



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 4
503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.201+700 - กม.202+475 RT. 0.775

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0503 ตอน หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.201+700 - กม.202+475 RT.

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,997,208.23 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายจรัส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,997,208.23 บาท

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดบาทยี่สิบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....


(นายนิธิ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... - 2 ธ.ค. 2567



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทาง 28300
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 4
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.201+700 - กม.202+475 RT. 0.775

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ | ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--|---|----------|
| 1 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | 6,347,303.71 | |
| 2 | ประเภทงานทาง | 8,649,904.52 | |
| | | | |
| | ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2567 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 14,997,208.23 | |
| | เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดบาทยี่สิบสามสตางค์ | |

W

Flow

OK



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาคากระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300

สายทาง - หมายเลข : ทนงบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 4

สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.201+700 - กม.202+475 RT. 0.775

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2409 | | |
|------------|--|-----------|-------------|-------------|---------------|--|---------------------|---|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | | |
| 5.2(3.2.1) | PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า) | M. | 772 | 5,973.27 | 4,611,364.44 | 7,412.23 | 7,412.23 | 5,722,242.13 |
| 5.2(3.2.2) | PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ใต้ผิวจราจร) | M. | 72 | 6,996.06 | 503,716.32 | 8,681.41 | 8,681.41 | 625,061.58 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | 5,115,080.76 | 1.2409 | | 6,347,303.71 |
| | | | 1 ฐ.ค. 2567 | | | | | |
| | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 6,347,303.71 |
| | เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | | | | หกล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ |
| | ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | 11,768,341.76 | | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | สะพานฯ | ตารางที่ | จำนวน | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | Δ | Factor F |
|-------------------|--|-----------------|-------|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 10 | 1.2436 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 11.76834176 | 1.2409 | ใช้ Factor F | 1.2409 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'!F_สะพานฯ_VAT7_2556_IR.7 | | | 15 | 1.2361 | ปกติ | - |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
 สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.201+700 - กม.202+475 RT. 0.775

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3001 | | |
|--|---|-----------|----------|-------------|---------------------|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| งานทาง | | | | | | | | |
| 2.1 | CLEARING AND GRUBBING (เบา) | SQ.M. | 3,449.00 | 1.77 | 6,104.73 | 2.30 | 2.30 | 7,936.75 |
| 2.2(1) | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 104 | 50.53 | 5,255.12 | 65.69 | 65.69 | 6,832.18 |
| 2.3(5.1) | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,084 | 159.06 | 172,421.04 | 206.79 | 206.79 | 224,164.59 |
| 3.1(1) | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 33 | 535.80 | 17,681.40 | 696.59 | 696.59 | 22,987.58 |
| 3.4(1) | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 22 | 679.83 | 14,956.26 | 883.84 | 883.84 | 19,444.63 |
| 4.1(2) | TACK COAT | SQ.M. | 7,506.00 | 16.21 | 121,672.26 | 21.07 | 21.07 | 158,186.10 |
| 4.4(4) | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC-40-50) | SQ.M. | 7,506.00 | 250.67 | 1,881,529.02 | 325.89 | 325.89 | 2,446,175.87 |
| 4.9(2.1) | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 23 CM. THICK | SQ.M. | 217 | 743.37 | 161,311.29 | 966.45 | 966.45 | 209,720.80 |
| 4.9(2.5) | DUMMY JOINT (JRCP) | M. | 28 | 56.64 | 1,585.92 | 73.63 | 73.63 | 2,061.85 |
| 5.3(5.1) | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 5 | 4,465.50 | 22,327.50 | 5,805.59 | 5,805.59 | 29,027.98 |
| 6.3(1.5) | R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING | EACH | 47 | 27,218.25 | 1,279,257.75 | 35,386.44 | 35,386.44 | 1,663,163.00 |
| 6.3(1.9) | R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. 1 ROW CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING | EACH | 5 | 40,868.15 | 204,340.75 | 53,132.68 | 53,132.68 | 265,663.40 |
| 6.3(4.1) | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 78 | 888.06 | 69,268.68 | 1,154.56 | 1,154.56 | 90,056.21 |
| 6.3(14.1) | RETAINING WALL TYPE 1A | M. | 679 | 597.82 | 405,919.78 | 777.22 | 777.22 | 527,736.30 |
| 6.3(14.3) | RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.) | M. | 84 | 3,482.86 | 292,560.24 | 4,528.06 | 4,528.06 | 380,357.56 |
| 6.4(1) | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 785 | 694.90 | 545,496.50 | 903.43 | 903.43 | 709,199.99 |
| 6.5(2) | CEMENT BLOCK SIZE 40x40x3.5 CM.(ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE | SQ.M. | 2,710 | 496.06 | 1,344,322.60 | 644.92 | 644.92 | 1,747,753.81 |
| 6.15(2.1) | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 257 | 278.62 | 71,605.34 | 362.23 | 362.23 | 93,094.10 |
| 6.15(3) | CURB MARKINGS | SQ.M. | 275 | 78.00 | 21,450.00 | 101.40 | 101.40 | 27,887.14 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณโหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | L.S. | 1 | 14,194.82 | 14,194.82 | 18,454.68 | 18,454.68 | 18,454.68 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2567 | | | | | 6,653,261.00 | 1.3001 | | 8,649,904.52 |
| | | | | | ปรับยอดลด | | | |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 8,649,904.52 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = แปรล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่บาทห้าสิบสองสตางค์ | | | | | | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | 11,768,341.76 | | | |

| Factor F | เงินกู้ธนาคารโลก | 0% | เงินงบประมาณ | 100% | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------|------|-------------------|------------|--------------|----------|
| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ 12 | | | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | | 10 | 1.3105 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | | 11.76834176 | 1.3001 | ใช้ Factor F | 1.3001 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7 | | | | 20 | 1.2521 | ปกติ | - |

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
 สายทาง - หมายเลข : ท้องบ้วย-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 4
 503
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.201+700 - กม.202+475 RT. 0.775

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 1 ธ.ค. 2567 | ราคาน้ำมัน (บ./ล.) | 33.00-33.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.) | 33.50 | พื้นที่ฝน(N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 42,836 | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | พิเศษ | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.194 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|----------------------------|------------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------|--|
| 1 | AC40/50 | บาท / ตัน | 37,800.00 | 165 | 269.96 | 35 | ลากพ่วง | กทม. |
| 2 | CRS-2 | บาท / ตัน | 29,066.67 | 165 | 269.96 | - | ลากพ่วง | กทม. |
| 3 | หินผสม AC WEARING | บาท / ลบ.ม. | 275.00 | 15 | 56.42 | - | 10 ล้อ | โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ. |
| 4 | หินผสมคอนกรีต | บาท / ลบ.ม. | 390.00 | 15 | 56.42 | - | 10 ล้อ | โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ. |
| 5 | ลูกรังรองพื้นทาง | บาท / ลบ.ม. | 210.00 | 15 | 56.42 | - | 10 ล้อ | โรงโม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ. |
| 6 | วัสดุคัดเลือก | บาท / ลบ.ม. | 160.00 | 22 | 81.94 | - | 10 ล้อ | หจก.โชคสุชิน ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ พบ. |
| 7 | ดินถม | บาท / ลบ.ม. | 35.00 | 5 | 22.43 | - | 10 ล้อ | ทั่วไป |
| 8 | ทรายหยาบ | บาท / ลบ.ม. | 320.00 | 38 | 140.26 | - | 10 ล้อ | บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ. |
| 9 | วัสดุ Thermoplastic | บาท / ตัน | 37,500.00 | 149 | 389.08 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึทาบ อ. |
| 10 | ผงลูกแก้ว | บาท / ตัน | 40,000.00 | 149 | 389.08 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึทาบ อ. |
| 11 | กาวรองพื้น (Primer) | บาท / ตัน | 100,000.00 | 149 | 389.08 | 100 | 10 ล้อ | บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึทาบ อ. |
| 12 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บาท / ตัน | 2,594.00 | | | | ลากพ่วง | บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ |
| 13 | ปูนซีเมนต์ผสม | บาท / ตัน | 1,322.43 | 109 | 178.54 | 50 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์ |
| 14 | เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 20,628.04 | 152 | 248.77 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 15 | เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 19,477.57 | 152 | 248.77 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 16 | เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24 | บาท / ตัน | 18,838.32 | 152 | 248.77 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 17 | เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40 | บาท / ตัน | 18,996.27 | 152 | 248.77 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 18 | เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40 | บาท / ตัน | 18,921.96 | 152 | 248.77 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 19 | ลวดผูกเหล็ก | บาท / กก. | 28.82 | 165 | 0.27 | 0.08 | ลากพ่วง | กทม. |
| 20 | ไม้กระบาก | บาท / ลบ.ฟ. | 607.48 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 21 | ไม้ยาง 1 1/2" x 3" | บาท / ลบ.ฟ. | 477.57 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 22 | ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายนอก) | บาท / ตร.ม | 265.00 | - | - | - | - | กทม. |
| 23 | ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายใน) | บาท / ตร.ม | 290.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 24 | ตะปู | บาท / กก. | 43.01 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 25 | L 50 x 50 x 6 มม. | บาท / ท่อน(6 ม.) | 626.17 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 26 | L 75 x 75 x 6 มม. | บาท / ท่อน(6 ม.) | 962.62 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 27 | L 100 x 100 x 6 มม. | บาท / ท่อน(6 ม.) | 2,084.11 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 28 | สีกันสนิม (3.785 ลิตร) | บาท / ถัง | 339.99 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 29 | สีน้ำมัน (3.785 ลิตร) | บาท / ถัง | 528.04 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 30 | ทินเนอร์(3.785 ลิตร) | บาท / แกลลอน | 135.51 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 31 | เหล็ก Wire Mesh 6.0 | บาท / ตร.ม. | 94.00 | - | - | - | - | กทม. |

Novu



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง 28300
สายทาง - หมายเลข : หนองบัว-ห้วยทรายใต้ ตอน 3 4
503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.201+700 - กม.202+475 RT. 0.775

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 1 ธ.ค. 2567 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 33.00-33.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 33.50 | พื้นที่ฝน (N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 42,836 | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | พิเศษ | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.194 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---|------------|--------------|--------------|----------|--------------|--------|----------------------|
| 32 | JOINT SEALER | บาท / กก. | 64.67 | 147 | 0.38 | - | - | บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก. |
| 33 | แผ่นปูทางเท้า 40x40x3.5 ซม. | บาท / แผ่น | 45.00 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 34 | PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1164-2536) (ใต้ทางเท้า) | บาท / ม. | 4,000.00 | 277 | 1172.97 | 37.50 | | อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี |
| 35 | PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.20 x 1.20 M. (มอก. 1166-2536) (ใต้ผิวจราจร) | บาท / ม. | 5,000.00 | 277 | 1172.97 | 37.50 | | อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี |

Home

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

$$\text{ต้นทุน} = \text{ค่างานถางป่าขุดต่อ} = \underline{\underline{1.77}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

$$\text{ต้นทุน} = \text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.})$$

$$\text{ค่างานขุดตัด} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานตัก} = 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27) = \underline{\underline{50.53}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

$$\text{ต้นทุน} = \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 5 \text{ กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = 1.40$$

$$\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)} = 35.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขุด-ขน} = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 5 \text{ กม.} = 22.43 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานบดทับ} = 47.29 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 1.4 \times [35 + 22.41 + 22.43] + 47.29 = \underline{\underline{159.06}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$



Now



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|---------------------------|---|--|---------------------------|
| ต้นทุน | = | ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + ค่างานบดทับ | |
| ส่วนยุบตัว | = | 1.60 | |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) | = | 210.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขุด-ขน | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 15 กม. | = | 56.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานบดทับ | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | $1.6 \times (210 + 32.99 + 56.42) + 56.75$ | = 535.80 บาท/ลบ.ม. |

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | |
|-------------------------|---|---|---------------------------|
| ต้นทุน | = | ส่วนยุบตัว × [(ค่าทรายที่แหล่ง+ค่าขนส่ง 38 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ] | |
| ส่วนยุบตัว | = | 1.40 | |
| ค่าทราย(ทรายผสมคอนกรีต) | = | 320.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38 กม. | = | 140.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานบดทับ | = | 47.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | $1.4 \times [(320 + 140.26) + 0.75 \times 47.29]$ | = 679.83 บาท/ลบ.ม. |

Hom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

| | | | |
|------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| ต้นทุน | = | (0.3/1000) A + B | |
| A = | ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง | 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง | |
| ค่างาน CRS-2 | = | 29,066.67 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 165 กม. | = | 269.96 | บาท/ตัน |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = | 29066.67 + 269.96 + 0 | = | <u>29,336.63</u> บาท/ตัน |
| B = | ค่าดำเนินการ | = | 7.41 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | (0.3/1000) x 29336.63 + 7.41 | = <u>16.21</u> บาท/ตร.ม. |

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

| | | | |
|--|--|--|--|
| คิดจาก | 1. ปูบนผิว | Tack coat | |
| | 2. หินผสม AC. ใช้หิน | หินปูน | |
| | 3. เครื่องผสม | ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง | |
| ต้นทุน | = | (80 T + I + C 0.048 A + 0.74 B + M + C + O) | |
| ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ | = | 375.3 ลบ.ม. = 901 ตัน | น้อยกว่า 10,000 ตัน |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. | = | 10,000 ตัน | ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.04 ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | | 0.00 บาท/ครั้ง |
| T = | ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. | = | 243.87 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน |
| I = | ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง | = | 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน |
| A = | ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง | 165 กม. + ค่าขนส่ง | |
| ค่างาน AC 40/50 | = | 37,800.00 | บาท/ตัน |
| ค่างานขนส่ง 165 กม. | = | 269.96 | บาท/ตัน |
| ค่างานขึ้น-ลง | = | 35.00 | บาท/ตัน |
| ดังนั้น A = | 37800 + 269.96 + 35 | = | <u>38,104.96</u> บาท/ตัน |
| B = | ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง | 15 กม. | |
| ค่าหินผสม AC | = | 275.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขนส่ง 15 กม. | = | 56.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น B = | 275 + 56.42 | = | <u>331.42</u> บาท/ลบ.ม. |
| M = | ค่างานผสมวัสดุ AC. | = | <u>415.56</u> บาท/ตัน |
| C = | ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) | = | 8.25 บาท/ตัน |
| O = | ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว | Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา | 0.04 ม. |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว | Tack coat | = | 12.07 บาท/ตร.ม. |
| Thk. F = | Thickness Factor | = | 0.90 |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา | 0.04 ม. | = | 10.41 ตร.ม./ตัน |
| ดังนั้น O = | 12.07 x 0.9 x 10.41 | = | <u>113.08</u> บาท/ตัน |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38104.96 + 0.74 x 331.42 + 415.56 + 8.25 + 113.08) | = 2611.18 บาท/ตัน |
| หรือ | = | ต้นทุน x 2.4 | = 6266.83 บาท/ลบ.ม. |
| หรือ | = | ต้นทุน x 2.4 x 0.04 | = <u>250.67</u> บาท/ตร.ม. |

Wono

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)

23 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<=10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601,CD-602 SIZE

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|----------|----------------|-----------|
| 3.50 x 10.00 ม. | ใช้เหล็ก Wirwe Mesh CDR6(0.15 x 0.15) | | | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | = 217 ตร.ม. | 50 | ลบ.ม. | น้อยกว่า 5,000 | ลบ.ม. |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน | = 5,000 | | | | ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = 150,000.00 / 5000 | | | = 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม) | = 2,550.00 + - | | | = 2,550.00 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม. | | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = - | ตร.ม. @ | 30.00 | = - | บาท |
| คอนกรีต STRENGTH 32 MPa. (350 Ksc.) | = 8.050 | ลบ.ม. @ | 2,550.00 | = 20,527.50 | บาท |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. | = - | ลบ.ม. @ | 1.55 | = - | บาท |
| ค่าเหล็กเสริม | = - | กก. @ | - | = - | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = - | กก. @ | 29.17 | = - | บาท |
| ค่าเหล็ก Wire Mesh | = 33.66 | ตร.ม. @ | 94.00 | = 3,164.04 | บาท |
| ค่าวางเหล็ก Wire Mesh | = 33.66 | ตร.ม. @ | 5.00 | = 168.30 | บาท |
| เหล็กเสริมมุม RB9 | = - | กก. @ | 24.21 | = - | บาท |
| เหล็กเสริมมุม DB12 | = 5.861 | กก. @ | 22.93 | = 134.36 | บาท |
| ค่าสีฝุ่นไม่มี | = - | กก. @ | - | = - | บาท |
| แบบข้าง 2 ข้าง | = 10.000 | ตร.ม. @ | 20.60 | = 206.00 | บาท |
| (ยาวรวม 2 ข้าง=20.00 ม.) | | | | | |
| ค่าปูผิวคอนกรีต | = 35.00 | ตร.ม. @ | 12.26 | = 429.10 | บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | = 35.00 | ตร.ม. @ | 9.68 | = 338.80 | บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต | = 35.00 | ตร.ม. @ | 30.00 | = 1,050.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 26,018.10 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 26,018.10 / 35 | | | = 743.37 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

| | | | | | |
|--------------------------------|---------------|--------|-------|----------|--------|
| Sawed joint | = 10 | ม. @ | 24.12 | = 241.20 | บาท |
| Mastic joint sealer กว้าง 10mm | = 5.0 | ลิตร @ | 65.05 | = 325.25 | บาท |
| ล็ก 50mm.ยาวตามความกว้างของถนน | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 566.45 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 566.45 / 10 | | | = 56.64 | บาท/ม. |

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)

$D = 1.20 \text{ ม.}$ $T = 0.125 \text{ ม.}$ $D_o = 1.450 \text{ ม.}$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ๗ 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

| | | | | | | | |
|----------------------|---|------|-------|--------------------------|---|------|-------|
| ขุดดินกว้าง | = | 2.05 | ม. | ขุดดินลึกเฉลี่ย | = | 0.8 | ม. |
| ปริมาตรดินขุดทั้งหมด | = | 24.6 | ลบ.ม. | ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. | = | 1.64 | ลบ.ม. |

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

| | | | | | | | |
|----------------------|---|-------|-------|--------------------------|---|------|---------|
| ขุดดินกว้าง | = | 2.05 | ม. | ระยะจาก Toe - Toe | = | 17.2 | ม. |
| ความยาวท่อน้อย | = | 18 | ม. | ความยาวท่อที่ใช้ | = | 18 | ม. O.K. |
| ปริมาตรดินขุดทั้งหมด | = | 51.66 | ลบ.ม. | ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. | = | 3.44 | ลบ.ม. |

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2.1) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า)

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------|--------|---|-----------------|--------|
| ขุดดิน | = | 1.64 | ลบ.ม. @ | 55.58 | = | 91.15 | บาท/ม. |
| ค่าทรายหยาบ | = | 0.21 | ลบ.ม. @ | 460.26 | = | 96.65 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = | | | | = | 4,000.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง 277 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว | = | | | | = | 1,172.97 | บาท/ม. |
| ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว | = | | | | = | 37.50 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบทับ | = | | | | = | 575.00 | บาท/ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | 91.15 + 4000 + 1172.97 + 37.5 + 575 | | | = | 5,973.27 | บาท/ม. |

Now

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ได้ผิวจราจร)

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ๓ 1.20 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.8 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1 ม.
 ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 30.75 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.05 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 17.2 ม.
 ความยาวท่ออย่างน้อย = 18 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 18 ม. O.K.
 ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 51.66 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 3.44 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.2(3.2.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (ได้ผิวจราจร)

ขุดดิน = 2.05 ลบ.ม. @ 55.58 = 113.94 บาท/ม.
 ค่าทรายหยาบ = 0.21 ลบ.ม. @ 460.26 = 96.65 บาท/ม.
 ค่าท่อ = 5,000.00 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง 277 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว = 1,172.97 บาท/ม.
 ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 37.50 บาท/ม.
 ค่าวางและกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
 ดังนั้น ต้นทุน = 113.94 + 5000 + 1172.97 + 37.5 + 575 = 6,996.06 บาท/ม.

Nonu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ฎ 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

| | | | | | | | |
|----------------------|---|------|-------|--------------------------|---|------|-------|
| ขุดดินกว้าง | = | 1.82 | ม. | ขุดดินลึกเฉลี่ย | = | 1 | ม. |
| ปริมาตรดินขุดทั้งหมด | = | 27.3 | ลบ.ม. | ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. | = | 1.82 | ลบ.ม. |

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

| | | | | | | | |
|----------------------|---|------|-------|--------------------------|---|------|---------|
| ขุดดินกว้าง | = | 1.82 | ม. | ระยะจาก Toe - Toe | = | 14.8 | ม. |
| ความยาวท่ออย่างน้อย | = | 15 | ม. | ความยาวท่อที่ใช้ | = | 15 | ม. O.K. |
| ปริมาตรดินขุดทั้งหมด | = | 27.3 | ลบ.ม. | ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. | = | 1.82 | ลบ.ม. |

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---------|--------|---|-----------------|--------|
| ขุดดิน | = | 1.82 | ลบ.ม. @ | 55.58 | = | 101.16 | บาท/ม. |
| ค่าทรายหยาบ | = | 2.14 | ลบ.ม. @ | 460.26 | = | 984.95 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = | | | | = | 2,550.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง 85 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว | = | | | | = | 289.39 | บาท/ม. |
| ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว | = | | | | = | 30.00 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบทับ | = | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | 101.16 + 984.95 + 2550 + 289.39 + 30 + 510 | | | = | 4,465.50 | บาท/ม. |







รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE)
WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING (DWG. NO. DS-705)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------|---------|----------|---|----------|-----|
| ปริมาณดินขุด | = | 20.79 | ลบ.ม. @ | 55.58 | = | 1,155.51 | บาท |
| ปริมาณดินถม | = | 0 | ลบ.ม. @ | 0.00 | = | 0.00 | บาท |
| ทรายหยาบอัด | = | 0.308 | ลบ.ม. @ | 460.26 | = | 141.76 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | = | 0.308 | ลบ.ม. @ | 2,527.00 | = | 778.32 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 = | = | 2.263 | ลบ.ม. @ | 2,597.00 | = | 5,877.01 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 27.359 | ตร.ม. @ | 337.23 | = | 9,226.28 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø9 มม. | = | 95.665 | กก. @ | 24.21 | = | 2,316.05 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø12 มม. | = | 198.37 | กก. @ | 22.88 | = | 4,538.70 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø6 มม. | = | 6.935 | กก. @ | 25.36 | = | 175.87 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 7.524 | กก. @ | 29.17 | = | 219.48 | บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | = | 4.200 | ม. @ | 104.36 | = | 438.31 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม. | = | 0.898 | กก. @ | 24.21 | = | 21.74 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 18.000 | จุด @ | 7.16 | = | 128.88 | บาท |
| สีกันสนิม | = | 1.680 | ตร.ม. @ | 47.13 | = | 79.18 | บาท |
| สีน้ำมัน | = | 0.840 | ตร.ม. @ | 27.51 | = | 23.10 | บาท |

Steel Grating

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------|-------|-------|---|--------|-----|
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | = | 1.098 | กก. @ | 24.21 | = | 26.58 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 15 มม. | = | 5.213 | กก. @ | 24.25 | = | 126.41 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 30.000 | จุด @ | 2.10 | = | 63.00 | บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | = | 1 | อัน @ | 11.31 | = | 11.31 | บาท |

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 25,347.49 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---------|----------|---|--------|-----|
| ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ | = | 0.059 | ลบ.ม. @ | 2,597.00 | = | 153.22 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø9 มม. | = | 10.319 | กก. @ | 24.21 | = | 249.82 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.258 | กก. @ | 29.17 | = | 7.53 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 0.915 | ตร.ม. @ | 337.23 | = | 308.57 | บาท |
| เหล็กฉาก L100x100x7 มม. | = | 0.400 | ม. @ | 347.35 | = | 138.94 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม. | = | 0.898 | กก. @ | 24.21 | = | 21.74 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 16.000 | จุด @ | 1.68 | = | 26.88 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 | = | 0.2 | ม. @ | 46.00 | = | 9.20 | บาท |
| ม.ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. | | | | | | | |
| สีกันสนิม | = | 0.320 | ตร.ม. @ | 47.13 | = | 15.08 | บาท |
| สีน้ำมัน | = | 0.160 | ตร.ม. @ | 27.51 | = | 4.40 | บาท |

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 935.38 บาท

คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,870.76 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 25347.49 + 1870.76 = 27,218.25 บาท/EACH

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.3(1.9) R.C. MANHOLE TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. 1 ROW CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------|---------|----------|---|-----------|-----|
| ปริมาณดินขุด | = | 27.093 | ลบ.ม. @ | 55.58 | = | 1,505.83 | บาท |
| ปริมาณดินถม | = | 0 | ลบ.ม. @ | 0.00 | = | 0.00 | บาท |
| ทรายหยาบอัด | = | 0.455 | ลบ.ม. @ | 460.26 | = | 209.42 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | = | 0.455 | ลบ.ม. @ | 2,527.00 | = | 1,149.79 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 = | = | 3.723 | ลบ.ม. @ | 2,597.00 | = | 9,668.63 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 28.181 | ตร.ม. @ | 337.23 | = | 9,503.48 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø9 มม. | = | 0 | กก. @ | 24.21 | = | 0.00 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø12 มม. | = | 234.623 | กก. @ | 22.88 | = | 5,368.17 | บาท |
| เหล็กเสริม DB Ø16 มม. | = | 455.338 | กก. @ | 22.85 | = | 10,404.47 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 17.249 | กก. @ | 29.17 | = | 503.15 | บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. | = | 4.200 | ม. @ | 104.36 | = | 438.31 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม. | = | 0.898 | กก. @ | 24.21 | = | 21.74 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 18.000 | จุด @ | 7.16 | = | 128.88 | บาท |
| สีกันสนิม | = | 1.680 | ตร.ม. @ | 47.13 | = | 79.18 | บาท |
| สีน้ำมัน | = | 0.840 | ตร.ม. @ | 27.51 | = | 23.11 | บาท |

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 39,004.16 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---------|----------|---|--------|-----|
| ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ | = | 0.059 | ลบ.ม. @ | 2,597.00 | = | 153.22 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø9 มม. | = | 10.319 | กก. @ | 24.21 | = | 249.82 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.258 | กก. @ | 29.17 | = | 7.52 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 0.915 | ตร.ม. @ | 337.23 | = | 308.57 | บาท |
| เหล็กฉาก L100x100x7 มม. | = | 0.400 | ม. @ | 347.35 | = | 138.94 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม. | = | 0.798 | กก. @ | 24.21 | = | 19.32 | บาท |
| ค่าเชื่อม | = | 16.000 | จุด @ | 1.62 | = | 25.92 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 | = | 0.2 | ม. @ | 46.00 | = | 9.20 | บาท |
| ม.ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. | | | | | | | |
| สีกันสนิม | = | 0.320 | ตร.ม. @ | 47.13 | = | 15.08 | บาท |
| สีน้ำมัน | = | 0.160 | ตร.ม. @ | 27.51 | = | 4.40 | บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)

= 931.99 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2

= 1,863.99 บาท

ดังนั้น

ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด

= 39004.16 + 1863.99

= 40,868.15 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

Komw

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG. NO. DS-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|-------|---------|----------|---|---------------|--------|
| คอนกรีต CLASS "E" 204 Ksc | = | 0.10 | ลบ.ม. @ | 2,597.00 | = | 259.70 | บาท |
| เหล็กเสริม | = | 5.794 | กก. @ | 25.36 | = | 146.94 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.145 | กก. @ | 29.17 | = | 4.22 | บาท |
| ไม้แบบ(2) | = | 1.600 | ตร.ม. @ | 298.25 | = | 477.20 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 888.06 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว | | | | | | | |

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1 A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------|---------|----------|---|-----------------|--------|
| อิฐมอญ | = | 10.000 | ม. @ | 413.72 | = | 4,137.20 | บาท |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | = | 0.525 | ลบ.ม. @ | 55.58 | = | 29.18 | บาท |
| งานฉาบปูน 1 ด้าน | = | 10.000 | ม. @ | 81.42 | = | 814.20 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | = | 0.35 | ลบ.ม. @ | 2,527.00 | = | 884.45 | บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | = | 0.18 | ลบ.ม. @ | 608.43 | = | 109.52 | บาท |
| ท่อ P.V.C. DIA 1" | = | 1 | ชิ้น @ | 3.68 | = | 3.68 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 5,978.23 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 5978.23 / 10 | | | = | 597.82 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | | | |

งานก่ออิฐเต็มแผ่น : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

| | | | | | | | |
|----------------------|---|------|---------|--------|---------------|---------------|-----------|
| อิฐมอญ | = | 166 | ก้อน @ | 1.40 | = | 232.40 | บาท |
| ปูนซีเมนต์ผสม | = | 20.4 | กก. @ | 1.55 | = | 31.62 | บาท |
| น้ำยาผสมปูน | = | 0.48 | ลิตร @ | 36.00 | = | 17.28 | บาท |
| ทรายหยาบ | = | 0.07 | ลบ.ม. @ | 460.26 | = | 32.22 | บาท |
| ค่าแรงก่ออิฐเต็มแผ่น | = | 0.6 | ตร.ม. @ | 167 | = | 100.20 | บาท |
| | | | | | รวม = | 413.72 | บาท/ม. |
| | | | | | หรือ = | 827.44 | บาท/ตร.ม. |

งานฉาบปูน 1 ด้าน : (ต่อ 1 ม. พท. = 0.6 ตร.ม.)

| | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|---------|--------|---------------|---------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ผสม | = | 7.23 | กก. @ | 1.55 | = | 11.21 | บาท |
| รายละเอียด | = | 0.020 | ลบ.ม. @ | 510.26 | = | 10.21 | บาท |
| น้ำยาผสมปูน | = | 0.300 | กก. @ | 36.00 | = | 10.80 | บาท |
| ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน | = | 0.600 | ตร.ม. @ | 82 | = | 49.20 | บาท |
| | | | | | รวม = | 81.42 | บาท/ม. |
| | | | | | หรือ = | 162.84 | บาท/ตร.ม. |

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ. ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

| 6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.) | | (H = 0.61 - 1.40 M.) (DWG. NO. RT-101) | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
| คิดจากขนาด 2A- 0.90 x 10.00 x 1.00 M. ความยาว = 10.00 ม. | | | |
| คอนกรีต CLASS "D" | = | 4.950 ลบ.ม. @ | 2,877.00 = 14,241.15 บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 26.501 ตร.ม. @ | 337.23 = 8,936.93 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | = | 348.632 กก. @ | 22.925 = 7,992.40 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 8.716 กก. @ | 29.17 = 254.24 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | = | 11.220 ตร.ม. @ | 7.58 = 85.04 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | = | 0.900 ลบ.ม. @ | 2,527.00 = 2,274.30 บาท |
| หิน 1." | = | 0.000 ลบ.ม. @ | 446.42 = 0.00 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | = | 0.900 ลบ.ม. @ | 608.43 = 547.58 บาท |
| ท่อ PVC.Dia 4 " | = | 1.000 ซีน @ | 33.65 = 33.65 บาท |
| GEOTEXTILE | = | 13.240 ตร.ม. @ | 35.00 = 463.40 บาท |
| | | | = 34,828.69 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = 3,482.86 บาท/ม. |
| หมายเหตุ | ปริมาณวัสดุเพื่อสูญเสียแล้ว | | |

How

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG. NO. RS-508)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------------|---------|----------|---|---------------|--------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | = | 0.250 | ลบ.ม. @ | 55.58 | = | 13.90 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E"(255 ksc) | = | 1.600 | ลบ.ม. @ | 2,627.00 | = | 4,203.20 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 9.160 | ตร.ม. @ | 298.25 | = | 2,731.97 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 6,949.07 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 6949.07 / 10 | | | = | <u>694.90</u> | บาท/ม. |



Homu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.5(2) CEMENT BLOCK SIZE 40 x 40 x 3.5 CM. WHIT 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE
(DWG.NO.RS-501) (สีแดงเฉพาะแนว CURB และแนวเขตทาง)

SAND BEDDING

| | | |
|--|---|------------------|
| ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 38 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ | | |
| ส่วนยุบตัว | = | 1.40 |
| ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายหยาบ) | = | 320.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานขุด-ขน | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38 กม. | = | 140.26 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานบดทับ | = | 47.29 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 x (320 + 0 + 140.26) + 0.70 x 47.29 | = | 613.03 บาท/ลบ.ม. |

คิดจากพื้นที่ 8 ตร.ม.

| | | | | |
|---------------------|---|------------------------|---|------------------|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | = | 8 ตร.ม. @ 7.58 | = | 60.64 บาท |
| SLAB BLOCK สีเทา | = | 40 แผ่น @ 45 | = | 1,800.00 บาท |
| SLAB BLOCK สีแดง | = | 10 แผ่น @ 55 | = | 550.00 บาท |
| MORTAR | = | 0.016 ลบ.ม. @ 1,364.94 | = | 21.84 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | = | 0.4 ลบ.ม. @ 2,527.00 | = | 1,010.80 บาท |
| ค่าแรงปู | = | 8 ตร.ม. @ 35 | = | 280.00 บาท |
| SAND BEDDING | = | 0.4 ลบ.ม. @ 613.03 | = | 245.21 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | = | 3968.49 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 3968.49 / 8 | = | 496.06 บาท/ตร.ม. |

From

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

| | | | |
|---|---|---------------------------|-----------|
| ต้นทุน | = | 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O | |
| A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 37.50 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 149 กม. | = | 0.39 | บาท/กก. |
| ค่างานขึ้น-ลง | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ดังนั้น A = 37.5 + 0.39 + 0.1 | = | <u>37.99</u> | บาท/กก. |
| B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่าผงลูกแก้ว | = | 40.00 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 149 กม. | = | 0.39 | บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ดังนั้น B = 40 + 0.39 + 0.1 | = | <u>40.49</u> | บาท/กก. |
| C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง | | | |
| ค่าการรองพื้น | = | 100.00 | บาท/กก. |
| ค่างานขนส่ง 149 กม. | = | 0.39 | บาท/กก. |
| ค่าขึ้น-ลง | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ดังนั้น C = 100 + 0.39 + 0.1 | = | <u>100.49</u> | บาท/กก. |
| O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง | | | |
| ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ | = | 14.39 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าวัสดุการสะท้อนแสง | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น O = | = | <u>14.39</u> | บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.99 + 0.40 x 40.49 + 0.20 x 100.49 + 14.39 | = | <u><u>278.62</u></u> | บาท/ตร.ม. |

6.15(3) CURB MARKING (สีน้ำมัน)

| | | | | |
|------------------------------------|---|---|---------------|-------------------------------|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ค่าสี | = | 1 | ตร.ม. @ 40.00 | = 40.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา | = | 1 | ตร.ม. @ 38.00 | = 38.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | | | <u><u>78.00</u></u> บาท/ตร.ม. |







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--------|---------|----------|---|-----------|-----|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 12.690 | ตร.ม. @ | 2,588.68 | = | 32,850.35 | บาท |
| 6 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 49.00 | ม. @ | 224.32 | = | 10,991.68 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 4 | ชุด @ | 2,004.06 | = | 8,016.24 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 33 | ชุด @ | 877.67 | = | 28,963.11 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีดีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ค่าทาสี | = | 14.94 | ตร.ม. @ | 85.11 | = | 1,271.54 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 85,168.92 | บาท |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------|-----|--|---|-----------|-------|
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 180 | วัน | | = | 6.0 | เดือน |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. | = | 85168.92 x 6 / 36 | | | = | 14,194.82 | บาท |

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓

2. ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓

4. ลักษณะของงาน - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,997,208.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานล้างป่าและขุดต่อ 1.1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เนา) , | ตร.ม. | 3,449.000 | 1.77 | 6,104.73 | 1.3001 | 2.30 | 7,936.75 |
| 2 | 1.2 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION , | ลบ.ม. | 104.000 | 50.53 | 5,255.12 | 1.3001 | 65.69 | 6,832.18 |
| 3 | 1.3 งานดินคั่นทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 2.3(5.1)EARTH FILL UNDER SIDEWALK , | ลบ.ม. | 1,084.000 | 159.06 | 172,421.04 | 1.3001 | 206.79 | 224,164.59 |
| 4 | 1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.4.1.1 3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE, 1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | ลบ.ม. | 33.000 | 535.80 | 17,681.40 | 1.3001 | 696.59 | 22,987.58 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

02 ธันวาคม 2567 14:30:47

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

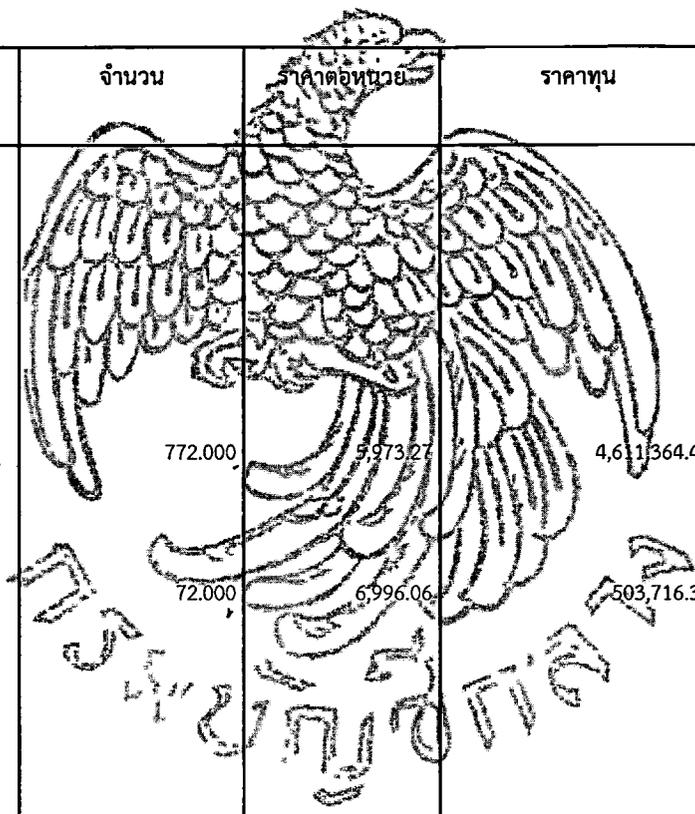
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 5 | 1.4.2.1 3.4.(1)SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT, 1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | ลบ.ม. | 22.000 | 679.83 | 14,956.26 | 1.3001 | 883.84 | 19,444.63 |
| 6 | 1.5.1.1 4.1(2)TACK COAT, 1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 7,506.000 | 16.21 | 121,672.26 | 1.3001 | 21.07 | 158,186.10 |
| 7 | 1.5.2.1 4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50), | ตร.ม. | 7,506.000 | 250.67 | 1,881,529.02 | 1.3001 | 325.89 | 2,446,175.87 |
| 8 | 1.5.3 4.9(2.1)JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 23 CM. THICK, | ตร.ม. | 217.000 | 743.37 | 161,311.29 | 1.3001 | 966.45 | 209,720.80 |
| 9 | 1.5.4 4.9(2.5)DUMMY JOINT (JRCP), 1.6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | ม. | 28.000 | 56.64 | 1,585.92 | 1.3001 | 73.63 | 2,061.85 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1.6.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS) | | | | | | | |
| | 1.6.1.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS) | | | | | | | |
| 10 | 1.6.1.1.1 5.2(3.2.1)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ทางเท้า) ✓ | ม. | 772.000 | 5,973.27 | 4,611,364.44 | 1.2409 | 7,412.23 | 5,722,242.13 |
| 11 | 1.6.1.1.2 5.2(3.2.2)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1- (1.20 x 1.20 M.) (ใต้ผิวจราจร) ✓ | ม. | 72.000 | 6,996.06 | 503,716.32 | 1.2409 | 8,681.41 | 625,061.58 |
| | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) | | | | | | | |
| | 2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) | | | | | | | |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|--------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 12 | 2.1.1.1 5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 , | ม. / | 5.000 | 4,465.50 | 22,327.50 | 1.3001 | 5,805.59 | 29,027.98 |
| 13 | 2.1.1.2 6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) (OPEN - TYPE) WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING , | EACH , | 47.000 | 27,218.25 | 1,279,257.75 | 1.3001 | 35,386.44 | 1,663,163.00 |
| 14 | 2.1.1.3 6.3(1.9)R.C. MANHOLE . TYPE I FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. 1 ROW CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING , | EACH , | 5.000 | 40,868.15 | 204,340.75 | 1.3001 | 53,132.68 | 265,663.40 |
| 15 | 2.1.2 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET , 2.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) | ม. / | 78.000 | 888.06 | 69,268.68 | 1.3001 | 1,154.56 | 90,056.21 |
| 16 | 2.1.3.1 6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A , | ม. / | 679.000 | 597.82 | 405,919.78 | 1.3001 | 777.22 | 527,736.30 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

02 ธันวาคม 2567 14:30:47

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 17 | 2.1.3.2 6.3(14.3)RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.), | ม. | 84.000 | 3,482.86 | 292,560.24 | 1.3001 | 4,528.06 | 380,357.56 |
| 18 | 2.2 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER , 2.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) | ม. | 85.000 | 694.90 | 545,496.50 | 1.3001 | 903.43 | 709,199.99 |
| 19 | 2.3.1 6.5(2) CEMENT BLOCK SIZE 40x40x3.5 CM.(ผิวเรียบลายเส้น สีเทา/สีแดง) WITH 5 CM. SAND BEDDING & 5 CM. LEAN CONCRETE, 2.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 2,710.000 | 496.06 | 1,344,322.60 | 1.3001 | 644.92 | 1,747,753.81 |
| 20 | 2.5.1 THERMOPLASTIC PAINT, | ตร.ม. | 257.000 | 278.62 | 71,605.34 | 1.3001 | 362.23 | 93,094.10 |
| 21 | 2.5.2 6.15(3) CURB MARKINGS, 2.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ตร.ม. | 275.000 | 78.00 | 21,450.00 | 1.3001 | 101.40 | 27,887.14 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

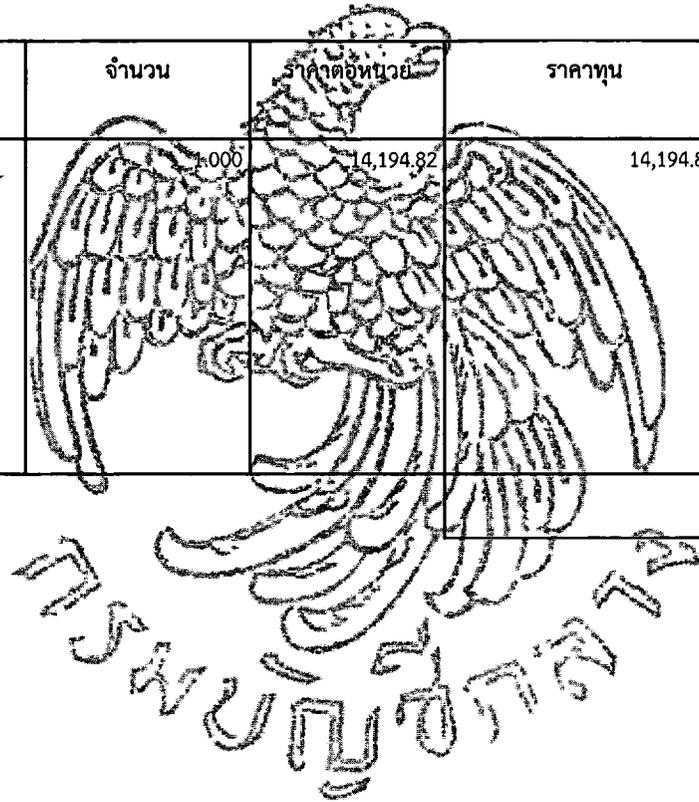
02 ธันวาคม 2567 14:30:47

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|---------------|
| 22 | 2.6.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | LS | 1,000 | 14,194.82 | 14,194.82 | 1.3001 | 18,454.68 | 18,454.68 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,997,208.23 |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐๑+๗๐๐ - กม.๒๐๒+๔๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พลอน

(พอล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

02 ธันวาคม 2567