



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๑๑๙+๗๙๐ - กม.๑๒๒+๑๐๐ RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๓๗๖.๒๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเจ็ดสิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

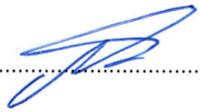
ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ผพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑ ✓


(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- นายอนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการ ฯ
- นายันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการฯ
- นายธนาคร จุลอักษร กรรมการฯ
- นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์หุ้แค ระหว่าง กม.๑๑๙+๗๙๐ - กม.๑๒๒+๑๐๐ RT วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

มติที่ประชุม

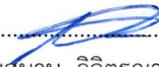
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑ ✓

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.119+790 –
กม.122+100 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,999,376.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11 ✓
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ									
		รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน		กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
		ทางหลวงหมายเลข	1	ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด		ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT			
		ปริมาณงาน	1	แห่ง ปริมาณงาน		2,310 กม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	4,257.00	16.53	70,368.21	1.2381	20.47	20.25	86,204.25
2	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	14,867.00	22.09	328,412.03	1.2381	27.35	27.25	405,125.75
3	งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 13 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	13,687.00	25.41	347,786.67	1.2381	31.46	31.25	427,718.75
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.00	55.58	5,558.00	1.2381	68.81	68.75	6,875.00
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	50.00	232.05	11,602.50	1.2381	287.30	287.25	14,362.50
6	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	50.00	333.68	16,684.00	1.2381	413.13	413.00	20,650.00
7	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,180.00	84.08	99,214.40	1.2381	104.10	104.00	122,720.00
8	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	13,687.00	50.41	689,961.67	1.2381	62.41	62.25	852,015.75
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	1,180.00	33.09	39,046.20	1.2381	40.97	40.75	48,085.00
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	19,907.00	16.19	322,294.33	1.2381	20.04	20.00	398,140.00
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	ตัน	1.00	2,245.40	2,245.40	1.2381	2,780.03	2,780.00	2,780.00
12	งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE)	ตร.ม.	1,180.00	514.17	606,720.60	1.2381	636.59	636.50	751,070.00
13	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	19,907.00	358.40	7,134,668.80	1.2381	443.74	443.50	8,828,754.50
14	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK. เสริมเหล็ก CDR 9 @ 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)	ตร.ม.	13,687.00	984.63	13,476,630.81	1.2381	1,219.07	1,219.00	16,684,453.00
15	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง(EXPANSION JOINT)	เมตร	12.00	392.51	4,710.12	1.2381	485.97	485.75	5,829.00
16	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,332.00	320.46	426,852.72	1.2381	396.76	396.75	528,471.00
17	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,220.00	102.75	228,105.00	1.2381	127.21	127.00	281,940.00
18	งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	2,232.00	44.37	99,033.84	1.2381	54.93	54.75	122,202.00
19	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์(TRANSITION SLAB)	ตร.ม.	6.00	603.42	3,620.52	1.2381	747.09	747.00	4,482.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พูนเค ระหว่าง กม. 119+790 - กม. 122+100 RT
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,310 กม. น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,183.00	272.29	322,119.07	1.2381	337.12	337.00	398,671.00	
21	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	7,129.35	7,129.35	1.2381	8,826.85	8,826.75	8,826.75	
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	24,242,764.24				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,242,764.24			รวมค่างานทั้งหมด 29,999,376.25	
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,376.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.24	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2381	-	1.2381	1.2381

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะเล) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.310 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา

33.11

บาท/ลิตร วันที่

20 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	114				114	แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,400.00	176				176	แหล่ง บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	41,200.00	176				176	แหล่ง บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	114				114	แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	114				114	แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,056.07	0				0	พาณิชย์จังหวัดสระบุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	114				114	พาณิชย์จังหวัดสระบุรี 67
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	114				114	พาณิชย์จังหวัด กทม. 67
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	57				57	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี 67
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	114				114	พาณิชย์จังหวัด กทม. 67
11	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,400.00	124				124	พาณิชย์จังหวัด กทม. 67
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	57				57	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี 67
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	57				57	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี 67
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	57				57	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี 67
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,056.07	0				0	พาณิชย์จังหวัดสระบุรี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	57				57	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี 67
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.09	0				0	ใช้งาน 5 ครั้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน

28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.310 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา

33.11

บาท/ลิตร วันที่

20 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.14	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	4				4	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
20	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00					0	
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	57				57	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	8				8	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	15				15	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
24	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	9				9	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
25	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	114				114	พาณิชย์จังหวัด กทม. 67
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	8				8	โรงโม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
27	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	47				47	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
28	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	58				58	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
29	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	14				14	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
30	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	8				8	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
31	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.	ลบ.ม.	2,585.00	18				18	บริษัท กิจวานิช คอนกรีต จำกัด 263/3 ถ.เทศบาล4 ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. 119+790 - กม.122+100 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.310 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,056.07	2,056.07	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	20,400.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	168.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	114	114	57	114	124	57	57	57	57	4	57.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	186.69	186.69	93.65	186.69	203.03	93.65	93.65	93.65	209.49	19.71	0.09
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,106.07	2,056.07	26,266.69	25,516.69	23,768.04	24,166.69	23,783.03	23,741.69	23,194.21	23,320.38	377.49	294.71	31.12

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,106.07 = 2,211.37	1,105.69	995.12	884.55	773.98	663.41	486.50
2. ทราย	1.20 x 377.49 = 452.988	165.79	177.12	188.44	199.77	211.09	212.90
3. หิน	1.15 x 294.71 = 338.9165	224.36	224.36	224.36	224.36	224.36	285.71
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม		1,961.84	1,862.60	1,763.35	1,664.11	1,564.86	1,411.11

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,106.07 = 2,211.37	707.64	663.41	1,105.69	884.55
2. ทราย	1.20 x 377.49 = 452.988	194.78	194.78	339.29	543.59
3. หิน	1.15 x 294.71 = 338.9165	291.47	291.47	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00	426.00
รวม		1,659.89	1,615.66	1,870.98	1,854.14

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT ระยะทางดำเนินการ 2.31 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	43,400.00	37,800.00	29,233.33	31,566.67	32,550.00	29,066.67	190,000.00	128,205.13	192.14	396.88	90.00	545.00	330.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	114	176	114	114	114	114	114	176	176	0	0	8.00	47.00	58.00	14.00	8.00
ค่าขนส่ง (บาท)	186.69	287.95	186.69	186.69	186.69	186.69	186.69	287.95	287.95	0.00	0.00	30.92	173.05	213.17	52.78	30.92
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00	35	25	25	25	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,655.02	43,737.95	38,021.69	29,445.02	31,778.36	32,761.69	29,278.36	190,312.95	128,518.08	192.14	396.88	120.92	718.05	543.17	327.78	185.92

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT ระยะทางดำเนินการ 2.31 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	645.43	645.43	702.91
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	161.36	129.09	234.30
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	284.36	252.09	398.30

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	645.43	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.91	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

<input checked="" type="radio"/> ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม <input type="radio"/> รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม				
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	114 km. @ 1.67 บาท/ตัน	=	0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.24 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.24 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.24 บาท	=	211.44 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	114 km. @ 1.67 บาท/ตัน	=	0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.24 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.24 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.24	=	16.10 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.10 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,587.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	993.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,859.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 5 \text{ ปี})$$

$$= 195,500 / (180 \times 5)$$

$$= 217.22 \text{ บาท/วัน}$$

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

$$= 15 \text{ ลิตร/ วัน} @ 33.11 \text{ บาท}$$

$$= 496.65 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= \boxed{713.87} \text{ บาท/วัน}$$

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2 / \text{หัว})$$

$$= 43,700 / 12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= \boxed{3,200.00} \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,361.49 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= \boxed{12.75} \text{ บาท/m.}^2$$

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง)

$$= 870 + 420$$

$$= 1,290 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

$$= 200 \times 6$$

$$= 1,200 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแรงงาน

$$= (180 \times 2) + 300$$

$$= 660 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$3,150 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย / m.}^2 = 3,150 / 600$$

$$= 5.25 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$\boxed{5.5} \text{ บาท/วัน}$$

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.44 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.52 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	290.77 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>290.77 บาท/m.²</u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.99 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเผื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.04 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	437.29 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>437.29 บาท/m.²</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดโล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=			11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=		2.09		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.09 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			3.34	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>16.53</u>	บาท/ตารางเมตร

2 งานขุดโล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=			13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=		4.19		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 4.19 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			6.70	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>22.09</u>	บาท/ตารางเมตร

3 งานขุดโล (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 13 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=			14.21	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.50	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=		5.44		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 5.44 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			8.70	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>25.41</u>	บาท/ตารางเมตร

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>50.53</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.53	x	1.10	=	<u>55.58</u>	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	--------------	-----------

5 งานรองพื้นทางวิธวมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=		34.56		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		109.56		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 109.56 x 1.60	=			175.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>232.05</u>	บาท/ลบ.ม.

6 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=			115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 8 กม.	=		30.92		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		145.92		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 145.92 x 1.50	=			218.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>333.68</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

7 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	48.72	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด (Yd)	=	2.022	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) 3.4	=	0.0172	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,056.07	บ./ตัน		35.36 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	84.08 บาท/ตร.ม.

8 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	29.23	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด (Yd)	=	2.022	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) 3.4	=	0.0103	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,056.07	บ./ตัน		21.18 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	50.41 บาท/ตร.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์ใหม่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=		=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=		=	0.21	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.78
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		=	25.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.67	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	33.09 บาท/ตร.ม.

10 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=		=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=		=	0.21	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.28
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		=	8.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.41	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	16.19 บาท/ตร.ม.

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีเทคโค้ด

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		=	4	cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.66	=		=	1,571.92	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 192.14	=		=	142.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		=	2.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4 ซม. (บนผิวเทคโค้ด)	=		=	113.08	บาท/ตัน
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=		=	2,245.40	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,245.40	บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,245.40 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

12 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE)					10	cm.Thick	(60/70)
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=						- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		กม.				- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		/				- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 43.06 กก. @ 33.66	=						1,449.40 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 192.14	=						142.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=						415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=						2.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า	=	15.52	x	2.00	x	4.16	129.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=						2,138.93 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,138.93 / 4.16	=						514.17 บาท/ตร.ม.

13 งานไมท์ไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)					5	cm.Thick	
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=						- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		กม.				- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		/				- บาท/ตัน
ค่ายาง PMA 48.50 กก. @ 43.74	=						2,121.39 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 396.88	=						293.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			415.56	x	1.10	457.12 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=						2.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า	=	12.07	x	1.00	x	8.33	110.60 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=						2,985.46 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,985.46 / 8.33	=						358.40 บาท/ตร.ม.

14 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK. เสริมเหล็ก CDR 9 @ 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)							
(ปริมาตรคอนกรีต = 9.800 ลบ.ม.)		28.00	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00	=						บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,585.00 + 0.00 = 2,585.00	=						บาท/ลบ.ม.
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน							คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 723.80 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 X 0.28	=						บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)							
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม.	@	209.00	บาท/ตร.ม.		7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.		168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861	กก.	@	23.77	บาท/ตร.ม.		139.32 บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร		206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 7,548.56 / 35	=						215.67 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)							12.26 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต							2.90 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต							30.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน =							984.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พู่แค ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

15 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง(EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.88	กก.	@	23.32 (เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)	=	883.36 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	150.00	=	105.00 บาท
Joint Sealer	3.937	ลิตร	@	45.00	=	177.17 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22	=	53.27 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม.	@		=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,373.80 บาท
		ค่างานต้นทุน		1,373.80 / 3.50	=	392.51 บาท

16 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	23.32 (เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)	=	883.31 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12	=	84.42 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.575	ลิตร	@	45.00	=	70.88 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,121.61 บาท
		ค่างานต้นทุน		1,121.61 / 3.50	=	320.46 บาท

17 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.380	กก.	@	23.74	=	483.82 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12	=	241.20 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10.00	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,027.52 บาท
		ค่างานต้นทุน		1,027.52 / 10.00	=	102.75 บาท

18 งานรอยต่อความขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว	1.00 ม.					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	24.12	=	24.12 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.45	ลิตร	@	45.00	=	20.25 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	44.37 บาท/เมตร
		ค่างานต้นทุน			=	44.37 บาท/เมตร

510.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๑๑๙+๗๙๐ - กม.๑๒๒+๑๐๐ RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๓๗๖.๒๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

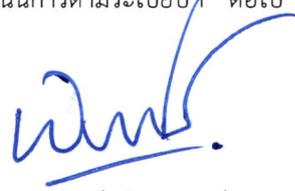
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกิ้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทุม บัญอินทร์) วว.ทล.๑๑ ✓


(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร – แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด แคว้น ระหว่าง กม.119+790 –
กม.122+100 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,999,376.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11 ✓
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแย้ว ระหว่าง กม. 119+790 - กม. 122+100 RT
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,310 กม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	4,257.00	16.53	70,368.21	1.2381	20.47	20.25	86,204.25
2	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	14,867.00	22.09	328,412.03	1.2381	27.35	27.25	405,125.75
3	งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 13 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	13,687.00	25.41	347,786.67	1.2381	31.46	31.25	427,718.75
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.00	55.58	5,558.00	1.2381	68.81	68.75	6,875.00
5	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	50.00	232.05	11,602.50	1.2381	287.30	287.25	14,362.50
6	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	50.00	333.68	16,684.00	1.2381	413.13	413.00	20,650.00
7	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,180.00	84.08	99,214.40	1.2381	104.10	104.00	122,720.00
8	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)	ตร.ม.	13,687.00	50.41	689,961.67	1.2381	62.41	62.25	852,015.75
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	1,180.00	33.09	39,046.20	1.2381	40.97	40.75	48,085.00
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	19,907.00	16.19	322,294.33	1.2381	20.04	20.00	398,140.00
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	ตัน	1.00	2,245.40	2,245.40	1.2381	2,780.03	2,780.00	2,780.00
12	งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE)	ตร.ม.	1,180.00	514.17	606,720.60	1.2381	636.59	636.50	751,070.00
13	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)	ตร.ม.	19,907.00	358.40	7,134,668.80	1.2381	443.74	443.50	8,828,754.50
14	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK. เสริมเหล็ก CDR 9 @ 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)	ตร.ม.	13,687.00	984.63	13,476,630.81	1.2381	1,219.07	1,219.00	16,684,453.00
15	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	12.00	392.51	4,710.12	1.2381	485.97	485.75	5,829.00
16	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,332.00	320.46	426,852.72	1.2381	396.76	396.75	528,471.00
17	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,220.00	102.75	228,105.00	1.2381	127.21	127.00	281,940.00
18	งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	2,232.00	44.37	99,033.84	1.2381	54.93	54.75	122,202.00
19	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	ตร.ม.	6.00	603.42	3,620.52	1.2381	747.09	747.00	4,482.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม. 119+790 - กม. 122+100 RT
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 2,310 กม. น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,183.00	272.29	322,119.07	1.2381	337.12	337.00	398,671.00	
21	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	7,129.35	7,129.35	1.2381	8,826.85	8,826.75	8,826.75	
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	24,242,764.24				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,242,764.24		รวมค่างานทั้งหมด	29,999,376.25	
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,376.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.24	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2381	-	1.2381	1.2381

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะเล) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.310 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา

33.11

บาท/ลิตร วันที่

20 พฤศจิกายน 2567

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	114				114	แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,400.00	176				176	แหล่ง บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	41,200.00	176				176	แหล่ง บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	114				114	แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	114				114	แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,056.07	0				0	พณิชยจังหวัดสระบุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	114				114	พณิชยจังหวัดสระบุรี 67
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	114				114	พณิชยจังหวัด กทม. 67
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	57				57	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี 67
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	114				114	พณิชยจังหวัด กทม. 67
11	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,400.00	124				124	พณิชยจังหวัด กทม. 67
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	57				57	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี 67
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	57				57	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี 67
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	57				57	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี 67
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,056.07	0				0	พณิชยจังหวัดสระบุรี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	57				57	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี 67
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.09	0				0	ใช้งาน 5 ครั้ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.310 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

สระบุรี

ราคา

33.11

บาท/ลิตร วันที่

20 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.14	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	4				4	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
20	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00					0	
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	57				57	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	8				8	โรงม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	15				15	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
24	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	9				9	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
25	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	114				114	พาณิชย์จังหวัด กทม. 67
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	8				8	โรงม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
27	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	47				47	บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
28	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	58				58	บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
29	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	14				14	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
30	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	8				8	โรงม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
31	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.	ลบ.ม.	2,585.00	18				18	บริษัท กิจวานิช คอนกรีต จำกัด 263/3 ถ.เทศบาล4 ต.ปากเปรี้ยว อ.เมือง จ.สระบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมประมงโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT

ระยะทางดำเนินการ 2.310 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,056.07	2,056.07	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	20,400.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	168.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	114	114	57	114	124	57	57	57	57	4	57.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	186.69	186.69	93.65	186.69	203.03	93.65	93.65	93.65	209.49	19.71	0.09
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,106.07	2,056.07	26,266.69	25,516.69	23,768.04	24,166.69	23,783.03	23,741.69	23,194.21	23,320.38	377.49	294.71	31.12

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,106.07 = 2,211.37	1,105.69	995.12	884.55	773.98	663.41	486.50
2. ทราย	1.20 x 377.49 = 452.988	165.79	177.12	188.44	199.77	211.09	212.90
3. หิน	1.15 x 294.71 = 338.9165	224.36	224.36	224.36	224.36	224.36	285.71
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	1,961.84	1,862.60	1,763.35	1,664.11	1,564.86	1,411.11	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,106.07 = 2,211.37	707.64	663.41	884.55	884.55
2. ทราย	1.20 x 377.49 = 452.988	194.78	194.78	339.29	543.59
3. หิน	1.15 x 294.71 = 338.9165	291.47	291.47	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,659.89	1,615.66	1,870.98	1,854.14	1,854.14

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT ระยะทางดำเนินการ 2.31 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1HN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	43,400.00	37,800.00	29,233.33	31,566.67	32,550.00	29,066.67	190,000.00	128,205.13	192.14	396.88	90.00	545.00	330.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	114	176	114	114	114	114	114	176	176	0	0	8.00	47.00	58.00	14.00	8.00
ค่าขนส่ง (บาท)	186.69	287.95	186.69	186.69	186.69	186.69	186.69	287.95	287.95	0.00	0.00	30.92	173.05	213.17	52.78	30.92
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00	35	25	25	25	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,655.02	43,737.95	38,021.69	29,445.02	31,778.36	32,761.69	29,278.36	190,312.95	128,518.08	192.14	396.88	120.92	718.05	543.17	327.78	185.92

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค

ระหว่าง กม. กม.119+790 - กม.122+100 RT ระยะทางดำเนินการ 2.31 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	645.43	645.43	702.91
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	161.36	129.09	234.30
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	284.36	252.09	398.30

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	645.43	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.91	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

		<input checked="" type="radio"/> ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม <input type="radio"/> รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม	
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)			
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²			
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	114 km. @ 1.67 บาท/ตัน	= 0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
		รวม	= 35.24 บาท/kg.
		คิดให้	= 35.24 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.24 บาท	= 211.44 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	114 km. @ 1.67 บาท/ตัน	= 0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
		รวม	= 40.24 บาท/kg.
		คิดให้	= 40.24 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.24	= 16.10 บาท/m. ²
		คิดให้	= 16.10 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	= 32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)			
2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	= 496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	= 345 บาท/วัน
		รวม	= 2,587.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	650,000 / (150 x 5)	= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	= 993.3 บาท/วัน
		รวม	= 1,859.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 5)$$

$$= 195,500 / (180 \times 5)$$

$$= 217.22 \text{ บาท/วัน}$$

$$= 15 \text{ ลิตร/ วัน} @ 33.11 \text{ บาท}$$

$$= 496.65 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= \boxed{713.87} \text{ บาท/วัน}$$

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2 / \text{หัว})$$

$$= 43,700 / 12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= \boxed{3,200.00} \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,361.49 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.44 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= \boxed{12.75} \text{ บาท/m.}^2$$

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.² / วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

$$= 870 + 420$$

$$= 1,290 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

$$= 200 \times 6$$

$$= 1,200 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแรงงาน

$$= (180 \times 2) + 300$$

$$= 660 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= 3,150 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย / m.}^2 = 3,150 / 600$$

$$= 5.25 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= \boxed{5.5} \text{ บาท/วัน}$$

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.44 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.52 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	290.77 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>290.77 บาท/m.²</u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.99 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.10 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.04 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/m. ²
รวม	=	437.29 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>437.29 บาท/m.²</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแดง ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT
 นามันดีเขตหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดโล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=			11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=		2.09		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.09 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			3.34	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>16.53</u>	บาท/ตารางเมตร

2 งานขุดโล (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=			13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=		4.19		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 4.19 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			6.70	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>22.09</u>	บาท/ตารางเมตร

3 งานขุดโล (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 13 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=			14.21	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.50	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=		5.44		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 5.44 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			8.70	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>25.41</u>	บาท/ตารางเมตร

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานเก็บ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>22.80</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=			28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>50.53</u>	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	50.53	x	1.10	=
				<u>55.58</u>	บาท/ลบ.ม.

5 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)	=			0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=		34.56		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>109.56</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 109.56 x 1.60	=			175.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>232.05</u>	บาท/ลบ.ม.

6 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากบ่ยม (รวมค่าตัก)	=			115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 8 กม.	=		30.92		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>145.92</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 145.92 x 1.50	=			218.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=			25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>333.68</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พูนเค ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

7 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	48.72	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (Yd)	=	2.022	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.4	=	0.0172	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,056.07	บ./ตัน		35.36 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			84.08	บาท/ตร.ม.

8 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.15 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวมรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	29.23	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (Yd)	=	2.022	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน		
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.4	=	0.0103	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,056.07	บ./ตัน		21.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			50.41	บาท/ตร.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=		=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		=	0.21	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		=	31.78	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		=	25.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	33.09	บาท/ตร.ม.

10 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=		=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		=	0.21	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=		=	29.28	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		=	8.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	16.19	บาท/ตร.ม.

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ท

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		=		4 cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 33.66	=		=	1,571.92	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 192.14	=		=	142.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		=	2.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ท)	=		=		
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=		=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,245.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=		=	2,245.40	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

12 งานพื้นทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE) 10 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 43.06 กก. @ 33.66	=	1,449.40	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 192.14	=	142.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหน้า	=	129.13	บาท/ตัน
= 15.52 x 2.00 x 4.16	=	2,138.93	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	514.17	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน = 2,138.93 / 4.16	=		

13 งานไมท์โฟต์แอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA) 5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง PMA 48.50 กก. @ 43.74	=	2,121.39	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 396.88	=	293.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหน้า	=	110.60	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,985.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.40	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน = 2,985.46 / 8.33	=		

14 งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, เสริมเหล็ก CDR 9 @ 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)

(ปริมาตรคอนกรีต = 9.800 ลบ.ม.)	28.00 cm.Thick	Width	3.5 m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00				บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,585.00 + 0.00 = 2,585.00				บาท/ลบ.ม.
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน				คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 723.80 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 x 0.28				บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)				
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660 ตร.ม. @	209.00	บาท/ตร.ม.	= 7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660 ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861 กก. @	23.77	บาท/ตร.ม.	= 139.32 บาท
ค่าแบบ	10.00 เมตร @	20.60	บาท/เมตร	= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = 7,548.56 / 35				= 215.67 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนคอนกรีต (PAVER)				= 12.26 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต				= 2.90 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต				= 30.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				= 984.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พูนเค ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567

15 งานรอยต่อเพื่อขยายความกว้าง(EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.88	กก.	@	23.32	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)	= 883.36 บาท	
Metal Cap + ทาสี + จารระเบิด	12.00	ชุด	@	10.00		= 120.00 บาท	
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	150.00		= 105.00 บาท	
Joint Sealer	3.937	ลิตร	@	45.00		= 177.17 บาท	
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22		= 53.27 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท	
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม.	@			= - บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,373.80 บาท	
		ค่างานต้นทุน		1,373.80	/	3.50	= 392.51 บาท

16 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	23.32	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)	= 883.31 บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12		= 84.42 บาท	
ทาสี + จารระเบิด	12.00	ชุด	@	4.00		= 48.00 บาท	
Joint Sealer	1.575	ลิตร	@	45.00		= 70.88 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,121.61 บาท	
		ค่างานต้นทุน		1,121.61	/	3.50	= 320.46 บาท

17 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.380	กก.	@	23.74		= 483.82 บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12		= 241.20 บาท	
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00		= 202.50 บาท	
แผ่นพลาสติก	10.00	ม.	@	10.00		= 100.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,027.52 บาท	
		ค่างานต้นทุน		1,027.52	/	10.00	= 102.75 บาท

18 งานรอยต่อคานขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว	1.00 ม.					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	24.12		= 24.12 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.45	ลิตร	@	45.00		= 20.25 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						= 44.37 บาท/เมตร
		ค่างานต้นทุน				= 44.37 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พู่แค ระหว่าง กม.119+790 - กม.122+100 RT
 یمانتي ختلنا یم پتل. ینگول سرة یرا راکا 33.11 باه/لستر ونا 20 فوكس ینگان 2567

19 งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์(TRANSITION SLAB)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม.)	15	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,585.00	+	0.00					= 2,585.00 บาท/ลบ.ม.
ชนิดเหล็กตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ซม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 387.75 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 X 0.15									= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คีดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@	209.00	บาท/ตร.ม.			= 7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@	23.77	บาท/ตร.ม.			= 139.32 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร			= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,548.56	/	35		= 215.67 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม									= 0.00 บาท/เมตร
								ค่างานต้นทุน	= 603.42 บาท/เมตร

20 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.44	211.44	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.29	บาท/ตร.ม.

21 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					7,129.35	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)