอมกรีต	
27	หญ้านวลน้อย	ตร.ม.	25.00									25.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ฟ้องถิ่น	
28	เหล็กมัดไม้ชั้นเดียวเฉลี่ย	กก.	30.00					0.00	0.00			30.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
29	หินใหญ่	ลบ.ม.	347.20	62.00			62.00	142.55	142.55		142.55	489.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่มีหินชุมพรการศึกษา	
30	หิน 3/8"	ลบ.ม.	275.47	62.00			62.00	142.55	142.55		142.55	418.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่มีหินชุมพรการศึกษา	
31	หิน 3/4"	ลบ.ม.	383.18	62.00			62.00	142.55	142.55		142.55	525.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่มีหินชุมพรการศึกษา	
32	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ม. รูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,191.59				0	0.00	0.00	306.00	306.00	2,497.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ม. รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,289.72				0	0.00	0.00	306.00	306.00	2,595.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม. รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,336.45				0	0.00	0.00	306.00	306.00	2,642.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ม. รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,383.18				0	0.00	0.00	306.00	306.00	2,689.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ม. รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,654.21				0	0.00	0.00	306.00	306.00	2,960.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.ชุมพร	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดเบา)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานวางป่าชุด : ขนาดเบา)				1.83 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	<u>1.83 บาท / ตร.ม.</u>
หมายเหตุ					
งานวางป่าชุดขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานวางป่าชุดขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมอีกด้วย				
งานวางป่าชุดขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดถ อกถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมอีกด้วย				
2. EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปสันทาง-ชุดตัด)					22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)					8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.					11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม					<u>20.51 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว <u>20.51</u> x <u>1.25</u>					25.64 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>48.44 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			
3. EARTH EMBANKMENT	(วิธีดูจากงานดินตัด)				
งาน EARTH EXCAVATION					1,929.00 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน 45%					868.05 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน EARTH FILL INMEDAN & ISLAND					- ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน EARTH UNDER SIDEWALK					- ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT					- ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ					6,224.00 ลบ.ม.
สรุป					
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION					868.05 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ					5,355.95 ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง					0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)					8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.					11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม					20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>20.51</u> X <u>1.6</u>					32.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = <u>8.51</u> บาท/ลบ.ม.					บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					49.99 บาท/ลบ.ม.
				รวม	<u>82.81 บาท/ลบ.ม.</u>
	ค่างาน	82.81	X	868.05	= 71,879.75 บาท...(1)
ค่าวัสดุจากแหล่ง					60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง-ชุด-ชน)					23.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>22</u> กม.					81.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					<u>165.23 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว <u>165.23</u> x <u>1.60</u>					264.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = <u>8.51</u> บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0					0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					49.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>314.36 บาท/ลบ.ม.</u>
	ค่างาน	314.36	X	5,355.95	= 1,683,696.44 บาท...(2)
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย [(1) + (2)] / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ				รวม	<u>282.07 บาท/ลบ.ม.</u>
4. SELECTED MATERIAL "A"					
ค่าวัสดุจากแหล่ง					60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ชุด-ชน)					34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>22</u> กม.					81.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					<u>176.56 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว <u>176.56</u> x <u>1.60</u>					282.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)					59.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>342.49 บาท/ลบ.ม.</u>
5. SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุจากแหล่ง					65.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ชุด-ชน)					34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>22</u> กม.					81.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					<u>181.56 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว <u>181.56</u> x <u>1.60</u>					290.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)					59.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>350.49 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	142.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	403.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 403.68 x 1.50	=	605.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	727.80	บาท/ลบ.ม.

7. PRIME COAT *ลาดบนหินคลุก*

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร	x (30,125.08 บาท/ตัน)/1000	=	30.13 บาท/ตร.ม.
<i>อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)</i>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.96	บาท/ตร.ม.

8. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร	x (29,958.42 บาท/ตัน)/1000	=	5.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.63 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.62	บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK 5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 5% 0.04671 ตัน @	=	34,335.08	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	461.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา	=	135.25	บาท/ตัน
= 16.23 x 1.00 x 8.33	=	135.25	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,508.59	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	301.03	บาท/ตัน

(พิมพ์ 1 = บนมิลิโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิลิเทคได้)

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 5% 0.04762 ตัน @	=	34,335.08	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	461.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา	=	105.33	บาท/ตัน
= 12.64 x 1.00 x 8.33	=	105.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,509.92	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	301.19	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนมิลิโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิลิเทคได้)

11. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ชุดดิน - ลบ.ม. @	=	48.44	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3	=	2,030.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากงานโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 35.00 กม. = 92.36 x 13+300 = 1,500.68 บาท/เทียวค่าขนส่ง	=	1,500.68	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,500.68 / 10	=	150.07	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,690.07	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,690.07	บาท/ม.

12. BLOCK SODDING (หญ้าหน้ามือ)

ค่าหญ้า	=	22.00	บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง	=	21.02	บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3 เดือน)	=	9.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.02	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

13.	13. W - BEAM GUARDRAIL	CLASS	2	TYPE	2	Single W-B	1 Double W-Bear	0
	Thickness	2.5	MM.	Coating	1,100.00	grams/m ²		
	คิดจากความยาว			128 ม.				
	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)			32 แผ่น	2,890.00		=	92,480.00 บาท
	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)			2 แผ่น	1,150.00		=	2,300.00 บาท
	แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)			2 แผ่น	1,150.00		=	2,300.00 บาท
	เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)			33 ต้น	1,160.00		=	38,280.00 บาท
	Bolt & Nut (15-18 CM.)			66 ชุด	30.00		=	1,980.00 บาท
	Bolt & Nut (3.0 CM.)			297 ชุด	22.00		=	6,534.00 บาท
	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ			33 ต้น	30.00		=	990.00 บาท
	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ			128 เมตร	47.00		=	6,016.00 บาท
	LEAN CONCRETE 1:3:5			2.49 ลบ.ม.	1,957.14		=	4,873.28 บาท
	ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)			33 ต้น	36.00		=	1,188.00 บาท
	ค่าขนส่ง			128 เมตร	15.00		=	1,920.00 บาท
	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)			33 ชุด	176.19		=	5,814.27 บาท
	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)			66 ชุด	30.51		=	2,013.66 บาท
	ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)			66 ชุด	10.00		=	660.00 บาท
	แท่นคอนกรีต			0 ลบ.ม.	-		=	0.00 บาท
	ค่างานต้นทุน						=	167349.2086 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	167349.2086	/	128			=	1307.415692 บาท/ม.
	เสาเสริม							
	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ			1 ต้น	30		=	30.00 บาท
	เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)			1 ต้น	1,160.00		=	1,160.00 บาท
	Bolt & Nut (15-18 CM.)			2 ชุด	30		=	60.00 บาท
	LEAN CONCRETE 1:3:5			0.08 ลบ.ม.	1957.14		=	156.57 บาท
	ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)			1 ต้น	36.00		=	36.00 บาท
	ค่าขนส่ง			1 ต้น	17.00		=	17.00 บาท
								ค่างานต้นทุน = 1429.5712 บาท/ต้น

14 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	๑	40.00	บาท/กก.	=	240.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	๑	52.00	บาท/กก.	=	20.80 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.00	ตร.ม.	๑	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			๑	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	291.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

15. STRIP BONDED GEOGIRDS (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M.) ราคาต้นทุน **576.00** บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ **1** ตร.ม.

15.1 ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่ง (เมื่อ 15%)	1.00 ตร.ม.	@	480.00	บาท/ตร.ม.	=	480.00 บาท/ตร.ม.
15.2 ค่าขนส่งวัสดุ	1.00 ตร.ม.	@	-	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
15.3 ค่าแรงติดตั้ง (คิดให้ 20% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	480	x	0.2		=	96.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานรวม	=	576.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	576.00 บาท/ตร.ม.

16. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL TYPE A (TALL 1.0 M.TENSILE ≥ 160 KN/M.) ราคาต้นทุน **2,267.74** บาท/ถุง

คิดจากพื้นที่ **1** ถุง

16.1 ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่ง	1.00	ถุง	@	2,190.00	บาท/ถุง	=	2,190.00 บาท/ถุง
16.2 ค่าวัสดุดินถม หรือทราย	0.125	ลบ.ม.	@	141.94	บาท/ถุง	=	17.74 บาท/ถุง
16.3 ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	1.00	ถุง	@	10.00	บาท/ถุง	=	10.00 บาท/ถุง
16.4 ค่าแรงติดตั้งถุงทราย,ดิน	1.00	ถุง	@	50.00	บาท/ถุง	=	50.00 บาท/ถุง
				ค่างานรวม	=	2,267.74 บาท/ถุง	
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,267.74 บาท/ถุง	

หมายเหตุ ค่าแรงเย็บปากถุงคิดจากทำงานได้วันละ 30 ถุง ค่าแรง 340 = 340/30 = 11.33 บาท คิดให้ = 10 บาท/ถุง

ค่าแรงงานติดตั้งกระสอบคิดเทียบจากค่าแรงขนย้ายปูนซีเมนต์

17. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL TYPE B (TALL 9.0 M.TENSILE ≥ 200 KN/M.) ราคาต้นทุน **4,987.74** บาท/ถุง

คิดจากพื้นที่ **1** ถุง

17.1 ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่ง	1.00	ถุง	@	4,910.00	บาท/ถุง	=	4,910.00 บาท/ถุง
17.2 ค่าวัสดุดินถม หรือทราย	0.125	ลบ.ม.	@	141.94	บาท/ถุง	=	17.74 บาท/ถุง
17.3 ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	1.00	ถุง	@	10.00	บาท/ถุง	=	10.00 บาท/ถุง
17.4 ค่าแรงติดตั้งถุงทราย,ดิน	1.00	ถุง	@	50.00	บาท/ถุง	=	50.00 บาท/ถุง
				ค่างานรวม	=	4,987.74 บาท/ถุง	
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	4,987.74 บาท/ถุง	

หมายเหตุ ค่าแรงเย็บปากถุงคิดจากทำงานได้วันละ 30 ถุง ค่าแรง 340 = 340/30 = 11.33 บาท คิดให้ = 10 บาท/ถุง

ค่าแรงงานติดตั้งกระสอบคิดเทียบจากค่าแรงขนย้ายปูนซีเมนต์

18. VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNESS 60 MM.) ราคาต้นทุน **2,354.00** บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ **1.00** ตร.ม.

18.1 ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่ง	2	ตร.ม.	@	1,070.00	บาท/ตร.ม.	=	2,140.00 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่าขนส่งวัสดุ	2	ตร.ม.	@	-	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
18.3 ค่าแรงติดตั้ง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	2140	x	0.1		=	214.00 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานรวม	=	2,354.00 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,354.00 บาท/ตร.ม.	

19. WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER ราคาต้นทุน **187.20** บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ **1.00** ตร.ม.

19.1 ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่ง (เมื่อ 15%)	1	ตร.ม.	@	156.00	บาท/ตร.ม.	=	156.00 บาท/ตร.ม.
19.2 ค่าขนส่งวัสดุ	1	ตร.ม.	@	-	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
19.3 ค่าแรงติดตั้ง (คิดให้ 20% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	156	x	0.2		=	31.20 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานรวม	=	187.20 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	187.20 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	2	ราคาต้นทุน	519.06 บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตร 1.00 ลบ.ม.			
20.1 ค่าวัสดุหิน 3/8" - 3/4" (ชั้นระบายน้ำใต้โครงสร้างเสริมแรง) ทหนา 1.00 ม.	1.00 ลบ.ม.	@ 329.33 บาท/ลบ.ม.	= 329.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุหิน 3/8" + 3/4" (383.18 + 275.47)/2			
20.2 ค่าขนส่งวัสดุ 62	1.00 ลบ.ม.	@ 142.55 บาท/ลบ.ม.	= 142.55 บาท/ลบ.ม.
20.3 ค่าแรงติดตั้ง (คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	471.88 x	0.1 บาท/ลบ.ม.	= 47.19 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานรวม	= 519.06 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 519.06 บาท/ลบ.ม.

21. J - PIN - RB 9 MM., L = 0.50 M.	2	ราคาต้นทุน	7.55 บาท/ชุด
21.1 ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่ง	0.25 กก.	@ 25.16 บาท/กก.	= 6.29 บาท/ชุด
21.2 ค่าขนส่งวัสดุ	0.25 กก.	@ - บาท/กก.	= 0.00 บาท/ชุด
21.3 ค่าแรงติดตั้ง (คิดให้ 20 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	6.29 x	0.2	= 1.26 บาท/ชุด
		ค่างานรวม	= 7.55 บาท/ชุด
		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 7.55 บาท/ชุด

22. CONCRETE INTERCEPTOR	2	ราคาต้นทุน	798.50 บาท/ม.
คิดจากความยาว 15.000 ม.		(มี Shear key 1 แห่ง H = 0.45 ม.)	
คอนกรีต 20 mpa	1.640 ลบ.ม.	@ 2,497.59	= 4,096.05 บาท
เหล็ก RB 6 มม.	46.810 กก.	@ 25.44	= 1,190.71 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	103.317 กก.	@ 25.16	= 2,599.25 บาท
เหล็ก DB 12 มม.	1.150 กก.	@ 24.20	= 27.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.780 กก.	@ 29.04	= 109.77 บาท
ไม้แบบ(1)	13.500 ตร.ม.	@ 280.00	= 3,780.01 บาท
ขุดดิน + ตกแต่งพื้นที่	3.590 ลบ.ม.	@ 48.44	= 173.89 บาท
รวมค่าใช้จ่าย			= 11,977.50 บาท
ค่างานต้นทุน	= 11,977.50 / 15.00		= 798.50 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23. R.C.STEPPED DRAIN CHUTE	2	ราคาต้นทุน	2,377.48 บาท/ม.
คิดที่ความยาว 10.00 เมตร			
ปรับแต่งดิน	10.230 ตร.ม.	@ 99.00 บาท	= 1,012.77 บาท
คอนกรีต 18 Mpa	4.170 ลบ.ม.	@ 2497.59 บาท	= 10,414.95 บาท
ไม้แบบ	34.210 ตร.ม.	@ 248.20 บาท	= 8,490.94 บาท
เหล็ก RB 6 มม.	13.750 กก.	@ 25.44 บาท	= 349.76 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	135.080 กก.	@ 25.16 บาท	= 3,398.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.721 กก.	@ 29.04 บาท	= 108.06 บาท
		รวม	= 23,774.82 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 23,774.82 / 10.00		= 2,377.48 บาท/ม.

24. ALU-ZINC TERRAMESH SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 X 3.00 M.	2	รายการเพิ่มเอง 16	ราคาต้นทุน	3,699.90 บาท
---	----------	-------------------	------------	--------------

24.1 ก่อลวดขนาด 2.00 X 1.00 X 0.50 X 3.00 = 1.00 ลบ.ม./ก่อกอง			
1.1 ค่าก่อกอง ลวดตาข่ายเสริมกำลัง พร้อมลวดพันก่อกอง			= 2,683.00 บาท / ก่อกอง
1.2 ค่าขนส่ง 0 กก. (นน. ก่อกอง = _____ กก. / ก่อกอง)			= 0.00 บาท / ก่อกอง
1.3 ค่าล็กก่อกอง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)			= 268.30 บาท / ก่อกอง
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,951.30 บาท / ก่อกอง
		ต้นทุน	= 2,951.30 บาท / ลบ.ม.

24.2 หินสำหรับบรรจุในก่อกอง GABIONS			
2.1 ค่าวัสดุหินใหญ่			= 347.20 บาท / ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 62 กก.			= 142.55 บาท / ลบ.ม.
2.3 ค่าเรียงหิน + ค่าติดตั้ง			= 258.85 บาท / ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 748.60 บาท / ลบ.ม.
		ดังนั้น ต้นทุน GABIONS + หินใหญ่	= 3,699.90 บาท / ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

หมายเหตุ

1. การเรียงหินลงในกล่อง Gebions ห้ามใช้รถ BACKHOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง Gebions
2. ค่าดีกกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (Gebions ขนาด 2 x 1 x 0.50 ม. ,ปริมาณงานที่ทำได้ 20 กล่อง / วัน)

24.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง GABIONS (ปริมาณที่ทำได้ 30 ลบ.ม/ วัน)

3.1	ค่าเช่ารถ BACK HOE	<u>467</u> บาท / ชม. X	<u>8</u> ชม.	=	3,736.00 บาท /30 ลบ.ม.
3.2	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	<u>33.37</u> บาท / ลิตร ชม. ละ	<u>10</u> ลิตร	=	2,669.60 บาท /30 ลบ.ม.
3.3	ค่าแรงงานเรียงหิน	<u>4</u> คน ๆ ละ	<u>340</u> บาท	=	1,360.00 บาท /30 ลบ.ม.
				รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง	= 7,765.60 บาท /30 ลบ.ม.

24.4 ค่าแรงงาน ค่ากล่อง ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น (ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน) ค่าเรียงหิน + ค่าติดตั้ง GABIONS = 258.85 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ชื่อสูตรราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	636.00	636.00	721.00
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	159.00	127.20	240.33
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	280.00	248.20	361.33

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดานหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ท่อนไม้แบบ	0.30 ตัน	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	636.00
			=	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระดานหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	103.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	721.00
			=	บาท/ตร.ม.

25 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้ลดความเร็วก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 500 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	บาท	หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.0	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.0	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม								43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

210 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 210

= 22,184.24 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

กม.เริ่ม	45+541	น้ำมัน	33.37	บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	47+577			
ระยะทาง	2.04 กม.	ค่าพิักัด		
mid	46+559	กม. จริง		

1.00 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.67	36,600.00	153.00	250.39	36,885.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.67	38,400.00	501.00	820.83	39,255.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	33,433.33	529.00	866.75	34,335.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	33,433.33	529.00	866.75	34,335.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2.00 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.67	38,900.00	153.00	250.39	39,175.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.67	34,000.00	501.00	820.83	34,845.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	31,566.67	529.00	866.75	32,458.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	31,566.67	529.00	866.75	32,458.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3.00 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.67	33,700.00	153.00	250.39	33,975.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.67	30,400.00	501.00	820.83	31,245.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,233.33	529.00	866.75	30,125.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,233.33	529.00	866.75	30,125.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4.00 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ย.67	33,500.00	153.00	250.39	33,775.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ย.67	30,400.00	501.00	820.83	31,245.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,066.67	529.00	866.75	29,958.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,066.67	529.00	866.75	29,958.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5.00 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	2,496.45	529.00	866.75	3,413.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	3,121.50	-	-	3,171.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	3,084.11	73.00	119.78	3,253.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	2,710.28	157.00	256.89	2,967.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	2,710.28	157.00	256.89	2,967.17	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6.00 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	21,600.00	529.00	866.75	22,546.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	21,257.00	-	-	21,337.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	22,300.00	73.00	119.78	22,499.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	25,934.58	157.00	256.89	26,271.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	21,257.00	-	-	21,337.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7.00 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,850.00	529.00	866.75	21,796.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	20,978.00	-	-	21,058.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	21,983.00	73.00	119.78	22,182.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	25,000.00	157.00	256.89	25,336.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	20,978.00	-	-	21,058.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8.00 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,500.00	529.00	866.75	21,446.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	22,735.00	-	-	22,815.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	24,915.00	73.00	119.78	25,114.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	29,485.98	157.00	256.89	29,822.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,500.00	529.00	866.75	21,446.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

9.00 RB 15 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,300.00	529.00	866.75	21,246.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	24,091.91	-	-	24,171.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,300.00	529.00	866.75	21,246.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10.00 RB 19 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,400.00	529.00	866.75	21,346.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	21,205.61	-	-	21,285.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	21,205.61	-	-	21,285.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

11.00 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,350.00	529.00	866.75	21,296.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	22,733.00	-	-	22,813.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,350.00	529.00	866.75	21,296.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12.00 RB 25 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,400.00	529.00	866.75	21,346.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,400.00	529.00	866.75	21,346.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

13.00 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,150.00	529.00	866.75	21,096.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	22,040.00	-	-	22,120.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,150.00	529.00	866.75	21,096.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14.00 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,150.00	529.00	866.75	21,096.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	27,562.00	-	-	27,642.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	20,150.00	529.00	866.75	21,096.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

15.00 DB 25 mm.

ค่าขนถ่าย

80.00

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	21,300.00	529.00	866.75	22,246.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	25,094.96	-	-	25,174.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	73.00	119.78	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	-	157.00	256.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	21,300.00	529.00	866.75	22,246.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

16.00 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	27.66	529.00	0.87	28.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	35.51	-	-	35.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	46.73	73.00	0.12	46.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	RNG
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	32.71	157.00	0.26	32.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SRI
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	27.66	529.00	0.87	28.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

17.00 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง		261.00	597.76	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2.00	โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	271.00	275.00	629.82	900.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3.00	บ.สหกิจภักดี		278.00	636.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5.00	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	319.00	62.00	142.55	461.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6.00	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	319.00	93.00	213.39	532.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7.00	โรงโม่หิน เจริญผลการศึกษา	-	93.00	213.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	319.00	62.00	142.55	461.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18.00 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง		261.00	597.76	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2.00	โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	286.00	275.00	629.82	915.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3.00	บ.สหกิจภักดี		278.00	636.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5.00	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	62.00	142.55	403.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6.00	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	261.12	93.00	213.39	474.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7.00	โรงโม่หิน เจริญผลการศึกษา		93.00	213.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	62.00	142.55	403.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

19.00 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง		261.00	597.76	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2.00	โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	275.00	629.82	948.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3.00	บ.สหกิจภักดี		278.00	636.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5.00	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	383.18	62.00	142.55	525.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6.00	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	383.18	93.00	213.39	596.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7.00	โรงโม่หิน เจริญผลการศึกษา		93.00	213.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	383.18	62.00	142.55	525.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

20.00 หินใหญ่

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง		261.00	597.76	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2.00	โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	429.00	275.00	629.82	1,058.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3.00	บ.สหกิจภักดี		278.00	636.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5.00	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	347.20	62.00	142.55	489.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6.00	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	347.20	93.00	213.39	560.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7.00	โรงโม่หิน เจริญผลการศึกษา		93.00	213.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	347.20	62.00	142.55	489.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

21.00 หิน 3/4"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง		261.00	597.76	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2.00	โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	275.00	629.82	948.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3.00	บ.สหกิจกักตี่		278.00	636.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5.00	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	383.18	62.00	142.55	525.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6.00	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	383.18	93.00	213.39	596.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7.00	โรงโม่หิน เจริญผลการศิลา		93.00	213.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	383.18	62.00	142.55	525.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

22.00 หิน 3/8"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง		261.00	597.76	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2.00	โรงโม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	261.00	275.00	629.82	890.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3.00	บ.สหกิจกักตี่		278.00	636.69	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5.00	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	275.47	62.00	142.55	418.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6.00	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	275.47	93.00	213.39	488.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7.00	โรงโม่หิน เจริญผลการศิลา		93.00	213.39	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	275.47	62.00	142.55	418.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

23.00 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	หจก.โชคชัยภัทรการโยธา	380.00	87.00	318.77	698.77	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
2.00	บ่อทรายบ้านทุ่งหวาง	300.00	84.00	307.93	607.93	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
3.00	หจก.วทรพรวิวัฒน์	330.00	66.00	242.28	572.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
4.00	หจก.พี.พี.เค ทรายทอง		239.00	873.76	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
5.00	ท่าทรายเชิงปราง		239.00	873.76	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
6.00	ท่าทราย TPM		243.00	888.40	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
7.00	ท่าทรายฟ้าคำราม		241.00	881.08	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
8.00	ท่าทรายโกคูง		241.00	881.08	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
9.00	ท่าทรายโกพัฒน์		268.00	979.90	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	หจก.วทรพรวิวัฒน์	330.00	66.00	242.28	572.28	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

24.00 ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II

จำนวน / เทียว

8.00 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อ)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	พาณิชย์ กทม. ต.ค.67	-	529.00	1,380.85	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	BKK
2.00	พาณิชย์ ชุมพร ต.ค.67	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CPN
3.00	พาณิชย์ ระนอง ต.ค.67	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
4.00	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	2,990.65	157.00	409.88	3,694.21	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	SRI
11.00	บจก.วี.วี.เอ็ม คอนกรีต	-	178.00	464.55	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
12.00	ระนองคอนกรีตการช่าง	2,200.00	74.00	193.93	2,552.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
13.00	กระบี่คอนกรีต	2,030.00	79.00	206.97	2,403.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
14.00	หจก.โชคนำดี	2,750.00	73.00	191.30	3,098.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
15.00	บจก.ทุ่งคาคอนกรีต	2,170.00	61.00	160.06	2,467.60	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	กระบี่คอนกรีต	2,030.00	79.00	206.97	2,403.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เทียวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เทียว

25.00 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	บ่อลูกรังคุณภาพปาน	65.00	72.00	264.15	329.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	60.00	220.43	290.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	60.00	22.00	81.94	141.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	60.00	22.00	81.94	141.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

26.00 วัสดุคัดเลือก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	บ่อลูกรังคุณภาพปาน	70.00	72.00	264.15	334.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	60.00	220.43	290.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	60.00	22.00	81.94	141.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	60.00	22.00	81.94	141.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

27.00 วัสดุลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	บ่อลูกรังคุณภาพปาน	75.00	72.00	264.15	339.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	60.00	220.43	290.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65.00	22.00	81.94	146.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65.00	22.00	81.94	146.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

28.00 ALU-ZINC MATTRESS , SIZE 3x2x0.3

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/BOX)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/BOX)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	3,016.00	-	-	3,016.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	2,760.00	-	-	2,760.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	3,062.00	-	-	3,062.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	SIAMOPULENT GROUP	2,760.00	-	-	2,760.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

28.00 ALU-ZINC GABION , SIZE 2x1x1

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/BOX)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/BOX)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	2,492.00	-	-	2,492.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	1,972.00	-	-	1,972.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	2,530.00	-	-	2,530.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	SIAMOPULENT GROUP	1,972.00	-	-	1,972.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

30.00 ALU-ZINC TERRAMESH ,SIZE 2x1x0.5x3

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/BOX)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/BOX)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	2,767.00	-	-	2,767.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	2,683.00	-	-	2,683.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	2,809.00	-	-	2,809.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	SIAMOPULENT GROUP	2,683.00	-	-	2,683.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

31.00 STRIP BONDED GEOGRID (TENSILE STRENGTH \geq 200 kN/M.)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ตร.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	600.00	-	-	600.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	528.00	-	-	528.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	480.00	-	-	480.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	480.00	-	-	480.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

32.00 HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE A (TAIL 1.0 M , TENSILE \geq 160 kN/M)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/BAG)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/BAG)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	3,771.00	-	-	3,771.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	3,482.00	-	-	3,482.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	3,976.00	-	-	3,976.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	SIAMOPULENT GROUP	3,482.00	-	-	3,482.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

33.00 HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B (TAIL 7.0 M , TENSILE \geq 200 kN/M)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/BAG)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/BAG)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	5,765.00	-	-	5,765.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	5,427.00	-	-	5,427.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	5,073.00	-	-	5,073.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	5,073.00	-	-	5,073.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

34.00 HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH \geq 200 kN/M.)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ตร.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	385.00	-	-	385.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	478.00	-	-	478.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	453.00	-	-	453.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเออร์	385.00	-	-	385.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

35.00 VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNEES 30 MM.)

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ตร.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเอ	1,220.00	-	-	1,220.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2.00	SIAMOPULENT GROUP	1,265.00	-	-	1,265.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	1,070.00	-	-	1,070.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	1,070.00	-	-	1,070.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

36.00 WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ตร.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
2.00	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเออร์	156.00	-	-	156.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3.00	SIAMOPULENT GROUP	199.00	-	-	199.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
4.00	บริษัท พาร์ค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	176.00	-	-	176.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	เอส เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ ซัพพลายเออร์	156.00	-	-	156.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	