



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
 รับที่ E ๐๓๑๕๙
 วันที่ - ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๐.๐๗ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

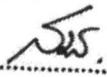
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

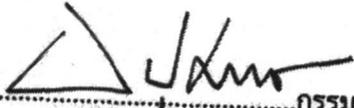
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๐๖+๑๐๐ - กม.๕๐๗+๑๕๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

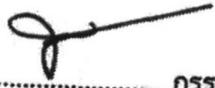
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๙,๙๙๐,๑๔๘.๗๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

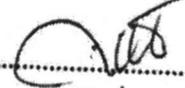
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณศิริรัตน์) รส.ทล.๑.๒

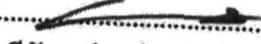

กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายทองศักดิ์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)


กรรมการ
 (นายพลกฤต กันหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
 (นายตีสักขณ์ สุธะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

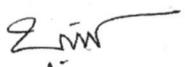
๒. ที่ สทล.๑.๒/๑๕๙๕ ลงวันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑๗ รอ.ทล.(ว)
 สุจิตต์ ลักษณ์
 ดำเนินทางหลวง


 (นางจิรกุล วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)
 ผอ.ขท.ลำพูน
 - ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

สำนักงานกรมการโยธาธิการและผังเมือง
 วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการ
 ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้าง
 ทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.
 ๕๐๖+๑๐๐ - กม.๕๐๗+๑๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคา
 อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท
๔. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
 ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวง
 ผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.
 ๕๐๖+๑๐๐ - กม.๕๐๗+๑๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๕ กม.)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๐,๑๔๘.๗๓ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|------------------|----------------|---|---------------|
| ๗.๑ นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางจิรกุล | วงษ์รอด | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม | กรรมการ |
| ๗.๓ นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ | กรรมการ |
| ๗.๔ นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน | กรรมการ |
| ๗.๕ นายทงศ์ | เอี่ยมสำอางค์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม | กรรมการ |
| ๗.๖ นายณพภูล | แก้วหมุด | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๗.๗ นายบดีลักษณ์ | ยูเซ็น | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE 681501038

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11120 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม.506+100 - กม.507+150 LT
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 28 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,165.00	20.14	83,883.10	1.2387	24.94	24.94	103,905.99
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	4,165.00	22.69	94,503.85	1.2387	28.10	28.10	117,061.91
3	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,165.00	2.69	11,203.85	1.2387	3.33	3.33	13,878.20
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	SQ.M.	4,165.00	11.21	46,689.65	1.2387	13.88	13.88	57,834.46
5	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	13,329.33	186,610.62	1.2387	16,511.04	16,511.04	231,154.57
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,300.00	3.75	57,375.000	1.2387	4.65	4.64	71,070.41
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000.00	47.03	141,090.00	1.2387	58.26	58.25	174,768.18
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.73	15,519.00	1.2387	64.08	64.07	19,223.38
9	EARTH FILL VERGE	CU.M.	465.00	58.93	27,402.45	1.2387	73.00	72.99	33,943.41
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,480.00	303.44	449,091.20	1.2387	375.87	375.87	556,289.26
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,075.00	87.58	94,148.50	1.2387	108.49	108.48	116,621.74
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,750.00	417.28	730,240.00	1.2387	516.88	516.88	904,548.28
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,063.00	674.50	716,993.50	1.2387	835.50	835.50	888,139.84
14	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10,635.00	938.70	9,983,074.50	1.2387	1,162.77	1,162.76	12,366,034.38
15	CONTRACTION JOINT	M.	1,065.00	362.65	386,222.25	1.2387	449.21	449.21	478,413.50
16	EXPANSION JOINT	M.	20.00	569.49	11,389.80	1.2387	705.43	705.42	14,108.54
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,050.00	104.02	109,221.00	1.2387	128.85	128.84	135,292.05
18	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	M.	2,075.00	149.92	311,084.00	1.2387	185.71	185.70	385,339.75
19	DUMMY JOINT	M.	1,920.00	44.28	85,017.60	1.2387	54.85	54.84	105,311.30
20	STEEL GRATING	EACH	82.00	352.50	28,905.00	1.2387	436.64	436.64	35,804.62
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,920.00	628.43	1,206,585.60	1.2387	778.44	778.43	1,494,597.58
22	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	3,075.00	235.33	723,639.75	1.2387	291.50	291.50	896,372.55
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	25.00	2,590.17	64,754.25	1.2387	3,208.44	3,208.44	80,211.08
24	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	656.00	2,007.23	1,316,742.88	1.2387	2,486.36	2,486.35	1,631,049.40
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	475.00	4,077.14	1,936,641.50	1.2387	5,050.35	5,050.35	2,398,917.82
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	47.00	20,169.97	947,988.59	1.2387	24,984.54	24,984.54	1,174,273.46
27	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	27,554.56	55,109.12	1.2387	34,131.83	34,131.83	68,263.66
28	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	35.00	27,188.01	951,580.35	1.2387	33,677.79	33,677.78	1,178,722.57
29	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	42.00	1,602.07	67,286.94	1.2387	1,984.48	1,984.48	83,348.33
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	400.00	320.38	128,152.00	1.2387	396.85	396.85	158,741.88
31	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	290.00	1,121.26	325,165.40	1.2387	1,388.90	1,388.90	402,782.38
32	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	215.00	5,855.91	1,259,020.65	1.2387	7,253.72	7,253.71	1,559,548.87
33	FLASHING SIGNALS	EACH	2.00	25,349.20	50,698.40	1.2387	31,400.05	31,400.05	62,800.10
34	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	SQ.M.	3.00	4,452.42	13,357.26	1.2387	5,515.21	5,515.21	16,545.63

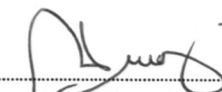
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
35	SIGN PLATE FOR OVERHANGING SIGN BOARDS (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)	SQ.M.	10.00	12,950.09	129,500.90	1.2387	16,041.28	16,041.27	160,412.76
36	RC.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	16.00	379.26	6,068.16	1.2387	469.79	469.78	7,516.62
37	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. AND SPREAD FOOTING	EACH	2.00	73,623.36					
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT- OFF	EACH	21.00	40,174.90	147,246.72	1.2387	91,197.26	91,197.25	182,394.51
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1.00	211,000.00	211,000.00	1.0000	211,000.00	211,000.00	211,000.00
40	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL)								
	40.1 WHITE	SQ.M.	450.00	292.00	131,400.00	1.2387	361.70	361.70	162,765.18
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	166,370.28	166,370.28	1.2387	206,082.86	206,082.86	206,082.86
รวมค่างานทาง					24,040,646.60			รวมค่างานทั้งหมด	29,990,148.73
รวมค่างานสะพานและท่อเหลี่ยม					-			ปรับยอด	-
รวมค่างานอาคาร					-			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,990,148.73
รวมทั้งสิ้น					24,040,646.60				(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.04064660	-	1.2387	-	1.2387
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2387				

หมายเหตุ คิดค่า F งานก่อสร้าง รวมค่า Traffic Factor ด้วย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสมเดช ไสภณติเรกรัตน์) รต.ทล.1.2

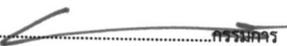
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอุทุมฤทธิ์ อุตมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายณพภูท ก้นหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพงษ์พิณันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.1

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รจ.ชท.(ว) ลำพูน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายบดินทร์ สุธื่น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน

11120

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800

ตอน

ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 506+100 - กม.507+150 LT

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 28 พ.ย. 67 ADT 30,633 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,984.42	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc	ลบ.ม.	2,360.00	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	เหล็ก Dia. Ø 6 มม. RB	ตัน	22,171.71	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
3	เหล็ก Dia. Ø 9 มม. RB	ตัน	21,413.54	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
4	เหล็ก Dia. Ø 12 มม. RB	ตัน	21,996.30	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก Dia. Ø 15 มม. RB	ตัน	24,358.36	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	เหล็ก Dia. Ø 19 มม. RB	ตัน	22,555.92	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
7	เหล็ก Dia. Ø 12 มม. DB	ตัน	21,364.83	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
8	เหล็ก Dia. Ø 16 มม. DB	ตัน	20,728.95	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
9	เหล็ก Dia. Ø 20 มม. DB	ตัน	20,351.55	20						20	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
10	เหล็ก Dia. Ø 25 มม. DB	ตัน	21,551.36	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
11	เหล็ก Dia. Ø 32 มม. RB	กก.	25.97	652						652	จากแหล่ง กทม.
12	ตะแกรงเหล็ก wire mesh dia. 9 mm.@0.15x0.15 m.	ตร.ม.	209.00	652						652	จากแหล่ง กทม.
13	ตะแกรงเหล็ก wire mesh dia. 4 mm.@0.20x0.20 m.	ตร.ม.	32.00	652						652	จากแหล่ง กทม.
14	ตะแกรงเหล็ก wire mesh dia. 4 mm.@0.15x0.15 m.	ตร.ม.	42.50	652						652	จากแหล่ง กทม.
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.12	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '						ใช้งาน 4 ครั้ง	
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '						ใช้งาน 5 ครั้ง	
18	หิน 1"	ลบ.ม.	406.00	71						71	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม)
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	406.00	71						71	จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	29						29	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT. (6.10 กม.)
21	ทรายถม	ลบ.ม.	337.50	50						50	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
22	ทรายรองพื้น คสล.	ลบ.ม.	350.00	29						29	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT. (6.10 กม.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	25						25	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 RT.(+1.00 กม)
24	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	25						25	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 LT.(+1.00 กม)
25	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1,448.60	66						66	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำพูน

รหัสงาน

11120

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800

ตอน

ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 506+100 - กม.507+150 LT

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 28 พ.ย. 67

ADT 30,633 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
26	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	2,032.71	66						66	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
27	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	3,191.59	66						66	จาก แหล่ง ทล.108 กม.56+000
28	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. หน้า 18.36 กก./ท่อน	ท่อน	429.44	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
29	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. หน้า 26.80 กก./ท่อน	ท่อน	579.44	30						30	จากแหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
30	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. หน้า 89.40 กก./ท่อน	ท่อน	2,204.92	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
31	Geotextile W > 200 g/sq.m.	ตร.ม.	50	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
32	ท่อ PVC ขนาด Ø 1" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	73.21	30						30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
33	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	419.31	30						30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
34	ท่อ PVC ขนาด Ø 4" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	673.83	30						30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
35	สายไฟฟ้า NY 3x10 ตร.ม. Or CV 3x10 mm2	ม.	153.45	30						30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
36	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.ม.	ม.	9.07	30						30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
37	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม.	ม.	53.57	30						30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
38	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	42.00	62						62	จาก แหล่ง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
39	ลูกแก้ว	กก.	56.00	62						62	จาก แหล่ง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
40	ไพรมอร์	กก.	70.00	62						62	จาก แหล่ง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์

ที่ บริเวณ กม. 506+100 - กม.507+150 LT

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร

วันที่ 28-Nov-24
ADT 30633 คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (kg) (บาท/ตัน)	คอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ลบ.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)										ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม. RB	9 มม. RB	12 มม. RB	15 มม. RB	19 มม. RB	12 มม. DB	16 มม. DB	20 มม. DB	25 มม. DB	32 มม. RB			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,984.42	2,360.00	22,171.71	21,413.54	21,996.30	24,358.36	22,555.92	21,364.83	20,728.95	20,351.55	21,551.36	25,970.00	350.00	406.00	34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	652	29	71	-
ค่าขนส่ง (บาท)	33.27		33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	1,068.47	107.43	260.50	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-	-
รวม	3,067.69	2,360.00	26,684.98	25,926.81	25,709.57	28,071.63	25,769.19	25,078.10	24,442.22	23,564.82	24,764.63	27,118.47	457.43	666.50	34.42

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	B (46-50 Mpa) 450:391:662	D (30-40 Mpa) 350:441:662	<	E 30 Mpa 300:466:662	C (41-45 Mpa) 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843	CDR 9 # 0.15x0.15 M.
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,067.69 = 3221.07		1,127.37		966.32		708.64	209.00
2. ทราย 1.20 x 457.43 = 548.92		242.07		255.80		215.73	652.00
3. หิน 1.15 x 666.50 = 766.48		507.41		507.41		646.14	1.05
4. ค่าแรงผสม - เท		446.00		446.00		426.00	
รวม		2,322.85		2,175.53		1,996.51	210.05

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,067.69 = 3221.07	1,030.74	966.32	773.06	1,610.54	1,288.43	42.50	32.00
2. ทราย 1.20 x 457.43 = 548.92	209.14	164.13	235.49	411.14	438.59	652	652.00
3. หิน 1.15 x 666.50 = 766.48	626.98	499.74	587.89	-	-	1.05	1.05
4. ค่าแรงผสม - เท	446.00	446.00	426.00	114.00	114.00		
รวม	2,312.86	2,076.19	2,022.44	2,135.68	1,841.02	43.55	33.05

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete					
	Strength 459 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	Strength 325 ksc. Fast setting (265 ksc @ 3 days)	Strength 325 ksc.	Strength 325 ksc.
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,920.00	2,540.00	2,360.00	2,850.00	2,590.00	
2. ค่าเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,247.00	5,554.00	2,687.00	3,177.00	2,917.00	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800

ตอน ขุนตาน - อุโมงค์

ระหว่าง กม. 506+100 - กม.507+150 LT

ระยะทางดำเนินการ

1

แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 28-Nov-24 ADT 30,633 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.49	668.49	802.08
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.12	133.70	267.36
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.12	292.70	449.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4 " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.

668.49 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ ๑ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing ๑ 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 802.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

11120 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน จุนตาน - อุโมงค์
ระหว่าง กม.506+100 - กม.507+150 LT

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 28 พ.ย. 67

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK									
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	10 ซม.								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 10 ซม.)									11.66 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.									
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.						
ส่วนขยาย	=	0.10 x 1.60		=	0.16	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินลู - ดินและตัก)	=			=	0.16	x	41.71		6.67 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=			=	0.16	x	11.55		1.85 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม
									20.18 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้
									20.14 บาท / ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.THICK									
คิดต่อ 1 ลบ.ม.									33.83 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (จุดตัด) พื้นทางขลุกล									41.71 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=								11.55 บาท / ลบ.ม.
จนถึง 1 กม.	=								
									รวม
									53.26
ส่วนขยายตัว	=	53.26	x	1.5					79.89 บาท / ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม
									113.72 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. =		113.72	x	0.20					22.74 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้
									22.69 บาท / ตร.ม.
3 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM.THICK									
คิดต่อ 1 ลบ.ม.									22.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (จุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง									8.53 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	=								11.55 บาท / ลบ.ม.
จนถึง 1 กม.	=								
									รวม
									20.08
ส่วนขยายตัว	=	20.08	x	1.6					32.13 บาท / ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม
									54.16 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. =		54.16	x	0.05					2.70 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้
									2.69 บาท / ตร.ม.
4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร									11.24 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม
									11.24 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้
									11.21 บาท / ตร.ม.
5 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING									
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		10,930.00							2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ		5,990.00							2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)									- บาท
สายไฟฟ้า NY 3 x 10 ตร.มม. Or CV 3x10 ตร.มม. 600/1000 โวลต์ (ใช้ของใหม่)		37	ม.	⊗	153.45				5,677.65 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม.	⊗	9.07				90.70 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)		10	ม.	⊗	53.57				535.70 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ		30	ม.	⊗	43.00				1,290.00 บาท
GROUND ROD		1	ชุด	⊗	540.00				540.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		1	งาน	⊗	525.00				525.00 บาท
ทาสีโคนเสา + ติดแผ่นสะท้อนแสง		1	ต้น	⊗	115.00				115.00 บาท
									ค่างานต้นทุน
									13,356.05 บาท/ต้น
									ค่างานที่กำหนดให้
									13,329.33 บาท/ต้น
6 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)									
พิจารณาตามสภาพพื้นที่									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร									3.76 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม
									3.76 บาท / ตร.ม.
									คิดให้ =
									3.75 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ									
งานวางป่าขุดคอขนาดเบา									มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง									มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าต้นเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก									มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ป่าต้นเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		25.10	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	47.13	บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	47.03	บาท/ลบ.ม.

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=		25.10	บาท/ลบ.ม.
		รวม	47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
		ค่างานต้นทุน	47.13	x 1.10 =
				51.84
หมายเหตุ.				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		
		ค่างานที่กำหนดให้	51.73	บาท/ลบ.ม.

9 EARTH FILL IN VERGE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.25 กม. คิดระยะ 1/4 ของโครงการ	=	2.88		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	25.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 25.29 x 1.40	=		35.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 50 %)	=	47.29	บาท/ลบ.ม. X 0.50	
		ค่างานต้นทุนรวม	23.65	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	59.05	บาท/ลบ.ม.
			58.93	บาท/ลบ.ม.

END

10 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.87		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	155.28		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 155.28 x 1.60	=		248.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนโต = 8.32	=		8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	304.06	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	303.44	บาท/ลบ.ม.

11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.25 กม. คิดระยะขนส่ง 1/4 ของระยะทางจริง	=	11.55		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		2.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 25.30 x 1.60	=		25.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (งานดินค้ำทาง : บดทับ)	=	47.29		บาท/ลบ.ม.
				40.47
		ค่างานต้นทุนรวม	47.29	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	87.76	บาท/ลบ.ม.
			87.58	บาท/ลบ.ม.

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=	32.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	92.87		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.86		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 225.86 x 1.60	=		361.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	418.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	417.28	บาท/ลบ.ม.

13 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	107.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	457.43		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 457.43 x 1.40	=		640.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 75 %)	=	47.29	บาท/ลบ.ม. X 0.75	
				35.46
		ค่างานต้นทุนรวม	675.86	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	674.50	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อกมาครฐานงานทาง

14 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM THICK

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	3.5 x 10	=	35.00	ตร.ม.			
คิดเป็นค่าคอนกรีต =		2,687.00		บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่	35.00	ตร.ม.=	3,500	x	10,000	x	0.250
ค่าคอนกรีต		8.750	ลบ.ม.	⊗	2,687.00	บาท/ลบ.ม.	= 23,511.25 บาท
ค่าเหล็ก DB12		5.861	กก.	⊗	25.08	บาท/กก. (เหล็กรมแผ่นพื้น)	= 146.98 บาท
ค่าเหล็กเสริม		33.66	ตร.ม.	⊗	210.05	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR 9)	= 7,070.44 บาท
ค่าวางเหล็ก #		33.66	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ		10.00	ม.	⊗	20.60	บาท/เมตร	= 206.00 บาท
ค่าผิวคอนกรีต		35.00	ตร.ม.	⊗	12.26	บาท/ตร.ม.	= 429.10 บาท
ค่าไม้ผิวทางคอนกรีต		35.00	ตร.ม.	⊗	9.68	บาท/ตร.ม.	= 338.80 บาท
ค่าขัดยาผิวพื้น		35.00	ตร.ม.	⊗	30.00	บาท/ตร.ม.	= 1,050.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							= 32,920.87 บาท
				คิดเป็นค่างาน	32,920.870	/	35.00
							= 940.59 บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้			= 940.59 บาท/ตร.ม.
							= <u>938.70 บาท / ตร.ม.</u>

15 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar		37.895	กก.	⊗	27.12		= 1,027.65 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.50	ม.	⊗	24.12		= 84.42 บาท
ทาสี + จาระบี		12.00	จุด	⊗	4.00		= 48.00 บาท
Joint Sealer		1.706	ลิตร	⊗	45.00		= 76.77 บาท
แผ่นพลาสติก		3.50	ม.	⊗	10.00		= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,271.84 บาท/เมตร
							= 363.38 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1271.14/3.5		=
				ค่างานที่กำหนดให้			= <u>362.65 บาท/เมตร</u>

16 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar		37.895	กก.	⊗	27.12		= 1,027.65 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี		12.00	จุด	⊗	14.00		= 168.00 บาท/เมตร
Joint Filler		0.70	ตร.ม.	⊗	400.00		= 280.00 บาท/เมตร
Joint Sealer		3.938	ลิตร	⊗	45.00		= 177.21 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง		3.50	ม.	⊗	15.22		= 53.27 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก		3.50	ม.	⊗	10.00		= 35.00 บาท/เมตร
ไม้แบบ (2)		0.875	ตร.ม.	⊗	292.70		= 256.11 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,997.25 บาท/เมตร
							= 570.64 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1948.21/3.5		=
				ค่างานที่กำหนดให้			= <u>569.49 บาท/เมตร</u>

17 LONGITUDINAL JOINT (NEW)

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16		20.40	กก.	⊗	24.44		= 498.62 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	⊗	24.12		= 241.20 บาท/เมตร
Joint Sealer		4.50	ลิตร	⊗	45.00		= 202.50 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก		10	ม.	⊗	10.00		= 100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,042.32 บาท/เมตร
							= 104.23 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1064.51/10.00		=
				ค่างานที่กำหนดให้			= <u>104.02 บาท/เมตร</u>

18 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16		20.400	กก.	⊗	24.44		= 498.62 บาท/เมตร
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy		16.00	จุด	⊗	35.00		= 560.00 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	⊗	24.12		= 241.20 บาท/เมตร
Joint Sealer		4.50	ลิตร	⊗	45.00		= 202.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม							= 1,502.32 บาท/เมตร
							= 150.23 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1850.81/10.00		=
				ค่างานที่กำหนดให้			= <u>149.92 บาท/เมตร</u>

19 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10.00	ม.	⊗	24.12		= 241.20 บาท/เมตร
Joint Sealer		4.50	ลิตร	⊗	45.00		= 202.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม							= 443.70 บาท/เมตร
							= 443.70 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	443.7/10.00		=
				ค่างานที่กำหนดให้			= <u>44.28 บาท/เมตร</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อชมมาตรฐานงานทาง

20 STEEL GRATING ขนาด 0.25 x 1.10 ม.

เหล็กเสริม 15 มม.	5.123 กก.	@	28.07	=	143.81 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	1.098 กก.	@	25.93	=	28.46 บาท
ค่าเชื่อม	30 จุด	@	5.00	=	150.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 รอบ	0.478 ตร.ม.	@	41.64	=	19.89 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน	0.239 ตร.ม.	@	46.29	=	11.05 บาท
				=	353.21 บาท/แห่ง
				=	352.50 บาท/แห่ง

21 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต Strength 25 Mpa. (255 KSC) (Class E)	1.600 ลบ.ม.	@	2,175.53	=	3,480.85 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	292.70	=	2,681.13 บาท
ค่าขี้ต๋อย	4.50 ตร.ม.	@	30.00	=	135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,296.98 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,296.98 / 10.00		=	629.69 บาท/ม.
				=	628.43 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

22 R.C. SLAB 5.00 CM. THICK

5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 350.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 29 กม. = 107.43 บาท / ลบ.ม.

รวม = 457.43 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 457.43 x 1.40 x 90 % = 576.36 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บคหับ) 70 % = 33.10 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 609.46 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตกแต่งปรับพื้นที่	0.050 ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60
คอนกรีต Class E	0.050 ลบ.ม.	@	2,175.53	=	108.78 บาท
wire mesh dia. 4 mm. @ 0.20x0.20 m.	1.00 ตร.ม.	@	33.05	=	33.05 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง wire mesh	1.00 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.749 กก.	@	25.93	=	19.42 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024 ลิตร	@	45.00	=	1.08 บาท
ค่าขี้ต๋อย	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Bedding	0.05 ลบ.ม.	@	609.46	=	30.47 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	0.10 ม.	@	24.12	=	2.41 บาท
				=	235.82 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	235.82 / 1.00		=	235.81 บาท / ตร.ม.
				=	235.33 บาท / ตร.ม.

23 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2

ค่าขนส่ง = 2,032.71 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 141.65 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 421.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อจัดการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 66 กม. = $\frac{173.06}{(ค่าจากตาราง :บาท/คัน)} \times 13+300$ = 2549.78 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2549.78}{18}$ (ค่าจากตาราง :จำนวนท่อต่อเที่ยว) = 141.65 บาท/ม.

24 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3

ค่าขนส่ง = 1,448.60 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 141.65 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 421.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อจัดการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 66 กม. = $\frac{173.06}{(ค่าจากตาราง :บาท/คัน)} \times 13+300$ = 2,549.78 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,549.78}{18}$ (ค่าจากตาราง :จำนวนท่อต่อเที่ยว) = 141.65 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

25 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	=	3,191.59 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	318.72 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,085.31 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	= 4,085.31 บาท/ม.
	ค่างานที่กำหนดให้	= 4,077.14 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งพอลิคาร์บอเนตโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{66}{\text{กม.}} = \frac{173.06}{\text{(ค่าจากตาราง ,บาท/คัน)}} \times 13 \times 300 = 2,549.78$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,549.78}{8} = 318.72$ บาท/ม.
(ค่าจากตาราง ,จำนวนต่อเที่ยว)

26 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.24 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.621	ลบ.ม.	⊗	2,175.53	=	3,526.53 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	⊗	26.68	=	185.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	208.513	กก.	⊗	25.93	=	5,406.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.386	กก.	⊗	34.42	=	185.38 บาท
ไม้แบบ (1)	21.816	ตร.ม.	⊗	326.12	=	7,114.63 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.360	ม.	⊗	96.57	=	421.05 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.998	กก.	⊗	25.93	=	25.87 บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด	⊗	5.00	=	100.00 บาท
ปริมาณดินซุด	12.908	ลบ.ม.	⊗	47.03	=	607.06 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.225	ลบ.ม.	⊗	1,996.51	=	449.21 บาท
ทรายหยาบอัด	0.225	ลบ.ม.	⊗	674.50	=	151.76 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.744	ตร.ม.	⊗	41.64	=	72.62 บาท
สีน้ำมัน	0.872	ตร.ม.	⊗	46.29	=	40.36 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 18,285.60 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิว 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม.	⊗	2,175.53	=	128.35 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	⊗	25.93	=	267.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	⊗	34.42	=	8.88 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม.	⊗	292.70	=	267.82 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	⊗	367.49	=	146.99 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.798	ม.	⊗	25.93	=	20.68 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.	0.200	ม.	⊗	107.17	=	21.43 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	⊗	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	⊗	41.64	=	13.32 บาท
สีน้ำมัน	0.160	ตร.ม.	⊗	46.29	=	7.40 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 962.40 บาท
					ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 1,924.80 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 18,285.60 + 1,924.80

ค่างานที่กำหนดให้ = 20,210.40 บาท/แห่ง
= 20,169.97 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

27 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER.

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.24	ม.				
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
คอนกรีต CLASS E	1.621	ลบ.ม.	⊗	2,175.53	=	3,526.53 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	⊗	26.68	=	185.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	208.513	กก.	⊗	25.93	=	5,406.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.386	กก.	⊗	34.42	=	185.38 บาท
ไม้แบบ (1)	21.816	ตร.ม.	⊗	326.12	=	7,114.63 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.360	ม.	⊗	96.57	=	421.05 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.998	กก.	⊗	25.93	=	25.87 บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด	⊗	5.00	=	100.00 บาท
ปริมาณดินซุด	12.908	ลบ.ม.	⊗	47.03	=	607.06 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.225	ลบ.ม.	⊗	1996.51	=	449.21 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.225	ลบ.ม.	⊗	674.50	=	151.76 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.744	ตร.ม.	⊗	41.64	=	72.62 บาท
สีน้ำมัน	0.872	ตร.ม.	⊗	46.29	=	40.36 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,285.60 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีตเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)						
เหล็กแผ่น 12 มม x 7.5 ซม.	118.702	กก.	⊗	24.80	=	2,943.80 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	กก.	⊗	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.839	จุด	⊗	41.64	=	243.13 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.920	ชั้น	⊗	46.29	=	135.16 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 4,662.09 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 9,324.18 บาท
ค่างานต้นทุน	=			ค่างาน MANHOLE + Steel Gating + ฝาปิด 2 ฝา		
	=			18,285.60	+	9,324.18
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						ค่างานที่กำหนดให้ = 27,609.78 บาท/แห่ง
						ค่างานที่กำหนดให้ = 27,554.56 บาท/แห่ง

28 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.7	ม.				
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.						
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
คอนกรีต CLASS E	2.230	ลบ.ม.	⊗	2,175.53	=	4,851.43 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	⊗	26.68	=	185.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.468	กก.	⊗	25.93	=	7,375.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	⊗	34.42	=	250.74 บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม.	⊗	326.12	=	9,387.36 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	⊗	96.57	=	517.63 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	1.198	กก.	⊗	25.93	=	31.06 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	⊗	5.00	=	120.00 บาท
ปริมาณดินซุด	18.676	ลบ.ม.	⊗	47.03	=	878.33 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	⊗	1996.51	=	598.95 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	⊗	674.50	=	202.35 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	⊗	41.64	=	89.27 บาท
สีน้ำมัน	1.072	ตร.ม.	⊗	46.29	=	49.62 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 24,537.14 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)						
คอนกรีต	0.086	ลบ.ม.	⊗	2,175.53	=	187.33 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	11.966	กก.	⊗	25.93	=	310.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	⊗	34.42	=	10.29 บาท
ไม้แบบ (2)	1.237	ตร.ม.	⊗	292.70	=	362.09 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	⊗	367.49	=	146.99 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.798	ม.	⊗	25.93	=	20.69 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.	2.000	ม.	⊗	107.17	=	214.33 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	⊗	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	⊗	41.64	=	13.32 บาท
สีน้ำมัน	0.160	ตร.ม.	⊗	46.29	=	7.40 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 1,352.68 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 2,705.36 บาท
ค่างานต้นทุน	=			ค่างาน MANHOLE + Steel Gating + ฝาปิด 2 ฝา		
	=			24,537.14	+	2,705.36
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						ค่างานที่กำหนดให้ = 27,242.50 บาท/แห่ง
						ค่างานที่กำหนดให้ = 27,188.01 บาท/แห่ง

29 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)						
คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	⊗	2,175.53	=	217.55 บาท
เหล็กเสริม RB 6	5.749	กก.	⊗	26.68	=	153.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	34.42	=	4.99 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	⊗	292.70	=	1,229.34 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 1,605.29 บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						ค่างานที่กำหนดให้ = 1,602.07 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

30 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00	ม.	=	6.249	ตร.ม.		
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.482	ลบ.ม.	@	112.00		=	53.98 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	2,175.53		=	1,048.60 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	6.249	ตร.ม.	@	30		=	187.47 บาท
งานไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	292.70		=	47.12 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	@	50.03		=	121.11 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	@	104.83		=	73.37 บาท
PVC Cap	2.000	อัน	@	26		=	52.00 บาท
หินคัคนาด	0.117	ลบ.ม.	@	666.50		=	77.98 บาท
เหล็กตะแกรง Wiremesh 4 มม. # 0.15x0.15 ม.	6.249	ตร.ม.	@	43.55		=	272.17 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.607	ลิตร	@	45		=	72.31 บาท
ค่างานหินหุ้มรวม						=	2,006.11 บาท
ค่างานหินหุ้มเฉลี่ย	2,006.11	/	6.249			=	321.03 บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	320.38 บาท/ตร.ม.

31 RETAINING WALL TYPE 1B

ความยาว	สูงเฉลี่ย 10.00	0.60	ม.				
คอนกรีต CLASS D		1.000	ลบ.ม.	@	2,322.85	=	2,322.85 บาท
เหล็กเสริม RB9		108.577	กก.	@	25.93	=	2,815.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก		2.714	กก.	@	34.42	=	93.42 บาท
ไม้แบบ (1)		12.100	ตร.ม.	@	326.12	=	3,946.05 บาท
จุดดินและปรับพื้นที่		3.750	ลบ.ม.	@	112.00	=	420.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.700	ลบ.ม.	@	1,996.51	=	1,397.56 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น		0.350	ลบ.ม.	@	675.86	=	236.55 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"		1.000	ชิ้น	@	3.66	=	3.66 บาท
						ค่างานหินหุ้ม	11,235.14 บาท
							1,123.51 บาท/เมตร
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						ค่างานที่กำหนดให้	1,121.26 บาท/เมตร

32 RETAINING WALL TYPE 2A (1.50 x 10.00 x2.00 ม.)

ความยาว	10.00	ม.					
คอนกรีต CLASS D		9.000	ลบ.ม.	@	2,322.85	=	20,905.65 บาท
เหล็กเสริม DB12		618.618	กก.	@	25.08	=	15,513.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก		15.470	กก.	@	34.42	=	532.48 บาท
ไม้แบบ (1)		46.904	ตร.ม.	@	326.12	=	15,296.33 บาท
จุดดินและปรับพื้นที่		17.340	ลบ.ม.	@	47.03	=	815.50 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		1.500	ลบ.ม.	@	1,996.51	=	2,994.77 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น		1.500	ลบ.ม.	@	675.86	=	1,013.79 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 0.1 m.		1.000	ชิ้น	@	42.11	=	42.11 บาท
หิน 1"		1.350	ลบ.ม.	@	666.50	=	899.78 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.		13.240	ตร.ม.	@	50.03	=	662.34 บาท
						ค่างานหินหุ้ม	58,676.51 บาท
							5,867.65 บาท/เมตร
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						ค่างานที่กำหนดให้	5,855.91 บาท/เมตร

33 FLASHING SIGNALS (Solar Cell)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
1	ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00	
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEADS	แผง	1	4,580.00	4,580.00	
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00	
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00	
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00	
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องการเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00	
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00	
					รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อจุด	25,400.00

หมายเหตุ	- เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" และมีความหนา 4 มิลลิเมตร พร้อมฐาน (ขนาดความสูงเป็นไปตามมาตรฐานเสาไฟสัญญาณจราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)					
	- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (สัญญาณไฟกระพริบ) สีเหลือง ขนาด ๑ 300 มม. ประนาทใช้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งพลังงาน (Solar Cell)					
	- ติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ชุด (1 ทิศทาง)					
	- ใช้เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ต้น					
						ค่างานที่กำหนดให้ = 25,349.20 บาท/ชุด

34 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

คิดเทียบหน่วยป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-ปะแผ่นสติกเกอร์และ/หรือ พิมพ์ SILK SCREEN พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย(บาท)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (บาท)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 2 มม.	กก.	5.94	111.35	661.42
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	-	-	-
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (micropismatic)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	4,452.42

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 4,452.42 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

35 SIGN PLATE FOR OVERHANGING SIGN BOARDS (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.	กก.	5.94	111.35	661.41
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame L - 75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.) ชุบสังกะสี	กก.	18.39	26.90	494.68
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ VERYHIGH INTENSITY GRADE (microprismatic)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีขาวสะท้อนแสง VERYHIGH INTENSITY GRADE (microprismatic) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	3,360.00	1,344.00
6	ค่าภาพพิมพ์	ตร.ม.	1.00	4,650.00	4,650.00
7	ฟิล์มป้องกัน UV	ตร.ม.	1.00	2,080.00	2,080.00
9	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
10	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี	ชุด	4.00	35.00	140.00
11	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	126.00	126.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	12,950.09

36 RC.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานขุดดิน	ลบ.ม.	0.299	112.00	33.48	
2	คอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.281	1,996.51	561.01	
3	คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MP.a(204KSC)	ลบ.ม.	0.086	2,175.53	187.09	
4	ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	2.189	292.70	640.72	
5	งานเหล็ก RB 12mm.	กก.	21.157	25.71	543.93	
6	งานเหล็ก RB 6mm.	กก.	3.280	26.68	87.52	
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	0.611	34.42	21.03	
8	ค่าทาน้ำพลาสติก	ตร.ม.	4.608	45.58	210.03	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,284.81	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 6)	380.80	บาท/ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 380.03 บาท/ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 379.26 บาท/ม.

37 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. AND SPREAD FOOTING

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานส่วนฐานราก(Foundation Type B)					
		ต้น	-	-	-	
1.1.1)	งานขุดดิน	ลบ.ม.	25.358	47.03	1,192.58	
1.1.2)	งานถมดินกลับ	ลบ.ม.	20.764	303.44	6,300.62	
1.2)	งานทรายหยาบบดอัดแน่น	ลบ.ม.	0.182	674.50	122.75	
1.3)	งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.364	1,996.51	726.72	
1.4)	งานคอนกรีต Class " D " (30 Mpa)	กก.	4.594	2,322.85	10,671.17	
1.5)	งานไม้แบบ	ตร.ม.	10.520	292.70	3,079.20	
1.6)	งานเหล็กเสริมคอนกรีต					
	- RB Ø 9 mm.	กก.	62.860	25.93	1,629.75	
	- DB Ø 12 mm.	กก.	14.261	25.08	357.63	
	- DB Ø 20 mm.	กก.	112.484	23.56	2,650.66	
	- DB Ø 25 mm.	กก.	167.706	24.76	4,153.17	
1.7)	งานลวดผูกเหล็ก No. 18	กก.	8.933	34.42	307.47	
1.8)	งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm.	ม.	2.000	46.65	93.30	
1.9)	งาน mortar 1:3	ลบ.ม.	-	-	-	
1.10)	งาน Anchor Bolts					
	- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา)	ชุด	8.000	150.00	1,200.00	
	- PL. 90x6.0 mm.(ตัวยึดขันรูป)(WT=9.33 กก./ชุด)	ชุด	2.000	429.00	858.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)	33,343.02	บาท/แห่ง
2	งาน Steel Pole For Overhanging Traffic Sign					
2.1)	Base Plate 580x580x28 mm.(WT=73.94 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	2,901.36	2,901.36	
2.2)	Stiffener Plate 150x250x12 mm.(WT=1.66 กก./แผ่น)	แผ่น	8.00	76.86	614.88	
2.3)	Steel Pipe Dia.267.4x6.0 mm.(WT=38.70 กก./ม.)	ม.	8.75	1,241.90	10,866.62	
2.4)	Steel Pipe Dia.50 mm.(WT=4.11 กก./ม.)	ม.	-	-	-	
2.5)	Steel Pipe Dia.25 mm.(WT=1.99 กก./ม.)	ชุด	-	-	-	
2.6)	Support PL. 12 mm,25 mm.(ป้านับ Truss)(WT=1.96 กก./ชุด)	ชุด	-	-	-	
2.7)	Steel Box ขนาด 0.20x0.30 ม.(WT=4.24 กก./ชุด)	ชุด	1.00	165.00	165.00	
2.8)	Steel Cap R=34 ; PL. 2.3 mm. (WT=2.06 กก./ชุด)	ชุด	1.00	80.00	80.00	
2.9)	ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	8.75	1,462.79	12,799.37	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	27,427.23	บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรวจฐานงานทาง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
3	งาน Overhanging Arm For Steel Pole (คิดเทียบราคาต่อความยาว 4.25 m. - max.)				
3.1)	Steel Pipe Dia.101.6x3.2 mm.(WT=7.76กก./ม.)	ม.	5.20	497.83	2,588.72
3.2)	Steel Pipe Dia.139.8x4.5 mm.(WT=15.00 กก./ม.)	ม.	8.90	369.16	3,285.52
3.3)	Steel Pipe Dia.25 mm.(WT=1.99 กก./ม.)	ม.	-	-	-
3.4)	Flange PL. Dia.300 x 20 mm.(WT=11.09 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	432.00	1,728.00
3.5)	Stiffener Plate 9.0 mm.(WT=0.74 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	28.00	896.00
3.6)	Channal C - 150x75x6.5 mm.(WT=18.60 กก./ม.)	ม.	0.90	512.77	461.49
3.7)	Steel Cap R 14 ; PL. 2.3 mm.(WT=0.39 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	15.00	60.00
3.8)	ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	4.25	901.97	3,833.39
				จำนวนต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (3)	12,853.12 บาท/แห่ง
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)+(3)	73,623.36 บาท/แห่ง

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF (DWG. No. MD-601)

จำนวน 26 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิธีครบชุด(กิ่งคู่ = 12,330 บาท กิ่งคู่ = 16,470 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,960.00	3,960.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	ม.	38	153.45	5,831.10
- สายไฟเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา +2.00 ม.(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเล็ค))				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 ตร.มม. แรงดัน 300/500 โวลต์ (สายไฟในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 ตร.มม. (THW) แรงดัน 450/750 โวลต์ (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกลาง)	ม.	10	9.07	90.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	43.00	1,505.00
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,912.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	เมตร	2	610.00	1,220.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x2.40 m.	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อ	ม.	20	2,114.50	42,290.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				54,870.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,182.40
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าถอดไฟสำรอง	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางค่าขนส่ง)	ต้น	1	480.00	480.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,174.90

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟทั้งภายในและภายนอกเสา - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประมาณขนาด 0.20 x 0.30 x 0.15 ม. x 3 จุด
 -ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่เนินการ
 -รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ

9 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	ชุด	-	-	-
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.1.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	211,000.00	211,000.00
2.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				211,000.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

41 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	72.00	144.00	
9	ไฟกระพริบ	4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					185,366.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		185,366.00 × 5/36	25,745.28	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวกภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	วัน	920.00	-	
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวกภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	112.50	วัน	1,250.00	140,625.00	
รวมทั้งสิ้น					166,370.28	บาท / L.S.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

40 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11 Jan 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	62 กม. =	162.69 บาท/ตัน	=	0.16	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.26	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว	=	6 กก.@	42.26 บาท	=	253.56	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=			=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	62 กม. =	162.69 บาท/ตัน	=	0.16	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	56.26	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@	56.26 บาท	=	22.50	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	62 กม.	162.69 บาท/ตัน	=	0.16	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	70.26	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	70.26 ×	0.2	=	14.05	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	1,224.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3393.4317 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	918.30 บาท/วัน
		รวม	=	1838.3 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทงผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 30.61 บาท	=	459.15 บาท/วัน
		รวม	=	676.37222 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทงผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.6416667 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระแทงสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./	=	(300 x 2)/200	=	3 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./	=	(300 x 2)/150	=	4 บาท/ตร.ม.

4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3200 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9108.104 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9108.10396825397 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	21.820173 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.75 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9108.10396825397 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.820173 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.75 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	14.052886 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14 บาท/ตร.ม.