แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.๘๘๔+๗๗๕ - กม.๘๘๕+๙๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม.๘๘๔+๗๗๕ - กม.๘๘๕+๙๗๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๙๙๘,๕๑๙.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ติ๊บบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

เอกสารนี้จัดทำในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 884+775 - กม. 885+975

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	189.00	244.17	46,148.13	1.2400	302.77	302.00	57,078.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,806.00	15.67	232,010.02	1.2400	19.43	19.00	281,314.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	409.00	22.38	9,153.42	1.2400	27.75	27.00	11,043.00	
4	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	17.00	1,165.58	19,814.86	1.2400	1,445.32	1,445.00	24,565.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,388.00	1.83	8,030.04	1.2400	2.27	2.00	8,776.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,900.00	48.44	285,796.00	1.2400	60.07	60.00	354,000.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	110.00	53.28	5,860.80	1.2400	66.07	66.00	7,260.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,336.00	91.55	122,310.80	1.2400	113.52	113.00	150,968.00	
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,592.00	91.55	145,747.60	1.2400	113.52	113.00	179,896.00	
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,018.00	206.57	416,858.26	1.2400	256.15	256.00	516,608.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,513.00	222.57	336,748.41	1.2400	275.99	275.00	416,075.00	
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,603.00	914.20	1,465,468.63	1.2400	1,133.61	1,133.00	1,816,199.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	8,183.00	34.07	278,794.81	1.2400	42.25	42.00	343,686.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	20,525.00	15.20	311,980.00	1.2400	18.85	18.00	369,450.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	8,183.00	327.64	2,681,078.12	1.2400	406.27	406.00	3,322,298.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 884+775 - กม. 885+975

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	20,525.00	328.27	6,737,741.75	1.2400	407.05	407.00	8,353,675.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50.00	2,473.40	123,670.00	1.2400	3,067.02	3,067.00	153,350.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	36.00	3,921.59	141,177.24	1.2400	4,862.77	4,862.00	175,032.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	560.00	2,173.40	1,217,104.00	1.2400	2,695.02	2,695.00	1,509,200.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	687.00	3,525.59	2,422,080.33	1.2400	4,371.73	4,371.00	3,002,877.00	
21	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	52.00	21,347.07	1,110,047.64	1.2400	26,470.37	26,470.00	1,376,440.00	
22	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	40.00	19,812.53	792,501.20	1.2400	24,567.54	24,567.00	982,680.00	
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	39.00	1,405.44	54,812.16	1.2400	1,742.75	1,742.00	67,938.00	
24	STEEL GRATING (0.25 x 1.10 M.)	EACH	92.00	368.54	33,905.68	1.2400	456.99	456.00	41,952.00	
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	270.00	1,170.38	316,002.60	1.2400	1,451.27	1,451.00	391,770.00	
26	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	173.00	3,958.93	684,894.89	1.2400	4,909.07	4,909.00	849,257.00	
27	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,235.00	613.64	1,371,485.40	1.2400	760.91	760.00	1,698,600.00	
28	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	800.00	716.21	572,968.00	1.2400	888.10	888.00	710,400.00	
29	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	20.00	2,632.06	52,641.20	1.2400	3,263.75	3,263.00	65,260.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 884+775 - กม. 885+975

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
30	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	1.00	33,777.40	33,777.40	1.2400	41,883.98	41,883.00	41,883.00	
31	END CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	1.00	10,925.51	10,925.51	1.2400	13,547.63	13,547.00	13,547.00	
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	3,981.00	261.67	1,041,708.27	1.2400	324.47	324.00	1,289,844.00	
33	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	7.00	2,700.05	18,900.35	1.2400	3,348.06	3,348.00	23,436.00	
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	30.00	396.85	11,905.50	1.2400	492.09	492.00	14,760.00	
35	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	42.00	5,110.64	214,646.88	1.2400	6,337.19	6,337.00	266,154.00	
36	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 25.00 M.	M.	25.00	5,292.41	132,310.25	1.2400	6,562.59	6,562.00	164,050.00	
37	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN.	EACH	2.00	25,050.39	50,100.78	1.2400	31,062.48	31,062.00	62,124.00	
38	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. PILE FOOTING	EACH	2.00	61,336.77	122,673.54	1.2400	76,057.59	76,057.00	152,114.00	
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	94.00	30,715.70	2,887,275.80	1.2400	38,087.47	38,087.00	3,580,178.00	
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	11,689.15	46,756.60	1.2400	14,494.55	14,494.00	57,976.00	
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	889.00	300.00	266,700.00	1.2400	372.00	372.00	330,708.00	
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	126.00	101.24	12,756.24	1.2400	125.54	125.00	15,750.00	
43	BUS STOP SHELTER RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	2.00	121,497.81	242,995.62	1.2400	150,657.29	150,657.00	301,314.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 884+775 - กม. 885+975

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน รวม (บาท)	Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด ต่อหน่วย (บาท)	ราคาที่กำหนด เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
44	BUS STOP SHELTER RC.&STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	2.00	203,056.32	406,112.64	1.2400	251,789.84	251,789.00	503,578.00	
45	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,109.82	13,109.82	1.2400	16,256.18	16,256.00	16,256.00	
46	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	445,600.00	445,600.00	1.0000	445,600.00	445,600.00	445,600.00	
47	REMOVAL OF OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	41,000.00	41,000.00	1.2400	50,840.00	50,840.00	50,840.00	
48	ROOF AND LIGHTING SYSTEM PEDESTRIAN BRIDGE AT EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE STA. 885+181.000	L.S.	1.00	347,387.28	347,387.28	1.2096	420,199.66	430,760.00	430,760.00	

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	28,343,474.47	ราคารวม	34,998,519.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	**28,343,474.47**		

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.2691
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F	=	1.2343
ต้นทุน	28.34347447 ล้านบาท	F	=	**1.2400**

Factor งานก่อสร้างสะพาน

ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (ต่ำ)	F	=	1.2096
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F	=	1.2071
ต้นทุน	28.34347447 ล้านบาท	F	=	**1.2096**

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 884+775 - กม. 885+975

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการ
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ
(นายวสันต์ ติ๊บบุญศรี) วผ.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ
(นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น **34,998,519.00** **บาท** ณ วันที่ 22 พ.ย. 67

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการฯ , หน.ทล.2
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)
ผส.ทล.๒