



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/๒๖๖ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกว่น ระหว่าง กม.90+270 - กม.92+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกว่น ระหว่าง กม.90+270 - กม.92+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน             | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 /  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 3 ธ.ค. 2567

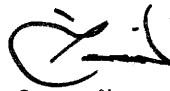
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.90+270 - กม.92+200 วงเงิน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,971,071.22 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



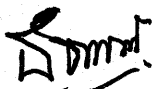
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	348	
ตอน	ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน	
กม.ดำเนินการ	กม.90+270 - กม.92+200	
ปริมาณงาน	1 แห่ง ( 1.930 กม. )	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,939,035.76	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2524
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
✓ 10,000,000	✓ 1.3105
✓ 20,000,000	✓ 1.2521
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ผืน : ผนปกติ

$$\begin{aligned}
 F &= 1.3105 - (1.3105 - 1.2521) \times [9,939,035.76 / 10,000,000] \\
 &= 1.3105 - 0.058043969 \\
 &= 1.252456031
 \end{aligned}$$

คือ  $F = 1.2524 \checkmark$

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๒"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	✓SQ.M.	✓23,650	✓13.19	311,943.50	1.2524	16.51	16.51	390,461.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	✓CU.M.	✓93	✓470.11	43,720.23	1.2524	588.76	588.76	54,754.68
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	✓SQ.M.	✓23,650	✓84.65	2,001,972.50	1.2524	106.01	106.01	2,507,136.50
4	PRIME COAT	✓SQ.M.	✓23,650	✓33.33	788,254.50	1.2524	41.74	41.74	987,151.00
5	TACK COAT	✓SQ.M.	✓23,770	✓13.32	316,616.40	1.2524	16.68	16.68	396,483.60
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	✓TON	✓10	✓2,823.21	28,232.10	1.2524	3,535.78	3,535.78	35,357.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	✓SQ.M.	✓23,650	✓342.37	8,097,050.50	1.2524	428.78	428.78	10,140,647.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	✓SQ.M.	✓23,650	✓342.99	8,111,713.50	1.2524	429.56	429.56	10,159,094.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	✓SQ.M.	✓800	✓239.84	143,904.00	1.2524	300.37	300.37	180,222.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	✓SQ.M.	✓360	✓239.84	86,342.40	1.2524	300.37	300.37	108,133.20

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดอ่างทอง  
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ชองตะโก - น้อยสะแกกราม  
 กม.๑๐+270 - กม.๑2+200  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,930 กม.)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฝ่ายช่างโยธาชำนาญงาน)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

นางสาว พิชัยรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์  
 กรรมการ (ฉ.บ.ทล.10)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

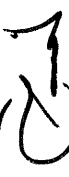
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวังกุด  
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยตะกอน  
 กม.ดำนินการ กม.90+270 - กม.92+200  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.)

นางดวงหางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,286.13	9,286.13	1.2524	11,629.94	11,629.94	11,629.94
	รวมทั้งสิ้น						ราคากลาง		24,971,071.22
									งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำกับราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 26 พฤศจิกายน 2567



ลงนาม (นายวิชา จิตรมงคลพันธ์) ประธานกรรมการ (ร.ด.ทล.10.1)



ลงนาม (นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)



ลงนาม (นายวิศิษฐ์ ธีระพัฒน์พงษ์) กรรมการ (จ.บ.ทล.10)



ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจฟูตชา)



ลงนาม (นายธีระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ร.ด.ทล.10 เก็บซอง

วันที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 84,941,071.22 บาท



(นายปกรณ์ ศรีبانวงศ์)

ร.ด.ทล.10 2 - 3 6.ค. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน

ระหว่าง กม.90+270 - กม.92+200


ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,930 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื้อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบพาททำสืบอัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,650.00	16.51	390,461.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ทำรื้อยแปดสืบแปดพาทเจ็ดสืบหกต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	93.00	588.76	54,754.68
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยพาทหนึ่งต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,650.00	106.01	2,507,136.50
4	PRIME COAT เป็นเงิน สืบอัดพาทเจ็ดสืบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,650.00	41.74	987,151.00
5	TACK COAT เป็นเงิน สืบพาทหกสืบแปดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,770.00	16.68	396,483.60

ลงนาม

  
(นายวุฒิชัย นุณสมจิตร์)

ลงนาม

  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)




(นายวิชชา นัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

  
(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒนพงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

กรรมการ (นายชังโยธำชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน

ระหว่าง กม.90+270 - กม.92+200

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ตามพื้นที่ร้อยละสามสิบห้าที่เจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	3,535.78	35,357.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,650.00	428.78	10,140,647.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทห้าสิบบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,650.00	429.56	10,159,094.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน ตามร้อยละสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	600.00	300.37	180,222.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ตามร้อยละสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360.00	300.37	108,133.20



ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วบ.ทล.10)


ลงนาม



(นายวิสุทธิ์ บุญสมจิตร)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายชาญชัยชำนาญงาน)

(นายพิรพงษ์ ไทพุดซา)

(นายจิระเดช เล็งดี)

ลงนาม

กรรมการ (นายชาญชัยชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกวน

ระหว่าง กม.90+270 - กม.92+200

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.930 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	11,629.94	11,629.94
					24,971,071.22


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดสิบเก้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)


ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม  (นายวิเชียร ด้ตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ ใจทุตตะวา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายจิระเดช เล็งดี)