



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3
เลขที่รับ 12434
วันที่ 6 ธ.ค. 2567
เวลา 9.14 น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่

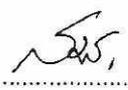
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน หัวโท - ล้องอ้อ ระหว่าง กม.๑๒๖+๗๕๐ - กม.๑๒๗+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาทด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๓๙,๓๔๐,๗๓๖.๕๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ คุ้มดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

.....กรรมการ
 (นายชัชวาล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๕๗๓ ลงวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน หัวโท - ล้องอ้อ ระหว่าง กม.๑๒๖+๗๕๐ - กม.๑๒๗+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาทด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๓๙,๓๔๐,๗๓๖.๕๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

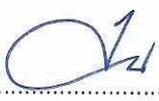

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

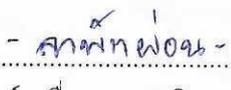

.....กรรมการ
(นางจිරักกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุชठी อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)


.....กรรมการ
(นายชวัล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๕๗๓ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการราคาากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

รายละเอียดราคากลาง										แขวงทางหลวง		เชียงใหม่ที่ 3	
รายงานราคาากลาง										ID CODE :		681504024	
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง										'0203		ตอน	
ระหว่าง กม. 126+750 ถึง กม. 127+725										CS		107	
ระหว่าง กม. 126+750 ถึง กม. 127+725										หน่วยเลขทางหลวง		กม.	
ชนิดดิน 1 แห่ง										ปริมาณงาน		1.425	
รายการ										ปริมาณงาน		1.425	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง				
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	300.00	15.11	4,533.00	1.2175	18.39	5,518.92	18.39	5,518.92			
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	128.00	46.38	5,936.64	1.2175	56.46	7,227.85	56.46	7,227.85			
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT ,SINGLE BRACKET)	EACH	28.00	13,323.05	373,045.40	1.2175	16,220.81	454,182.77	16,220.81	454,182.77			
4	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	61.00	139.34	8,499.74	1.2175	169.64	10,348.43	169.64	10,348.43			
5	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	4.00	190.33	761.32	1.2175	231.72	926.90	231.72	926.90			
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,230.00	3.76	91,104.80	1.2175	4.57	110,920.09	4.57	110,920.09			
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,360.00	47.13	394,006.80	1.2175	57.38	479,703.27	57.38	479,703.27			
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.84	15,552.00	1.2175	63.11	18,934.56	63.11	18,934.56			
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	95.00	51.84	4,924.80	1.2175	63.11	5,995.94	63.11	5,995.94			
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,010.00	381.21	1,147,442.10	1.2175	464.12	1,397,010.75	464.12	1,397,010.75			
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	525.00	70.72	37,128.00	1.2175	86.10	45,203.34	86.10	45,203.34			
12	POROUS BACKFILL	CU.M.	52.00	1,264.17	65,736.84	1.2175	1,539.12	80,034.60	1,539.12	80,034.60			
13	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,995.00	399.28	796,563.60	1.2175	486.12	969,816.18	486.12	969,816.18			
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,530.00	687.28	1,738,818.40	1.2175	836.76	2,117,011.40	836.76	2,117,011.40			
15	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,548.00	1,686.92	4,298,272.16	1.2175	2,053.82	5,233,146.35	2,053.82	5,233,146.35			
16	PRIME COAT	SQ.M.	12,235.00	38.31	468,722.85	1.2175	46.64	570,670.06	46.64	570,670.06			
17	TACK COAT	SQ.M.	18,780.00	16.55	310,809.00	1.2175	20.14	378,409.95	20.14	378,409.95			
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)												
	18.1 ON PRIME COAT	TON	45.00	3,081.32	138,659.40	1.2175	3,751.50	168,817.81	3,751.50	168,817.81			
	18.2 ON TACK COAT	TON	50.00	3,048.99	152,449.50	1.2175	3,712.14	185,607.26	3,712.14	185,607.26			
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	11,665.00	367.97	4,292,370.05	1.2175	448.00	5,225,960.53	448.00	5,225,960.53			
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	18,610.00	368.70	6,861,507.00	1.2175	448.89	8,353,884.77	448.89	8,353,884.77			

ลำดับ ตัว	รายการ	ปริมาณงาน		สถานที่ตั้ง (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาตกลง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 26.00 M SKEW 34° (LT) SPAN (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) AT STA. 127+005.600	M.	22.00	87,222.45	1,918,893.90	1.2086	105,417.05	2,319,175.16	105,417.05	2,319,175.16
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 26.00 M. SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) AT STA. 127+505.400	M.	20.00	91,369.09	1,827,381.80	1.2086	110,428.68	2,208,573.64	110,428.68	2,208,573.64
23	DRIVEN PC.PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.	M.	792.00	2,269.40	1,797,364.80	1.2086	2,742.79	2,172,295.09	2,742.79	2,172,295.09
24	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	836.00	2,096.38	1,752,573.68	1.2175	2,552.34	2,133,758.45	2,552.34	2,133,758.45
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	32.00	1,667.56	53,361.92	1.2175	2,030.25	64,968.13	2,030.25	64,968.13
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	50.00	3,320.05	166,002.50	1.2175	4,042.16	202,108.04	4,042.16	202,108.04
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	780.00	498.44	388,783.20	1.2175	606.85	473,343.54	606.85	473,343.54
28	CONCRETE SODDING	SQ.M.	2,820.00	29.00	81,780.00	1.2175	35.30	99,567.15	35.30	99,567.15
29	TOPSOIL	CU.M.	282.00	37.78	10,653.96	1.2175	45.99	12,971.19	45.99	12,971.19
30	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	2.00	8,867.39	17,734.78	1.2175	10,796.04	21,592.09	10,796.04	21,592.09
31	STEEL GRATING	EACH	21.00	331.18	6,954.78	1.2175	843.21	8,467.44	843.21	8,467.44
32	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	98.00	2,797.77	274,181.46	1.2175	3,406.28	333,815.92	3,406.28	333,815.92
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	320.00	349.78	111,929.60	1.2175	425.85	136,274.28	425.85	136,274.28
34	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	25.00	1,132.48	28,312.00	1.2175	1,378.79	34,469.86	1,378.79	34,469.86
35	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	50.00	4,563.87	228,193.50	1.2175	5,556.51	277,825.58	5,556.51	277,825.58
36	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,692.00	673.54	1,139,629.68	1.2175	820.03	1,387,499.13	820.03	1,387,499.13
37	CONCRETE CURB AT BRIDGE	M.	84.00	503.37	42,283.08	1.2175	612.85	51,479.64	612.85	51,479.64
38	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	508.00	242.66	123,271.28	1.2175	295.43	150,082.78	295.43	150,082.78
39	SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	SQ.M.	2.00	4,741.77	9,483.54	1.2175	5,773.10	11,546.20	5,773.10	11,546.20
40	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	16.00	406.98	6,511.68	1.2175	495.49	7,927.97	495.49	7,927.97
41	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	12.00	42,370.48	508,445.76	1.2175	51,586.05	619,032.71	51,586.05	619,032.71
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายของครบรูปไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าเปลี่ยนแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	182,000.00	182,000.00	1.0000	182,000.00	182,000.00	182,000.00	182,000.00
43	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	SET	1.00	25,400.00	25,400.00	1.2175	30,924.50	30,924.50	30,924.50	30,924.50
44	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	44.1 WHITE	SQ.M.	465.00	292.00	135,780.00	1.2175	355.51	165,312.15	355.51	165,312.15
	44.2 YELLOW	SQ.M.	355.00	292.00	103,660.00	1.2175	355.51	126,206.05	355.51	126,206.05

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
45	CURB MARKINGS	SQ.M.	105.00	96.52	10,134.60	1.2175	117.51	12,338.55	117.51	12,338.87
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	228,212.97	228,212.97	1.2175	277,849.29	277,849.29	277,849.29	277,849.29
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง			39,340,736.26		39,340,736.58
					รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				เปรียบเทียบ	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,340,736.58
					(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)					
					ADT.	FACTOR				
					32.20	ผันตกชุก				
					1.2175	-				
					32.20	FACTOR F งานสะพาน				
					1.2086	1.2086				
					หมายเหตุ	ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor				

(ตามลิ้งก์ด้านล่างตามเส้นเริ่มต้นจัดเรียงตามลิ้งก์บาทที่เปลี่ยนแปลงค่า)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณศิริรัตน์) รด.ทล.1.2

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชัชวาล ฉัตรทอง) พล.ต.ท.เสียงไพบน์ที่ 3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางฉวีกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสัน) วบ.ทล.1

เห็นชอบ
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รด.ชท.(ป) เสียงไพบน์ที่ 3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วม.ทล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอุฬพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
ลงชื่อ  พล.ทล.1
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)