



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 186 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5 ระหว่าง กม.134+356 - กม.136+427 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5 ระหว่าง กม.134+356 - กม.136+427 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ     | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  | กรรมการ          |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ    | กรรมการ          |
| 4. นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์<br>นายช่างโยธาอาวุโส     | กรรมการ          |
| 5. นายกิตติพงษ์ เฟตสูงเนิน<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) โทร ๐๔๔-๒๔๒๘๗๑ ต่อ ๒๕  
ภายใน ๔๔๐๒๗

ที่ สทล.๑๐.๒/

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๑๐ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.๑๐ ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๓๔+๓๕๖ - กม.๑๓๖+๔๒๗ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๕,๐๓๙,๗๖๔.๗๕ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในราคากลาง ต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิทศักดิ์ นาประจักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	24		
ตอน	โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5		
กม.ดำเนินการ	กม.134+356 - กม.136+427 LT		
ปริมาณงาน	1	แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,000,267.61
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F			
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2520	ค่างาน (ทุน)	Factor F
		20,000,000.00	1.2521
		30,000,000.00	1.2191
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน (ทุน)	Factor F
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

พื้นที่ฝน : ปกติ

3. Factor Fn		
Factor Fn	1.2520	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางเชื่อมโยธาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5

ระหว่าง กม.134+356 - กม.136+427 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	22,209.00	13.19	292,936.71	1.2520	16.51	16.51	366,670.59
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	C.U.M.	130.00	499.29	64,907.70	1.2520	625.11	625.11	81,264.30
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	22,209.00	83.72	1,859,337.48	1.2520	104.81	104.81	2,327,725.29
4	PRIME COAT /	SQ.M.	22,209.00	33.40	741,780.60	1.2520	41.81	41.81	928,558.29
5	TACK COAT /	SQ.M.	24,950.00	13.34	332,833.00	1.2520	16.70	16.70	416,665.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	5.00	2,756.95	13,784.75	1.2520	3,451.70	3,451.70	17,258.50
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	22,209.00	334.42	7,427,133.78	1.2520	418.69	418.69	9,298,686.21
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	24,880.00	364.41	9,066,520.80	1.2520	456.24	456.24	11,351,251.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	478.00	239.84	114,643.52	1.2520	300.27	300.27	143,529.06
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	315.00	239.84	75,549.60	1.2520	300.27	300.27	94,585.05
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	10,839.67	10,839.67	1.2520	13,571.26	13,571.26	13,571.26
รวมทั้งสิ้น								รวมเป็นเงิน	25,039,764.75
ค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างทาง						20,000,267.61			
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น						20,000,267.61			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 27 เม.ย. 2567

คณะกรรมการประกวดราคา

ผล.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน

25,039,764.75 บาท

ลงนาม

ประธานกรรมการฯ

(นายวิชา ฉัตรมงคลรัตน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงนาม

กรรมการ

(นายวุฒิชัย บุญสูงเจริญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม

กรรมการ

(นายพรพงษ์ ใจพุดซา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม

กรรมการ

(นายวิศักดิ์ นานประจักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม

กรรมการ

(นายกิตติพงษ์ เสดสูงเนิน)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

- 2 บี.ที. 2567 2

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5

ระหว่าง กม.134+356 - กม.136+427 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,209.00	16.51	366,670.59
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หกร้อยยี่สิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	130.00	625.11	81,264.30
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,209.00	104.81	2,327,725.29
4	PRIME COAT. เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,209.00	41.81	928,558.29
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,950.00	16.70	416,665.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	5.00	3,451.70	17,258.50

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)  
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)  
(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นายกิตติพงษ์ แผลสูงเนิน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5

ระหว่าง กม.134+356 - กม.136+427 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบแปดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,209.00	418.69	9,298,686.21
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,880.00	456.24	11,351,251.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	478.00	300.27	143,529.06
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	315.00	300.27	94,585.05
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	13,571.26	13,571.26
					25,039,764.75

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

( ยี่สิบห้าล้านสามหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ )

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิฑูรย์ ฉัตรมงคลพันธ์ )

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายกิตติพงษ์ เผดสูงเนิน)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0304 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 5 ระหว่าง กม.134+356 - กม.136+427 LT  
 ระยะทาง 2.071 กม. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (2.071 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

อยู่ในพื้นที่จังหวัด บุรีรัมย์ ราคาไม้เนื้อดีเกรด 1 ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 33.36 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ -  
 วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ประเมินราคา 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567  
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะขนส่งผิวทางลาดยาง			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางขึ้น (กม.)	รวม (กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,242.99	69	-	69	113.24	50.00			2,406.23	พาณิชย์ บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	33,433.33	346	-	346	566.63	35.00			34,034.96	พาณิชย์ กทม.
3	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	41,200.00	399	-	399	653.55	25.00			41,878.55	บริษัท โกล่าแอสฟัลต์ ด.ปากแสด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
4	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	37,800.00	346	-	346	566.63	35.00			38,401.63	พาณิชย์ กทม.
5	ยาง EAP	ตัน	31,566.67	346	-	346	566.63	25.00			32,158.30	พาณิชย์ กทม.
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	346	-	346	566.63	25.00			29,658.30	พาณิชย์ กทม.
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	440.00	14	-	14	52.78	-			492.78	ทล. 24 กม.133+200 RT. (โรงแม่เหล็ก)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	375.00	14	-	14	52.78	-			427.78	ทล. 24 กม.133+200 RT. (โรงแม่เหล็ก)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	41	-	41	151.20	-			211.20	ทล. 24 กม.115+780 RT. (บ่อบ้านโนนสุวรรณ)
10	งานปูผิวและชนทั้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	1	11.55	-			11.55	
11	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน / 4		-	0.518	-	0.518	4.27	-			4.27	

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)  
 (นายวิชา ธีตรมงคลพันธ์)  
 ลงนาม ..... กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)  
 (นายทวีศักดิ์ นามระงักษ์)  
 ลงนาม ..... กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
 ลงนาม ..... กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)  
 (นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)  
 ลงนาม ..... กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
 (นายกิตติพงษ์ เสดสูงเนิน)