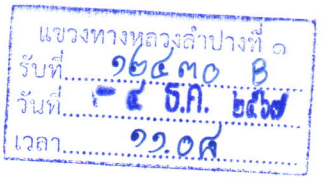

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๓๕๕/๖๗ **วันที่** ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๐๑(พ.๑)/๓๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานอำนวยความปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๑๐๔ ตอน เกาะคา – สามัคคี ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๖๙๙+๖๕๐ – กม. ๗๐๒+๒๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายโสภณ วีระวัฒนยิ่งยง)
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑
๔ ธ.ค. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
   (ตัวอักษร) สิบล้านบาทถ้วน

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

   โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 9,930,186.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 วันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 คณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณากร มะราง

04 ธันวาคม 2567 09:07:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	3,694.000	14.18	52,380.92	1.3367	18.95	70,017.57
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	3,694.000	22.75	84,038.50	1.3367	30.40	112,334.26
3	3. REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	ตร.ม.	3,694.000	5.42	20,021.48	1.3367	7.24	26,762.71
4	4. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)	ต้น	10.000	12,900.85	129,008.50	1.3367	17,244.56	172,445.66
5	5. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,200.000	1.77	2,124.00	1.3367	2.36	2,839.15
6	6. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	3,694.000	11.24	41,520.56	1.3367	15.02	55,500.53
7	7. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	60.000	47.13	2,827.80	1.3367	62.99	3,779.92
8	8. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	655.000	208.98	136,881.90	1.3367	279.34	182,970.03
9	9. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	445.000	161.00	71,645.00	1.3367	215.20	95,767.87
10	10. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	672.000	351.81	236,416.32	1.3367	470.26	316,017.69

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	448.000	547.87	245,445.76	1.3367	732.33	328,087.34
12	12. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	4,486.000	1,160.41	5,205,599.26	1.3367	1,551.12	6,958,324.53
13	13. EXPANSION JOINT	ม.	20.000	593.02	11,860.40	1.3367	792.68	15,853.79
14	14. CONTRACTION JOINT	ม.	400.000	385.49	154,196.00	1.3367	515.28	206,113.79
15	15. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	10.000	495.49	4,954.90	1.3367	662.32	6,623.21
16	16. LONGITUDINAL JOINT	ม.	340.000	102.76	34,938.40	1.3367	137.35	46,702.15
17	17. MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,955.000	148.76	290,825.80	1.3367	198.84	388,746.84
18	18. DUMMY JOINT	ม.	405.000	44.37	17,969.85	1.3367	59.30	24,020.29
19	19. SIDE DITCH LINING TYPE IV	ตร.ม.	813.000	246.39	200,315.07	1.3367	329.34	267,761.15
20	20. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	405.000	605.14	245,081.70	1.3367	808.89	327,600.70
21	21. CURB MARKINGS	ตร.ม.	120.000	99.51	11,941.20	1.3367	133.01	15,961.80

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade Without Frame)	ตร.ม.	6.000	4,704.77	28,228.62	1.3367	6,288.86	37,733.19
23	23. R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	28.000	418.60	11,720.80	1.3367	559.54	15,667.19
	24. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
24	24.1 YELLOW	ตร.ม.	170.000	298.00	50,660.00	1.3367	398.33	67,717.22
25	24.2 WHITE	ตร.ม.	373.000	298.00	111,154.00	1.3367	398.33	148,579.55
26	25. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	27,125.42	27,125.42	1.3367	36,258.54	36,258.54
							รวมราคากลาง	9,930,186.67

คณากร มะราง

04 ธันวาคม 2567 09:07:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(คณากร มะราง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

คณากร มะราง
04 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ตอปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**7,428,882.16 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**7,428,882.16 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**10,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,428,882.16	1.3367
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณสงวิสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

คณากร มะราง

04 ธันวาคม 2567 09:07:29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

คณากร มะราง

04 ธันวาคม 2567 09:07:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุกอสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.180 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.18 บาท/ตร.ม.

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ระหว่าง กม.699+650 - กม.702+200 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	22.750 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	22.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	5.420 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	5.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	12,900.850 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	12,900.85 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

5 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1.770
ค่างานต้นทุน	=	1.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	11.240 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	11.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EARTH EXCAVATION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	47.130 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	208.980 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	208.98 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 EARTH FILL VERGE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	161.000 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	161.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	351.810 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	351.81 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	547.870 (ดังเอกสาร)
ค่างานต้นทุน	=	547.87 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,160.410 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,160.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	593.020 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	593.02 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	385.490 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	385.49 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	495.490 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	495.49 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามทุนต่อหน่วย

16 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	102.760 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	102.76 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	148.760 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	148.76 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 DUMMY JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	44.370 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	44.37 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SIDE DITCH LINING TYPE IV

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	246.390 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	246.39 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	605.140 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	605.14 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 CURB MARKINGS

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	99.510 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	99.51 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade Without Frame)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	4,704.770 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	4,704.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	418.600 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	418.60 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามทุนต่อหน่วย

24 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

24.1 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	298.000 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

24.2 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	298.000 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	27,125.420 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	27,125.42 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1

ระหว่าง กม. 699+650 กม. 702+200 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการจริง 2.550 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 **บาท/ลิตร วันที่** 2 ธันวาคม 2567 **ADT คัน/วัน** 56,026

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,808.41	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิด HIGH EARLY STRENGTH กำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 265 ksc. ที่อายุ 3 วัน และ กำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 350 ksc. ที่อายุ 7 วัน	ลบ.ม.	3,240.00	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก RB ∅ 12 มม.	ตัน	22,594.79	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB ∅ 25 มม.	ตัน	27,893.46	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB ∅ 32 มม.	ตัน	25,970.00	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก DB ∅ 12 มม. Tempcore	ตัน	20,713.08	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก DB ∅ 16 มม. Tempcore	ตัน	20,033.79	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	327.50							
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	293.80							
11	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	457.76							
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
13	ทรายรองพื้นคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 (RT+4.8กม.)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	24			24	24	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+400 (RT+1.9กม.)
16	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	10			10	10	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 (LT+1.2กม.)
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	10			10	10	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 (LT+1.2กม.)
18	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	596			596	596	1.0000	จาก แหล่ง กทม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
19	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) (0.25x0.25)	ตร.ม.	27	596			596	596	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
20	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
21	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
22	ค่า Primer	กก.	70	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
23	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1

ระหว่าง กม. 699+650 - กม. 702+200 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการจริง 2.55 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธันวาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	673.98	673.98	827.27
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.50	134.80	275.76
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.50	293.80	457.76

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	40.00	=	12.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	673.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	97.35	=	97.35	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ ∅6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing ∅4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	827.27	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง แขวงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 ลำปางที่ 1

ระหว่าง กม. 699+650 - กม. 702+200 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการจริง 2.550 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธันวาคม 2567 AADT 56,026 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												
				RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,808.41					22,594.79			27,893.46	25,970.00	20,713.08	20,033.79				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	2					2			2	2	2	2				
ค่าขนส่ง (บาท)	6.04					6.04			6.04	6.04	6.04	6.04				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000					1.000			1.000	1.000	1.000	1.000				
ค่าขนส่ง (บาท)	6.04					6.04			6.04	6.04	6.04	6.04				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					80			80	80	80	80				
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					3,600.00			3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00				
รวม	**2,864.45**					**26,280.83**			**31,079.50**	**29,156.04**	**24,399.12**	**23,719.83**				

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	209.00				36.45	295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	596				-	19	24	
ค่าขนส่ง (บาท)	0.98				-	71	89.22	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000				-	1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)	0.98				-	71.00	89.22	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00				-	0.00	-	
รวม	**209.98**				**36.45**	**366.00**	**489.22**	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)				A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662	B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662	C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x	2,864.45	= 3,007.67					902.30	661.69	721.84
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x	366.00	= 439.20					204.67	172.61	188.42
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x	489.22	= 562.60					372.44	474.27	431.51
4. ค่าแรงผสม - เท								466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)								**1,945.41**	**1,734.57**	**1,767.77**

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE				
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662	rength 325 ksc. Fast Sett (265 Ksc @ 3 Day)
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					3,240.00
2. ค่าเท					327
รวม (บาท/ลบ.ม.)					**3,567.00**

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง
หมายเลขทางหลวง 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1
ระหว่าง กม. 699+650 - กม. 702+200 (เป็นช่วงๆ) ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธันวาคม 2567

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =			5.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.								=	13.19 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.		
ขนเก็บที่	1 กม.	=	0.12	x	8.25	บาท/ตัน	=		0.99 บาท / ตร.ม.
						รวม	=		14.18 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=		**14.18** บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก						=	33.83	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.00 x 1.50	=	1.50	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดันและตัก)	=	1.50	x	41.71		=	62.57	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.50	x	11.55		=	17.33	บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	113.73	บาท / ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม.	=	113.73	x	0.20	=	22.75	บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	**22.75**	บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด)						=	22.03	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.00 x 1.60	=	1.60	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	=	1.60	x	8.53		=	13.65	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.60	x	11.55		=	18.48	บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	54.16	บาท / ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม.	=	54.16	x	0.10	=	5.42	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						=	15.39	บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	**5.42**	บาท / ตร.ม.

4 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท				=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท				=	2,396.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or N' 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.000	ม.	@	153.45		=	5,831.10 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	10.000	ม.	@	12.52		=	125.20 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	35.000	ม.	@	40.00		=	1,400.00 บาท
GROUND ROD	1.000	ชุด	@	325.50		=	325.50 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.000	งาน	@	525.00		=	525.00 บาท
ทาสีโคนเสา และพติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.000	ต้น	@	112.05		=	112.05 บาท
					ค่างานต้นทุน	=	**12,900.85 บาท/ต้น**

5 CLEARING AND GRUBBING 1 (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.77	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	**1.77**	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

6 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						=	11.24	บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		11.24	บาท / ตร.ม.

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.					=		11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม					=		20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)		=		25.10	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		**47.13**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

8 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment						=	655.00	ลบ.ม.
งาน Earth Excavation ทั้งหมด						=	60.00	ลบ.ม.
นำมาใช้ 30 %	=	0.3	x	60.00		=	18.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน Earth Fill In Median						=	-	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน Earth Fill Verge						=	-	ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment						=	18.00	ลบ.ม.

สรุป

งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation							= 18.00	ลบ.ม.
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ							= 637.00	ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.								
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งขั้นบันไดให้ได้ไม่เกิน	=	12,500	x	2.55	=		31,875.00	ลบ.ม.
					=		655.00	ลบ.ม.

1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation					=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.64 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)					=		7.39	บาท/ลบ.ม.
รวม					=		15.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 15.92	x	1.60			=		25.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=		47.29	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		72.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน		72.76	x	18.00	=		1,309.68	บาท (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง					=		37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		38.20	x (	1)	=		38.20	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.				รวม	=		98.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 98.11	x	1.60			=		156.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=		47.29	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		204.27	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน		204.27	x	637.00	=		130,119.99	บาท (2)
				(หากซื้อวัสดุ 100% ให้แก้ไขปริมาณงานในส่วนนี้)				

3) ค่าตัดแต่งขั้นบันได								
ค่าตัดแต่งขั้นบันได					=		8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน		655.00	x	8.32	=		5,449.60	บาท (3)

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	1,309.68	+	130,119.99	+	5,449.60	=	**208.98**	**บาท/ลบ.ม.**
		(หากซื้อวัสดุ 100% ให้ปรับราคาในส่วนนี้เป็น 0)		655.00					
						ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	=	**208.98**	**บาท/ลบ.ม.**

9 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	37.50		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	38.20	x (1)		=	38.20		บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.			รวม	=	98.11		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 98.11 x 1.40				=		137.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)				=		23.65	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		**161.00**	บาท/ลบ.ม.

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	95.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	32.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	56.42	x 1.0000		=	56.42		บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.			รวม	=	184.41		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 184.41 x 1.60				=		295.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		56.75	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		**351.81**	บาท/ลบ.ม.

11 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	295.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	71.00	x 1.0000		=	71.00		บาท/ลบ.ม.
รวม				=	366.00		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 366.00 x 1.40				=		512.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=		35.47	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		**547.87**	บาท/ลบ.ม.

12 CEMENT CONCRETE PAVEMENT **25 CM. THICK**

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 100.00 ตร.ม.)

กว้าง 3.50 ม. X ยาว 10.00 ม. = 35.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.	@	3,567.00	บาท/ลบ.ม.		=	31,211.25 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.860	กก.	@	24.40	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)	=	142.98 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	209.98	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	=	7,067.93 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			168.30 บาท
ค่าแบบ	10.00	ม. (2 ข้าง)	X	20.60	บาท/ม.		=	206.00 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	12.26	บาท/ตร.ม.		=	429.10 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.68	บาท/ตร.ม.		=	338.80 บาท
ค่าขัดหยาบพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							=	40,614.36 บาท
						ค่างานต้นทุน	=	**1,160.41** บาท/ตร.ม.

13 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32 @ 0.30 M. L = 0.50 M.	37.895	กก.	@	29.16	=	1,105.02	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	14.00	=	168.00	บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22	=	53.27	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	293.80	=	257.08	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,075.58	บาท
			2,075.58	/ 3.50		593.02	บาท
					ค่างานต้นทุน =	**593.02**	บาท/เมตร

14 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	@ 0.30 M. L = 0.50 M.	37.895	กก.	@	29.16	=	1,105.02	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.50	ม.	@	24.12	=	84.42	บาท
ทาสี + จาระบี		12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer		1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก		3.50	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,349.21	บาท
	ค่างานต้นทุน	1,349.21	/	3.50		=	**385.49**	บาท/เมตร

15 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	@	29.16	=	1,105.02	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12	=	84.42	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy	12	จุด	@	35.00	=	420.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,734.21	บาท
ค่างานต้นทุน	1,734.21	/	3.50		=	495.49	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	**495.49**	**บาท/ม.**

16 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	@ 0.60 M. L = 0.76 M.	20.40	กก.	@	23.72	=	483.89	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		10	ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
Joint Sealer		4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก		10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,027.59	บาท/เมตร
	ค่างานต้นทุน	1,027.59	/	10.00		=	**102.76**	บาท/เมตร

17 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	23.72	=	483.89	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	@	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,487.59	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,487.59	/	10.00		=	148.76	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	**148.76**	บาท/เมตร

18 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12	=	241.20	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	443.70	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	443.70	/	10.00		=	**44.37**	บาท/เมตร

19 SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.00 เมตร 6.9430 ตร.ม.

งานขุดแต่งดิน	0.555	ลบ.ม.	@	112.00	บาท	=	62.16 บาท
คอนกรีต CLASS " E "	0.555	ลบ.ม.	@	1,945.41	บาท	=	1,079.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.185	ตร.ม.	@	293.80	บาท	=	54.35 บาท
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH 4 mm.# 0.25 x 0.25	6.943	ตร.ม.	@	27.00	บาท	=	187.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	36.45	บาท	=	0.00 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.179	ตร.ม.	@	50.00	บาท	=	108.95 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" @ 0.10 ม.	0.700	เมตร	@	100.00	บาท	=	70.00 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	26.00	บาท	=	52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.090	ลบ.ม.	@	489.22	บาท	=	44.03 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	1.157	ลิตร	@	45.00	บาท	=	52.07 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย	=	1,710.72 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,710.72 / 6.943 = **246.39 บาท/ตร.ม.**

20 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.25	ลบ.ม.	@	50		=	112.50 บาท
คอนกรีต Class " E "	1.6	ลบ.ม.	@	1,945.41		=	3,112.66 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	293.80		=	2,691.21 บาท
ค่าขัดหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00		=	135.00 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม			=	6,051.37 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 6051.37	/ 10	=	**605.14** บาท/ม.

21 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.					
ค่าสีรองพื้น 1 รอบ (1 ตร.ม.ใช้ 0.04 แกลลอน)	1	ตร.ม.	@	17.57		=	17.57 บาท
ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา ทา2รอบ (1 ตร.ม. ใช้ 0.076 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	47.94		=	47.94 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	34.00		=	34.00 บาท
					ค่างานต้นทุน	=	**99.51 บาท/ตร.ม.**

22 SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade Without Frame)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	@	111.35	=	661.42 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	4.85	กก.	@	59.66	=	289.35 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity)	1.00	ตร.ม.	@	3360.00	=	3,360.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	@	275.00	=	110.00 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	@	50.00	=	50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,704.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	**4,704.77** บาท/ตร.ม.

23 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.					
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	112.00	=	33.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.281	ลบ.ม.	@	1,990.26	=	559.26	บาท
คอนกรีต Class "E"	0.086	ลบ.ม.	@	2,221.06	=	191.01	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	271.46	=	594.23	บาท
เหล็กเสริม RB 12	21.167	กก.	@	31.22	=	660.83	บาท
เหล็กเสริม RB 6	3.28	กก.	@	33.08	=	108.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.61	กก.	@	34.42	=	21.00	บาท
ค่าทาสีรองพื้น	2.304	ตร.ม.	@	14.58	=	33.59	บาท
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	4.608	ตร.ม.	@	60.69	=	279.66	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00	ต้น	@	30	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00	ต้น	@	20		20.00	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,511.57	บาท
ค่างานต้นทุน	2,511.57	/		6.00	=	**418.60**	บาท/ม.

24 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	248.00	248.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					**298.00**	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ			=	42.00	บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	2	กม.	=	10.19	บาท/ตัน	=	0.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย			=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
					รวม	=	42.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1			=	6.0 กก.@ 42.11 บาท		=	252.66 บาท/ตร.ม.
(สีเหลือง - ขาว)					คิดให้	=	248.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ			=	56.00	บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	2	กม.	=	10.19	บาท/ตัน	=	0.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย			=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
					รวม	=	56.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.4 กก.@ 56.11 บาท		=	22.44 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 2 กม.	=	10.19 บาท/ตัน	=	0.01	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	70.11	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.11 บาท	=	14.02	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,508.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,004.70	บาท/วัน
		รวม	=	1,924.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35	บาท/วัน
		รวม	=	719.57	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.:	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
รวม			=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,352.90	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9352.9/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9352.9/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.39	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปแบบ 4-5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	**195,303.00**	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน			**ค่างานต่อหน่วย =**	**27,125.42**	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง