

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๒๒+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๒๒+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๑,๑๓๑,๙๑๐.๒๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ประธานกรรมการ ฯ

๗.๒ นายสุรวุฒิ วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ ฯ

๗.๓ นายภูษิสส์ พันธรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ ฯ

เห็นชอบ

เห็นชอบ

(นายจิรตรา จันทนวงษ์)
 ผอ.รท. ๑ หมู่ที่ ๑ อ.วังสารคามระเกษ
 ส.ส. ท.ล. ๑๕

๒๗
 (นายยุทธนา พิทักษ์)
 ผอ.ขท.จันทบุรี
 ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ราคากลาง

รหัสงาน 27200 กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไถ่ยา - แพร่งชาหยั่ง ระหว่าง กม.0+200 -กม.22+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. ,	30.00	M. ,	143.70	4,311.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. ,	24.00	M. ,	228.30	5,479.20
3	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ,	340.00	SQ.M ,	35.70	12,138.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ,	32.00	M. ,	100.50	3,216.00
5	CLEARING AND GRUBBING ,	47,330.00	SQ.M ,	5.00	236,650.00
6	EARTH EXCAVATION ,	800.00	CU.M. ,	54.30	43,440.00
7	EARTH EMBANKMENT-	110.00	CU.M ,	586.70	64,537.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ,	10.00	CU.M. ,	511.50	5,115.00
9	SELECTED MATERIAL A ,	55.00	CU.M. ,	625.90	34,424.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE ,	55.00	CU.M. ,	667.30	36,701.50
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ,	75.00	CU.M. ,	961.80	72,135.00
12	PRIME COAT ,	340.00	SQ.M. ,	48.20	16,388.00

ลงชื่อ.....
 (นายยุทธนา พิทักษ์)
 ผอ.ขท. จันทบุรี
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายสรารุณี วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

ลงชื่อ.....
 (นายภูษิสส์ พันธุ์รัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ราคากลาง

รหัสงาน 27200 กิจกรรมพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง ระหว่าง กม.0+200 -กม.22+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
13	TACK COAT	340.00	SQ.M.	21.20	7,208.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	340.00	SQ.M.	396.20	134,708.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	340.00	SQ.M.	395.40	134,436.00
16	NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 1+533 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.	30.00	M	52,177.20	1,565,316.00
17	NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 20+437 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.	24.00	M	51,765.90	1,242,381.60
18	R.C.HEADWALL FOR P.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50 x 1.20) M. (ONE SIDE)	4.00	EACH	28,617.80	114,471.20
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	47,330.00	SQ.M	366.50	17,346,445.00
20	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	32.00	M.	733.90	23,484.80
21	CONCRETE SLAB ON MEDIAN	10.00	SQ.M	308.50	3,085.00
22	THERMOPLASTIC PAINT	25.00	SQ.M.	365.00	9,125.00
23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	16,714.40	16,714.40

รวมทั้งสิ้น 23 รายการ

เป็นเงิน ยี่สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสิบบาทยี่สิบสตางค์

21,131,910.20

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085/พ.2/283/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลงชื่อ.....
(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผอ.ขท. จันทบุรี
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายสุรารัตน์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายภูษิสส์ พันธรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายจิรุตรา ลิ่มทองอร่าม)
ผอ.ขท. จันทบุรี ๑
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผอ.ขท. จันทบุรี

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID 68027689

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 27200 กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง

ระหว่าง กม. 0+200-กม.22+100

ปริมาณงาน 1 แห่ง (47,330 ตร.ม.)

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	M.	30.00	111.22	3,336.60	1.2926	143.76	143.70	4,311.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	M.	24.00	176.68	4,240.32	1.2926	228.37	228.30	5,479.20
3	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M	340.00	27.69	9,414.60	1.2926	35.79	35.70	12,138.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	32.00	77.82	2,490.21	1.2926	100.58	100.50	3,216.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	47,330.00	3.90	184,587.00	1.2926	5.04	5.00	236,650.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	800.00	42.01	33,608.00	1.2926	54.30	54.30	43,440.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M	110.00	453.91	49,930.10	1.2926	586.72	586.70	64,537.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	10.00	395.78	3,957.80	1.2926	511.58	511.50	5,115.00
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	55.00	484.26	26,634.30	1.2926	625.95	625.90	34,424.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	55.00	516.26	28,394.30	1.2926	667.31	667.30	36,701.50
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	75.00	744.12	55,809.00	1.2926	961.84	961.80	72,135.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	340.00	37.36	12,702.40	1.2926	48.29	48.20	16,388.00
13	TACK COAT	SQ.M.	340.00	16.44	5,589.60	1.2926	21.25	21.20	7,208.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	340.00	306.55	104,227.00	1.2926	396.24	396.20	134,708.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	340.00	305.96	104,026.40	1.2926	395.48	395.40	134,436.00
16	NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 1+533 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.	M	30.00	42,286.43	1,268,592.96	1.2339	52,177.22	52,177.20	1,565,316.00
17	NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 20+437 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.	M	24.00	41,953.15	1,006,875.48	1.2339	51,765.98	51,765.90	1,242,381.60
18	R.C.HEADWALL FOR P.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50 x 1.20) M. (ONE SIDE)	EACH	4.00	23,192.98	92,771.92	1.2339	28,617.81	28,617.80	114,471.20
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	47,330.00	283.56	13,420,970.53	1.2926	366.53	366.50	17,346,445.00
20	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	32.00	567.84	18,170.88	1.2926	733.98	733.90	23,484.80

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	CONCRETE SLAB ON MEDIAN	SQ.M.	10.00	238.71	2,387.10	1.2926	308.55	308.50	3,085.00
22	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	25.00	282.44	7,061.00	1.2926	365.08	365.00	9,125.00
23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,930.90	12,930.90	1.2926	16,714.48	16,714.40	16,714.40
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมค่างานทั้งหมด	21,131,910.20
								ปรับยอดลด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,131,910.20
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	16.46	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.3317	1.2712	1.2926	-	1.2926	-	1.2926		
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15.00	20.00	16.46				FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2339				1.2339		


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

รหัสงาน 27200 กิจกรรมพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไฉยา - แพร่งชาแห้ง

ระหว่าง กม. 0+200-กม.22+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

คิดจากชุดรีดท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ชุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานชุด

ปริมาตรคอนกรีต = 1.20 ลบ.ม.

ค่าชุดดินและรีดท่อออก 1.20 ลบ.ม @ 42.01

ค่าขนท่อคิดจากรชนโดยรถบรรทุก10ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น- ลง คิดเทียวละ300 บาท

ค่าขน 23 กม.=(61.12 x13)+ 300.00 ค่าขนส่งกองที่หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ ทล.3249 กม.38+150

เฉลี่ย= 1,094.56 /18

ค่างานต้นทุนรวม= 50.41 + 60.81

= 50.41 บาท / ม.

= 1,094.56 บาท / เทียว

= 60.81 บาท / ม.

= 111.22 บาท / ม.



(นายสรวุฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

คิดจากชุดหรือเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ชุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานชุด

ปริมาตรคอนกรีต = 1.60 ลบ.ม.

ค่าชุดดินและรื้อท่อออก 1.60 ลบ.ม @ 42.01 = 67.22 บาท / ม.

ค่าขนท่อคิดจากากรขนโดยรถบรรทุก10ล้อ เทียวละ 13 ตัน

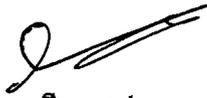
ค่าขนท่อขึ้น- ลง คิดเทียวละ300 บาท

ค่าขน 23 กม.= (61.12 x13)+ 300.00 ค่าขนส่งกองที่หมวดทางหลวงเขาคิชฌกูฏ ทล.3249 กม.38+150 = 1,094.56 บาท / เทียว

เฉลี่ย= 1,094.56 /10 = 109.46 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม= 67.22 + 109.46 = 176.68 บาท / ม.

END


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

5 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.			=	12.10 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัด (หินผุ)	=	0.16	x	45.01
ขนกอง 23 กม. หนวคทางหลวงเอเชียชอง	=	0.16	x	54.43
			รวม	= 27.69 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 27.69 บาท / ตร.ม.

END



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นที่ทางหลวง

ID 68027689

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจาก CONCRETE CURB AND GUTTER =	=	10.00	ม.				
ปริมาณคอนกรีต	=	1.84	ลบ.ม.				
ส่วนขยาย = 1.84 x 1.70	=	3.12	ลบ.ม.				
ค่าซื้อ CURB AND GUTTER ชนิด	=	200.00	บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต = 200 x 3.12						=	624.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและดัก (หินผุ)	=	3.12	x 43.01	บาท/ลบ.ม.		=	134.19 บาท
ชนิด	=	3.12	x 6.41	บาท/ลบ.ม.		=	20.00 บาท
						=	778.19 บาท
					รวม	=	778.19 บาท
					ค่างานต้นทุนรวมต่อเมตร	=	77.82 บาท/ม.


 (นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027689

5 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

3.90 บาท / ตร.ม.

คำนวณต้นทุนรวม

=

3.90 บาท / ตร.ม.

END


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นที่ทางหลวง

ID 68027689

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)			=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัด)			=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	6.41	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	15.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	15.37	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , ดินอ่อน 1.60 , ดินแข็ง 1.70)		
			=	19.21	บาท/ลบ.ม.
			=	42.01	บาท/ลบ.ม.
			=		
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			

ค่างานดินทุนรวม


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นที่ทางหลวง

ID 68027689

8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	80	กม.	=	183.70	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	246.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	246.99	x	=		บาท/ลบ.ม.
		1.40	=	345.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	49.99	บาท/ลบ.ม.
			=	395.78	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม		


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027689

9 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุ วัสดุคัดเลือก ก.			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48	กม.	=	110.55	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	265.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	265.17	x	=		บาท/ลบ.ม.
		1.60	=	424.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	59.99	บาท/ลบ.ม.
			=	484.26	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		

END

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	140.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (จุด-ชน)			=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48	กม.	=	110.55	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	285.17	บาท/ลบ.ม.
จำนวนบด	285.17	x			
		1.60	=	456.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)			=	59.99	บาท/ลบ.ม.
			=	516.26	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		

END


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นปูทางหลวง

ID 68027689

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตั้ง)			=	288.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55	กม.	=	126.56	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	414.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	414.56	x	=		
		1.50	=	621.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มตม)			=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	96.09	บาท/ลบ.ม.
			=	744.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		

END


 (นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นปูทางหลวง

ID 68027689

13 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	174	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.30	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		8.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.63 บาท/ตร.ม.
						=		16.44 บาท/ตร.ม.
					คำนวณต้นทุนรวม	=		

END



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK GRADE 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC 60/70 0.049 ตัน @ 33,752.97

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 459.58

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า

= 16.23 x 1.00 x 5 ซม. 1 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,553.52 / 8.33

= 10,000.00 ตัน
 = 1,653.90 บาท/ตัน
 = 340.09 บาท/ตัน
 = 419.75 บาท/ตัน
 = 4.58 บาท/ตัน
 = 135.20 บาท/ตัน
 = 2,553.52 บาท/ตัน
 = 306.55 บาท/ตร.ม.

ปูบนผิวฟรี (คิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, คิมพ์ 2 = บนผิวแอสคโต้ด)

END


 (นายสรวิวัฒน์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICKGRADE 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC 60/70	0.050	ตัน @			=	10,000.00	ตัน	
				33,752.97	=	1,687.65	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		447.79	=	331.36	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	419.75	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.58	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	ปูบนผิวแท้ (คิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, คิมพ์ 2 = บนผิวแท้คิไซด์)	
=	12.64	x	1.00	x	8.33	=	105.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,548.63	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน		=	2,548.63	/	8.33	=	305.96	บาท/ตร.ม.

END


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

16 NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 1+533 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.

ที่ กม.1+533

มุม SKEW 0 องศา

FILL DEPTH> 0.60 M. ดินถมหลังท่อ

16.1 NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 1+533 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.

จุดคืน	7.20	ลบ.ม.	๑	42.01				=	302.47	บาท/ม.
ค่าท่อเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2-1.50x1.20 ม								=	20,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง								=	1,967.20	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ								=	1,270.00	บาท/ม.
คอนกรีต CLASS D	2.160	ลบ.ม.	๑	2,323.36	บาท			=	5,018.46	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	211.46	กก.	๑	24.43	บาท			=	5,165.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.287	กก.	๑	27.66	บาท			=	146.26	บาท
ไม้แบบ (3)	19.007	ตร.ม.	๑	512.93	บาท			=	9,749.26	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								=	43,619.58	บาท/ม.
ค่างานดินหนุนที่ 2-(1.50x1.20) ความยาว 1 เมตร	43,619.58	บาท	X	1	แถว			=	43,619.58	บาท/ม.
								=	43,619.58	บาท/ม.
								=	43,619.58	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 136.00 กม.= 355.25 x 13+300 = 4,917.99 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,917.99 / 5 = 983.60 บาท/ม./ท่อ

16.2 Cast - In - Situ คัด 1 ช้าง ขนาด 2-1.50x1.20 ม

คอนกรีต CLASS D	2.394	ลบ.ม.	๑	2,323.36	บาท			=	5,562.12	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	471.605	กก.	๑	24.43	บาท			=	11,521.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.790	กก.	๑	27.66	บาท			=	326.16	บาท
ไม้แบบ (3)	10.36	ตร.ม.	๑	512.93	บาท			=	5,313.44	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.360	ลบ.ม.	๑	2,036.41	บาท			=	733.11	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.360	ลบ.ม.	๑	462.57	บาท			=	166.53	บาท
ค่างานดินหนุนเฉพาะ Cast - In - Situ คัด 1 ช้าง	23,622.36	บาท	x	2	2 ช้าง (1 แห่ง)			=	23,622.36	บาท
ค่างานดินหนุนที่ 2-(1.50x1.20) ความยาว 1 เมตร	28.00	เมตร	@	43,619.58	บาท			=	1,221,348.24	บาท
ค่างานดินหนุนเฉพาะ Cast - In - Situ คัด 2 ช้าง	2.00	2 ช้าง (1 แห่ง)		23,622.36	บาท			=	47,244.72	บาท
ค่างานดินหนุน 2-(1.50x1.20) ความยาว 30 เมตร	1,221,348.24		+	47,244.72				=	1,268,592.96 /30	
								=	42,288.43	บาท/ม

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

17 NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 20+437 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.

ที่ กม.20.437

มุม SKEW 0 องศา

FILL DEPTH> 0.60 M. ดินถมหลังท่อ

17.1 NEW PRECAST CONCRETE BOX CULVERTS AT STA. 20+437 SIZE 2-(1.50 x1.20) M.

จุดคืน	7.20	ลบ.ม. @		42.01		=	302.47	บาท/ม.
ค่าท่อเหลี่ยม PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2-1.50x1.20 ม						=	20,000.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	1,967.20	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	1,270.00	บาท/ม.
คอนกรีต CLASS D	2.160	ลบ.ม.	@	2,323.36	บาท	=	5,018.46	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	211.46	กก.	@	24.43	บาท	=	5,165.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.287	กก.	@	27.66	บาท	=	146.26	บาท
ไม้แบบ (3)	19.007	ตร.ม.	@	512.93	บาท	=	9,749.26	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	43,619.58	บาท/ม.
คิดค่างานดินหนุนที่ 2-(1.50x1.20) ความยาว 1 เมตร	43,619.58	บาท	X	1	แถว	=	43,619.58	บาท/ม.
						=	43,619.58	บาท/ม.
						=	43,619.58	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $136.00 \text{ กก.} = \frac{355.23}{(\text{ค่าจากตาราง : บาท/ตัน})} \times 13 \times 300 = 4,917.99 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{4,917.99}{5} = 983.60 \text{ บาท/ม./ท่อ}$
(ค่าจากตาราง : จำนวนท่อต่อเที่ยว)

17.2 Cast - In - Situ คัด 1 ซ้ำ ขนาด 2-1.50x1.20 ม

คอนกรีต CLASS D	2.394	ลบ.ม.	@	2,323.36	บาท	=	5,562.12	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	471.605	กก.	@	24.43	บาท	=	11,521.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.790	กก.	@	27.66	บาท	=	326.16	บาท
ไม้แบบ (3)	10.36	ตร.ม.	@	512.93	บาท	=	5,313.44	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.360	ลบ.ม.	@	2,036.41	บาท	=	733.11	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.360	ลบ.ม.	@	462.57	บาท	=	166.53	บาท
ค่างานดินหนุนเฉพาะ Cast - In - Situ คัด 1 ซ้ำ	23,622.36	บาท	x	2	2 ซ้ำ (1 แห่ง)	=	47,244.72	บาท
ค่างานดินหนุนที่ 2-(1.50x1.20) ความยาว 1 เมตร	22.00	เมตร @		43,619.58	บาท	=	959,630.76	บาท
ค่างานดินหนุนเฉพาะ Cast - In - Situ คัด 2 ซ้ำ	2.00	2 ซ้ำ (1 แห่ง)		23,622.36	บาท	=	47,244.72	บาท
ค่างานดินหนุน 2-(1.50x1.20) ความยาว 24.00 เมตร	959,630.76		+	47,244.72		=	1,006,875.48 /2	บาท/ม
						=	41,953.15	บาท/ม

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมที่ ๓ ทางหลวง

ID 68027689

18 R.C.HEADWALL FOR P.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50 x 1.20) M. (ONE SIDE)

R.C.HEADWALL FOR P.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50 x 1.20)

ทรายบดอัด	0.734	ลบ.ม.	๑	462.57	บาท	=	339.53 บาท
คอนกรีต CLASS D	3.510	ลบ.ม.	๑	2,323.36	บาท	=	8,154.99 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.428	ลบ.ม.	๑	2,036.41	บาท	=	871.58 บาท
เหล็กเสริม RB9	124.960	กก.	๑	25.73	บาท	=	3,215.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.124	กก.	๑	27.66	บาท	=	86.42 บาท
ไม้แบบ (3)	20.520	ตร.ม.	๑	512.93	บาท	=	10,525.32 บาท
รวมงาน R.C.HEADWALL FOR P.C. BOX CULVERTS ต่อ 1 ช่วง						=	23,192.98 บาท
รวมงาน R.C.HEADWALL ต่อ 1 ช่วง	23,192.98	บาท	x	1 ช่วง		=	23,192.98 บาท



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

ID 68027689

19 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.250 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม. @	2,120.42 บาท	=	1,022.04 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	244.95 บาท	=	39.43 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ชนทิ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.482 ลบ.ม. @	42.01 บาท	=	20.24 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700 เมตร @	55.73 บาท	=	39.00 บาท
PVC CAP	2 ชิ้น @	10.00 บาท	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม. @	426.56 บาท	=	49.90 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @	48.60 บาท	=	108.71 บาท
เหล็ก RB6	15.927 กก. @	26.48 บาท	=	421.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	27.66 บาท	=	11.01 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร	40.00 บาท	=	40.20 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย	=	1,772.26 บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	283.56 บาท/ตร.ม.

(นายสราวุฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

20 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม.	⊖	42.01	=
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	⊖	2,120.42	=
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊖	244.95	=
ค่างานตั้งทุนรวม					=
ค่างานตั้งทุนเฉลี่ย	=	5,678.42	/	10.00	=
					=
					<u>567.84 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นปูทางหลวง

ID 68027689

21 CONCRETE SLAB ON MEDIAN

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง(ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส่ง 58 กม.

ส่วนขุบตัว 462.36 x 1.40 x 90 %

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 49.99 บาท / ลบ.ม.

= 320.00 บาท / ลบ.ม.
 = 8.96 บาท / ลบ.ม.
 = 133.40 บาท / ลบ.ม.
 รวม = 462.36 บาท / ลบ.ม.

= 582.57 บาท / ลบ.ม.
 = 34.99 บาท / ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนของ Sand Cushion = 617.56 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต Class E

เหล็กเสริม WIER MESH 4 MM.# 0.20x0.20 M

GEOTEXTILE,WEIGHT 200 G./M

Sand Cushion

0.060	ลบ.ม.	@	2,120.42	=	127.23 บาท
1.000	ตร.ม.	@	32.00	=	32.00 บาท
1.000	ตร.ม.	@	48.60	=	48.60 บาท
0.05	ลบ.ม.	@	617.56	=	30.88 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	= 238.71 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 238.71				/	1
				=	238.71 บาท / ตร.ม.


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รหัสงาน 27200 กิจกรรมพื้นพู่ทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท/ลิตร

22 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.94	6.00	233.65	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.75	0.40	16.70	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.01	0.20	18.80	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					282.45	
กำหนดค่างานต้นทุน					282.44	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ
งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			38,317.76	บาท/ตัน =	38.32	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	239	กม.	623.95	บาท/ตัน =	0.62	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	38.94	บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			41,121.50	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	239	กม.	623.95	บาท/ตัน =	0.62	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	41.75	บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	259	กม.	676.15	บาท/ตัน =	0.68	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	94.01	บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

- 4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)
 4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)
 4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)

	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

ID 68027689

23 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					78,663.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,930.90	บาท /L.S.

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร



(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

END