

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 1
ระหว่าง กม. 21+500 - กม. 23+000 ทางขนานด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 1.500 กม. 28-พ.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน ๑
ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง
ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๐๓,๔๔๘.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒ _____
 ๖.๓ _____
 ๖.๔ _____
 ๖.๕ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี ✓	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤทธิวิโรจน์ ✓	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรัตน์ สุนธิบรรยง ✓	วพ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน ✓	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ✓	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายสุวิวัส ธรรมกร่าง ✓	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 1 ระหว่าง กม. 21+500 - กม.23+000 ทางขนานด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1.500 กม.
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 415.1F_28100_35 (1)
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอมือเพื่อโปรดพิจารณา 28-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,375.00	71.00	452,625.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	79.00	15,800.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	1,530.00	576.00	881,280.00
4	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	225.00	562.00	126,450.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	200.00	594.00	118,800.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	200.00	889.00	177,800.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,000.00	18.00	396,000.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	500.00	23.00	11,500.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	500.00	39.00	19,500.00
10	TACK COAT	SQ.M.	25,855.00	16.00	413,680.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	400.00	2,897.00	1,158,800.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC60/70) 5 CM. THICK	SQ.M.	500.00	351.00	175,500.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	22,500.00	383.00	8,617,500.00
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	800.00	4,687.00	3,749,600.00
15	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	100.00	21,382.00	2,138,200.00
16	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,698.00	169,800.00
17	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M) (DWG.NO.RT - 101)	M.	900.00	3,767.00	3,390,300.00
18	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	900.00	704.00	633,600.00
19	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,825.00	528.00	2,019,600.00
20	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	605.00	374.00	226,270.00
21	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	10,843.00	10,843.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,903,448.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,903,448.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุทธิวิธ ธรรมกร่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีติบรรยง) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

24,903,448.00

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสดาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แล่นดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+500 - กม.23+000 ทางขนานด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 1.500 กม. (น้ำหนักตันหน่วยปริม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	จำนวนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,375.00	60.10	383,137.50	1.1964	71.90	71.00	452,625.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	66.11	13,222.00	1.1964	79.09	79.00	15,800.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	1,530.00	481.64	736,909.20	1.1964	576.23	576.00	881,280.00
4	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	225.00	469.93	105,734.25	1.1964	562.22	562.00	126,450.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	200.00	496.69	99,338.00	1.1964	594.24	594.00	118,800.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	200.00	743.87	148,774.00	1.1964	889.97	889.00	177,800.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	22,000.00	15.20	334,400.00	1.1964	18.19	18.00	396,000.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	500.00	19.57	9,785.00	1.1964	23.41	23.00	11,500.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	500.00	32.84	16,420.00	1.1964	39.29	39.00	19,500.00
10	TACK COAT	SQ.M.	25,855.00	13.41	346,715.55	1.1964	16.04	16.00	413,680.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	400.00	2,421.63	968,652.00	1.1964	2,897.24	2,897.00	1,158,800.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC60/70) 5 CM. THICK	SQ.M.	500.00	294.10	147,050.00	1.1964	351.86	351.00	175,500.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	22,500.00	320.89	7,220,025.00	1.1964	383.91	383.00	8,617,500.00
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	800.00	3,917.76	3,134,205.28	1.1964	4,687.20	4,687.00	3,749,600.00
15	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	100.00	17,871.99	1,787,199.00	1.1964	21,382.05	21,382.00	2,138,200.00
16	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,419.82	141,982.00	1.1964	1,698.67	1,698.00	169,800.00
17	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M) (DWG.NO.RT - 101)	M.	900.00	3,148.89	2,833,998.30	1.1964	3,767.33	3,767.00	3,390,300.00
18	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	900.00	589.09	530,181.00	1.1964	704.79	704.00	633,600.00
19	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,825.00	441.50	1,688,737.50	1.1964	528.21	528.00	2,019,600.00
20	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	605.00	313.00	189,365.00	1.1964	374.47	374.00	226,270.00

SKA
 name of
 สกส

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+500 - กม.23+000 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.61		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.61 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		38.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		60.10	บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.61		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.61 x 1.25	=		38.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		60.10	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	60.10	x	1.10	=	66.11	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.00 กม.	=	160.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	310.57		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 310.57 x 1.40	=		434.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		481.64	บาท/ลบ.ม.

4 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.00 กม.	=	160.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	310.57		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 310.57 x 1.40	=		434.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ 75 %)	=		35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		469.93	บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	185.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	275.30		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 275.30 x 1.60	=		440.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		496.69	บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	185.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	290.30		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 290.30 x 1.50	=		435.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.69 บาท	=		123.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ปม่วัสดุ)	=		47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		743.87	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK				(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมหาชัย)		
ค่าดำเนินการ			=	11.03 บาท/ตร.ม.		
ค่าเสื่อมราคา			=	1.97 บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง ระยะ	7 กม.		=	27.51 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง			=	2.20 บาท/ตร.ม.		
			คำนวณต้นทุนรวม	=	15.20 บาท/ตร.ม.	
8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK				(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงมหาชัย)		
ค่าดำเนินการ			=	12.87 บาท/ตารางเมตร		
ค่าเสื่อมราคา			=	2.30 บาท/ตารางเมตร		
ค่าขนส่ง ระยะ	7 กม.		=	27.51 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง			=	4.40 บาท/ตารางเมตร		
			คำนวณต้นทุนรวม	=	19.57 บาท/ตารางเมตร	
9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)						
ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร	@	31.56 บาท	=	31.56 บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	30 กม.		(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07 บาท/ลิตร	
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	31.63	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	25.30 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.54 บาท/ตร.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม	=	32.84 บาท/ตร.ม.	
10 TACK COAT						
ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	29.06 บาท	=	29.06 บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	30 กม.		(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07 บาท/ลิตร	
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.13	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	6.12 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.29 บาท/ตร.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม	=	13.41 บาท/ตร.ม.	
11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM THICK						
ค่าช่าง AC	0.049 ตัน	@	33,517.15	=	1,642.34 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม.	@	367.30	=	271.80 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.38 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.08 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.	(บนผิวแตกได้)			
=	11.96	x	1.00	x	8.33	
				=	99.63 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,421.63 บาท/ตัน	
			คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	5,811.91 บาท/ลบ.ม.	
12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC60/70) 5 CM THICK						
ค่าช่าง AC60/70	0.049 ตัน	@	33,517.15	=	1,642.34 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	367.30	=	271.80 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.38 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.08 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)			
=	15.35	x	1.00	x	8.33	
				=	127.87 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,449.87 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	2,449.87	/	8.33	=	294.10 บาท/ตร.ม.
13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM THICK						
ค่าช่าง AC.40/50	0.050 ตัน	@	37,873.82	=	1,893.69 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	367.30	=	271.80 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.38 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.08 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)			
=	11.96	x	1.00	x	8.33	
				=	99.63 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,672.98 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	2,672.98	/	8.33	=	320.9 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

14 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	60.10	=	252.57 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,400.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205	ลบ.ม. @	1,790.52	=	367.06 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	323.13 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,917.76 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	3,917.76 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $68.00 \text{ กม.} \times 175.77 \times 13 + 300$ = 2585.01 บาท/เทียว
(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2585.01}{8}$ = 323.13 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเทียว)

15 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.

(DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.906	ลบ.ม. @	2,032.22	=	3,872.40 บาท
เหล็กเสริม	182.880	กก. @	25.05	=	4,581.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.570	กก. @	27.66	=	126.42 บาท
ไม้แบบ (1)	22.271	ตร.ม. @	279.62	=	6,227.42 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400	ม. @	85.83	=	291.82 บาท
ค่าเชื่อม	9.000	จุด @	5.00	=	45.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.848	ลบ.ม. @	60.00	=	1,070.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,790.52	=	488.81 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม. @	520.33	=	142.05 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680	ตร.ม. @	20.00	=	13.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน @	25.05	=	25.05 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	16,884.59 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,032.22	=	79.26 บาท
เหล็กเสริม	3.129	กก. @	25.05	=	78.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.078	กก. @	27.66	=	2.16 บาท
ไม้แบบ (2)	0.256	ตร.ม. @	250.70	=	64.18 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.560	ม. @	85.83	=	219.72 บาท
ค่าเชื่อม	10.000	จุด @	5.00	=	50.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 493.70 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 987.40 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 16,884.59 + 987.40 = 17,871.99 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

16 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม. @	2,032.22	=	213.38 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	25.80	=	149.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	27.66	=	4.01 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม. @	250.70	=	1,052.94 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,419.82 บาท
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,419.82 บาท/เมตร

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม. 21+500 - กม.23+000 ทางขนานด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 1,500 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	30						30	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1hN (For Para Slurry Seal)	ตัน	42,800.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	30						30	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	134						134	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,300.00	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,400.00	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	134						134	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ม.	134.58	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet "ราคาไม้แบบ"						ใช้งาน 4 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet "ราคาไม้แบบ"						ใช้งาน 5 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	493.37	อ้างอิงจาก Sheet "ราคาไม้แบบ"						ใช้งาน 3 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	182.00	82						82	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	82						82	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	67						67	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
20	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	82						82	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	90.00	82						82	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
22	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	67						67	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
23	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	71						71	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
24	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
25	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,400.00	68						68	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	23.85	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น
27	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	23.73	13						13	จาก แหล่ง ทองถิ่น

Handwritten signatures and notes in blue ink, including a large signature and the name 'N. Satri'.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

17 RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61 - 2.00 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.95	ลบ.ม	@	2,165.87	=	10,721.06 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	@	23.90	=	9,894.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	@	27.66	=	286.32 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	@	279.62	=	6,708.08 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	@	435.45	=	587.86 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	@	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC ϕ 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	@	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.90	ลบ.ม.	@	1,790.52	=	1,611.47 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.90	ลบ.ม.	@	520.33	=	468.30 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 31,488.87 บาท
						คำนวณต้นทุนที่ใช้ = 3,148.89 บาท/เมตร

18 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,165.87	=	3,552.03 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	250.70	=	2,288.89 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	5,890.92 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	5,890.92	/	10.00	=	589.09 บาท/ม.

19 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25.000	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,598.66	=	127.89 บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.200	ลบ.ม.	@	1,790.52	=	358.10 บาท
					=	คำนวณต้นทุนรวม = 1,765.99 บาท
					=	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย = 1765.99 / 4 = 441.50 บาท / ตร.ม.

20 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	คำนวณต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.70	ตร.ม.	3,700.00	61,790.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	155.00	4,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					81,568.00 บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					9,063.11 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.