บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - **วันที่** ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. **เรียน** ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๖ ตอน บ้านฟ่อน – ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.๑๑+๑๐๐ - กม.๑๕+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๓๔,๙๘๘,๔๐๕.๒๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ /๑๔๘๗ ลงวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

สทางหลวงบรรจบดิเรกรัตน์ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1036
ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.11+100 - กม.15+275

2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร** 35,000,000.00 บาท

4. **ลักษณะงาน**

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1036
ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.11+100 - กม.15+275

5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 4 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 34,988,405.27 บาท

6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 แบบสรุปรายละเอียดราคากลาง
6.2 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
6.3 รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete
6.4 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ
6.5 รายละเอียดราคาไม้แบบ
6.6 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

7.1	นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
7.2	นางจีริกุล	วงษ์รอด	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
7.3	นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
7.4	นายพงษ์พินันท์	บูรณะกิติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
7.5	นายวันเฉลิม	เจตะบุตร	กรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
7.6	นายราเชนทร์	ชัยศักดิ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.7	นายบดีลักษณ์	ฮูเซ็น	กรรมการกำหนดราคากลาง	นายช่างโยธาชำนาญงาน

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ID CODE : 681504098

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง หมายเลขทางหลวง 1036 CS 0100 บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 11+100 ถึง กม. 15+275

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 4.175 กม. ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา33.49บาท/ลิตร 23 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้	ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	64.00	138.68	8,875.52	1.2237	169.70	169.70	10,860.97
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A	M.	190.00	199.79	37,960.10	1.2237	244.48	244.48	46,451.77
3	REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	420.00	14.07	5,909.40	1.2237	17.21	17.21	7,231.33
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,350.00	1.76	65,736.00	1.2237	2.15	2.15	80,441.14
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,130.00	47.04	241,315.20	1.2237	57.56	57.56	295,297.41
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	180.00	51.75	9,315.00	1.2237	63.32	63.32	11,398.76
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.75	15,525.00	1.2237	63.32	63.32	18,997.94
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,320.00	143.37	332,618.40	1.2237	175.44	175.44	407,025.13
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,920.00	362.85	1,059,522.00	1.2237	444.01	444.01	1,296,537.07
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,920.00	585.64	1,710,068.80	1.2237	716.64	716.64	2,092,611.19
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,649.00	37.86	516,751.14	1.2237	46.32	46.32	632,348.37
12	TACK COAT	SQ.M.	47,756.00	16.41	783,675.96	1.2237	20.08	20.08	958,984.27
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)								
	13.1 ON PRIME COAT	TON.	48.00	2,512.14	120,582.72	1.2237	3,074.10	3,074.10	147,557.07
	13.2 ON TACK COAT	TON.	142.00	2,495.96	354,426.32	1.2237	3,054.30	3,054.30	433,711.48
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	12,711.00	301.57	3,833,256.27	1.2237	369.03	369.03	4,690,755.69
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	46,995.00	328.43	15,434,567.85	1.2237	401.89	401.89	18,887,280.67
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	935.00	296.97	277,666.95	1.2237	363.40	363.40	339,781.04
17	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	490.00	4,446.91	2,178,985.90	1.2237	5,441.68	5,441.68	2,666,425.04
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.CLASS 2	M.	4.00	2,133.93	8,535.72	1.2237	2,611.29	2,611.29	10,445.16
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.CLASS 2	M.	88.00	2,826.75	248,754.00	1.2237	3,459.09	3,459.09	304,400.26
20	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW.(WING WALL TYPE)	EACH	2.00	7,897.32	15,794.64	1.2237	9,663.95	9,663.95	19,327.90
21	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW.(WING WALL TYPE)	EACH	8.00	11,085.81	88,686.48	1.2237	13,565.70	13,565.70	108,525.64
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW.(WING WALL TYPE)	EACH	4.00	16,210.42	64,841.68	1.2237	19,836.69	19,836.69	79,346.76
23	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	3.00	1,734.52	5,203.56	1.2237	2,122.53	2,122.53	6,367.59

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้	ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM. TYPE I)	M.	420.00	1,391.92	584,606.40	1.2237	1,703.29	1,703.29	715,382.85
25	GUARDRAIL POST Ø 0.10x2.00 M. 4 MM.THICK	EACH	20.00	1,934.45	38,689.00	1.2237	2,367.18	2,367.18	47,343.72
26	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	26.1 WHITE	SQ.M.	1,170.00	292.00	341,640.00	1.2237	357.32	357.32	418,064.86
	26.2 YELLOW	SQ.M.	146.00	292.00	42,632.00	1.2237	357.32	357.32	52,168.77
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	166,164.44	166,164.44	1.2237	203,335.42	203,335.42	203,335.42
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				28,592,306.45				
	รวมค่างานต้นทุนสะพานและท่อลอดเหลี่ยม				-				
	รวมค่างานต้นทุน				28,592,306.45				34,988,405.27

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F	ปรับยอด	-
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.59230645				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,988,405.27
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2237	-	-	1.2237	(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยห้าบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณ์ดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจีริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.(ว) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1036 CS 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 11+100 - 15+275 ระยะทางดำเนินการ 4.175 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 **บาท/ลิตร วันที่** 23 พฤศจิกายน 2567 **AADT คัน/วัน** 5,098

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	609	0		609	609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	609	0		609	609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	609	0		609	609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	609	0		609	609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,808.41	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB ∅ 6 มม.	ตัน	21,235.14	20	0	0	20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB ∅ 9 มม.	ตัน	20,067.95	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก RB ∅ 12 มม.	ตัน	21,542.92	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก DB ∅ 12 มม.	ตัน	19,779.37	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB ∅ 16 มม.	ตัน	19,430.94	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก DB ∅ 20 มม.	ตัน	19,379.72	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
17	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
18	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	9	0		9	9	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	9	0		9	9	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	40	0		40	40	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800)
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	14	0		14	14	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.441+400 RT (+1.900)
22	หิน 1"	ลบ.ม.	400.00	9	0		9	9	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.441+400 RT (+1.900)
23	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	9	0		9	9	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
24	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	9	0		9	9	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
25	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	9	0		9	9	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
26	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	17	0		17	17	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.1036 กม.5+400 LT (+1.200)
27	ทรายถม	ลบ.ม.	221.25	40			40	40	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.11 กม.479+800 RT (+4.800)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1036 CS 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 11+100 - 15+275 ระยะทางดำเนินการ 4.175 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 **บาท/ลิตร วันที่** 23 พฤศจิกายน 2567 **AADT** **คัน/วัน** 5,098

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
28	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	17	0		17	17	1.0000	จาก โร่งโม่ ทล.1036 กม.5+400 LT (+1.200)
29	ท่อกลมขนาด ∅ 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,650.00	28			28	28	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
30	ท่อกลมขนาด ∅ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	28			28	28	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
32	ท่อ PVC ขนาด ∅3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	443.93	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	21.62	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.85	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
36	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) ขนาด 0.15 x 0.15	ตร.ม.	42.50	609			609	609	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
37	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	95	0		95	95	1.0000	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
38	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	31			31	31	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
39	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	31			31	31	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
40	ค่า Primer	กก.	70	31			31	31	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
79	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	425.2	71			71	71	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1036 CS 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 15+275 ระยะทางดำเนินการ 4.175 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567 AADT 5,098 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33			29,233.33			29,066.67		336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	609.00	609.00			609.00			609.00		9.00
ค่าขนส่ง (บาท)	997.95	997.95			997.95			997.95		34.56
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	997.95	997.95			997.95			997.95		34.56
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,832.95	34,466.28			30,256.28			30,089.62		370.81

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง แขวงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1036 CS 0100 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 15+275 ระยะทางดำเนินการ 4.175 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567 AADT 5,098 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bulk) (บาท/ตัน)		เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน 1" (บาท/ลบ.ม.)
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,808.41		21,235.14	20,067.95	21,542.92					19,779.37	19,430.94					295.00	400.00	400.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	20		20	20	20					20	20					40	14	9
ค่าขนส่ง (บาท)	33.27		33.27	33.27	33.27					33.27	33.27					147.54	52.78	34.56
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000		1.000	1.000	1.000					1.000	1.000					1.000	1.000	1.000
ค่าขนส่ง (บาท)	33.27		33.27	33.27	33.27					33.27	33.27					147.54	52.78	34.56
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80					80	80					-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,400.00	4,400.00	3,600.00					3,600.00	3,600.00					-	-	-
รวม	**2,891.68**		**25,748.41**	**24,581.22**	**25,256.19**					**23,492.64**	**23,144.21**					**442.54**	**452.78**	**434.56**

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตัน)			ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง			42.50	36.45
ระยะทางขนส่ง (กม.)			609	-
ค่าขนส่ง (บาท)			1.00	-
ตัวแปรค่าขนส่ง			1.000	-
ค่าขนส่ง (บาท)			1.00	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)			-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก			-	-
รวม			**43.50**	**36.45**

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)				A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662	B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662	C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x	2,891.68	= 3,036.26				1,062.69	910.88	667.98	728.70
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x	442.54	= 531.05				234.19	247.47	208.70	227.82
3. หิน (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x	452.78	= 520.70				344.70	344.70	438.95	399.38
4. ค่าแรงผสม - เท							466.00	466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)							**2,107.58**	**1,969.05**	**1,741.63**	**1,781.90**

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 15+275 ระยะทางดำเนินการ 4.175 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98	822.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.00	133.60	274.25
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60	456.25

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก		1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.		1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว		0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู		0.25 กก./ตร.ม	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ	6" ∅	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	4" ∅	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	822.76	บาท/ตร.ม.	

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

หมายเลขทางหลวง 1036 CS 0100 ตอน บ้านพ้อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม. 11+100 - กม. 15+275 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 พฤศจิกายน 2567

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ขุดดิน 1.92 ลบ.ม. @ 47.13 = 90.49 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 48.43 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 138.92 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 138.92 บาท/ม.

หมายเหตุ ค่างานที่กำหนดให้ = 138.68 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (66.34 (ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน) x 13) + 300 = 1162.42 บาท/เที่ยว

(ขนเก็บที่หมวดพระบาท ทล.11 กม.447+700)

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1162.42 / 24 = 48.43 บาท/ม.

2 REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A

คิดจากความยาวของคอนกรีต = 1 ม.

ค่าทุบคอนกรีต	=	0.408	@		400.00 บาท		=	163.20	บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก	=	0.408	x	41.71	x	1.70 (ส่วนขยาย)	=	28.93	บาท / ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.408	x	11.55	x	1.70 (ส่วนขยาย)	=	8.01	บาท / ม.
						รวม	=	200.14	บาท / ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	200.14	บาท / ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	=	199.79	บาท / ม.

3 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	น็อตยาว 3 cm.(คิดให้ 30%) = 0.3 x 297	ชุด	0	22.00	-	
2	น็อตยาว 15 - 18 cm.(คิดให้ 10 %) = 0.1 x 66	ชุด	0	30.00	-	
3	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	0	30.00	-	
4	ค่าเรื้อ 30 % (ของค่าติดตั้ง)	ม.	128	14.10	1,804.80	
5	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	0	47.00	-	
6	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.00	1,781.90	-	
7	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	0	36.00	-	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,804.80	บาท/แห่ง(128ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (16302.96 / 128)	14.10	บาท/ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 14.07 บาท/ม.

4 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.77 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.77 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ค่างานที่กำหนดให้ = 1.76 บาท / ตร.ม.

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.						=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)			=	25.10	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						ค่างานที่กำหนดให้ =	47.04	**บาท/ลบ.ม.**
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15					
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25					

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.						=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08	x	1.25				=	25.10	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10		=	51.84	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ =	51.75	**บาท/ลบ.ม.**

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระ 1 กม.						=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08	x	1.25				=	25.10	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	47.13	x	1.10	=		51.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				ค่างานที่กำหนดให้ =	51.75	**บาท/ลบ.ม.**
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25						

END

8 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment						=	2,320.00	ลบ.ม.
งาน Earth Excavation ทั้งหมด						=	5,130.00	ลบ.ม.
นำมาใช้ 30 %	=	0.3	x	5,130.00		=	1,539.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน Earth Fill In Median						=	-	ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment						=	1,539.00	ลบ.ม.

สรุป

งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation						=	1,539.00	ลบ.ม.
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ						=	781.00	ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.								
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งขั้นบันไดให้ได้ไม่เกิน	=	12,500	x	4.18	=		52,250.00	ลบ.ม.
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าตัดแต่งขั้นบันไดให้					=		2,320.00	ลบ.ม.

1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation						=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.04 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)						=	11.66	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	20.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.19	x	1.60				=	32.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	47.29	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	79.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	79.59	x	1,539.00	=			122,489.01	บาท (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	37.50		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)							=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.		63.71	x (	1	)		=	63.71		บาท/ลบ.ม.
รวม							=	123.62		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 123.62 x 1.60							=		197.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=		47.29	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม		=		245.08	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน		245.08	x	781.00			=	191,407.48		บาท (2)
3) ค่าตัดแต่งขั้นบันได										
ค่าตัดแต่งขั้นบันได							=		8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน		8.32	x	2,320.00			=		19,302.40	บาท (3)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	122,489.01	+	191,407.48	+	19,302.40	=		**143.62**	**บาท/ลบ.ม.**
				2,320.00						
						ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	=		**143.62**	**บาท/ลบ.ม.**
						ค่างานที่กำหนดให้	=		143.37	**บาท/ลบ.ม.**

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	95.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)						=	32.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	63.71	x	1.0000			=	63.71		บาท/ลบ.ม.
รวม						=	191.70		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.70 x 1.60						=		306.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=		56.75	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		363.47	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=		362.85	**บาท/ลบ.ม.**

10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)						=	280.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	34.560	x	1.0000			=	34.56		บาท/ลบ.ม.
รวม						=	314.56		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 314.56 x 1.50						=		471.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						=		25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=		89.66	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		586.64	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=		585.64	**บาท/ลบ.ม.**

11 PRIME COAT (CSS-1)

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @	30.26 บาท				=		30.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=		7.67	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		37.93	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=		37.86	**บาท/ตร.ม.**

12 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @	30.09 บาท				=		9.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=		7.41	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=		16.44	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=		16.41	**บาท/ตร.ม.**

13 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60/70)

13.1 ON PRIME COAT 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง AC. (60/70)	0.049	ตัน @	34,466.28		=	1,688.85	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	370.81		=	274.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.04	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.			
= 15.52	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x 8.33	ตร.ม./ตัน	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,516.42	บาท/ตัน
				ค่างานที่กำหนดให้	=	2,512.14	บาท/ตัน

13.2 ON TACK COAT 4 CM. THICK

ค่ายาง AC. (60/70)	0.049	ตัน @	34,466.28		=	1,688.85	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	370.81		=	274.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.04	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ซม.			
= 12.07	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x 10.41	ตร.ม./ตัน	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,500.22	บาท/ตัน
				ค่างานที่กำหนดให้	=	2,495.96	บาท/ตัน

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,466.28		=	1,688.85	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	370.81		=	274.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.04	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.			
= 15.52	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x 8.33	ตร.ม./ตัน	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,516.42	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,516.42	/ 8.33			=	302.09	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	301.57	บาท/ตร.ม.

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	38,832.95		=	1,941.65	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	370.81		=	274.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.04	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.			
= 12.07	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x 8.33	ตร.ม./ตัน	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,740.48	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,740.48	/ 8.33			=	328.99	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	328.43	บาท/ตร.ม.

16 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร 6.2490 ตร.ม.

งานขุดแต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	112.00 บาท	=	53.98 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	1,969.05 บาท	=	949.08 บาท
ค่าขัดหยาบ	6.249 ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	187.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	292.60 บาท	=	47.11 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421 ตร.ม.	@	50.32 บาท	=	121.82 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	0.700 เมตร	@	75.00 บาท	=	52.50 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	26.00 บาท	=	52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	434.56 บาท	=	50.84 บาท
เหล็กเสริม CDR 4	6.249 กก.	@	43.50 บาท	=	271.83 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	1.607 ลิตร	@	45.00 บาท	=	72.32 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	1,858.95 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,858.95 / 6.249 = 297.48 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว ค่างานที่กำหนดให้ = 296.97 บาท/ตร.ม.

17 R.C. U-DITCH TYPE A

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H (เฉลี่ย) = 0.85 ม.

ปริมาณดินขุด	13.500	ลบ.ม.	@	47.13	=	636.26 บาท
ทรายหยาบ	1.000	ลบ.ม.	@	442.54	=	442.54 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.000	ลบ.ม.	@	1,741.63	=	1,741.63 บาท
ไม้แบบ (1)	43.420	ตร.ม.	@	326.00	=	14,154.92 บาท
คอนกรีต CLASS " E "	4.080	ลบ.ม.	@	1,969.05	=	8,033.72 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	78.144	กก.	@	25.75	=	2,012.21 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	248.213	กก.	@	24.58	=	6,101.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.975	กก.	@	36.45	=	327.14 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20.000	ม.	@	70.09	=	1,401.80 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	4.990	กก.	@	24.58	=	122.65 บาท
ค่าเชื่อม	100.000	จุด	@	5.00	=	500.00 บาท
ทาสีกันสนิม	8.000	ตร.ม.	@	44.41	=	355.28 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	4.000	ตร.ม.	@	45.48	=	181.92 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.40 ม. (เจาะรู)	5.000	ชุด	@	20.00	=	100.00 บาท
				รวม	=	36,111.15 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	36,111.15	/ 10.00	=	3,611.12 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา ขนาด 0.40 x 0.59 x 0.06 ม.	0.60	ม.				
ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	293.80	=	87.26 บาท
คอนกรีต CLASS " E "	0.030	ลบ.ม.	@	1,969.05	=	59.07 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	4.369	กก.	@	24.58	=	107.39 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	6.486	กก.	@	25.26	=	163.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	36.45	=	10.90 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.800	ม.	@	70.09	=	56.07 บาท
ทาสีกันสนิม	0.320	ตร.ม.	@	44.41	=	14.21 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	0.160	ตร.ม.	@	45.48	=	7.28 บาท
				รวม	=	506.02 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	506.02	/ 0.60	=	843.37 บาท/ม.

	ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+ ข		
		=	3,611.12	+ 843.37	=	4,454.49 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานที่กำหนดให้	=	4,446.91 **บาท/ม.**

18 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2		=	1,650.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	70.22 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,141.22 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	=	2,141.22 บาท/ม.
หมายเหตุ	**ค่างานที่กำหนดให้**	=	2,133.93 **บาท / ม.**

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 28.00 กม. = (74.15 x 13) + 300 = 1263.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1263.95 / 18 = 70.22 บาท/ม.

19 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,200.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	126.40	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,836.40	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,836.40	บาท/ม.
หมายเหตุ ค่างานที่กำหนดให้	=	2,826.75	**บาท / ม.**

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 28.00 กม. = (74.15 x 13) + 300 = 1263.95 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1263.95 / 10 = 126.40 บาท/ม.

20 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

คอนกรีต CLASS E	1.34	ลบ.ม.	@	1,969.05	=	2,638.53 บาท
เหล็กเสริม DB 12	41.892	กก.	@	23.49	=	984.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.047	กก.	@	36.45	=	38.16 บาท
ไม้แบบ(1)	11.210	ตร.ม.	@	326.00	=	3,654.46 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.570	ลบ.ม.	@	47.13	=	121.12 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.160	ลบ.ม.	@	1,741.63	=	278.66 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.320	ลบ.ม.	@	654.01	=	209.28 บาท
ค่างานต้นทุน					=	7,924.25 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานที่กำหนดให้	=	7,897.32 **บาท / EACH**

21 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)

คอนกรีต CLASS E	2.00	ลบ.ม.	@	1,969.05	=	3,938.10 บาท
เหล็กเสริม DB 12	31.319	กก.	@	23.49	=	735.68 บาท
เหล็กเสริม DB 16	53.404	กก.	@	23.14	=	1,235.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	@	36.45	=	77.20 บาท
ไม้แบบ(1)	13.700	ตร.ม.	@	326.00	=	4,466.20 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.920	ลบ.ม.	@	47.13	=	137.62 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.175	ลบ.ม.	@	1,741.63	=	304.79 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349	ลบ.ม.	@	654.01	=	228.25 บาท
ค่างานต้นทุน					=	11,123.61 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานที่กำหนดให้	=	11,085.81 **บาท / EACH**

22 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW. (WING WALL TYPE)

คอนกรีต CLASS E	3.01	ลบ.ม.	@	1,969.05	=	5,926.84 บาท
เหล็กเสริม DB 12	52.200	กก.	@	23.49	=	1,226.18 บาท
เหล็กเสริม DB 16	77.758	กก.	@	23.14	=	1,799.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.249	กก.	@	36.45	=	118.43 บาท
ไม้แบบ(1)	18.53	ตร.ม.	@	326.00	=	6,040.78 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.36	ลบ.ม.	@	47.13	=	205.49 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.302	ลบ.ม.	@	1,741.63	=	525.97 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.604	ลบ.ม.	@	654.01	=	395.02 บาท
ค่างานต้นทุน					=	16,238.03 บาท/EACH
				ค่างานที่กำหนดให้	=	16,210.42 **บาท/EACH**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	@	1,969.05	=	411.53	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	3.321	กก.	@	25.75	=	85.52	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	1.816	กก.	@	24.58	=	44.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	@	36.45	=	4.67	บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	@	292.60	=	941.00	บาท
ค่าทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	34	=	36.62	บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	100	=	100.00	บาท
ค่าปรับฐาน ติดตั้ง	1.000	ชุด	@	50		50.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม.	1.000	ต้น	@	66.46		66.46	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	1,740.44	บาท/แห่ง
END				ค่างานที่กำหนดให้	=	1,734.52	บาท / แห่ง

24 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM. TYPE I)

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3130	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1080	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1060	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1160	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,741.63	4,336.66	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	47	6,016.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33	177.87	5,869.71	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.80	2,032.80	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66	10	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแ	178,471.17	บาท/แห่ง(128ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน	1,394.30	บาท/ม.
				ค่างานที่กำหนดให้ =	1,391.92	บาท/ม.

25 GUARDRAIL POST Ø 0.10x2.00 M. 4 MM.THICK

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หนา 4 มม. (W = 26 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	30.00	60.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRETE 1:3:6	ต้น	0.08	1,741.63	139.33	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย
5	STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ	ชุด	1.00	30.80	30.80	
6	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 MM. (L=0.33 M.)	ชุด	1.00	177.87	177.87	
7	BACKUP PLATE ยาว 0.30 ม.	ชุด	1.00	234.75	234.75	
8	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	1.00	22.00	22.00	
9	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	36.00	36.00	
10	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	47.00	47.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,937.75	บาท/ต้น
				ค่างานที่กำหนดให้ =	1,934.45	บาท/ต้น

26 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=		42.00 บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 31 กม.	=		81.94 บาท/ตัน	=	0.08	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	42.18	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1	=	6.0 กก.@ 42.18 บาท		=	253.08	บาท/ตร.ม.
(สีเหลือง - ขาว)			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=		56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 31 กม.	=		81.94 บาท/ตัน	=	0.08	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	56.18	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.18 บาท		=	22.47	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=		70.00 บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 31 กม.	=		81.94 บาท/ตัน	=	0.08	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	70.18	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.18 บาท		=	14.04	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,508.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,004.70	บาท/วัน
		รวม	=	1,924.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35	บาท/วัน
		รวม	=	719.57	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
รวม			=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,352.90	บาท/วัน	
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9352.9/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.23	บาท/ตร.ม.	
คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.	
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9352.9/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.23	บาท/ตร.ม.	
คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.	
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.39	บาท/ตร.ม.	
คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.	

27 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	380.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	**183,884.00**	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน			**ค่างานต่อหน่วย =**	**25,539.44**	บาท / LS.
14	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความปลอดภัย (คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	112.50	วัน	1,250.00	140,625.00	
				รวมทั้งสิ้น = 36,974.17 + 168,750.00 =	**166,164.44**	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566