



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ -2 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058 วงเงิน 40,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 40,070,604.37 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 149 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

| | |
|---|-----------|
| E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์ | |
| สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นครราชสีมา) | |
| วันที่ | พ.ศ. ๒๕๖๗ |
| เวลา | ๑๕:๕๑ |

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๕๕๓๓

วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๒๗๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| โครงการ | ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |
| รหัสงาน | ๑๑๗๐๐ |
| กิจกรรม | ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |
| ทางหลวงหมายเลข | ๒๒๔ |
| ตอน | พะโค - ทนงสนวน |
| กม. ดำเนินการ | กม. ๘๐+๗๙๕ - กม. ๘๒+๐๕๘ |
| ปริมาณงาน | ๑ แห่ง |
| วงเงินงบประมาณ | ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) |
| ระยะเวลาทำการ | ๑๘๐ วัน |

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๖๓ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

ว.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๑๐

| | |
|--------|------------|
| วันที่ | ๑๗/๑๑/๒๕๖๗ |
| เวลา | ๑๕:๕๑ |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 40,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 2 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 40,070,604.37 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานกรรมการ |
| | 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4. นายถาวร ตะไก่แก้ว วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|--|----------------------------|
| รหัสงาน | 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 |
| ทางหลวงหมายเลข | 224 | |
| ตอน | พะโค - หนองสนวน | |
| กม.ดำเนินการ | กม.80+795 - กม.82+058 | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

| | | |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 32,592,153.82 | บาท |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | 32,592,153.82 | บาท |

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2172

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) -

| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
|-------------|----------|
| 30,000,000 | 1.2191 |
| 40,000,000 | 1.2119 |
| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| - | - |
| - | - |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 1:700 กิจการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - ท้องสนาม
 กม.ต้นกิโลเมตร กม.80+795 - กม.82+058
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|--|-----------|-----------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 40 | 92.06 | 3,682.40 | 1.2172 | 112.05 | 112.05 | 4,482.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 19,400 | 1.77 | 34,338.00 | 1.2172 | 2.15 | 2.15 | 41,710.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,850 | 47.13 | 228,580.50 | 1.2172 | 57.36 | 57.36 | 278,196.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 2,000 | 51.84 | 103,680.00 | 1.2172 | 63.09 | 63.09 | 126,180.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 50 | 51.84 | 2,592.00 | 1.2172 | 63.09 | 63.09 | 3,154.50 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 11,385 | 167.03 | 1,901,636.55 | 1.2172 | 203.30 | 203.30 | 2,314,570.50 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 1,130 | 140.24 | 158,471.20 | 1.2172 | 170.70 | 170.70 | 192,891.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 4,435 | 431.45 | 1,913,480.75 | 1.2172 | 525.16 | 525.16 | 2,329,084.60 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 4,210 | 447.45 | 1,883,764.50 | 1.2172 | 544.63 | 544.63 | 2,292,892.30 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,945 | 963.34 | 3,800,376.30 | 1.2172 | 1,172.57 | 1,172.57 | 4,625,788.65 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 18,100 | 33.34 | 603,454.00 | 1.2172 | 40.58 | 40.58 | 734,498.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 26,550.00 | 13.32 | 353,646.00 | 1.2172 | 16.21 | 16.21 | 430,375.50 |



ประธานกรรมการ

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)



ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะโกแก้ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - ทองสนวน

กม.ต้นกิโลเมตร กม.80+795 - กม.82+058

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|--|-----------|--------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ | TON | 14 | 2,838.21 | 39,734.94 | 1.2172 | 3,454.66 | 3,454.66 | 48,365.24 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. | 18,100 | 344.17 | 6,229,477.00 | 1.2172 | 418.92 | 418.92 | 7,582,452.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. | 26,360 | 371.00 | 9,779,560.00 | 1.2172 | 451.58 | 451.58 | 11,903,648.80 |
| 16 | R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 202 | 3,203.77 | 647,161.54 | 1.2172 | 3,899.62 | 3,899.62 | 787,723.24 |
| 17 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓ | CU.M. | 7 | 2,442.09 | 17,094.63 | 1.2172 | 2,972.51 | 2,972.51 | 20,807.57 |
| 18 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓ | CU.M. | 26 | 2,854.86 | 74,226.36 | 1.2172 | 3,474.93 | 3,474.93 | 90,348.18 |
| 19 | SIDE DITCH LINING TYPE II ✓ | SQ.M. | 2,050 | 307.25 | 629,862.50 | 1.2172 | 373.98 | 373.98 | 766,659.00 |
| 20 | BARRIER CURB AND GUTTER ✓ | M. | 2,480 | 634.47 | 1,573,485.60 | 1.2172 | 772.27 | 772.27 | 1,915,229.60 |
| 21 | R.C SLAB 6 CM. THICK ✓ | SQ.M. | 3,160 | 248.79 | 786,176.40 | 1.2172 | 302.82 | 302.82 | 956,911.20 |
| 22 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓ | EACH | 36 | 40,756.15 | 1,467,221.40 | 1.2172 | 49,608.38 | 49,608.38 | 1,785,901.68 |
| 23 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง ✓ | L.S. | 1 | 400,000.00 | 400,000.00 | 1.0000 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |



ประธานกรรมการ

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิชิต)



กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายสุทธิชัย บุญสมจิตร)



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

(นายถาวร ตะแก้ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสอ ๖.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 224 พะโค - พะโค - พะโค
 กม.ต้นกิโลเมตร กม.80+795 - กม.82+058
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|--|-----------|-------|-------------------|------------|--------------|------------------------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 24 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 650 | 296.71 | 192,861.50 | 1.2172 | 361.15 | 361.15 | 234,747.50 |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 480 | 296.71 | 142,420.80 | 1.2172 | 361.15 | 361.15 | 173,352.00 |
| 26 | CURB MARKING | SQ.M. | 100 | 94.26 | 9,426.00 | 1.2172 | 114.73 | 114.73 | 11,473.00 |
| 27 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 15,742.95 | 15,742.95 | 1.2172 | 19,162.31 | 19,162.31 | 19,162.31 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | | ราคา | ราคา | 40,070,604.37 |
| | | | | | | | งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | | | | | | | 32,592,153.82 | | |
| | | | | | | | 32,592,153.82 | | |

คณะกรรมการประเมินราคากลาง ณ วันที่: 27 พฤศจิกายน 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผล.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอในวงเงิน ๓๐,๐๗๐,๖๐๓.๓๕ บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผล.ทล.10

-2 บ.ค. 2567 ๒

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบสองบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 40.00 | 112.05 | 4,482.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 19,400.00 | 2.15 | 41,710.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 4,850.00 | 57.36 | 278,196.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 2,000.00 | 63.09 | 126,180.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 50.00 | 63.09 | 3,154.50 |


ลงนาม

ประธานกรรมการ

(นายพีรพงศ์ ใจพุดตา)



ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 6 | EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสามบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 11,385.00 | 203.30 | 2,314,570.50 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 1,130.00 | 170.70 | 192,891.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 4,435.00 | 525.16 | 2,329,084.60 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 4,210.00 | 544.63 | 2,292,892.30 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 3,945.00 | 1,172.57 | 4,625,788.65 |



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 11 | PRIME COAT เป็นเงิน สีสีบเทาห้ลึบแปดสดต่างค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 18,100.00 | 40.58 | 734,498.00 |
| 12 | TACK COAT เป็นเงิน สีสีบเทาห้ลึบแปดสดต่างค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 26,550.00 | 16.21 | 430,375.50 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ส้มพันสีร้อยห้าสีบเทาห้ลึบแปดสดต่างค์ ต่อหน่วย | TON | 14.00 | 3,454.66 | 48,365.24 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สีร้อยสีบแปดเทาห้ลึบสองสดต่างค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 18,100.00 | 418.92 | 7,582,452.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สีร้อยห้าสีบเทาห้ลึบแปดสดต่างค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 26,360.00 | 451.58 | 11,903,648.80 |



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 16 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันแปดร้อยเก้าสิบบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 202.00 | 3,899.62 | 787,723.24 |
| 17 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 7.00 | 2,972.51 | 20,807.57 |
| 18 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 26.00 | 3,474.93 | 90,348.18 |
| 19 | SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบบสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 2,050.00 | 373.98 | 766,659.00 |
| 20 | BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบบสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 2,480.00 | 772.27 | 1,915,229.60 |



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใ้ไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน


ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058


ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 21 | R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน ตามร้อยละของบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 3,160.00 | 302.82 | 956,911.20 |
| 22 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยแปดบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 36.00 | 49,608.38 | 1,785,901.68 |
| 23 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าน้ำบาดล เป็นเงิน สี่แสนบาทถ้วน ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| 24 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเอ็ดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 650.00 | 361.15 | 234,747.50 |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเอ็ดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 480.00 | 361.15 | 173,352.00 |


ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)
ประธานกรรมการ

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)


ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการ (ว.ทล.10)


ลงนาม (นายถาวร ตะไถ่แก้ว)
กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน

ระหว่าง กม.80+795 - กม.82+058

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 26 | CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 100.00 | 114.73 | 11,473.00 |
| 27 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบสามบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1.00 | 19,162.31 | 19,162.31 |
| | | | | | 40,070,604.37 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบล้านเจ็ดหมื่นหกร้อยสี่บาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิศขา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)