

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT.,

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT.,

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 4 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 4,943,966.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิระจักษ์ณ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายวัฒน์ โปธินาคเงิน)
ผอ.ขท.นครปฐม

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่างกม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แหง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)					
สาย	3296					
ตอน	ตอนตม - บางเลน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	CRS-2	ตัน	28,233.33	84.00	135.57	0.00	0.00	28,368.90	พ.ย. 2567	
2	AC-40/50	ตัน	36,900.00	84.00	135.57	35.00	0.00	37,070.57	พ.ย. 2567	
3	CSS-1	ตัน	28,400.00	84.00	135.57	0.00	0.00	28,535.57	พ.ย. 2567	
4	หินผสมACWEARING	บาท/ลบ.ม.	206.00	38.00	138.32	0.00	0.00	344.32	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.	206.00	38.00	138.32	0.00	0.00	344.32	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	195.00	38.00	138.32	0.00	0.00	333.32	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)					
สาย	3296					
ตอน	ตอนตม - บางเลน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	105.00	38.00	438.32	0.00	0.00	243.32	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ทรายถม	บาท/ลบ.ม.	95.00	39.00	141.92	0.00	0.00	236.92	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	43.00	111.63	100.00	0.00	37,711.63	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	43.00	111.63	100.00	0.00	40,211.63	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	กาวรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	43.00	111.63	100.00	0.00	100,211.63	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	195.00	30.00	109.57	0.00	0.00	304.57	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)					
สาย	3296					
ตอน	ตอนตม - บางเลน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปีคิด	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	JOINTSEALER	บาท/กก.	64.67	0.00	0.00	0.00	0.00	64.67	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	คอนกรีตกำลังอัด306กก./ตร.ซม.ที่อายุ28วัน	บาท/ลบ.ม.	2,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,200.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	LEANCONCRETE	บาท/ลบ.ม.	1,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,800.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	BoxCulvertUnderRoadPavement1.50x1.50x1.00m.	บาท/เมตร	9,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,950.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	เหล็กเสริม(9มม.)SR.24	ตัน	19,477.57	0.00	0.00	0.00	0.00	19,477.57	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แหง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)					
สาย	3296					
ตอน	ตอนตม - บางเลน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กเสริม(12มม.)SD.40	ตัน	18,891.13	0.00	0.00	0.00	0.00	18,891.13	พ.ย. 2567	
19	เหล็กเสริม(16มม.)SD.40	ตัน	18,833.18	0.00	0.00	0.00	0.00	18,833.18	พ.ย. 2567	
20	เหล็กเสริม(20มม.)SD.40	ตัน	18,758.88	0.00	0.00	0.00	0.00	18,758.88	พ.ย. 2567	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควมคม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควมคม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/
งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
0.1	1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,820.000	15.99	45,091.80	1.3616	21.77	61,396.99
0.2	2	2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	1,575.000	1.76	2,772.00	1.3616	2.39	3,774.35
0.3	3	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	112.000	55.09	6,170.08	1.3616	75.01	8,401.18
0.4	4	2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	67.000	503.43	33,729.81	1.3616	685.47	45,926.50
0.5	5	2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	45.000	625.24	28,135.80	1.3616	851.32	38,309.70
0.6	6	2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	15.000	378.52	5,677.80	1.3616	515.39	7,730.89
0.7	7	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15.000	497.81	7,467.15	1.3616	677.81	10,167.27
0.8	8	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGERGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	10.000	613.86	6,138.60	1.3616	835.83	8,358.31
0.9	9	3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,250.000	14.40	61,200.00	1.3616	19.60	83,329.92
0.10	10	4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	4,700.000	36.07	169,529.00	1.3616	49.11	230,830.68
0.11	11	4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	4,700.000	15.80	74,260.00	1.3616	21.51	101,112.41
0.12	12	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,700.000	304.55	1,431,385.00	1.3616	414.67	1,948,973.81
0.13	13	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,700.000	305.61	1,436,367.00	1.3616	416.11	1,955,757.30
0.14	14	5.2(1.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 11+645 SIZE 1-(1.50 x 1.50 M.) SKEW 30°	ม.	16.000	17,227.57	275,641.12	1.2775	22,008.22	352,131.53
0.15	15	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	183.000	276.66	50,628.78	1.3616	376.70	68,936.14
0.16	16	6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	ตร.ม.	16.000	352.08	5,633.28	1.3616	479.39	7,670.27
0.17	17	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,195.66	8,195.66	1.3616	11,159.21	11,159.21
								TOTAL	4,943,966.46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,820.000	15.99	45,091.80	1.3616	21.77	61,396.99
2	2. 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	1,575.000	1.76	2,772.00	1.3616	2.39	3,774.35
3	3. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	112.000	55.09	6,170.08	1.3616	75.01	8,401.18
4	4. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	67.000	503.43	33,729.81	1.3616	685.47	45,926.50
5	5. 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	45.000	625.24	28,135.80	1.3616	851.32	38,309.70
6	6. 2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	15.000	378.52	5,677.80	1.3616	515.39	7,730.89
7	7. 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15.000	497.81	7,467.15	1.3616	677.81	10,167.27
8	8. 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGERGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	10.000	613.86	6,138.60	1.3616	835.83	8,358.31
9	9. 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,250.000	14.40	61,200.00	1.3616	19.60	83,329.92

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	4,700.000	36.07	169,529.00	1.3616	49.11	230,830.68
11	11. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	4,700.000	15.80	74,260.00	1.3616	21.51	101,112.41
12	12. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,700.000	304.55	1,431,385.00	1.3616	414.67	1,948,973.81
13	13. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,700.000	305.61	1,436,367.00	1.3616	416.11	1,955,757.30
14	14. 5.2(1.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 11+645 SIZE 1-(1.50 x 1.50 M.) SKEW 30°	ม.	16.000	17,227.57	275,641.12	1.2775	22,008.22	352,131.53
15	15. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	183.000	276.66	50,628.78	1.3616	376.70	68,936.14
16	16. 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	ตร.ม.	16.000	352.08	5,633.28	1.3616	479.39	7,670.27
17	17. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,195.66	8,195.66	1.3616	11,159.21	11,159.21

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:17

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

4,943,966.46



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง



(สุวีรฉัตร ชุนจันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:26

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

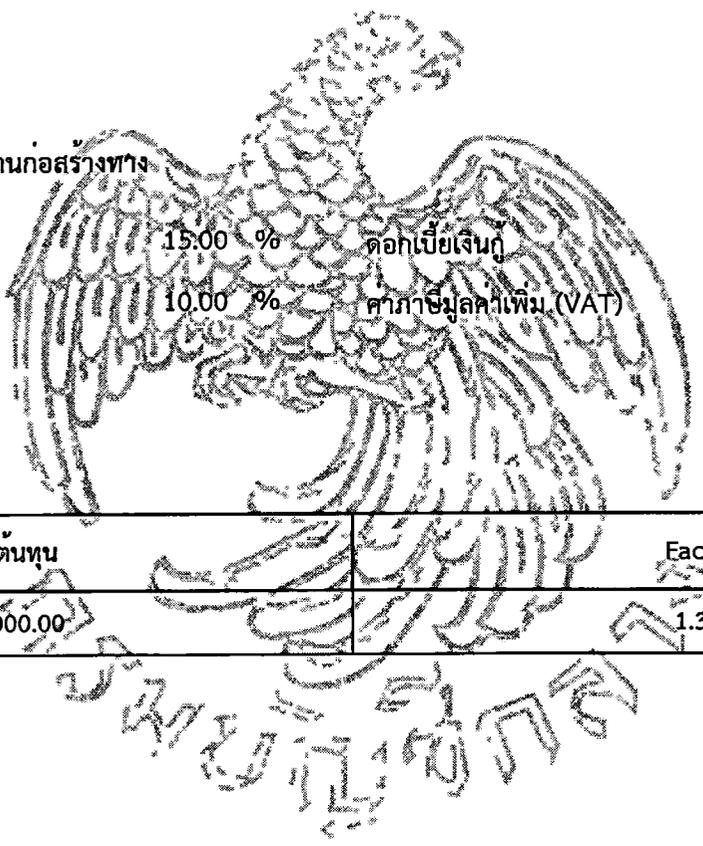
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,648,022.88 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,372,381.76 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อทว.ดอกเบี๋ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:26

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ยื่นดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,648,022.88 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	275,641.12 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตารางคานขงสงวสดกอสราง รดบรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยง และการจรจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขงสง	ค้บรทุก (บาท/ตัน)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
----------	----------------------	------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขงสง	ค้บรทุก (บาท/ตัน)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขงสง	ค้บรทุก (บาท/ตัน)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

อภิรภัก์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33	90	300.44	420.61	114	379.92	531.89
67	224.26	313.97	91	303.75	425.25	115	383.23	536.52
68	227.57	318.60	92	307.06	429.88	116	386.55	541.17
69	230.89	323.25	93	310.36	434.50	117	389.84	545.78
70	234.20	327.88	94	313.67	439.14	118	393.15	550.41
71	237.52	332.53	95	317.01	443.81	119	396.47	555.06
72	240.83	337.16	96	320.30	448.42	120	399.81	559.73
73	244.14	341.79	97	323.61	453.05	121	403.11	564.35
74	247.44	346.41	98	326.93	457.71	122	406.43	569.00
75	250.76	351.06	99	330.25	462.35	123	409.71	573.59
76	254.07	355.69	100	333.54	466.96	124	413.05	578.28
77	257.37	360.32	101	336.86	471.60	125	416.36	582.91
78	260.69	364.96	102	340.19	476.26	126	419.69	587.56
79	264.00	369.60	103	343.50	480.90	127	422.97	592.15
80	267.31	374.24	104	346.79	485.51	128	426.26	596.77
81	270.62	378.87	105	350.10	490.15	129	429.57	601.40
82	273.94	383.51	106	353.43	494.81	130	432.90	606.05
83	277.24	388.14	107	356.74	499.43	131	436.24	610.73
84	280.58	392.81	108	360.06	504.09	132	439.53	615.34
85	283.88	397.43	109	363.36	508.70	133	442.83	619.97
86	287.17	402.04	110	366.67	513.34	134	446.15	624.61
87	290.49	406.69	111	370.01	518.01	135	449.49	629.28
88	293.81	411.33	112	373.31	522.63	136	452.77	633.88
89	297.11	415.95	113	376.63	527.28	137	456.06	638.49

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณที่ 421.57 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.21	11.50	20	52.59	73.63	43	111.63	156.28
2	10.12	14.16	21	55.16	77.22	44	114.20	159.88
3	12.02	16.83	22	57.73	80.82	45	116.76	163.47
4	13.93	19.50	23	60.29	84.40	46	119.34	167.07
5	15.84	22.17	24	62.86	88.00	47	121.89	170.65
6	17.74	24.84	25	65.43	91.60	48	124.47	174.25
7	19.65	27.51	26	67.99	95.19	49	127.02	177.82
8	21.79	30.51	27	70.56	98.79	50	129.58	181.41
9	24.36	34.10	28	73.13	102.38	51	132.16	185.03
10	26.93	37.70	29	75.68	105.96	52	134.72	188.60
11	29.49	41.29	30	78.26	109.57	53	137.28	192.20
12	32.06	44.88	31	80.82	113.14	54	139.87	195.82
13	34.62	48.47	32	83.40	116.75	55	142.42	199.38
14	37.19	52.07	33	85.96	120.35	56	144.98	202.97
15	39.76	55.66	34	88.53	123.95	57	147.56	206.58
16	42.33	59.26	35	91.09	127.52	58	150.15	210.21
17	44.89	62.85	36	93.66	131.12	59	152.70	213.78
18	47.45	66.43	37	96.23	134.73	60	155.26	217.37
19	50.03	70.04	38	98.80	138.32	61	157.84	220.98
			39	101.37	141.92	62	160.43	224.61
			40	103.93	145.50	63	162.97	228.16
			41	106.51	149.11	64	165.52	231.73
			42	109.07	152.70	65	168.08	235.32

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม.0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงานที่ 421.59 งาน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92	90	232.24	325.14	114	293.88	411.43
67	173.25	242.55	91	234.93	328.90	115	296.45	415.03
68	175.77	246.08	92	237.48	332.48	116	299.02	418.63
69	178.39	249.74	93	240.05	336.07	117	301.61	422.25
70	180.93	253.31	94	242.62	339.67	118	304.20	425.88
71	183.49	256.89	95	245.05	343.07	119	306.80	429.52
72	186.06	260.48	96	247.64	346.70	120	309.41	433.17
73	188.64	264.10	97	250.25	350.34	121	311.78	436.49
74	191.24	267.73	98	252.86	354.00	122	314.40	440.16
75	193.75	271.24	99	255.48	357.67	123	317.03	443.85
76	196.36	274.91	100	257.94	361.12	124	319.67	447.54
77	198.90	278.45	101	260.58	364.82	125	322.06	450.88
78	201.44	282.01	102	263.06	368.28	126	324.71	454.60
79	204.09	285.73	103	265.72	372.01	127	327.38	458.33
80	206.66	289.32	104	268.21	375.50	128	329.78	461.69
81	209.23	292.92	105	270.89	379.25	129	332.46	465.44
82	211.70	296.38	106	273.40	382.76	130	335.15	469.21
83	214.29	300.01	107	275.91	386.27	131	337.56	472.59
84	216.90	303.65	108	278.42	389.79	132	340.27	476.38
85	219.51	307.32	109	281.15	393.61	133	342.69	479.77
86	222.02	310.82	110	283.68	397.15	134	345.42	483.58
87	224.53	314.34	111	286.22	400.71	135	347.85	486.98
88	227.18	318.05	112	288.77	404.27	136	350.28	490.39
89	229.70	321.59	113	291.32	407.85	137	353.03	494.24

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 421.59 กม.๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66	162	417.34	584.28	186	478.93	670.50
139	358.24	501.54	163	419.91	587.87	187	481.63	674.29
140	360.69	504.97	164	422.48	591.48	188	483.76	677.26
141	363.15	508.41	165	425.06	595.09	189	486.47	681.06
142	365.95	512.33	166	427.65	598.71	190	489.20	684.88
143	368.41	515.78	167	430.24	602.33	191	491.93	688.70
144	370.88	519.24	168	432.83	605.97	192	494.05	691.67
145	373.71	523.19	169	434.96	608.94	193	496.79	695.51
146	376.19	526.67	170	437.55	612.59	194	499.54	699.36
147	378.68	530.15	171	440.17	616.24	195	502.30	703.22
148	381.17	533.63	172	442.78	619.90	196	504.42	706.19
149	383.66	537.12	173	445.40	623.56	197	507.19	710.07
150	386.53	541.15	174	448.03	627.24	198	509.97	713.95
151	389.04	544.66	175	450.66	630.93	199	512.09	716.93
152	391.55	548.17	176	453.30	634.62	200	514.88	720.83
153	394.06	551.69	177	455.95	638.33	201.0 -		
154	396.58	555.22	178	458.08	641.31	1000.0	2.58	3.61
155	399.11	558.75	179	460.73	645.02			
156	401.64	562.29	180	463.39	648.75			
157	404.17	565.84	181	466.06	652.48			
158	407.12	569.97	182	468.73	656.23			
159	409.67	573.54	183	471.41	659.98			
160	412.22	577.11	184	473.54	662.96			
161	414.78	580.69	185	476.23	666.72			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณที่ประมาณ 421.57 กม.๒
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กลุ่ม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพหุทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

อภิรักษ์ เกษศรี.

04 ธันวาคม 2567 12:10:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33	90	145.24	203.33	114	183.76	257.27
67	108.26	151.57	91	146.85	205.59	115	185.38	259.53
68	109.86	153.81	92	148.42	207.78	116	186.99	261.79
69	111.47	156.06	93	150.03	210.04	117	188.61	264.05
70	113.08	158.31	94	151.64	212.30	118	190.23	266.32
71	114.69	160.57	95	153.26	214.57	119	191.85	268.58
72	116.31	162.83	96	154.88	216.83	120	193.40	270.77
73	117.90	165.06	97	156.46	219.04	121	195.03	273.04
74	119.52	167.33	98	158.09	221.32	122	196.65	275.32
75	121.12	169.57	99	159.67	223.53	123	198.22	277.50
76	122.72	171.81	100	161.30	225.82	124	199.85	279.78
77	124.33	174.06	101	162.88	228.04	125	201.48	282.07
78	125.94	176.31	102	164.52	230.33	126	203.04	284.26
79	127.54	178.56	103	166.11	232.55	127	204.68	286.55
80	129.16	180.82	104	167.70	234.78	128	206.32	288.85
81	130.77	183.08	105	169.34	237.08	129	207.89	291.04
82	132.36	185.30	106	170.94	239.31	130	209.53	293.35
83	133.98	187.57	107	172.54	241.55	131	211.10	295.54
84	135.57	189.80	108	174.13	243.79	132	212.67	297.74
85	137.20	192.08	109	175.73	246.03	133	214.32	300.05
86	138.80	194.31	110	177.34	248.27	134	215.90	302.26
87	140.39	196.55	111	178.94	250.52	135	217.55	304.57
88	141.99	198.79	112	180.55	252.77	136	219.13	306.78
89	143.60	201.03	113	182.15	255.02	137	220.79	309.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงานที่ 401.57 กม.๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณที่ 421.50 กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 01.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กบ. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังขประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควนชุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2
ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT, RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควนชุม 0200
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT, RT)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ	ชนิด วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมACWEARING	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลาสัมบูรณ์ทรัพย์ (หินปูน)	14 พฤศจิกายน 2567	-
2	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลาสัมบูรณ์ทรัพย์ (หินปูน)	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลาสัมบูรณ์ทรัพย์ (หินปูน)	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลาสัมบูรณ์ทรัพย์ (หินปูน)	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	ทรายถม	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อทรายผุ่นทิพย์ ต.หนองโพ อ.โพธาราม รบ.	14 พฤศจิกายน 2567	-
6	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง-ปีงบประมาณ 2568-รหัสงาน 27200-งานฟื้นฟูทางหลวง-ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200-ตอนหนองตะเสา -รังพิบูลย์ ตอน 2
ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT, RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 หน่วยงาน: แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT, RT)

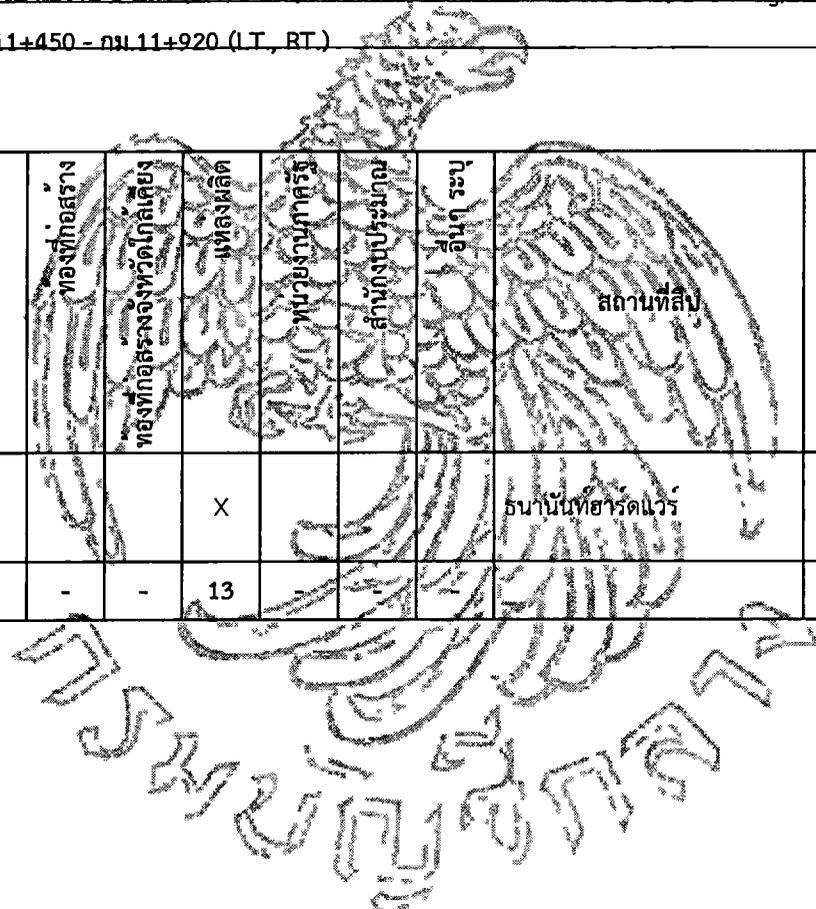
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง					สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ			
7	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน		X			บ.เวสเทิร์นซิลิเคอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-	
8	กาวรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน		X			บ.	14 พฤศจิกายน 2567	-	
9	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.		X			บ่อทรายตันโพธิ์	14 พฤศจิกายน 2567	-	
10	JOINTSEALER	บาท/กก.		X			บ.โซลาแอสฟัลท์ จก.	05 พฤศจิกายน 2567	-	
11	คอนกรีตกำลังอัด306กก./ตร.ซม.ที่อายุ 28วัน	บาท/ลบ.ม.		X			ธนานันท์ฮาร์ดแวร์	05 สิงหาคม 2567	-	
12	LEANCONCRETE	บาท/ลบ.ม.		X			ธนานันท์ฮาร์ดแวร์	05 สิงหาคม 2567	-	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงขประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเส่า -รางพิกุล ดอน 2
ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (L.T., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง
ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (L.T., RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	BoxCulvertUnderRoadPavement1. 50x1.50x1.00m.	บาท/เมตร			X				ธนานันท์ฮาร์ดแวร์	08 สิงหาคม 2567	ราคารวมค่าขนส่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	13						



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บึงบรพระมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00	=	200.00 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในกรณีขอบอก 0% ดังนั้น		
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบ, F 1.00		
ต้นทุน	=	TaA
Ta = ความหนาผิว AC เดิมที่ตัด, ชุดรีเอออก	=	0.050 ม.
A	=	20.000 x ค่างานชุดรีเอผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2.000 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรีเอผิว AC หนา 5 ซม.	=	11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก(หินผ)	=	41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.600
ดังนั้น A = 20.000 x 11.560 + (41.260 + 14.160) x 1.600	=	319.872 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.05 x 319.87	=	15.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

$$\text{ต้นทุน} = \text{ค่างานถางป่าขุดต่อ} = 1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.10 x [21.84 + 1.25 (8.44 + 14.16)] = 55.09 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ปะจิวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 38.000 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	=	138.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.60 \times (105.00 + 32.68 + 138.32) + 1.1 \times 56.21 = 503.43$ บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	= ส่วนยิบตัว x (ค่าวัสดุจากปากโม + ค่าขนส่ง 38.000 กม.) + 1.10 x (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยิบตัว	= 1.500
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	= 195.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	= 138.320 บาท/ลบ.ม. 195.000
ค่างานผสม	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.50 x (195.00 + 138.32) + 1.1 x (25.00 + 88.88)	= 625.24 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 2.3(2) SAND EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง+ค่างานขุด- ขน+ค่าขนส่ง 39 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	141.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.40 \times (95.00 + 141.92) + 46.84$ = 378.52 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนย่อยตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด + ค่าขนส่ง 38 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนย่อยตัว	=	1,600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	105,000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุดชั้น	=	32,680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	138,320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56,210 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1,600 \times (105,000 + 32,680 + 138,320) + 56,210 = 497,810$ บาท/ลบ.ม.

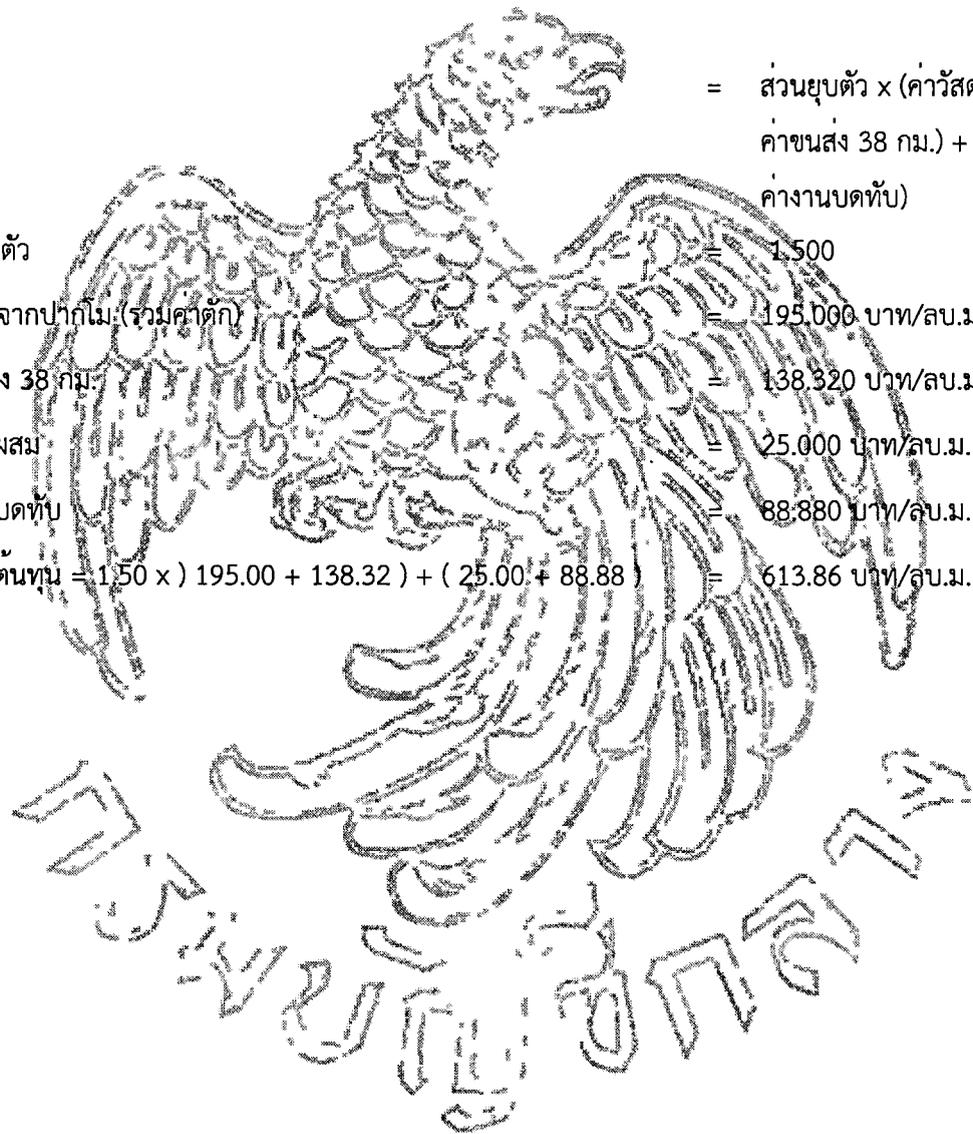


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGERGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 38 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	195.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	138.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	$1.500 \times (195.00 + 138.32) + (25.00 + 88.88)$ = 613.86 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ต้นทุน = (T / 10 R)
 T = ความหนาชั้นทางคัดเดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับ = 10.000 ซม.
 R = ค่างานขุดรื้อชั้นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม. = 14.400 บาท/ตร.ม.
 ดังนั้น ต้นทุน (10 / 10) x 14.40 = 14.40 บาท/ตร.ม.

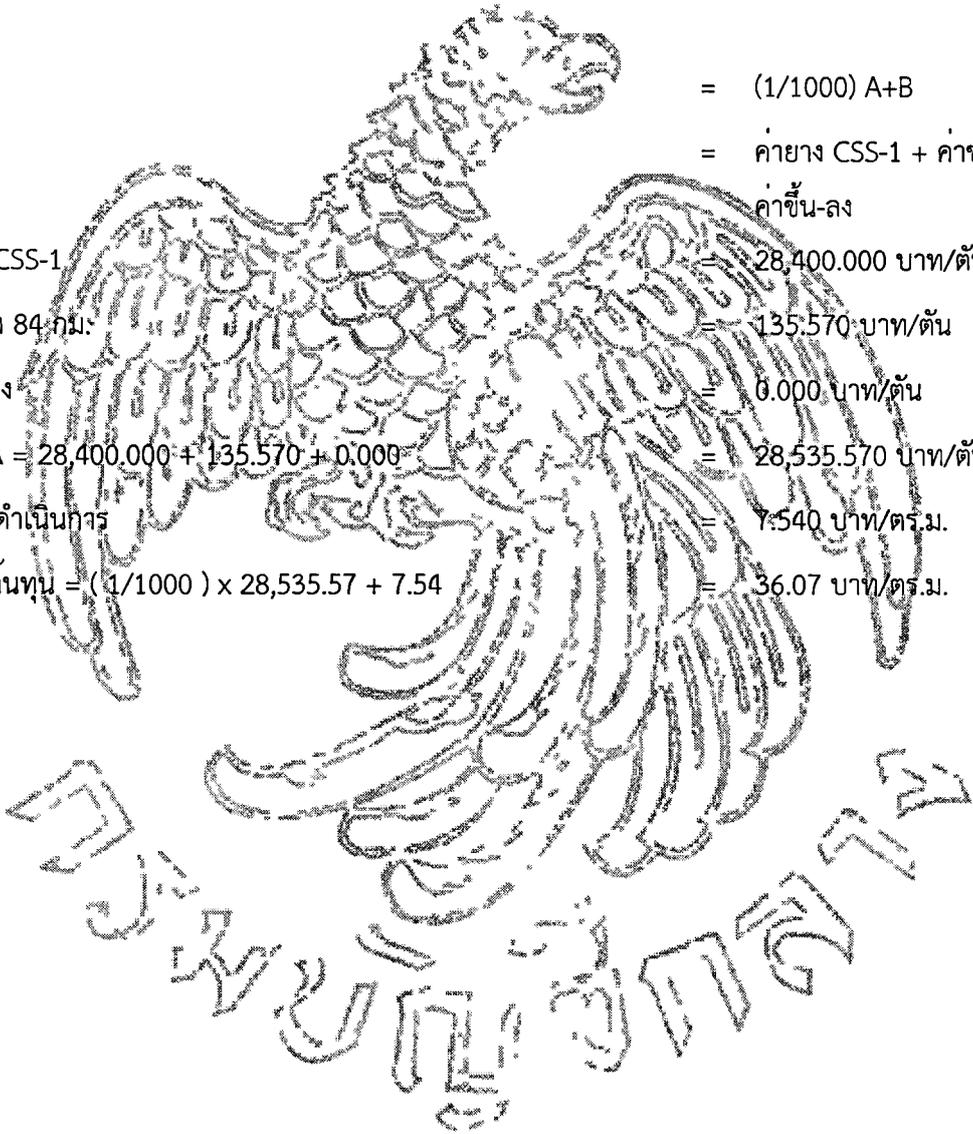


โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(1/1000) A+B
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	28,400.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	135.570 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28,400.000 + 135.570 + 0.000	=	28,535.570 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 28,535.57 + 7.54	=	36.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A+B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น - ลง
ค่างาน CRS-2	=	28,233.330 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	135.570 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28,233.330 + 135.570 + 0.000	=	28,368.900 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28,368.90 + 7.29	=	15.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12.4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจ่าก 1.ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= 0.80 T + I + 0.047 A + 0.740 B + M + C + O$$

ปริมาณ AC = 470.00 ลบ.ม.

$$= 1,128 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หน้า

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าอุปกรณ์ระยะทาง 0 กม. + ค่าขนส่ง-ลง/1,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0/10,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 84 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่ง-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 36,900.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 84 กม.

$$= 135.570 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36,900.000 + 135.570 + 35.000

$$= 37,070.570 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 38 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 206.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 38 กม.

$$= 138.320$$

ดังนั้น B = 206.000 + 138.320

$$= 344.320 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)

$$= 8.210 \text{ บาท/ตัน}$$

อภิรักษ์ เกษศรี

04 ธันวาคม 2567 12:10:25

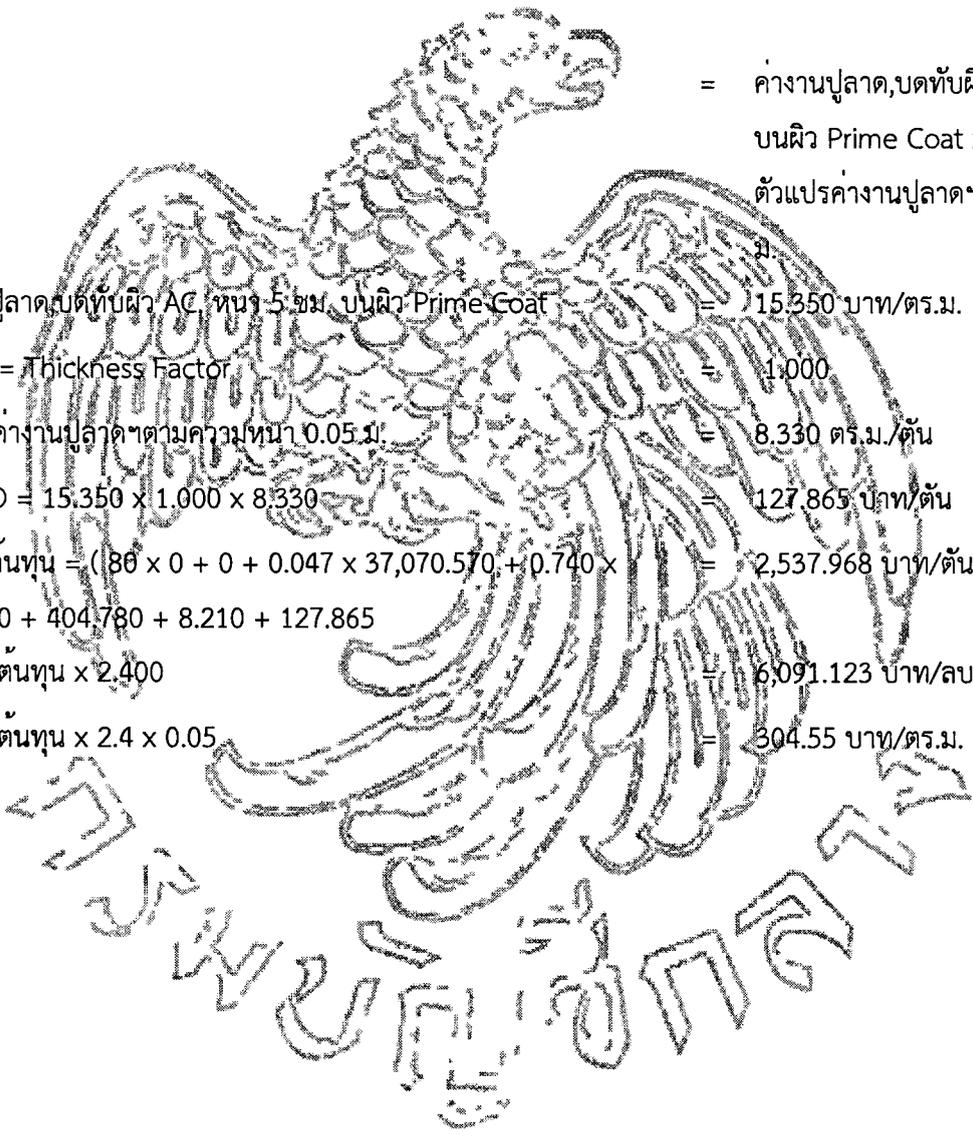
หน้า 12 จาก 21

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

○	=	ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x thk. F x ตัวแปรค่างานปูนลาดฯตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูนลาดบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15,350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1,000
ตัวแปรค่างานปูนลาดฯตามความหนา 0.05 ม.	=	8,330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15,350 x 1,000 x 8,330	=	127,865 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (86 x 0 + 0 + 0.047 x 37,070.570 + 0.740 x 344)320 + 404.780 + 8.210 + 127.865	=	2,537.968 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.400	=	6,091.123 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	304.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = 470.000 ลบ.ม.

$$= 1,128,000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000.000 ตัน ค่าเงินการปูนผิว Tack

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

Coat หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = ค่าขนส่งขึ้น-ลง/1,000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0/10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 84.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 36,900.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 84.000 กม.

$$= 135.570 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่งขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36,900.000 + 135.570 + 35.000

$$= 37,070.570 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 38.000 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 206.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง = 38.000 กม.

$$= 138.320 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 206.000 + 138.320

$$= 344.320 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 404.780 \text{ บาท/ตัน}$$

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม)

$$= 8.210 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - ร้างพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

○ :	=	ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูนลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.
ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC/ ทหนา 5 ซม. บผิว Tack Coat 0.05 ม.	=	11,960 บาท/ตัน
Thk F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูนลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11,960 x 1.000 x 8.330	=	99,626 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (180 x 0 + 0 + 0.048 x 37,070.570 + 0.74 x 138.320 + 404.780 + 8.210 + 99.626)	=	2,546.800 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,112.320 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	305.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 5.2(1.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 11+645 SIZE 1-(1.50 x 1.50 M.) SKEW 30°

SIZE 1 - (150 X 150) ยาว 16.00 ม. PRECAST TYPE

มุม SKEW 30 องศา ดินถมหลังท่อ 90 ม

ขุดดิน (ในทางหลวงเดิม) = 123.000 ลบ.ม. @ 55.100	= 6,777.300 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 16.000 ม. @ 9,950.000	= 159,200.000 บาท
คาวางและกลับทับ = 16.000 ม. @ 635.000	= 10,160.000 บาท
ทรายบดอัดแน่น = 1.620 ลบ.ม. @ 461.530	= 747.678 บาท
คอนกรีตหยาบ = 3.840 ลบ.ม. @ 2,127.000	= 8,167.680 บาท
คอนกรีตกำลังอัด 306 กก./ตร.ซม. = 17.260 ลบ.ม. @ 2,527.000	= 43,616.020 บาท
เหล็กเสริม = 0.590 ตัน @ 22,665.190	= 13,372.462 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 15.000 กก. @ 28.650	= 429.750 บาท
ไม้แบบ (3) = 63.100 ตร.ม. @ 456.290	= 28,791.899 บาท
นั่งร้าน = 3.000 ตร.ม. @ 330.090	= 990.270 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = 1.000 L.S. @ 1,000.000	= 1,000.000 บาท
โรงงาน = 1.000 L.S. @ 2,000.000	= 2,000.000 บาท
JOINT SEALER = 6.000 ลิตร @ 64.670	= 388.020 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 275,641.079 บาท
ค่างานต้นทุน	= 17,227.57 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 43.000
		กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43.000 กม.	=	0.110 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.500 + 0.110 + 0.100	=	37.710 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 43.000 กม. +
		ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43.000 กม.	=	0.110 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.000 + 0.110 + 0.100	=	40.210 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 43.000 กม. +
		ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง = 43.000 กม.	=	0.110 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.000 + 0.110 + 0.100	=	100.210 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ +
		ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตรม.
ดังนั้น O	=	14.280 บาท/ตรม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 6.15(๕.1) THERMOPLASTIC PAINT

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.71 + 0.40 \times 40.21 + 0.20 \times 100.21 + 14.28 = 276.66 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 43.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43.000	=	0.110 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.500 + 0.110 + 0.100	=	37.710 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 43.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง = 43.000	=	0.110 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.000 + 0.110 + 0.100	=	40.210 บาท/กก.
C	=	ค่าภาจรองพื้น + ค่าขนส่ง 43.000 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าภาจรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43.000 กม.	=	0.110 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.000 + 0.110 + 0.100	=	100.210 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าจัดการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิบูล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.71 + 0.40 \times 40.21 + 0.20 \times 100.21 + 14.28 = 352.08 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประยุกต์ราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.470 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3394 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองตะเลา - รางพิกุล ตอน 2 ระหว่าง กม.11+450 - กม.11+920 (LT., RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,549.330 = 44,235.974 บาท

12 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.000 ม. @ 121.500 = 7,290.000 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,618.660 = 32,373.200 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 726.690 = 29,067.600 บาท

สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000 = 304.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 91.350 = 1,670.791 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 118,017.565 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ = $118,017.56 \times 2.5 / 36 = 8,195.66$ บาท