



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๙๔๐+๙๕๐ - กม.๙๔๑+๐๕๐  
เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๑๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๙๔๐+๙๕๐ - กม.๙๔๑+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑,๑๙๙,๔๐๘.๑๗ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/

ลงวันที่

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ..... ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้ร่วมประชุม

- |                |               |                                      |               |
|----------------|---------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. นายแดนชัย   | สำราญพงษ์     | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์  | จันทาพูน      | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                 | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๙๔๐+๙๕๐ - กม.๙๔๑+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

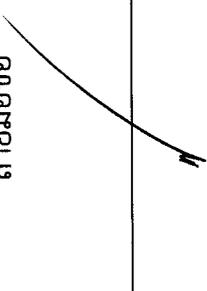
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ .....

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่หรือระบบตามปริมาณจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แยกแม่กรณ์ - หัวพุดู ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๙๔๐+๙๕๐ - กม.๙๔๑+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรม		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุล ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 1,199,408.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิชัย ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแถมกรม - ห้วยพลู ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 -

กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาครั้งที่	L.S	1.000	863,810.55	863,810.55	1.3811	1,193,008.75	1,193,008.75
2	2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	4,633.57	4,633.57	1.3811	6,399.42	6,399.42
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>1,199,408.17</b>

พิทักษ์ จันทาพูน

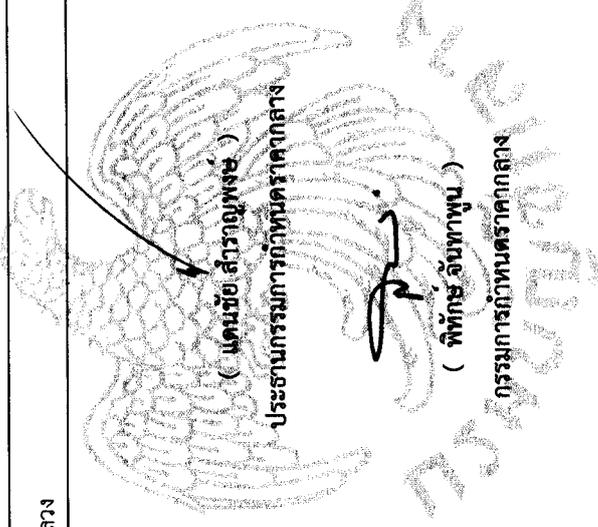
26 พฤศจิกายน 2567 16:18:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรม - ห้วยพู่ ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

( ไกรวิทย์ ยากรณ์รัตนะกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



พัทธ์ชัย จันทร์พูน  
26 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอน แยกแม่กรรม - ห้วยพุล ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรรม - ห้วยพุล  
ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

##### 1. ตู้ควบคุม (Controller)

"ชนิด Fixed Time พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller 220,000 " ตู้ = 220,000.00 บาท

จำนวน 1.00 ตู้ @ 220,000 บาท

2.Controller Shelter แห่ง จำนวน 1.00 แห่ง @ 15,000 บาท = 15,000.00 บาท

3.เสาไฟแบบธรรมดา รวมฐาน ต้น จำนวน 2.00 ต้น @ 5,000 บาท = 10,000.00 บาท

##### 4.เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)

4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) รวมฐาน ต้น จำนวน 4.00 ต้น @ 22,000 บาท = 88,000.00 บาท

##### 5.เสาไฟแบบ Overhead

##### 6.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ด้วยโคมพร้อม Backing Board

6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. ชุด จำนวน 4.00 ชุด @ 36,000 บาท = 144,000.00 บาท

##### 7.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ด้วยโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board

7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. ชุด จำนวน 4.00 ชุด @ 48,000 บาท = 192,000.00 บาท

##### 8.หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board

8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)] ชุด จำนวน - = - บาท

ชุด @ 72,000 บาท

9.ท่อ HDPE PN6 DIA. 4" พร้อมค่าดันท่อตลอด ม. จำนวน 140.00 ม. @ 678 บาท = 94,920.00 บาท

10.สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm.2 ม. จำนวน 943.00 ม. @ 52 บาท = 49,466.01 บาท

11.สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm.2 ม. จำนวน 30.00 ม. @ 48 บาท = 1,429.35 บาท

12.ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า ม. จำนวน 30.00 ม. @ 2,550.00 บาท

85 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

26 พฤศจิกายน 2567 16:18:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู

ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่

13. Handhole for Traffic Signal Each จำนวน 5.00 Each @ 2,597	=	12,985.20 บาท
บาท		
14. ค่า Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด จำนวน 6.00 ชุด @ 710 บาท	=	4,260.00 บาท
15. ค่าต่อ Meter, Safety Switch ชุด จำนวน 1.00 ชุด @ 15,000	=	15,000.00 บาท
บาท		
16. ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง ชุด จำนวน - ชุด @ 6,000 บาท	=	- บาท
17. ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า ชุด จำนวน 8.00 ชุด @ 2,000 บาท	=	16,000.00 บาท
ราคางานต้นทุนต่อแห่ง 1 แห่ง แห่ง @	=	865,610.55 บาท
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	863,810.55 บาท
ค่างานต้นทุน	=	863,810.55 บาท/L.S

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุลู ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพุลู

ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง  
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท  
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท  
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท  
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท  
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท  
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท  
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท  
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด  
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.  
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท  
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท  
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

26 พฤศจิกายน 2567 16:18:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ์ - ห้วยพลู

ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @	=	9,350.00 บาท
170.00 บาท/ชุด.		
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด.	=	1,962.00 บาท
รวม	=	83,404.22 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น	=	83,404.22 บาท
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 2 เดือน	=	4,633.57 บาท.
ค่างานต้นทุน	=	4,633.57 บาท/L.S



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกักหนวดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ - ห้วยพู่ ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050  
 • ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกักหนวดเวลาครั้งที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรณ - ห้วยพู่ ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050

**Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      0.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรม - ทวายพุด ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050  
 ปริมาณงาน 1 แพร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กรม - ทวายพุด ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050

**Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าจ้าง					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาแดงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกแม่กระณ - ห้วยพืด ตอน 10 ระหว่าง กม.940+950 - กม.941+050  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 868,444.12 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 868,444.12 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,200,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811