

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-
คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,966,317.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	67.55	6,755.00	1.3237	89.41	8,941.59
2	2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	100.000	689.93	68,993.00	1.3237	913.26	91,326.03
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	12,000.000	15.26	183,120.00	1.3237	20.19	242,395.94
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	9,500.000	80.94	768,930.00	1.3237	107.14	1,017,832.64
5	5. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ. M.)	ตร.ม.	9,500.000	33.01	313,595.00	1.3237	43.69	415,105.70

อภิชา ชูศรี

26 พฤศจิกายน 2567 15:51:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	16,650.000	13.62	226,773.00	1.3237	18.02	300,179.42
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	120.000	2,442.84	293,140.80	1.3237	3,233.58	388,030.47
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	ตร.ม.	9,500.000	296.78	2,819,410.00	1.3237	392.84	3,732,053.01
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	15,650.000	411.61	6,441,696.50	1.3237	544.84	8,526,873.65
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	595.000	291.60	173,502.00	1.3237	385.99	229,664.59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	5,255.96	10,511.92	1.3237	6,957.31	13,914.62
รวมราคากลาง								14,966,317.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลดิติก หาญภักดีปฏิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวอภิชา ชูศรี)
รอ.ขท.(ว)
รท. ผอ.ขท. กรุงเทพฯ

อภิชา ชูศรี

26 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft	
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	= 22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	= 8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม.	= 22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 31.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.040×1.250	= 38.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 61.410 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
รวมค่างาน = 61.410×1.100	= 67.551 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 67.551 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 67.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
 กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

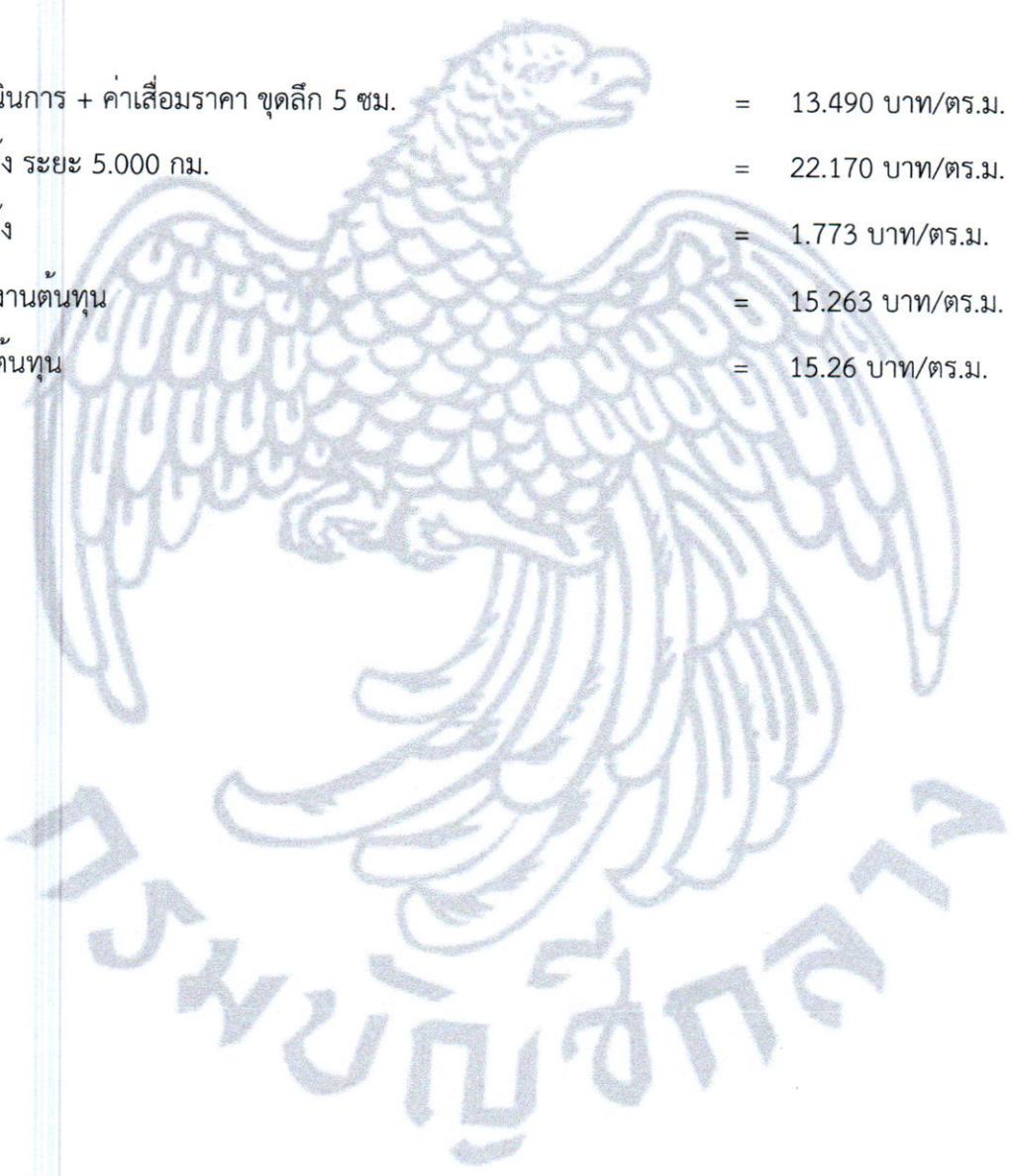
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 117.000 กม.	= 264.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 379.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 379.050×1.500	= 568.575 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสม (Blend)	= 26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ	= 95.310 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 689.935 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 689.93 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
 กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.773 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.263 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.26 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
 กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x d	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,849.570 บาท/ตัน
	=	42.743 บาทตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	80.943 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	80.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่างาน EAP 1.000 ลิตร @ 31.560	= 31.560 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 32.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.080 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 31.640 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement ใช้ 0.8	= 25.312 บาท/ตร.ม.
ลิตร/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายยางโพรหมโค้ด	= 7.700 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 33.012 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 33.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 29.060 บาท	= 29.060 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 32.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.080 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 29.140 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 6.119 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางแตกโค้ด	= 7.510 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 13.629 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 33,520.360	= 1,642.497 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.700	= 283.938 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 3.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแทคโคเค็ด)	
= 12.530 × 1.000 × 8.330	= 104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,442.849 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,442.84 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
 กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 33,520.360	=	1,642.497 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.700	=	283.938 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 =	=	บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2		
= 16.060 x 1.000 x 8.330	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,472.254 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,472.254 / 8.330	=	296.789 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
 กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 48,602.030	=	2,430.101 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 575.210	=	425.655 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 408.970 x 1.10	=	449.867 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโค้ด)
= 12.530 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	114.812 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,428.765 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 114.812 / 8.33	=	411.616 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	411.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	291.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง
ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-
กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.060 ตร.ม. @ 1,461.000	= 35,151.660 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. @ 53.000	= 2,544.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด. @ 1,115.000	= 6,690.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด. @ 46.000	= 1,380.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง. @ 1,538.000	= 1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 47,303.660 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,255.96 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200					
	ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน					
สาย 304	แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)					
ตอน	แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตफलตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	32.00	52.03	35.00	0.00	33,520.36	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,500.00	32.00	52.03	50.00	0.00	48,602.03	ต.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	32.00	52.03	25.00	0.00	31,643.70	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	32.00	52.03	25.00	0.00	29,310.36	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควมคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควมคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200					
	ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควมคุม 0203 ตอน					
สาย	304	แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.35+100-กม.36+200				ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 15,650 ตร.ม. (1 แห่ง)
ตอน	แยกเข้ามีนบุรี-คลองหลวงแพ่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	32.00	52.03	25.00	0.00	29,143.70	ต.ค. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	198.40	82.00	185.30	0.00	0.00	383.70	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	331.42	108.00	243.79	0.00	0.00	575.21	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	117.00	264.05	0.00	0.00	379.05	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ