



ส่วนแผนงาน  
เลขที่รับ 3964  
วันที่ 02 ธ.ค. 2567  
เวลา 19.24

## บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑  
เลขที่ E๑๕๓๖๕ 8  
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๐.๑๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘, ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑/พ.๑/๒๑๒๑ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.๑

### ๑. ต้นเรื่อง

ตามบันทึกสำนักอำนวยการความปลอดภัย ที่ สป.๑/ผ./๗๘๑๖ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้เห็นชอบแผนงานรายละเอียดการ การจ้างเหมาตามแผนรายละเอียดการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๒๐ งานยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ดอนแก้ว - ดันพยอม บริเวณ กม.๓๘+๐๕๓, กม.๔๐+๑๘๑ และ กม.๔๑+๓๖๘ ปริมาณงาน ๓ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และแขวงฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อกำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามคำสั่งแขวงฯ เชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๔๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

### ๒. เรื่องดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

### ๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

แขวงฯ จึงขอเสนอราคากลางดังกล่าว มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสิทธิฤทธิ์ ปริदानนท์)  
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

๒) อพ.ทล.

ตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์)

สท.ทล.๑.๒ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๑

- ๓)  คุณสุพรรณวดี  คุณจตุพงษ์  คุณบตีลักษณ์  
 คุณชนทัต  คุณกนกวรรณ  เจ้าหน้าที่ส่วนฯ  
 ดำเนินการตาม  เพื่อทราบ  
 รวบรวม/แจ้งตอบ  ตรวจสอบ/พิจารณา  
 อื่นๆ.....

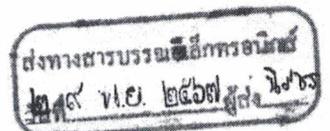
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)  
ว.ทล.

๔) เรียน ว.ทล.

ตรวจสอบแล้ว ยกเว้นราคากลาง  
แจ้งไปตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

สุพรรณวดี สิริโสม  
(น.ส.สุพรรณวดี สิริโสม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ประจำปงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

2. โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยา ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

ตอนแก้ว - ดันพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,800,000.00 บาท  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

4. สัดขปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยา ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ตอนแก้ว - ดันพยอม

โดยปรับปรุง กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 โดยปรับปรุงไฟล์สัญญาจรรยา

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ดันพยอม

บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 11,799,937.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ชัยวัฒน์ นลกระแสนันธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ณัฐปภัสร อีมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณัฐปภัสร อีมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:52

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมยกกระตือรือร้นบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ตันพยอม บริเวณ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กลุ่มทางหลวง กม.10+181 และ กม.11+368 บริเวณกม.11+368-กม.11+368 และ กม.11+368-กม.11+368

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.38+043	แห่ง	1.000	2,281,009.96	2,281,009.96	1.3214	3,014,126.56	3,014,126.56
2	2. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.40+181	แห่ง	1.000	3,354,908.71	3,354,908.71	1.3214	4,433,176.36	4,433,176.36
3	3. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.41+368	แห่ง	1.000	3,293,956.69	3,293,956.69	1.3214	4,352,634.37	4,352,634.37
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>11,799,937.29</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดันพยอม บริเวณ

กม. 38±0+43, กม. 40±181 และ กม. 41±368 บริเวณด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( ธีระพงษ์ ชจรชกกุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ชัยวัฒน์ นลกระเสลินธุ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ณัฐปภัทร์ จิมา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคากลาง

แขวงพงแขวงเชียงใหม่ 2

ID CODE : 68037995

1. งานจ้างเหมาพักรถ

รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจรระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม

บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368

ปริมาณงาน 3 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.38+043	แห่ง	1.00	2,281,009.96	2,281,009.96	F 1.3214	3,014,126.56	3,014,126.56	3,014,126.56	3,014,126.56
2	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.40+181	แห่ง	1.00	3,354,908.71	3,354,908.71	1.3214	4,433,176.36	4,433,176.36	4,433,176.36	4,433,176.36
3	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.41+368	แห่ง	1.00	3,293,956.69	3,293,956.69	1.3214	4,352,634.37	4,352,634.37	4,352,634.37	4,352,634.37
					8,929,875.36			11,799,937.29		11,799,937.29
	(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)		ADT.	FACTOR					ปรับยอด	
	ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	5.00	10.00	8.93	F				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	11,799,937.29
	FACTOR F	1.3616	1.3105	1.3214	1.3214					

(ลิบเอ็ดล่านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 33120 ลักษณะงาน งบประมาณระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงเพื่อลดอุบัติเหตุ  
ระบบควบคุมจราจรแบบปรับได้

ทางหลวงหมายเลข 121 CS.0103 ตอน ดอยแก้ว - ต้นพยอม  
ที่ กม. 38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ระยะทางดำเนินการ 3.000 แห่ง

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67 ADT 17,236 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ตึกเนิน	ทางเขา	ตึกจริง		
1	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด Ø 110 มม. ทนมา 6.6 มม.	เมตร	329.00	705				705	จาก แหล่ง กทม.
2	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	20.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
3	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	160,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
4	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	400,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
5	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	200,000.00	705				705	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี (สีบทราบ)
6	ท่อ HDPE Class I ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. (PE80PN6)	ม.	56.00	705				705	จาก แหล่ง กทม.
7	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	52.46	705				705	จาก แหล่ง กทม.
8	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	67.41	705				705	จาก แหล่ง กทม.
9	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	93.20	705				705	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน คอนแก้ว - ดันพยอม

บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368

บ้านมั่นคงเขลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.38+043

1.1 งานปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.38+043

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated (VA) รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง		15,000.00	-
3	ระบบ Inverter พร้อม Battery และอุปกรณ์สำรองไฟ	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (GALVANIZED STEEL PIPE) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง	ต้น		5,000.00	-
5	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
5.1	กิ่งเดี่ยว 22,000 บาท	ต้น		22,000.00	-
5.2	กิ่งคู่ 25,000 บาท	ต้น		25,000.00	-
5.3	ชนิดแขนยาว 10 เมตร 30,000 บาท	ต้น		30,000.00	-
6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจร สูง 3 เมตร + ค่าติดตั้ง	ต้น		10,000.00	-
7	เสาเหล็กสูง 10.00 ม. ชุดใส่สายไฟสำหรับติดตั้ง Traffic Detector พร้อมฐาน	ต้น	1	45,000.00	45,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 3 - ๑ 200 มม.	ชุด			-
8.2	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 1 - ๑ 300	ชุด			-
8.3	ขนาด 3 - ๑ 300 มม.	ชุด		36,000.00	-
9	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
9.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
9.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
10.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
10.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
11	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
11.1	ขนาด 4 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
11.2	ขนาด 6 - ๑ 300 มม.	ชุด	12	72,000.00	864,000.00
12	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ๑ 110 มม. (4") หนา 6.6 มม.	ม.		2,356.50	-
	(งานติดตั้งท่อด้วยระบบคอมพิวเตอร์)				
13	งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด ๑ 50 มม.	ม.	10	80.12	801.20
14	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.		52.46	-
15	สายไฟฟ้า NY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	-	67.41	-
16	สายไฟฟ้า NY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	20	93.20	1,864.00
17	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	4	550.00	2,200.00
18	ค่า Safety Switch	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
19	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	-
20	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	24	2,000.00	48,000.00
21	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
22	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
23	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
24	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจร Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
25	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
26	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด		20,000.00	-
27	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	20,000.00	20,000.00
28	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	ม.	250	20.00	5,000.00
29	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด		5,000.00	-
30	อุปกรณ์ Surge Protector สำหรับติดตั้งชุด Traffic Detector	ชุด	-	10,000.00	-
31	งานเดินท่อร้อยสายไฟ พร้อมท่อ IMC ขนาด 2 นิ้ว	ม.		390.00	-
32	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกั้นไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
33	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	4,000.00	4,000.00
34	งานรื้อถอน + งานปรับปรุงเสาไฟสัญญาณจราจร (งานทาสี)	L.S.		10,000.00	-
35	อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด		85,000.00	-
36	ตู้ Outdoor Enclosure เหล็กพ่นสีหนา 1.2 มม.	ตู้		10,000.00	-
37	อุปกรณ์รับส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด		30,000.00	-
				ค่างานต้นทุน / 1 แห่ง	2,314,665.20
				คิดให้	2,281,009.96

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงให้สัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

หมายเหตุ :

งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด  $\varnothing$  110 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรดินท้อลวดพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00	ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท/ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 110 มม. หนา 6.6 มม.	1.00	ม.ๆ ละ	329.00	บาท	=	329.00	บาท/ม.
ค. ค่าแรงงาน							
คิดจาก	6	คน	1	วัน	ทำได้	80	ม.
- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2	x	500	=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4	x	300	=	1,200.00	บาท	
				รวมค่าแรง	=	2,200.00	บาท
1 วัน ทำได้ 80 ม.	=	2,200 / 80	=	27.50	บาท/ม.		
รวมค่างานติดตั้งท่อลวดด้วยระบบคอมพิวเตอร์	=					2,356.50	บาท/ม.

งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด  $\varnothing$  50 มม.

(คิดจากความยาวระยะติดตั้ง 4.00 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.20 x 4.00 ม.)	=	0.16	ลบ.ม.	@	32.69	บาท	=	5.23	บาท
- ค่าท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	56.00	บาท	=	224.00	บาท
- ค่าวางท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	22.00	บาท	=	88.00	บาท
- งานกลบดินกลับ (0.16 ลบ.ม. - 0.07 ลบ.ม.)	=	0.09	ลบ.ม.	@	35.86	บาท	=	3.23	บาท
				รวม			=	320.46	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน			=	80.12	บาท/ม.

- งานดินซูด

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=							22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	8.53	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			10.66	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=			32.69	บาท/ลบ.ม.

- งานกลบดินกลับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	22.41	x	1.60		=			35.86	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=			35.86	บาท/ลบ.ม.

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	@	304.20	=	304.20	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2 x25%)					=	76.05	บาท
- สายไฟฟ้า IEC 01 (THW) ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร		60.44	=	181.32	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	561.57	บาท/ชุด
				คิดให้	=	550.00	บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน ตอนแก้ว - ดันพยอม

บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

2 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.40+181

2.1 งานปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.40+181

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated (VA)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง		15,000.00	-
3	ระบบ Invertor พร้อม Battery และอุปกรณ์สำรองไฟ	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (GALVANIZED STEEL PIPE) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
5	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
5.1	กิ่งเดี่ยว 22,000 บาท	ต้น	5	22,000.00	110,000.00
5.2	กิ่งคู่ 25,000 บาท	ต้น		25,000.00	-
5.3	ชนิดแขนยาว 10 เมตร 30,000 บาท	ต้น		30,000.00	-
6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจร สูง 3 เมตร + ค่าติดตั้ง	ต้น		10,000.00	-
7	เสาเหล็กสูง 10.00 ม. ชุดกล้องในช่องสำหรับติดตั้ง Traffic Detector พร้อมฐาน	ต้น	2	45,000.00	90,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 3 - ๑ 200 มม.	ชุด			-
8.2	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 1 - ๑ 300	ชุด			-
8.3	ขนาด 3 - ๑ 300 มม.	ชุด		36,000.00	-
9	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
9.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
9.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด	8	48,000.00	384,000.00
10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
10.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			
10.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด	4	48,000.00	192,000.00
11	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
11.1	ขนาด 4 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
11.2	ขนาด 6 - ๑ 300 มม.	ชุด		72,000.00	-
12	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) Ø 110 มม. (4") หนา 6.6 มม. (งานติดตั้งท่อด้วยระบบคอมพิวเตอร์)	ม.	83	2,356.50	195,589.50
13	งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 50 มม.	ม.	7	80.12	560.84
14	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	488	52.46	25,600.48
15	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	1,400	67.41	94,374.00
16	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	20	93.20	1,864.00
17	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	4	550.00	2,200.00
18	ค่า Safety Switch	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
19	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	-
20	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	12	2,000.00	24,000.00
21	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	2	160,000.00	320,000.00
22	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
23	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
24	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจร Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
25	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
26	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด		20,000.00	-
27	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	20,000.00	20,000.00
28	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	ม.	270	20.00	5,400.00
29	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด		5,000.00	-
30	อุปกรณ์ Surge Protector สำหรับติดตั้งชุด Traffic Detector	ชุด	-	10,000.00	-
31	งานเดินท่อร้อยสายไฟ พร้อมท่อ IMC ขนาด 2 นิ้ว	ม.	18	390.00	7,020.00
32	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
33	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	4,000.00	4,000.00
34	งานรื้อถอน + งานปรับปรุงเสาไฟสัญญาณจราจร (งานหาสี)	L.S.	1	9,000.00	9,000.00
35	อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด	5	85,000.00	425,000.00
36	ตู้ Outdoor Enclosure เหล็กทึบสีหนา 1.2 มม.	ตู้	5	10,000.00	50,000.00
37	อุปกรณ์รับ ส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด	9	30,000.00	270,000.00
				ค่างานต้นทุน / 1 แห่ง	3,404,408.82
				คิดให้	3,354,908.71

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโวลต์ญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้**

หมายเหตุ :

งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด ๑10 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรตัดท่อลอดพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00 ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท/ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 110 มม. หนา 6.6 มม.	1.00 ม.ๆ ละ	329.00	บาท	=	329.00	บาท/ม.
ค. ค่าแรงงาน						
คิดจาก 6 คน	1 วัน	ทำได้ 80 ม.				
- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2 x 500	=	1,000.00	บาท		
- ค่าแรงงานปกติ	4 x 300	=	1,200.00	บาท		
		รวมค่าแรง	=	2,200.00	บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.	=	2,200 / 80	=	27.50	บาท/ม.	
รวมค่างานตัดท่อลอดด้วยระบบคอมพิวเตอร์		=	<b>2,356.50</b>	บาท/ม.		

งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด ๑50 มม.

(คิดจากความยาวระยะติดตั้ง 4.00 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.20 x 4.00 ม.)	=	0.16	ลบ.ม.	@	32.69	บาท	=	5.23	บาท
- ค่าท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	56.00	บาท	=	224.00	บาท
- ค่าวางท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	22.00	บาท	=	88.00	บาท
- งานกลับดินกลับ (0.16 ลบ.ม. - 0.07 ลบ.ม.)	=	0.09	ลบ.ม.	@	35.86	บาท	=	3.23	บาท
						รวม	=	320.46	บาท
						เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	<b>80.12</b>	บาท/ม.

- งานติดตั้ง

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=							22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=							10.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=							<b>32.69</b>	บาท/ลบ.ม.

- งานกลับดินกลับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 22.41 x 1.60	=							35.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=							<b>35.86</b>	บาท/ลบ.ม.

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	@	304.20	=	304.20	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2 x25%)					=	76.05	บาท
- สายไฟฟ้า IEC 01 (THW) ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร		60.44	=	181.32	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	561.57	บาท/ชุด
				คิดให้	=	<b>550.00</b>	บาท/ชุด

งานร้อยคอนเสาไฟสัญญาณจราจร

- ค่าถอดเสาไฟสัญญาณจราจรพร้อมอุปกรณ์	4	ต้น	@	2,000.00	=	8,000.00	บาท
- ค่ายกฐานเสาไฟสัญญาณจราจร	4	ฐาน	@	380.00	=	1,520.00	บาท
- ค่าขนเก็บเสาไฟสัญญาณจราจรพร้อมอุปกรณ์	4	ต้น	@	73.00	=	292.00	บาท
- ค่าขนเก็บฐานเสาไฟสัญญาณจราจร	4	ฐาน	@	73.00	=	292.00	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	10,104.00	บาท/แห่ง
				ประเมิน, คิดให้	=	<b>9,000.00</b>	บาท/แห่ง

การคิดค่าขนส่งเสาไฟฟ้า จาก แขวงฯ ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร)

ค่าขนส่ง = 16 กม.	=			42.91	บาท/ต้น
ค่าขนถ่าย =	=			80.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ค่าขนส่งเฉลี่ย = [( 42.91 + 80 ) x 18 ] / 30	=			73.75	บาท/ต้น
ประเมิน, คิดให้	=			<b>73.00</b>	บาท/ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

ในทางหลวงหมายเลข 121 CS 0103 ตอน คอนแก้ว - ดันพยอม

บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พ.ย. 67

3 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.41+368

3.1 งานปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.41+368

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated (VA)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง		15,000.00	-
3	ระบบ Inverter พร้อม Battery และอุปกรณ์สำรองไฟ	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา (GALVANIZED STEEL PIPE) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
5	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน + ค่าติดตั้ง				
5.1	กิ่งเดี่ยว 22,000 บาท	ต้น	5	22,000.00	110,000.00
5.2	กิ่งคู่ 25,000 บาท	ต้น	2	25,000.00	50,000.00
5.3	ชนิดแขนยาว 10 เมตร 30,000 บาท	ต้น		30,000.00	-
6	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจร สูง 3 เมตร + ค่าติดตั้ง	ต้น		10,000.00	-
7	เสาเหล็กสูง 10.00 ม. ขุดถ้ำวางในซ้สำหรับติดตั้ง Traffic Detector พร้อมฐาน	ต้น	2	45,000.00	90,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 3 - ๑ 200 มม.	ชุด			-
8.2	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 1 - ๑ 300	ชุด			-
8.3	ขนาด 3 - ๑ 300 มม.	ชุด		36,000.00	-
9	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
9.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
9.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด	9	48,000.00	432,000.00
10	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
10.1	ขนาด 2 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			
10.2	ขนาด 4 - ๑ 300 มม.	ชุด		48,000.00	
11	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
11.1	ขนาด 4 - ๑ 200 มม. และ 2 - ๑ 300	ชุด			-
11.2	ขนาด 6 - ๑ 300 มม.	ชุด		72,000.00	-
12	ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) Ø 110 มม. (4") หนา 6.6 มม. (งานต้นท่อดูดด้วยระบบคอมพิวเตอร์)	ม.	55	2,356.50	129,607.50
13	งานขุดวางท่อร้อยสายไฟที่พื้น ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 50 มม.	ม.	10	80.12	801.20
14	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	1,458	52.46	76,486.68
15	สายไฟฟ้า NYY 2 x 4 ตร.มม.	ม.	1,410	67.41	95,048.10
16	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	ม.	20	93.20	1,864.00
17	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	4	550.00	2,200.00
18	ค่า Safety Switch	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
19	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด		6,000.00	-
20	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	9	2,000.00	18,000.00
21	ชุดอุปกรณ์ Traffic Detector	ชุด	2	160,000.00	320,000.00
22	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจาก Traffic Detector	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
23	ซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
24	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจร Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
25	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
26	อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet	ชุด		20,000.00	-
27	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	20,000.00	20,000.00
28	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	ม.	420	20.00	8,400.00
29	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด		5,000.00	-
30	อุปกรณ์ Surge Protector สำหรับติดตั้งชุด Traffic Detector	ชุด	-	10,000.00	-
31	งานเดินท่อร้อยสายไฟ พร้อมท่อ IMC ขนาด 2 นิ้ว	ม.	65	390.00	25,350.00
32	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
33	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1	4,000.00	4,000.00
34	งานรื้อถอน + งานปรับปรุงเสาไฟสัญญาณจราจร (งานทาสี)	L.S.	1	10,000.00	10,000.00
35	อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด	5	85,000.00	425,000.00
36	ตู้ Outdoor Enclosure เหล็กพ่นสีหนา 1.2 มม.	ตู้	5	10,000.00	50,000.00
37	อุปกรณ์รับ ส่งสัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย	ชุด	10	30,000.00	300,000.00
				ค่างานต้นทุน / 1 แห่ง	3,342,557.48
				คิดให้	3,293,956.69

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้**

**หมายเหตุ :**

งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ท่อ HDPE (PE 80 PN 8 (SDR 17)) ขนาด Ø 110 มม.

ก. ค่าเครื่องจักรต้นท้อตลอดพร้อมรถบรรทุกน้ำ	1.00	ม.ๆ ละ	2,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท/ม.
ข. ท่อ HDPE ขนาด 110 มม. หนา 6.6 มม.	1.00	ม.ๆ ละ	329.00	บาท	=	329.00	บาท/ม.
<b>ค. ค่าแรงงาน</b>							
คิดจาก 6 คน	1	วัน	ทำได้ 80	ม.			
- ค่าแรงคุมเครื่องจักร	2	x	500	=	1,000.00	บาท	
- ค่าแรงงานปกติ	4	x	300	=	1,200.00	บาท	
			รวมค่าแรง	=	2,200.00	บาท	
1 วัน ทำได้ 80 ม.	=	2,200 / 80	=	27.50	บาท/ม.		
<b>รวมค่างานต้นท้อด้วยระบบคอมพิวเตอร์</b>			=	<b>2,356.50</b>	<b>บาท/ม.</b>		

งานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ท่อ HDPE Class I ขนาด Ø 50 มม.

(คิดจากความยาวระยะติดตั้ง 4.00 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.20 x 4.00 ม.)	=	0.16	ลบ.ม.	@	32.69	บาท	=	5.23	บาท
- ค่าท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	56.00	บาท	=	224.00	บาท
- ค่าวางท่อ HDPE Class I ขนาด Dia. 50 มม.	=	4.00	ม.	@	22.00	บาท	=	88.00	บาท
- งานกลบดินกลับ (0.16 ลบ.ม. - 0.07 ลบ.ม.)	=	0.09	ลบ.ม.	@	35.86	บาท	=	3.23	บาท
						รวม	=	320.46	บาท
						<b>เฉลี่ยค่างานต้นทุน</b>	=	<b>80.12</b>	<b>บาท/ม.</b>

**- งานดินซุด**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ซุดตัด)	=							22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	8.53	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			10.66	บาท/ลบ.ม.
					<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>			<b>32.69</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**- งานกลบดินกลับ**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุด-ขน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.41	x	1.60		=			35.86	บาท/ลบ.ม.
					<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>			<b>35.86</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	@	304.20	=	304.20	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2 x25%)					=	76.05	บาท
- สายไฟฟ้า IEC 01 (THW) ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร		60.44	=	181.32	บาท
				<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	561.57	บาท/ชุด
				<b>คิดให้</b>	=	<b>550.00</b>	<b>บาท/ชุด</b>

**งานรื้อถอนเสาไฟสัญญาณจราจร**

- ค่าถอดเสาไฟสัญญาณจราจรพร้อมอุปกรณ์	8	ต้น	@	2,000.00	=	16,000.00	บาท
- ค่ายกฐานเสาไฟสัญญาณจราจร	8	ฐาน	@	380.00	=	3,040.00	บาท
- ค่าขนเก็บเสาไฟสัญญาณจราจรพร้อมอุปกรณ์	8	ต้น	@	73.00	=	584.00	บาท
- ค่าขนเก็บฐานเสาไฟสัญญาณจราจร	8	ฐาน	@	73.00	=	584.00	บาท
				<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	20,208.00	บาท/แห่ง
				<b>ประเมิน, คิดให้</b>	=	<b>10,000.00</b>	<b>บาท/แห่ง</b>

**การคิดค่าขนส่งเสาไฟฟ้า จาก แขวงฯ ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร)**

ค่าขนส่ง	=	16 กม.	=	42.91	บาท/ต้น
ค่าขนถ่าย	=		=	80.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	[( 42.91 + 80 ) x 18 ] / 30	=	73.75	บาท/ต้น
<b>ประเมิน , คิดให้</b>	=		=	<b>73.00</b>	<b>บาท/ต้น</b>

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง  
1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.38+043

ค่างาน	= 2,281,009.960 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 2,281,009.96 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง  
2 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.40+181

ค่างาน	= 3,354,908.710 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 3,354,908.71 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง  
**3 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS, AT STA.41+368**

ค่างาน	=	3,293,956.690 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	3,293,956.69 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางคมนาคมตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ **ที่ 0103 F ปริมาณงาน 7 แห่ง** ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ณัฐปภัทร์ ธิมมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:27

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ณัฐปภัทร์ ชีมา

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120  
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงฟุตปาธบริเวณจราจร ระบบควบคุมจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงฟุตปาธบริเวณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ **ปริมาณก่อสร้าง** ดังนี้  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %**  
**เงินประกันผลงานหัก 10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ณัฐภัทร์ ธิมา

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120  
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตรากอปปี้เงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ณัฐปภัทร์ ธิมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120  
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ 3 แห่ง ปริมาณงาน 3 แห่ง ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอ  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝั่งชุด 1	Factor F ฝั่งชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120  
 เลขที่หนังสือ : อัคราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,929,875.36 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,929,875.36 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 11,800,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
8,929,875.36	1.3214
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวชายฝั่งบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงตามแนวชายฝั่งบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย 121	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ดอนพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
ตอน	ตอนแก้ว - ดอนพยอม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 33.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ท่อพีอีชนิดความหนาแน่นสูงPE80PN8(R17)มอก.982-2556ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง110มม.ตรา WILK	เมตร	329.00	0.00	0.00	0.00	0.00	329.00	ต.ค. 2567	
2	ท่อพีอีชนิดความหนาแน่นสูงPE80PN6(R21)มอก.982-2556ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง50มม.	เมตร	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	

ณัฐปภัทร์ ธิมา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางคมนาคมและแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางคมนาคมและแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย 121	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจร แบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแแก้ว -		
ตอน	ตอนแแก้ว - ตอนพยอม ปริมาณ 38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ปกติ	33.64 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		เงินลงทุนนำจ่าย	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
2	ตราWIK	เมตร	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	
3	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNY4ชนิดกลมสี่เหลี่ยม4แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด4x1.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทยยชาภิ	ม้วน	5,245.60	0.00	0.00	0.00	0.00	5,245.60	ต.ค. 2567	
4	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนคู่สายส่งกำลังไฟ	ม้วน	6,741.07	0.00	0.00	0.00	0.00	6,741.07	ต.ค. 2567	

ณัฐปภัสร ธิมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมาะสมตามแผนรายการระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมาะสมตามแผนรายการระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย 121	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแแก้ว -		
ตอน	ตอนพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปากติ รากาน้ำมีโซลา 33.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ฟ้าNYXชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน450/ 750โวลท์ขนาด2x4.0ตร.ม.ยาว100ม.ตรา ไทยชากิ	ม้วน	6,741.07	0.00	0.00	0.00	0.00	6,741.07	ต.ค. 2567	
5	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYXแกนคู่สายส่งกำลังไฟ ฟ้าNYXชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน450/ 750โวลท์ขนาด2x6.0ตร.ม.ยาว100ม.ตรา ไทยชากิ	ม้วน	9,320.42	0.00	0.00	0.00	0.00	9,320.42	ต.ค. 2567	

ณัฐปภัทร์ ชีมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกยระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกยระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120		
สาย 121	งานยกยระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดอนยอมน บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3		
ตอน	ดอนแก้ว - ดอนยอมน		
อยู่ในห้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา บาท/ลิตร 33.64
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	สายLANชนิดCAT5สำหรับงานภายนอกพร้อมสติง	ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ชุดอุปกรณ์TrafficDetector	ชุด	160,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	160,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจรจากTrafficDetector	ชุด	400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ซอฟต์แวร์RealTimeTrafficData	ชุด	200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	200,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181

ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพุ่มไม้อุดมสมบูรณ์ และการจราจรปกติ

โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ณัฐปภัทร์ ธิมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกทางสาย โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควนคูม ๑103 ต.คูม ต.อนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181

ตามราคากลางวัสดุคอก่อสร้าง วัสดุประเภท 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดสายกลาง และการจราจรปกติ

โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต.อนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ณัฐปภัทร์ ธิมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกทางสาย โดยพื้นที่ที่แก้ไขปัญหาระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ตอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ดันพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดตียง และการจราจรปกติ  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ดันพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ณัฐปภัทร์ ธิมา

28 พฤศจิกายน 2567 08:32:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยพื้นที่ที่ไปศึกษาจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33120 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร  
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอนควบคุม 0103 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043, กม.40+181  
 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม บริเวณ กม.38+043,  
 กม.40+181 และ กม.41+368 ปริมาณงาน 3 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร