



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน  
 รับที่ E ๑๒๕๑๒  
 วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๐๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐๕+๐๗๐ - กม.๕๐๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๒๔,๙๙๖,๘๑๑.๕๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

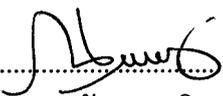
  
 ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

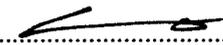
  
 กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายทงศ์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)

  
 กรรมการ  
 (นายณพภูฏ กั้นหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
 กรรมการ  
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๖๓ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
 คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

๓๑ อ.ท. (บ)

ผู้ประสานงาน

- กำนันตำบล



(นายบุญส่ง ศักดิ์ประสิทธิ์)

ผอ.ขท.ลำพูน

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐๕+๐๗๐ - กม.๕๐๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑.๔๓ กม. (๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน .....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท .....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๐๕+๐๗๐ - กม.๕๐๖+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑.๔๓ กม. (๑ แห่ง)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ..... เป็นเงิน ๒๔,๙๙๖,๘๑๑.๕๗ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ..... แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช	โสภณดิเรรัตน์	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจีริกกุล	วงศ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	กรรมการ
๗.๕ นายทงศ์	เอี่ยมสำอางค์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๖ นายณพกุล	กันหมุด	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๗ นายบดีลักษณ์	ชูเซ็น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

" เอกสาร ก "										
รายละเอียดราคากลาง										
1. งานจ้างเหมาทำถนน		รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	หมายเลขทางหลวง	11	CS	'0800	ชุนตัน - อุโมงค์ ตอน 1	ลำพูน	
		ระหว่าง กม. 505+070	ถึง กม. 506+500							
		ผลผลิต 1	แห่ง	ปริมาณงาน	กม. 10,540	ตร.ม.				
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	SQ.M. /	10,540.00	19.69	207,532.60	1.2523	24.65	24.65	259,893.07	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M. /	10,540.00	22.19	233,882.60	1.2523	27.78	27.78	292,891.17	
3	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 5 CM. THICK	SQ.M. /	10,540.00	2.64	27,825.60	1.2523	3.30	3.30	34,845.99	
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M. /	10,540.00	10.97	115,623.80	1.2523	13.73	13.73	144,795.68	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M. /	73.00	50.58	3,692.34	1.2523	63.34	63.34	4,623.91	
6	EARTH FILL VERGE /	CU.M. /	1,261.00	260.05	327,923.05	1.2523	325.66	325.66	410,658.03	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M. /	73.00	436.37	31,855.01	1.2523	546.46	546.46	39,892.02	
8	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT /	CU.M. /	1,020.00	589.26	601,045.20	1.2523	737.93	737.93	752,688.90	
9	FULL DEPTH REPAIR /	SQ.M. /	3,675.00	1,316.30	4,837,402.50	1.2523	1,648.40	1,648.40	6,057,879.15	
10	SUB SEALING /	KG. /	81,880.00	12.20	998,936.00	1.2523	15.27	15.27	1,250,967.55	
11	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK /	SQ.M. /	10,540.00	1,037.14	10,931,455.60	1.2523	1,298.81	1,298.81	13,689,461.84	
12	EXPANSION JOINT /	M. /	24.00	556.52	13,356.48	1.2523	696.92	696.92	16,726.31	
13	CONTRACTION JOINT /	M. /	1,240.00	354.32	439,356.80	1.2523	443.71	443.71	550,206.52	
14	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT /	M. /	367.00	461.63	169,418.21	1.2523	578.09	578.09	212,162.42	
15	LONGITUDINAL JOINT /	M. /	1,050.00	101.67	106,753.50	1.2523	127.32	127.32	133,687.40	
16	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT /	M. /	4,920.00	146.54	720,976.80	1.2523	183.51	183.51	902,879.24	
17	DUMMY JOINT /	M. /	680.00	43.29	29,437.20	1.2523	54.21	54.21	36,864.20	
18	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	18.1 YELLOW /	SQ.M. /	155.00	292.00	45,260.00	1.2523	365.67	365.67	56,679.09	
	18.2 WHITE /	SQ.M. /	325.00	292.00	94,900.00	1.2523	365.67	365.67	118,843.27	
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S. /	1.00	24,088.33	24,088.33	1.2523	30,165.81	30,165.81	30,165.81	
					19,960,721.62				24,996,811.57	
( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )					ADT.	FACTOR	FACTOR	ปรับยอด	-	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	19.9607216		ผันตกชุก	F	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,996,811.57	
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.2523	-	-	1.2523	(ยึดถือสัญญาเก่าแทนกำหนดหน้าหน้าปรับยอดยึดถือแบบทำลิบเจ็ดดวงค)		

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) ว.พ.ทล.1

เห็นชอบ  
ลงชื่อ..... ผส.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) ว.พ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ช.ท.(ว) ลำพูน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมคุ้ม) ว.พ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพนพล กันหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายบดินทร์ ชูชื่น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ลำพูน

ทางหลวงหมายเลข 11 CS '0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 505+070 - 506+500 ระยะทางดำเนินการจริง 1.430 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 AADT คัน/วัน 30,633

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,984.42	14			14	14	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัด ประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc. ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,850.00	14			14	14	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
3	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	643			643	643	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,364.83	14			14	14	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,728.95	14			14	14	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.21	14			14	14	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
7	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.12							
8	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.70							
9	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	449.36							
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
11	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800 กม.)
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	30			30	30	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 (Lt. +1.00กม.)
14	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	30			30	30	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 (Lt. +1.00กม.)
15	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	643			643	643	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
16	ค่าสี Thermoplastic	กก.	40	58			58	58	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
17	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	58			58	58	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
18	ค่า Primer	กก.	70	58			58	58	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS '0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ลำพูน  
 ระหว่าง กม. 505+070 - กม. 506+500 ระยะทางดำเนินการจริง 1.430 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 AADT 30,633 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ ไซรอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,984.42										25,970.00	21,364.83	20,728.95	19,626.17		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	14										643	14	14	50		
ค่าขนส่ง (บาท)	23.59										1053.71	23.59	23.59	82.24		
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000										1.000	1.000	1.000	1.000		
ค่าขนส่ง (บาท)	23.59										1053.71	23.59	23.59	82.24		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50										80	80	80	80		
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-										-	3,600.00	3,600.00	3,100.00		
รวม	3,058.01										27,103.71	25,068.42	24,432.54	22,888.41		

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				34.21	295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	643				-	25	25	
ค่าขนส่ง (บาท)	1.040				-	92.87	92.87	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	1.04				-	92.87	92.87	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00				-	-	-	
รวม	210.04				34.21	387.87	492.87	

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 3,058.01 = 3,210.91			1,123.82	963.27	706.40	770.62
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 387.87 = 465.44			205.26	216.90	182.92	199.67
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 492.87 = 566.80			375.22	375.22	477.81	434.74
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)				2,170.30	2,021.39	1,793.13	1,831.03

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 2 by vol.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1 : 3 by vol.	Mortar 1 : 4 by vol.	Mortar 1 : 4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นน้ำหนัก หรือ ปริมาตร)	320 : 381 : 818	300 : 430 : 430	300 : 299 : 652	500 : 749	400 : 799	400 : 1200
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 3,058.01 = 3,210.91	1,027.49	963.27	1,605.46	1,284.36	1,284.36
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 387.87 = 465.44	177.33	200.14	348.61	371.89	558.53
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 492.87 = 566.80	463.64	243.72	-	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	114.00	114.00	114.00
รวม (บาท/ลบ.ม.)		2,134.46	1,873.13	4,006.06	2,068.07	1,956.89

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS '0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1  
 ระหว่าง กม. 505+070 - กม. 506+500 ระยะทางดำเนินการจริง 1.430 กิโลเมตร  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567  
 AADT 30,633 คัน/วัน  
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 แขวงทางหลวง ลำพูน

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc.	Strength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days)
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					2,850.00
2. ค่าเท					327
รวม (บาท/ลบ.ม.)					3,177.00

**รายละเอียดราคาไม้แบบ**

	รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
	ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน	ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1			
ระหว่าง กม. 505+070	-	กม. 506+500	ระยะทางดำเนินการจริง	1.43	กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	150 วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด		ลำพูน	ราคา	33.61	บาท/ลิตร	วันที่	13 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.49	668.49	802.08
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.12	133.70	267.36
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.12	292.70	449.36

**1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
			<u>รวมค่างาน</u>	=	<u>668.49</u>	บาท/ตร.ม.

**2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

**3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			<u>รวมค่างาน</u>	=	<u>802.08</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
หมายเลขทางหลวง	11	CS	'0800	ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1	
ระหว่าง	กม. 505+070	-	กม. 506+500	ระยะเวลาดำเนินการ	150 วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำพูน	ราคา	33.61 บาท/ลิตร
				วันที่	13 พฤศจิกายน 2567

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK ✓

คิดจากความหนาของผิวทางแฉะ 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 10 ซม.)

= 11.66 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

ปริมาตรวัสดุ = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย 0.10 x 1.60

= 0.16 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก)

= 0.16 x 41.71

= 6.67 บาท / ตร.ม.

ขนทิ้ง 1 กม.

= 0.16 x 11.55

= 1.85 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 20.18 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 19.69 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก

= 33.83 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.00 x 1.50

= 1.50 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)

= 1.50 x 41.71

= 62.57 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1 กม.

= 1.50 x 11.55

= 17.33 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 113.73 บาท / ลบ.ม.

คิดต่อ 1 ตร.ม. = 113.73 x 0.2 = 22.75 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 22.75 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 22.19 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 5 CM. THICK ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง

= 22.03 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.00 x 1.60

= 1.60 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)

= 1.60 x 8.53

= 13.65 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1 กม.

= 1.60 x 11.55

= 18.48 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 54.16 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 54.16 บาท / ลบ.ม.

คิดต่อ 1 ตร.ม. = 54.16 x 0.05 = 2.71 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 2.71 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 2.64 บาท / ตร.ม.

4. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.24 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 11.24 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 10.97 บาท / ตร.ม.

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.13 x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 50.58 บาท/ลบ.ม.

6 EARTH FILL VERGE ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 40.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30 กม.

111.09 x ( 1 )

= 111.09 บาท/ลบ.ม.

คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.

รวม = 173.50 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 173.50 x 1.40

= 242.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ 50%)

= 23.65 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 266.55 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 260.05 บาท/ลบ.ม.

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE /

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 111.09 x 1.0000	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย รวม	=	244.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 244.08 x 1.60	=	390.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	447.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	436.37	บาท/ลบ.ม.

8 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT /

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม. 111.09 x 1.0000	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	406.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 406.09 x 1.40	=	568.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	604.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	589.26	บาท/ลบ.ม.

9 FULL DEPTH REPAIR /

1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย 0.25 x 1.70	=	0.42	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25	=	100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.42 x 41.71	= 17.52 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.42 x 11.55	= 4.85 บาท / ตร.ม.
รวม	=	122.37	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	122.37	บาท / ตร.ม. .... (1)

2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร 0.10 x 35.00	=	3.50	ลบ.ม.
พื้นที่ 1 ตารางเมตร 3.50 / 35.00	=	0.10	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 47.13 x 0.10	=	4.71	บาท/ตร.ม. .... (2)

3) Lean Concrete 1:3:6

10 cm. Thick

Lean Concrete 1:3:6	=	1,793.13	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35 x 0.1	=	3.50	ลบ.ม.
3.50 ลบ.ม. @ 1,793.13 บาท/ลบ.ม.	=	6,275.96	บาท
ค่างานต้นทุน 6,275.96 บาท / 35 ตร.ม.	=	179.31	บาท/ตร.ม. .... (3)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

4) Cement Concrete Pavement

25 cm.Thick

คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน	=	2,850.00	บาท/ลบ.ม.				
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35	x	0.25	=	8.75	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท			8.75	ลบ.ม.	@	3,177.00	บาท/ลบ.ม. = 27,798.75 บาท
ค่าเหล็ก DB12			2.920	กก.	@	25.07	บาท/กก. = 73.20 บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)							
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	X	210.04		บาท/ตร.ม.	= 7,069.95 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	X	5.00		บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.68		บาท/ตร.ม.	= 338.80 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00		บาท/ตร.ม.	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						รวม	= 36,499.00 บาท
		ค่างานต้นทุน		36,499.00	บาท /	35	ตร.ม. = 1,042.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งหมด		(1) + (2) + (3) + (4)					= 1,349.22 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 1,349.22 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= <u>1,316.30</u> บาท / ตร.ม.

10 SUB SEALING

1) ค่าวัสดุสำเร็จ

ค่าวัสดุสำเร็จ	5	กก.					
- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	จำนวน	2	กก. ๆ ละ	3.01	บาท	=	6.02 บาท
- ซีเมนต์ลอย (FLY ASH) + ทรายละเอียด + สารผสมเพิ่มการไหล	จำนวน	3	กก. ๆ ละ	3.00	บาท	=	9.00 บาท
- ค่าวัสดุผสม						=	6.00 บาท
					รวมเงิน	=	21.02 บาท
					ค่าวัสดุต้นทุน	=	<u>4.20</u> บาท/กก. .... (1)

2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ ปริมาณงาน 2,000.00 กก./วัน

1) งานเจาะรู (CORING)							
- ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง		1,500.00	บาท/เครื่อง			=	3,000.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,800.00 บาท/วัน
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 4 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)						=	800.00 บาท/วัน
					รวมเงิน	=	6,800.00 บาท/วัน
คิดเป็นค่าแรงงาน	6,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	<u>3.40</u> บาท/กก. .... (2)

2) งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.

- ค่าเช่าเครื่องจักร GROUT 1 เครื่อง		2,200.00	บาท/เครื่อง			=	2,200.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟฟ้า รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,800.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องปั๊มลม รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	2,200.00 บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องผสมวัสดุ 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน						=	800.00 บาท/วัน
- ค่าเช่ารถ PICK-UP รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน						=	1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน 8 คน/วัน (ค่าแรงคนละ 200.00 บาท/วัน)						=	1,600.00 บาท/วัน
					รวมเงิน	=	9,800.00 บาท/วัน
คิดเป็นค่าแรงงาน	9,800.00	บาท/วัน	2,000.00	กก./วัน	ค่าวัสดุต้นทุน	=	4.90 บาท/กก. .... (3)

ค่างานต้นทุนทั้งหมด (1) + (2) + (3) = 12.50 บาท/กก.  
 ค่างานที่กำหนดให้ = 12.20 บาท/กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

<b>11 CEMENT CONCRETE PAVEMENT</b>	<b>25 CM. THICK /</b>								
กว้าง 3.50 ม. X ยาว 10.00 ม. = 35.00 ตร.ม.									
ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.	@	3,177.00	บาท/ลบ.ม.		=	27,798.75	บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@	25.07	บาท/กก.	(เหล็กมมแผ่นพื้น)	=	146.94	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	210.04	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	=	7,069.95	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.		=	168.30	บาท
ค่าแบบ	10.00	ม. (2 ซ้ำ)	X	20.60	บาท/ม.		=	206.00	บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	12.26	บาท/ตร.ม.		=	429.10	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.68	บาท/ตร.ม.		=	338.80	บาท
ค่าขัดหยาบพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	37,207.84	บาท
						ค่างานต้นทุน	=	1,063.08	บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	=	1,037.14	บาท/ตร.ม.
<b>12 EXPANSION JOINT</b>									
คิดจากความยาว 3.50									
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	27.10			=	1,026.95	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	14.00			=	168.00	บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00			=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00			=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22			=	53.27	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00			=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.70			=	256.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,996.54	บาท
	1,996.54		/	3.50			=	570.44	บาท
						ค่างานต้นทุน	=	570.44	บาท/เมตร
						ค่างานที่กำหนดให้	=	556.52	บาท/เมตร
<b>13 CONTRACTION JOINT</b>									
คิดจากความยาว 3.50 ม.									
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	27.10			=	1,026.95	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12			=	84.42	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00			=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00			=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00			=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,271.14	บาท
	ค่างานต้นทุน	1,271.14	/	3.50			=	363.18	บาท/เมตร
						ค่างานที่กำหนดให้	=	354.32	บาท/เมตร
<b>14 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT</b>									
คิดจากความยาว 3.50 ม.									
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	27.10			=	1,026.95	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12			=	84.42	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00			=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00			=	76.77	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy	12	จุด	@	35.00			=	420.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,656.14	บาท
	ค่างานต้นทุน	1,656.14	/	3.50			=	473.18	บาท/เมตร
						ค่างานที่กำหนดให้	=	461.63	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

15 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.43	=	498.37	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,042.07	บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน 1,042.07 / 10.00

ค่างานที่กำหนดให้ = 104.21 บาท/เมตร

16 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.43	=	498.37	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	@	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,502.07	บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน 1,502.07 / 10.00

ค่างานที่กำหนดให้ = 150.21 บาท/เมตร

17 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	443.70	บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน 443.70 / 10.00

ค่างานที่กำหนดให้ = 44.37 บาท/เมตร

ค่างานที่กำหนดให้ = 43.29 บาท/เมตร

18 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	40.00 บาท/กก.	=	40.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 58 กม.	=	152.26 บาท/ตัน	=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	40.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 40.25 บาท	=	241.50 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 58 กม.	=	152.26 บาท/ตัน	=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.25 บาท	=	22.50 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (ขาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 58 กม.	=	152.26 บาท/ตัน	=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.25 บาท	=	14.05 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	=	1,344.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,513.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท
		รวม
	=	1,928.30 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

4.3) ค่าเครื่องกระแทงมิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทงมิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	=	504.15 บาท/วัน
		รวม	=	721.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทงมิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระแทงสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,363.10 บาท/วัน
กรณีมิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9363.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีมิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9363.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	23.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีมิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.40 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

19 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,700.00	85,470.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. ( 8 ต้น )
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	45.00	ชุด	230.00	10,350.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	173,436.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		24,088.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง