

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๘+๖๐๐ - กม.๔๑+๐๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

## ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๘+๖๐๐ - กม.๔๑+๐๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....  
.....  
.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๑,๐๕๗.๕๙ บาท

## ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

๗.๔ นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

๗.๕ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

๗.๖ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗.๗ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งบลงทุน ก่อสร้างถนนทางหลวง หมายเลข 38+600 41+070  
 รหัส 38+600  
 รหัส 41+070  
 ปริมาณงาน 1 หน่วย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้ (บาท)	ราคาล่องหน่วย (บาท)	ราคาตกลง	เงินเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M	1,843.00	20.19	37,210.17	1.2381	24.99	46,069.91	20.99		46,069.91
2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	6.00	13,361.17	80,167.02	1.2381	16,542.46	99,254.78	16,542.46		99,254.78
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	15,935.23	15,935.23	1.2381	19,729.40	19,729.40	15,935.23		19,729.40
4	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M	228.00	130.95	29,956.60	1.2381	162.12	36,965.45	162.12		36,965.45
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	24,700.00	3.73	92,131.00	1.2381	4.61	114,087.39	4.61		114,087.39
6	EARTH EXCAVATION	CUM	4,035.00	46.83	188,838.00	1.2381	57.94	233,800.32	57.94		233,800.32
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM	490.00	51.48	20,592.00	1.2381	63.73	25,494.95	63.73		25,494.95
8	EARTH EMBANKMENT	CUM	4,690.00	378.37	1,759,420.50	1.2381	468.45	2,178,338.32	468.45		2,178,338.32
9	SELECTED MATERIAL A	CUM	1,315.00	436.29	573,721.35	1.2381	540.17	710,324.40	540.17		710,324.40
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM	1,315.00	436.29	573,721.35	1.2381	540.17	710,324.40	540.17		710,324.40
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM	231.00	1,116.20	2,578,422.00	1.2381	1,381.96	3,192,344.27	1,381.96		3,192,344.27
12	PRIME COAT	SQ.M	8,595.00	33.55	288,362.25	1.2381	41.53	357,021.50	41.53		357,021.50
13	TACK COAT	SQ.M	30,235.00	16.33	493,737.55	1.2381	20.21	611,296.46	20.21		611,296.46
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	83.00	2,635.00	218,705.00	1.2381	3,262.39	270,778.66	3,262.39		270,778.66
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M	8,005.00	388.16	3,107,220.80	1.2381	480.58	3,847,050.07	480.58		3,847,050.07
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M	29,640.00	418.87	12,415,306.80	1.2381	518.60	15,371,391.34	518.60		15,371,391.34
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 39+295 SIZE 2 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0 °	M	4.00	35,752.62	143,010.48	1.2151	43,443.00	173,772.03	63,443.00		173,772.03
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - 2.40 X 2.40 M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	86,030.29	172,060.58	1.2151	104,535.40	209,070.81	104,535.40		209,070.81
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M	16.00	2,184.94	34,952.64	1.2381	2,704.67	43,274.86	2,704.67		43,274.86
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M	16.00	2,921.30	46,740.80	1.2381	3,616.86	57,869.78	3,616.86		57,869.78
21	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH	4.00	11,774.55	47,098.20	1.2381	14,578.07	58,312.28	14,578.07		58,312.28
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH	8.00	11,299.29	90,394.32	1.2381	13,989.65	111,917.20	13,989.65		111,917.20
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	2,376.00	312.88	739,629.60	1.2381	386.38	915,755.40	386.38		915,755.40
24	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	3.00	1,758.41	5,275.23	1.2381	2,177.08	6,531.26	2,177.08		6,531.26

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
25	PAVEMENT MARKINGS(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )									
	25.1 YELLOW ✓	SQ.M	210.00	292.00	61,320.00	1.2381	361.52	361.52		75,920.29
	25.2 WHITE ✓	SQ.M	749.00	292.00	216,080.00	1.2381	361.52	361.52		267,528.64
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	199,397.00	199,397.00	1.2381	246,873.42	246,873.42		246,873.42
			รวมค่าจ้างต้นทุนงานช่าง		23,914,235.41					29,603,214.75
			รวมค่าจ้างงานสะพานและของเทียม		315,071.06					382,842.84
			รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		24,229,306.47					29,991,057.59
	( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินช่วยเหลือ 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )									
	ค่าจ้างต้นทุน (ส่วนบาท)		ADT.		FACTOR					
	FACTOR F		24,22930647		หาค่าคูณ					
	ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและของเทียม		1.2381							
	FACTOR F งานสะพาน		24,22930647		FACTOR F งานสะพาน					
	FACTOR F งานสะพานและของเทียม		1.2151							
	หมายเหตุ									
	ค่า F งานก่อสร้าง ไม้รถม้า Traffic Factor									

ลงชื่อ.....  
 (นายพรศักดิ์ ภูธรภักดิ์)

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวกัญฉวี กัญฉวีกุล)

ลงชื่อ.....  
 (นายอัสนันท์ ภูธรภักดิ์)

ลงชื่อ.....  
 (นายพรศักดิ์ ภูธรภักดิ์)

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวกัญฉวี กัญฉวีกุล)

ลงชื่อ.....  
 (นายอัสนันท์ ภูธรภักดิ์)

ลงชื่อ.....  
 (นายอัสนันท์ ภูธรภักดิ์)

แขวงทางหลวง  
ลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน 1157 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ระยะทางลำปาง-ปดท. จังหวัด ลำปาง ระยะเวลาลำปาง-นเรศวร 180 วัน  
 รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน 1157 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ระยะทางลำปาง-นเรศวร 180 วัน  
 ระยะทางลำปาง-นเรศวร 180 กม. ระยะเวลาลำปาง-นเรศวร 180 วัน  
 ระยะทางลำปาง-นเรศวร 180 กม. ระยะเวลาลำปาง-นเรศวร 180 วัน  
 ระยะทางลำปาง-นเรศวร 180 กม. ระยะเวลาลำปาง-นเรศวร 180 วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกขึ้น	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	638			638	1,0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	638			638	1,0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	638			638	1,0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	638			638	1,0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,808.41	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,235.14	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,067.95	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,542.92	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	25,953.27	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,779.37	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,430.94	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,379.72	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	45			45	1,0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00						
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60						
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25						
17	หินปูนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	66			66	1,0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	30			30	1,0000	จากแหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	64			64	1,0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.441+400 RT.
20	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	66			66	1,0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
21	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	66			66	1,0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
22	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	66			66	1,0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	57			57	1,0000	จากแหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
24	วัสดุคัดเล็ก "ก"	ลบ.ม.	95.00	57			57	1,0000	จากแหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ซื้อขาย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา				
25	ทรายถม	ลบ.ม.	262.50	13		13	13	1.0000	จากแหล่ง ทล.1035 กม.48-550 RT.	
26	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	57		57	57	1.0000	จากแหล่ง ทล.1036 กม.5-400 LT.	
27	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ฟุต	1,650.00	59		59	59	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ฟุต	2,200.00	59		59	59	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
29	ท่อ PVC ขนาด Ø2" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	205.61	45		45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
30	ท่อ PVC ขนาด Ø3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	443.93	45		45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
31	ท่อ PVC ขนาด Ø4" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ฟุต)	ฟุต	724.30	45		45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
32	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.50	638		638	638	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
33	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	633		633	633	1.0000	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	
34	ค้ำสี Thermoplastic	กก.	42	49		49	49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
35	ค้ำลูกแก้ว	กก.	56	49		49	49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
36	ค้ำ Primer	กก.	70	49		49	49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

แนวทางการหลวง  
ลำดับที่ 2

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	ค่าก่อสร้าง	180	วัน
ทางหลวงหมายเลข	1157	ตอน	ท่าล่อ - เมืองปาน	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
ระหว่าง กม.	38+600	กม.	41+070	2.470	กิโลเมตร	
ราคามันดินเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด	ลำดับง	ราคา	33.49 บาท/ลิตร	วันที่	18 พฤศจิกายน 2567	AADT
					27,561	คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง											
รายการ	ราคารีดต่อหน่วย										
	ยาง AC 40-50 บาท/ตัน	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33		31,566.67				29,066.67			336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	638.00	638.00		638.00				638.00			66.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,045.51	1,045.51		1,045.51				1,045.51			242.28
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,0000	1,0000		1,0000				1,0000			1,0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,045.51	1,045.51		1,045.51				1,045.51			242.28
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,880.51	34,513.84		32,637.18				30,137.18			578.53

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 11750 ลักษณะงาน งานก่อสร้างคานและเสาเข็ม  
 รหัส 1157 หมายเหตุ 0100  
 รหัสงาน 38-500 ลักษณะงาน งานก่อสร้างคานและเสาเข็ม  
 รหัส 41-070 หมายเหตุ 0100  
 รหัสงาน 3349 ลักษณะงาน งานก่อสร้างคานและเสาเข็ม  
 รหัส 5431 หมายเหตุ 0100  
 รหัสงาน 2470 ลักษณะงาน งานก่อสร้างคานและเสาเข็ม  
 รหัส 27561 หมายเหตุ 0100

รายการ	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)											
	RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุเหล็กเสริม	21,235.14	20,667.95	21,542.22			25,953.27		19,779.37	19,430.94	19,379.72		
รวมค่าขนส่ง (บาท)	45	45	45			45		45	45	45		
ค่าแรง (บาท)	74.08	74.08	74.08			74.08		74.08	74.08	74.08		
รวมค่าขนส่ง (บาท)	1,000	1,000	1,000			1,000		1,000	1,000	1,000		
ค่าแรง (บาท)	74.08	74.08	74.08			74.08		74.08	74.08	74.08		
ค่าแรง (บาท)	80	80	80			80		80	80	80		
ค่าแรง (บาท)	4,400.00	4,400.00	4,400.00			4,400.00		4,400.00	4,400.00	4,400.00		
<b>รวม</b>	<b>25,789.22</b>	<b>24,622.03</b>	<b>25,297.00</b>			<b>29,207.35</b>		<b>23,533.45</b>	<b>23,185.02</b>	<b>22,633.80</b>		

รายการ	เหล็กเสริมสำหรับรูป Wiresmesh (บาท/ตร.ม.)				จำนวนเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	พื้นที่เสริมคอนกรีต (บาท/ตร.ม.)	พื้นที่เสริมคอนกรีต (บาท/ตร.ม.)	รวมเสริมคอนกรีต (บาท/ตร.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุเหล็กเสริม	42.56	639			35.45	280.00	400.00	
รวมค่าขนส่ง (บาท)	0	0			0	0	0	
ค่าแรง (บาท)	1.05	1.05			1.11.09	1.11.09	234.99	
รวมค่าขนส่ง (บาท)	1,000	1,000			1,000	1,000	2,349.99	
ค่าแรง (บาท)	0	0			0.00	0.00	0.00	
<b>รวม</b>	<b>221.20</b>	<b>43.55</b>	<b>95.20</b>	<b>36.45</b>	<b>391.09</b>	<b>634.99</b>	<b>2,091.95</b>	<b>1,903.43</b>

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)		B (16 - 50 Mpa)		C (41 - 45 Mpa)		D (30 - 40 Mpa)		E (< 30 Mpa)	
	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 863	200 : 429 : 767			
1. ปริมาณ (บาท/ตร.ม.)	1.05 x 2,932.49 = 3,079.11			1,077.69	933.75	677.40				
2. ค่าแรง (บาท/ตร.ม.)	1.20 x 391.09 = 469.31			266.97	211.70	184.64				
3. รวมเสริมคอนกรีต (บาท/ตร.ม.)	1.15 x 634.99 = 730.24			483.42	483.42	615.59				
4. ค่าแรง (บาท/ตร.ม.)				466.00	466.00	426.00				
<b>รวม (บาท/ตร.ม.)</b>				<b>2,234.08</b>	<b>2,091.95</b>	<b>1,903.43</b>				

**รายละเอียดราคาไม้แบบ**

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	1157	ตอน	ท่าลื้อ - เมืองปาน
ระหว่าง กม. 38+600	-	ระยะทางดำเนินการจริง	2.47 กิโลเมตร
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	กม. 41+070	บาท/ลิตร	วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567
	ลำดับ	ราคา	ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	667.98	667.98
ค่าวัสดุ	4	5
ค่าแรงไม้แบบ	167.00	133.60
น้ำมันทาผิวไม้	139.00	139.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	20.00	20.00
	326.00	292.60
		822.76
		3
		274.25
		162.00
		20.00
		456.25

**1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

**2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบ (1) แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

**3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	822.76	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปาง เขต 2

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง							
หมายเลขทางหลวง	E157	ตอนควบคุม	0100	คอน	ทำถ่อ - เมืองปาน					
ระยะทาง	กม.	38+600		กม.	41+070					
น้ำขึ้นน้ำลง	ปกติ	จังหวัด								
					ลำปาง	ราคา	33.49	บาท/เมตร		
									180	วัน
										18 พฤศจิกายน 2567

1 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความยาวของ DITCH (เมตร)	-	7.00	กม.							
ปริมาณคอนกรีตที่ติดตั้งทุบทิ้ง	-	0.070	ลบ.ม. / ตร.ม.							
ค่าทุบคอนกรีต		0.070	ลบ.ม.	๑	200.00				14.00	บาท / ตร.ม.
จำนวน		0.070 x 1.70			0.119					
ค่าดำเนินการ + ส่วนเผื่อ (สิ้นสุ่ - ค่าเผื่อ)					0.119	X	41.71		4.96	บาท / ตร.ม.
รวม					0.119	X	11.55		1.37	บาท / ตร.ม.
									รวม	38.33
									ค่ารวมต้นทุน	70.33
									ค่างานที่กำหนดให้	20.19

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lightings										
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		10,930.00	บาท							2,186.00
โคม H5 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ		5,990.00	บาท							2,396.00
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)										
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm <sup>2</sup> or NY 3 x 10 mm <sup>2</sup>		37.00	ม.	๑	153.45					5,677.65
สายไฟฟ้า HFC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10.00	ม.	๑	7.75					77.30
สายไฟฟ้า HFC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10.00	ม.	๑	55.57					555.70
ตุลารองรับไฟฟ้า พร้อม Precast ผลิต		35.00	ม.	๑	40.00					1,400.00
Ground rod		1.00	จุด	๑	540.00					540.00
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		1.00	กม.	๑	525.00					525.00
ค่าทำเส้นและติดตั้งบนเสาทั้งหมด		1.00	จุด	๑	115.00					115.00
									รวม	13,452.65
									ราคาต้นทุน	13,452.65
									ค่างานที่กำหนดให้	13,361.17

3 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

ฐาน TYPE A										
งานขุดดินและถมกลับ		10.075	ลบ.ม.	๑	47.13					479.63
งานทรายถมกลับ		0.160	ลบ.ม.	๑	391.09					62.57
งานคอนกรีตฐาน		0.325	ลบ.ม.	๑	1,926.41					626.06
งานคอนกรีต C		4.590	ลบ.ม.	๑	2,091.85					9,601.59
งานไม้แบบ (1)		10.20	ลบ.ม.	๑	526.00					5,325.20
งานเหล็กเสริมคอนกรีต		0.435	ตัน	๑	25.44					11.07
สวดูกลมเหล็ก No.18		8.000	กม.	๑	36.45					291.60
งานท่อ PVC Conduit 75 mm.		1.00	ม.	๑	51.00					51.00
งาน Anchor Bolt										
- Bolt & Nut M - 36		8	จุด	๑	200.00					1,600.00
งานร้อยสายและติดตั้งป้าย										8,000.00
									ค่ารวมต้นทุน	16,044.34
									ค่างานที่กำหนดให้	15,935.23

4 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

รวมกันแล้วรวม W-BEAM หนา	3.2	มม.	550	กม/ตร.ม.						
THICKNESS MM. สูงจากเสิงบน	550	กม/ตร.ม.								
คิดเฉลี่ยบนความยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน 56 แผ่น ความยาว =					128.00	ม.				
น๊อตยาว 3 cm. ( คิดให้ 30 % ) = 0.5 x 297 =					89.00	จุด	๑			1,958.00
น๊อตยาว 15 - 18 cm ( คิดให้ 10 % ) = 0.1 x 66 =					6.00	จุด	๑			180.00
ค่าดูแลหลุมฝังเสาสำหรับเส้นเสร็จ					35.00	พ.ม.	๑			990.00
ค่าประกอบติดตั้งเส้นเสร็จ					128.00	ม.	๑			6,016.00
ค่าเรือ 30 % (ของค่าติดตั้ง)					128.00	ม.	๑			1,804.80
IFAN CONCRETE					2.49	ลบ.ม.	๑			4,739.54
ค่าติดตั้งเหล็กเสริมที่ถนนสูงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)					55.00	กม.	๑			1,188.00
ค่ารวมต้นทุนรวม										16,876.34
ค่ารวมต้นทุนเฉลี่ย					16,876.34	/	128.00			131.85
									ค่างานที่กำหนดให้	130.95

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

<b>5 CLEARING AND GRUBBING</b>	2	(ขนาดกลาง)						
พิจารณาตามสภาพพื้นที่								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร							3.76 บาท / ตร.ม.	
<b>หมายเหตุ</b>								
ถนนลาดยางคอนกรีต								
ถนนลาดยางแอสฟัลต์								
ถนนลาดยางคานา								
ถนนลาดยางหินคลุก								
มีเฉพาะการขุดลอกพื้นที่ดังกล่าว								
มีการขุดลอกวัชพืชที่น้ำ และปิดหน้าดินด้วย								
มีการตัดต้นไม้ที่มี ๖ นิ้วขึ้นไป และ ปาล์ม ต้นเล็กออกด้วย								
คำนวณต้นทุนรวม							3.76 บาท / ตร.ม.	
<b>คำนวณที่กำหนดให้</b>							<b>3.73 บาท / ตร.ม.</b>	
<b>6 EARTH EXCAVATION</b>								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เล็ก)							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ย ระยะ 1 กม.							11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม							20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25	(คิดรวมค่า 1.25 , ต้นๆ 1.00 , ต้นๆ 1.70)				25.10 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม								47.13 บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>								
ส่วนขยายตัวของทราย						1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย						1.25		
<b>7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เล็ก)							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ย ระยะ 1 กม.							11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม							20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25	(คิดรวมค่า 1.25 , ต้นๆ 1.00 , ต้นๆ 1.70)				25.10 บาท/ลบ.ม.
รวม								47.15 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นทรายปนดินที่ขุดได้เฉพาะส่วน คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มพื้นที่ 10 %								
คำนวณต้นทุนรวม						47.13	x	1.10
<b>หมายเหตุ</b>								
ส่วนขยายตัวของทราย						1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย						1.25		
<b>8 EARTH EMBANKMENT</b>								
ปริมาณงาน Earth Embankment								4,650.00 ลบ.ม.
งาน Earth Excavation ที่ถม								4,035.00 ลบ.ม.
ถมให้ 50 %		0.3	x	4,035.00				1,210.50 ลบ.ม.
นำไม้ใช้งาน Earth Fill in Median								ลบ.ม.
นำไม้ใช้งาน Earth Fill Verge								ลบ.ม.
คำนวณไม้ใช้งาน Earth Embankment								1,210.50 ลบ.ม.
50 % ของงาน Earth Embankment ที่ถม		0.5	x	4,650.00				2,325.00 ลบ.ม.
สรุป								
งาน Earth Embankment ที่ตัดจากงาน Earth Excavation								1,210.50 ลบ.ม.
งาน Earth Embankment ที่ต้องมาซื้อวัสดุ								3,439.50 ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนให้มีความหนาแน่นตามดินถมเฉลี่ยไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.								
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบนให้ได้เป็นชั้น						12,500	x	2.47
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน 1000 จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบนได้ให้								30,875.00 ลบ.ม.
								4,650.00 ลบ.ม.
1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation								บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ย ระยะ 0.62 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)								7.16 บาท/ลบ.ม.
รวม								15.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	15.69	x	1.60					25.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								47.29 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม								72.39 บาท/ลบ.ม.
คำนวณ	72.39	x	1,210.50					87,628.10 บาท (1)
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง								บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								37.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ย ระยะ 57 กม.		209.49	x (	1	)			209.49 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบนให้ได้เป็นชั้น 50 กม.								บาท/ลบ.ม.
รวม								269.40 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	269.40	x	1.60					431.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)								47.29 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม								478.33 บาท/ลบ.ม.
คำนวณ	478.33	x	3,439.50					1,645,216.04 บาท (2)



รายละเอียด BREAK-DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	6 CM_THICK	(AC 60-70)			
ค่าสาร AC 0.049 ตัน ๓	34,513.84	=	1,691.18 บาท/คัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๓	578.53	=	428.11 บาท/คัน		
ค่าดำเนินการ ค่าเลือกและนำวัสดุใส่ที่ก่อสร้าง		=	415.56 บาท/คัน		
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.12 บาท/คัน		
ค่าดำเนินการ ค่าเลือกเกรดและบดหินหยาบ		=			
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.60 (คัน/ตร.) x 6 ซม. / 100	150.72	=	172.35 บาท/คัน		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,712.30 บาท/คัน		
ค่างานคืนทุน	2,712.30 / 6.94	=	390.82 บาท/ตร.ม.		
ค่างานที่กำหนดให้		=	388.16 บาท/ตร.ม.		

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	6 CM_THICK	(AC 40-50)			
ค่าสาร AC 0.050 ตัน ๓	38,880.51	=	1,944.03 บาท/คัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๓	578.53	=	428.11 บาท/คัน		
ค่าดำเนินการ ค่าเลือกและนำวัสดุใส่ที่ก่อสร้าง		=	415.56 บาท/คัน		
ค่าขนส่ง 0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.12 บาท/คัน		
ค่าดำเนินการ ค่าเลือกเกรดและบดหินหยาบ		=			
= 12.07 บาท/ตร.ม. x 1.60 (คัน/ตร.) x 6 ซม. / 100	118.18	=	134.03 บาท/คัน		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,926.85 บาท/คัน		
ค่างานคืนทุน	2,926.85 / 6.94	=	421.74 บาท/ตร.ม.		
ค่างานที่กำหนดให้		=	418.87 บาท/ตร.ม.		

17 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 39+295	SIZE 2 - 2.40 X 2.40 M.	ยาว 4.00 เมตร			
BOX CULVERT	SKEW 0 องศา	ตั้งบนหลังท่อสูง 3 เมตร			
บุตดิน	110,236.4	ลบ.ม. ๓	112.00	=	12,346.48 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	3,144	ลบ.ม. ๓	1903.43	=	5,984.38 บาท
คอนกรีต Class D	19,488	ลบ.ม. ๓	2234.08	=	43,537.75 บาท
เหล็กเสริม RB 6	12,504.8	กก. ๓	25.79	=	322.50 บาท
เหล็กเสริม RB 9	17,920.0	กก. ๓	24.62	=	441.19 บาท
เหล็กเสริม DB 12	784,168.0	กก. ๓	23.53	=	18,451.28 บาท
เหล็กเสริม DB 20	549,229	กก. ๓	22.63	=	12,429.05 บาท
วัสดุผูกเหล็ก	34,095.2	กก. ๓	36.45	=	1,242.77 บาท
ไม้แบบ (3)	88.2	ตร.ม. ๓	456.25	=	40,241.25 บาท
ทุบลบดินคอนกรีต Box วม	17,986	ลบ.ม. ๓	500.00	=	8,993.00 บาท
รวม				=	143,989.65 บาท
ค่างานคืนทุนเฉลี่ย			143,989.65 / 4.00	=	35,997.41 บาท/ม.
ค่างานที่กำหนดให้				=	35,752.62 บาท/ม.

18 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE	2 - 2.40 X 2.40 M.	(ONE SIDE)			
คอนกรีตขยาย 1:3:6	2,474	ลบ.ม. ๓	1,903.43	=	4,709.09 บาท
คอนกรีต Class D	10.07	ลบ.ม. ๓	2,234.08	=	22,497.19 บาท
เหล็กเสริม RB 6	6,470.2	กก. ๓	25.79	=	166.87 บาท
เหล็กเสริม RB 9	77,739.8	กก. ๓	24.62	=	1,913.95 บาท
เหล็กเสริม DB 12	642,241.0	กก. ๓	23.53	=	15,111.93 บาท
เหล็กเสริม DB 20	19,760.0	กก. ๓	22.63	=	447.17 บาท
วัสดุผูกเหล็ก	18,655	กก. ๓	36.45	=	679.97 บาท
ไม้แบบ (3)	84,951.6	ตร.ม. ๓	456.25	=	38,759.17 บาท
GEOTEX WITH TAR	2.32	ตร.ม. ๓	104.17	=	241.67 บาท
JOINT SEALER	2.32	ลิตร ๓	45.00	=	104.40 บาท
บุตดิน ตกแต่งพื้นที่	42,476.6	ตร.ม. ๓	46.80	=	1,967.90 บาท
ค่างานคืนทุน				=	86,617.31 บาท/แห่ง
ค่างานที่กำหนดให้				=	86,030.29 บาท/แห่ง

19 R.C. PIPE CULVERT	DIA. 0.80 M.	CLASS 2			
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,650.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	128.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,199.50 บาท/ม.
หมายเหตุ				=	2,199.50 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อติดตั้งวางระดับโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียอะ 13 ตัน				=	
ค่าขนส่งท่อใน - ลง สิบเดียวละ 300 บาท/คัน				=	
ค่าขนส่ง 89.00 กม. = ( 154.85 x 13 ) + 300				=	2313.05 บาท/คัน
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2313.05 / 18			=	128.50 บาท/ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST

ตรวจหาแหล่ง ล้างครั้งที่ 2

25 PAVEMENT MARKINGS  
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนรวม	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ล้วนพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยใช้วัสดุ , ปาตาทหรือผง ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีใหม่
จำนวนต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัดดูแลรักษาทางหลวงชนบทตามข้อกำหนดตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	-	42.00	บาท/กก.	42.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 49 กม.	-	128.80	บาท/ตัน	0.13	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	-	100.00	บาท/ตัน	0.10	บาท/กก.	
รวม					42.23	บาท/กก.
- ค่าแรงติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	-	5.0	กก. @ 42.23 บาท	255.38	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	242.00	บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	-	56.00	บาท/กก.	56.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 49 กม.	-	128.80	บาท/ตัน	0.13	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	-	100.00	บาท/ตัน	0.10	บาท/กก.	
รวม					56.23	บาท/กก.
- ค่าแรงติดตั้งลูกแก้ว	-	0.4	กก. @ 56.23 บาท	22.49	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	22.00	บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	-	70.00	บาท/กก.	70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 49 กม.	-	128.80	บาท/ตัน	0.13	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	-	100.00	บาท/ตัน	0.10	บาท/กก.	
รวม					70.23	บาท/กก.
- ค่าแรงติดตั้งลูกแก้ว	-	0.2	กก. @ 70.23 บาท	14.05	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	14.00	บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงสิ้นเชิงจากระยะค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่าแรงสิ้นเชิง (ประเมินค่าค่าวัสดุจากการใช้งาน / ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	-	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)				
	-	2,200,000 / (180x7)		1,746.03	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	-	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท		1,339.60	บาท/วัน	
- ค่าวัสดุเสริม	-	1 ลิตร/วัน @ 423 บาท		423.00	บาท/วัน	
รวม					3,508.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ ประเมินคิดจากการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาจากรวมก่อสร้าง)	=	920.00	บาท/วัน			
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท		1,004.70	บาท/วัน	
รวม					1,924.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว ประเมินคิดจากการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
	=	195,500 / (180x5)		217.22	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท		502.35	บาท/วัน	
- ค่าซ่อมแซมพร้อมขับรถ	=	2 x 500		1,000.00	บาท/วัน	
- ค่าซ่อมเครื่อง	=	2 x 500		1,000.00	บาท/วัน	
- ค่าแรงทั่วไป	=	4 x 300		1,200.00	บาท/วัน	
รวม					3,269.60	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงสิ้นเชิงจากระยะค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)-6.64 บาท/ตร.ม.)

คิดให้

22.23 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)-7.64 บาท/ตร.ม.)

คิดให้

23.23 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงสิ้นเชิงจากระยะค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

คิดให้

14.57 บาท/ตร.ม.

14.00 บาท/ตร.ม.

26 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้างบูรณะ หรือซ่อมแซมทางหลวงชนบท ระยะทางยาว 2 ช่องจราจร )

รายละเอียด\_BREAK\_DOWN\_COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือนและเตือนเสา 1.1 Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	20.350	กรม.	5,700.00	75,295.00	ป้ายชนิดสีสังกะสี 1.2 มม. ตัดด้วยงัดเส้นขอบสะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย (เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.)	45.00	ม.	155.00	6,975.00	ตัดด้วยความยาว 3.00 ม. ( 15 ต้น )
3	แม่ท่อนสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แม่ท่อนสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แสงรั้วแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แสงรั้วแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Banner	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณรถ	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกะพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	ไฟสัญญาณจราจร 36 W หรือ LED 18	-	ชุด	370.00	-	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>183,884.00</b>	
	ระยะเวลาใช้งาน	6 เดือน	คำนวณค่าหน่วย	=	30,647.33	บาท / 15.

ค่าจ้างรถจักรปริมาณคำนวณตามใบเสนอราคา

คิด 50% ของระยะเวลาต่อวันรวม (โดยเฉลี่ย)	วัน	๑	900.00	บาท
ค่าจ้างนำวัสดุสถานที่คำนวณตามใบเสนอราคา	135.00 วัน	๑	1,250.00	บาท
คิด 75% ของระยะเวลาต่อวันรวม (โดยเฉลี่ย)			คิดเงินรวม	168,750.00 บาท
			<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>199,397.00 บาท</b>

- หมายเหตุ 1 ราคาประมาณการทั้งหมดไม่ใช้สำหรับการตัดสินใจในระยะเวลา 5 ปี ของหน่วยงานหรือมากกว่า 5 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการตัดสินใจ
2. ได้พิจารณาขบวนการคำนวณเงินต้นทุนที่ดำเนินการ มีค่าธรรมเนียมที่ต้องกำหนดให้ มีเงินสำหรับการรวบรวมเงินจำนวนความใกล้เคียงกันระหว่างภาคต่อฝั่ง ความน่าเชื่อถือจึงเขียนแนวทางการบริหาร จัดการ งานด้านความมั่นคงปลอดภัยรวมทั้งหน่วยงานทั้งทางพื้นที่ ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2566