

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304
ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเขามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน

2. 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
3. และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเขามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท
กม.23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
.....
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 7,848,467.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ยมิษา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 กุลติลล ทาญภักดิ์ปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ทิพย์ธรรา จิระเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0202 ตอน คั่นนากว - แยกเข้ามื่นบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม. 23+670 (เป็นรางวัล) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม. (แห่ง) ตวยวิธีประเมินราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ-กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตกลง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	9,203.060	16.57	152,444.00	1.5750	22.78	209,610.50
2	2. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ส.ม.	1,587.000	411.44	652,955.26	1.5750	565.73	897,813.51
3	3. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CONCRETE COVER)	แห่ง	30.000	4,408.14	132,244.20	1.5750	6,061.19	181,835.77
4	4. RETAINING WALL TYPE 1A	ม.	80.000	757.14	60,571.20	1.5750	1,041.06	83,285.40
5	5. CURB CUTTING RAMP	แห่ง	100.000	2,125.87	212,587.00	1.5750	2,923.07	292,307.12
6	6. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	1,370.000	518.06	709,742.20	1.5750	712.33	975,895.52
7	7. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	7,330.000	483.19	3,783,377.70	1.5750	664.38	5,202,144.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม C202 ตอน คั่นยาวว - แยกเขามันปรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

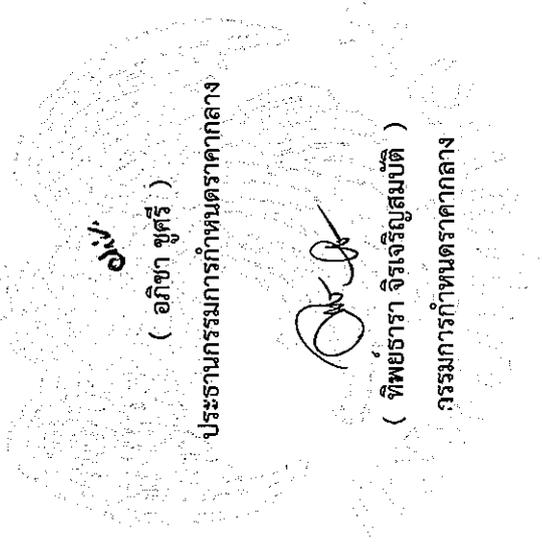
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.030	2,027.48	4,054.96	1.5750	2,787.78	5,575.57
							รวมราคากลาง	7,848,467.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคู่ม ๘202 ตอน คันมายาว - แยกเจ้าแม่บูรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,230 ตร.ม (1.เหม) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(กุศลติก หายุกต์ปฎิมา)
กรรมการกำกับราคากลาง



๒๕
(นายพรชัย ศีลารมย์)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้มีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้มีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	3.50 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.035 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.035×1.70	=	0.059 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400×0.035	=	14.000 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดันและตัด 42.560×0.059	=	2.511 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. 22.170×0.059	=	1.308 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.819 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	16.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670, (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	124.580 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	289.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 289.580×1.40	=	405.412 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	442.567 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	411.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	411.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670,(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CONCRETE COVER)

ก R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 ลบ.ม. @ 500.000	=	500.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.189 ลบ.ม. @ 2,041.960	=	385.930 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 25,378.820 / 1000	=	539.299 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 25.830	=	6.457 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	=	712.369 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.960 ม. @ 105.990	=	419.720 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 2.000 ตร.ม. @ 93.000	=	186.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,989.775 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต ต่อ 1ฝา

คอนกรีต 0.090 ลบ.ม. @ 2,041.960	=	183.776 บาท
เหล็กเสริม 9.660 กก. @ 25,378.820 /1000	=	245.159 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 25.830	=	6.457 บาท
ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 302.310	=	237.615 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. 0.400 ม. @ 22.960	=	9.184 บาท
Steel Sleeve 0.200 ม. @ 20.000	=	4.000 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม 1 เทียว สีน้ำมัน 2 เทียว 0.320 ม. @ 93.000	=	29.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต	=	875.951 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,751.902 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้امينบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้امينบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CONCRETE COVER)

= 2,989.775 + 1,751.902	= 4,741.677 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนรวม	= 4,741.677 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 4,408.140 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 4,408.14 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม
 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670, (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	=	10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
ผนังก่ออิฐเต็มแผ่น 6.000 ตร.ม. @ 584.000	=	3,504.000 บาท
ค่าแรงก่ออิฐเต็ม 6.000 ตร.ม. @ 130.000	=	780.000 บาท
งานฉาบปูน 6.000 ตร.ม. @ 75.000	=	450.000 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม. @ 379.580	=	261.530 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 6.000 ตร.ม. @ 95.000	=	570.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม. @ 1,822.280	=	2,509.279 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.018 ลบ.ม. @ 568.570	=	10.234 บาท
ท่อ PVC Ø 1" 1.000 ท่อน @ 56.520	=	56.520 บาท
ชุดดินปรับพื้น 0.045 ลบ.ม. @ 60.000	=	2.700 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,144.263 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	814.426 บาท/เมตร
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	757.140 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	757.14 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม
 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670, (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CURB CUTTING RAMP

คิดราคาต่อ 1 แห่ง	=	1.00 แห่ง
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.38 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.38×1.70	=	0.646 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 400×0.38	=	152.000 บาท / แห่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดันและตัด $42,560 \times 0.646$	=	27.493 บาท / แห่ง
ขนหึ่ง 5.000 กม. $22,170 \times 0.646$	=	14.321 บาท / แห่ง
รวม	=	193.814 บาท / แห่ง
คิดราคาต่อ 1 แห่ง	=	1.00 แห่ง
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 60.000	=	300.000 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.400 ลบ.ม. @ 568.570	=	227.428 บาท
คอนกรีต CLASS D 0.396 ลบ.ม. @ 2,165.460	=	857.522 บาท
เหล็กเสริม 15.984 กก. @ 25,378.820 /1000	=	405.655 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.310	=	302.310 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,092.915 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,092.915 + 193.814$	=	2,286.729 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,125.870 บาท / แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,125.87 บาท / แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม
 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 56.000	=	1,400.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,557.000	=	124.560 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,822.280	=	364.456 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,229.016 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,229.016 / 4.00	=	557.254 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	518.060 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	518.06 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม
 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670,(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 50.000	=	1,250.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,557.000	=	124.560 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 55.000	=	220.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,822.280	=	364.456 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,079.016 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,079.016 / 4.00	=	519.754 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	483.190 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	483.19 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม
 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้มีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้มีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800- กม.23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเอกระยะทาง (ตค.10) 1.350 ตร.ม @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2. ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3. ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12) 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
4. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 1.080 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,577.880 บาท
5. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
6. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
7. แผงตั้งพร้อมเสา ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลัคนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด @ 30.000	=	900.000 บาท
8. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 10.000 ม. @ 53.000	=	530.000 บาท
9. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	19,628.040 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,180.893 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,027.480 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,027.48 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800 - กม.23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)		
สาย	304		
ตอน	คลองประปา-คั่นยาว		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผ่นซูก 1	ราคาม้าน้ำมโซลา 32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราพีซีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,356.30	101.00	162.88		50.00	0.00	2,569.18	ต.ค. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	30.00	48.82		80.00	4,400.00	25,378.82	ต.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	30.00	48.82		80.00	3,500.00	24,678.82	ต.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)	ตัน	20,750.00	30.00	48.82		80.00	3,500.00	24,478.82	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบุม 0202 ตอน คั่นขาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบุม 0202 ตอน คั่นขาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3	
สาย 304	ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แพง) ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบุม 0202 ตอน คั่นขาว - แยกเข้ามีนบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800 - กม.23+670 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แพง)	
ตอน	คลองประปา-คั่นขาว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	ราคาบ้านไม้โซลา 32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้วัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	3,600.00	24,478.82	ต.ค. 2567	
5	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กต.ค.6.0ม.ม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ต.ค. 2567	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25ม.ม.เบอร์18	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	115.00	259.53	0.00	0.00	0.00	549.53	พ.ย. 2567	สระบุรี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	55.00	124.58	0.00	0.00	0.00	379.58	พ.ย. 2567	ปทุมธานี

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเขามันบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม. 19+800 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุง และซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเขามันบุรี ตอน 3		
สาย	304	ระหว่าง กม. 19+800 - กม. 23+670 (เป็นช่วง)	ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม (1 แห่ง) คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
ตอน	คลองประปา-คั่นยาว		และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเขามันบุรี ตอน 3 ระหว่าง กม.19+800 - กม.23+670 (เป็นช่วง) ปริมาณงาน 9,200 ตร.ม.(1 แห่ง)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		32.94 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ทรายถมที่	ลบ.ม.	165.00	55.00	124.58	0.00	0.00	289.58	พ.ย. 2567	ปทุมธานี