



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ๘ ระหว่าง กม.๙๔๓+๙๐๐ - กม.๙๔๓+๙๕๐
เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย
๑.๑/๒๑๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบ
กำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ๘
ระหว่าง กม.๙๔๓+๙๐๐ - กม.๙๔๓+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน
๑,๑๙๙,๗๐๔.๑๒ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/

ลงวันที่

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|---------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ๘ ระหว่าง กม.๙๔๓+๙๐๐ - กม.๙๔๓+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่

ณ ห้อง รอ.ขท.(จ)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพู่ ตอน ๘ ระหว่าง กม.๙๔๓+๙๐๐ - กม.๙๔๓+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรม		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรรม - ห้วยพุล ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 1,199,704.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แตนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิทย์ ยากรณ์รัตน์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรรม - ทวยพดู ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.943+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่	LS	1.000	864,024.84	864,024.84	1.3811	1,193,304.70	1,193,304.70
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	4,633.57	4,633.57	1.3811	6,399.42	6,399.42
							รวมราคากลาง	1,199,704.12

พิทักษ์ จันทร์พูน

28 พฤศจิกายน 2567 09:04:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ทนายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(ไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์สกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(แดนชัย ส้าราษฎร์พงษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทักษ์ จันทาพูน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8
 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

1. ตู้ควบคุม (Controller)

"ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller 220,000 " = 220,000.00 บาท

จำนวน 1.00 ตู้ @ 220,000 บาท

2.Controller Shelter จำนวน 1.00 แห่ง @ 15,000 บาท = 15,000.00 บาท

3.เสาไฟแบบธรรมดา รวมฐาน จำนวน 2.00 ต้น @ 5,000 บาท = 10,000.00 บาท

4.เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)

4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) รวมฐาน จำนวน 2.00 ต้น @ 22,000 = 44,000.00 บาท

บาท

5.เสาไฟแบบ Overhead จำนวน - ต้น @ - บาท

6.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ด้วยโคมพร้อม Backing Board

6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. จำนวน 8.00 ชุด @ 36,000 บาท = 288,000.00 บาท

7.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ด้วยโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board

7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. จำนวน - ชุด @ 48,000 บาท = -

8.หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board

8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] จำนวน 2.00 = 144,000.00 บาท

ชุด @ 72,000 บาท

9.ท่อ HDPE PN6 DIA. 4" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด จำนวน 82.00 ม. @ = 55,596.00 บาท

678 บาท

10.สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm.2 จำนวน 629.50 ม. @ 52 บาท = 33,021.05 บาท

11.สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm.2 จำนวน 50.00 ม. @ 48 บาท = 2,382.25 บาท

12.ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า จำนวน 20.00 ม. @ 85 = 1,700.00 บาท

บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

28 พฤศจิกายน 2567 09:03:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8
 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

13.Handhole for Traffic Signal จำนวน 5.00 Each @ 2,597 บาท	=	12,985.55 บาท
14.ค่า Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M จำนวน	=	2,840.00 บาท
4.00 ชุด @ 710 บาท		
15.ค่าต่อ Meter, Safety Switch จำนวน 1.00 ชุด @ 15,000 บาท	=	15,000.00 บาท
16.ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง จำนวน - ชุด @	=	- บาท
6,000 บาท		
17.ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า จำนวน 10.00 ชุด @ 2,000 บาท	=	20,000.00 บาท
ราคางานต้นทุนต่อแห่ง 1	=	864,524.84 บาท
กำหนดราคาต้นทุน	=	864,024.84 บาท
ค่างานต้นทุน	=	864,024.84 บาท/L.S

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8
ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนของจราจรปิด
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

28 พฤศจิกายน 2567 09:03:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 8
ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ = 9,350.00 บาท

170.00 บาท/ชุด.

13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด. = 1,962.00 บาท

รวม 83,404.22 บาท

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น 83,404.22
บาท

ค่างาน = $83,404.22 / 36$ (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = $2,316.78 \times 2$ เดือน = 4,633.57 บาท.

ค่างานต้นทุน = 4,633.57 บาท/L.S

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง
 กม.943+900 - กม.943+950

Factor F งานก่อสร้างทางหนึ่งสาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.2715	1.0700	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.2230	1.0700	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.8238	1.1682	1.0700	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7413	1.1374	1.0700	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.1298	1.0700	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	12.4516	1.1245	1.0700	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1184	1.0700	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1126	1.0700	1.2097	1.2290

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง
 กม.943+900 - กม.943+950

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง
 กม.943+900 - กม.943+950

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพูลุ ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950
 ปริมาณงาน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพูลุ ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1612	1.1788

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมเพลิงสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาแดงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กระณ - ห้วยพุด ตอน 8 ระหว่าง กม.943+900 - กม.943+950
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	868,658.41 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	868,658.41 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,200,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811