




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 3 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ) วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,996,738.68 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพูดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 189 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางร่อง - โคกตะแบก ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางร่อง - โคกตะแบก ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ             | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 /  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

กรมการไฟฟ้า / การบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงานราชการที่ ๓๐ (นครราชสีมา)  
 ที่..... ๗๕๖๐  
 นที่..... ๗ พ.ย. ๒๕๖๗  
 วิชา..... ๑๕.๗๗

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๗

ที่ สร.๓/๗๕๖๖ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๒๘๙ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน นางรอง - โคกตะแบก ระหว่าง กม.๑๒๒+๒๒๕ - กม.๑๒๔+๒๑๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัดนเกรียงไกร)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๑๕ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

- ว.ทล.๑๐,ว.บ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ
- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบราชการอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๘/๑๑/๖๗

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | ชื่อโครงการ<br>/หน่วยงานเจ้าของโครงการ                  | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568<br>แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง                             |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                           | 30,000,000.00 บาท ✓   |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป                                      | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 24<br>ตอน นางรอง - โคกตะแบก ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ)<br>ปริมาณงาน 1 แห่ง ✓ |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                                  | - 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 29,996,738.68 บาท ✓  |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง                                  | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น  |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                          |   |
|   | 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานกรรมการ   |
|   | 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ   |
|   | 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ   |
|   | 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ   |
|   | 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ             | กรรมการ   |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	24	
ตอน	นางรอง - โคกตะแบก	
กม.ดำเนินการ	กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ)	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหลัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,228,535.43	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน	24,228,535.43	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2381
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๑๑๖๖.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบของกรมทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงทางภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โดดตะแบก

กม.122+225 - กม.124+210 (ชั้นช่วงจ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	21,600	13.19	284,904.00	1.2381	16.33	16.33	352,728.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	C.U.M.	50	435.11	21,755.50	1.2381	538.70	538.70	26,935.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	21,600	83.33	1,799,928.00	1.2381	103.17	103.17	2,228,472.00
4	PRIME COAT /	SQ.M.	21,600	33.38	721,008.00	1.2381	41.32	41.32	892,512.00
5	TACK COAT /	SQ.M.	31,100	13.33	414,563.00	1.2381	16.50	16.50	513,150.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	25	2,748.61	68,715.25	1.2381	3,403.05	3,403.05	85,076.25
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	21,600	333.41	7,201,656.00	1.2381	412.79	412.79	8,916,264.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	30,890	363.40	11,225,426.00	1.2381	449.92	449.92	13,898,028.80
9	FULL DEPTH REPAIR /	SQ.M.	1,750	1,238.12	2,166,710.00	1.2381	1,532.91	1,532.91	2,682,592.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	1,130	205.51	232,226.30	1.2381	254.44	254.44	287,517.20
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	360	205.51	78,093.80	1.2381	254.44	254.44	96,687.20



ลงนาม

(นายวิชา ฐิตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โจษิตตา)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

(นายถาวร ตระโกแก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสว.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	13,549.58	13,549.58	1.2381	16,775.73	16,775.73	16,775.73
	รวมทั้งสิ้น			คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,228,535.43		ราคากลาง	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	29,996,738.68
				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม	-				
				คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น	24,228,535.43				

คณะกรรมการประกวดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 28 พฤศจิกายน 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผล.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน..... ๒๑,๑๑๖,๕๕๘.๖๘.....บาท

(นายบรรณ ศรีปานวงศ์)

ผล.ทล.10

- 3 ธ.ค. 2567

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โจทย์ชา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

(นายวิรัชชาติ ตระมงคลพันธ์)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายถาวร ตระโกแก้ว)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

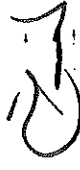
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก

ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบบทบาทสามสิบสามตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,600.00	16.33	352,728.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หักร้อยละสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	538.70	26,935.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หักร้อยละสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,600.00	103.17	2,228,472.00
4	PRIME COAT เป็นเงิน สืบบทบาทสามสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,600.00	41.32	892,512.00
5	TACK COAT เป็นเงิน สืบบทบาทห้าสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	31,100.00	16.50	513,150.00



ลงนาม

(นายวิษิตา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)



ลงนาม

(นายวิฑูริชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.พล.10)



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะโกแก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

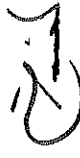
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก

ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยสามบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	25.00	3,403.05	85,076.25
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบสองบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	21,600.00	412.79	8,916,264.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทเก้าสิบบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,890.00	449.92	13,898,028.80
9	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสามสิบบาทเก้าสิบบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,750.00	1,532.91	2,682,592.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,130.00	254.44	287,517.20

ลงนาม



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายถาวร ตะเภาแก้ว)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก

ระหว่าง กม.122+225 - กม.124+210 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	380.00	254.44	96,687.20
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	16,775.73	16,775.73
					29,996,738.68

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยึดใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่มที่หักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา)

ลงนาม



(นายวิรัชชาติ ชิตรัมย์พงษ์)

ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.ล.10.1)

กรรมการ (จ.ล.ท.ล.10)



(นายวิรัชชาติ ชิตรัมย์พงษ์)

กรรมการ (จ.ล.ท.ล.10)



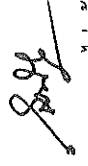
(นายวิรัชชาติ ชิตรัมย์พงษ์)

กรรมการ (จ.ล.ท.ล.10)



(นายวิรัชชาติ ชิตรัมย์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)



(นายถาวร ตะโกแก้ว)

ลงนาม

ลงนาม