

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง ระหว่าง กม.๕+๗๑๐ - กม.๖+๑๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน วังหม้อพัฒนา - สำเภาทอง
ระหว่าง ๕+๗๑๐ - กม.๖+๑๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางจำนวน ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๔๘,๓๔๙.๔๒ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

๗.๕ นางสาวพัชรินทร์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

๗.๖ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗.๗ นายบตีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ใบเอกสาร ก

รายละเอียดราคากลาง

จ.งานชั้นบนทางวิ่ง		รหัสงาน	11710	ลักษณะงาน	6+160	ปริมาณงาน	0.450	กม.	1035	หน่วยแสดงราคา	1035	ตบควบรวม	0101	ประเภทของ	1035	ชนิดของ	ค.ร.ม.	สถานที่	ปตท. จังหวัด	สำนักงาน	ราคา	33.49 บาท/	28 พ.ย. 67	
ระหว่าง กม.		ระหว่าง กม.	5+710	ถึง กม.	6+160	ปริมาณงาน	0.450	กม.	1035	หน่วยแสดงราคา	1035	ตบควบรวม	0101	ประเภทของ	1035	ชนิดของ	ค.ร.ม.	สถานที่	ปตท. จังหวัด	สำนักงาน	ราคา	33.49 บาท/	28 พ.ย. 67	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างรวม
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 6+041.000	EACH	1	1	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00	221,000.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,180	1,180	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60	18.77	22,148.60
3	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	1,180	1,180	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20	25.19	29,724.20
4	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 20 CM. THICK	SQ.M.	1,180	1,180	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40	12.88	15,198.40
5	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	12	12	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80	13,417.65	161,011.80
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	5,940	5,940	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80	1.77	10,513.80
7	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,230	1,230	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90	47.13	57,969.90
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100	100	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00	51.84	5,184.00
9	EARTH EMBANKMENT	CUM.	475	475	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00	305.88	145,293.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	335	335	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70	68.62	22,987.70
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	820	820	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60	85.18	69,847.60
12	POROUS BACKFILL	CUM.	10	10	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40	1,003.64	10,036.40
13	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,000	1,000	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00	410.13	410,130.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	620	620	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60	410.13	254,280.60
15	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,150	1,150	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50	695.95	800,342.50
16	PRIME COAT	SQ.M.	3,000	3,000	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00	37.92	113,760.00
17	TACK COAT	SQ.M.	9,220	9,220	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60	16.43	151,484.60
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	18	18	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64	2,546.48	45,836.64
19	UPPER ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	3,000	3,000	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00	307.64	922,920.00
20	LOWER ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	3,000	3,000	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00	304.19	912,570.00

แขวงทางหลวง

สำนักงานที่ 2

ID CODE 681504101

จังหวัดพัฒนา - สำนักงาน

ประเภทของ

1035

ตบควบรวม

0101

ประเภทของ

1035

ชนิดของ

ค.ร.ม.

สถานที่

ปตท. จังหวัด

สำนักงาน

ราคา

33.49 บาท/

28 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นๆ (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นๆ ต่อหน่วย	จำนวนต้นๆ เงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินถึง (บาท)
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	6,220	334.54	2,080,838.80	1.2382	414.22	2,576,494.60	414.22	2,576,494.60
22	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	2,550	970.99	2,476,024.50	1.2382	1,202.27	3,065,813.53	1,202.27	3,065,813.53
23	TRANSITION SLAB	SQ.M.	19	1,051.71	19,982.49	1.2382	1,302.22	24,742.31	1,302.22	24,742.31
24	EXPANSION JOINT	M.	19	630.53	11,980.07	1.2382	780.72	14,833.72	780.72	14,833.72
25	CONTRACTION JOINT	M.	370	403.54	149,309.80	1.2382	499.66	184,875.39	499.66	184,875.39
26	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,780	101.56	180,776.80	1.2382	125.75	223,837.83	125.75	223,837.83
27	DUMMY JOINT	M.	220	44.37	9,761.40	1.2382	54.93	12,086.56	54.93	12,086.56
28	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+041.00 (L.T.) ROADWAY WIDTH 10 M. SKEW 0° SPAN (1x20.00)	M.	20	113,480.43	2,269,608.60	1.2152	137,901.41	2,758,028.37	137,901.41	2,758,028.37
29	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+041.00 (RT.) ROADWAY WIDTH 10 M. SKEW 0° SPAN (1x20.00)	M.	20	113,480.43	2,269,608.60	1.2152	137,901.41	2,758,028.37	137,901.41	2,758,028.37
30	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	390	2,073.59	808,700.10	1.2152	2,519.82	982,732.36	2,519.82	982,732.36
31	DRIVEN P.C. PILE SIZE 0.525 x 0.525 M.	M.	640	3,139.17	2,009,068.80	1.2152	3,814.71	2,441,420.40	3,814.71	2,441,420.40
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	15	1,087.66	16,314.90	1.2382	1,346.74	20,201.10	1,346.74	20,201.10
33	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	15	3,932.99	58,994.85	1.2382	4,869.82	73,047.42	4,869.82	73,047.42
34	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	785	3,232.99	2,537,897.15	1.2382	4,003.08	3,142,424.25	4,003.08	3,142,424.25
35	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	230	416.65	95,829.50	1.2152	506.31	116,452.00	506.31	116,452.00
36	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	60	21,713.43	1,302,805.80	1.2382	26,885.56	1,613,134.14	26,885.56	1,613,134.14
37	STEEL GRATING	EACH	87	339.88	29,569.56	1.2382	420.83	36,613.02	420.83	36,613.02
38	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	1	8,018.84	8,018.84	1.2382	9,928.92	9,928.92	9,928.92	9,928.92
39	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30	1,615.97	48,479.10	1.2382	2,000.89	60,026.82	2,000.89	60,026.82
40	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	135	2,565.12	346,291.20	1.2382	3,176.13	428,777.76	3,176.13	428,777.76
41	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	780	1,024.48	799,094.40	1.2382	1,268.51	989,438.68	1,268.51	989,438.68
42	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	80	3,792.37	303,389.60	1.2382	4,695.71	375,657.00	4,695.71	375,657.00
43	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,235	584.98	722,450.30	1.2382	724.32	894,537.96	724.32	894,537.96
44	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	3,130	207.97	650,946.10	1.2382	257.50	806,001.46	257.50	806,001.46
45	SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	SQ.M.	5	4,452.42	22,262.10	1.2382	5,512.98	27,564.93	5,512.98	27,564.93
46	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	M.	20	360.68	7,213.60	1.2382	446.59	8,931.87	446.59	8,931.87
47	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	4	41,720.48	166,881.92	1.2382	51,658.29	206,633.19	51,658.29	206,633.19
48	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับยื่นคำขอขออนุญาตขุดไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าติดตั้ง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แยกวาง ประมาณการเอง)	SET	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	170,000.00
49	FLASHING SIGNALS	EACH	1	25,400.00	25,400.00	1.2382	31,450.28	31,450.28	31,450.28	31,450.28

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการหลวง

สำเนาที่ 2

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 1035 ทางหลวงหมายเลข 6+160 ตอน ดอน วั้งหม้อพัฒนา - ลำปาง
 ระยะทางดำเนินการจริง 0.450 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	606			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	606			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	606			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	606			606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,808.41	11			11	11	1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทูลบาค์ 357 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,181.83	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทูลบาค์ 408 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,304.67	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทูลบาค์ 510 ksc. มาตรฐานกรมทางหลวง	ลบ.ม.	2,571.17	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,235.14	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,067.95	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,542.92	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	21,608.23	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	25,953.27	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	เหล็ก RB Ø 35 มม.	ตัน	24,620.00	606			606	606	1.0000	จาก แหล่ง จ.สมุทรปราการ
14	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,779.37	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
15	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,430.94	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
16	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,379.72	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
17	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	19,900.94	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	11			11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
19	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
20	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							

ปริมาณวัสดุที่สั่งซื้อ

ราคา

บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

AAADT

คัน/วัน

31,542

วัน

หมายเหตุ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
21	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
22	หินปูนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	29		29	29	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.438+400 Rt.	
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	15		15	15	1.0000	ทล.1 กม.721+625 Lt. (Offset +5.000 km)	
24	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	27		27	27	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.441+400 Rt.	
25	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน Porous Backfill	ลบ.ม.	362.50	26		26	26	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.442+200 Rt.	
26	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	29		29	29	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.438+400 Rt.	
27	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	29		29	29	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.438+400 Rt.	
28	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	29		29	29	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.438+400 Rt.	
29	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	25		25	25	1.0000	จาก แหล่ง โรงโม่หิน ทล.11 กม.438+400 Rt.	
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	95.00	25		25	25	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 L.T. (+1.20)	
31	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	15		15	15	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 L.T. (+1.20)	
32	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	26		26	26	1.0000	ทล.1 กม.721+625 Lt. (Offset +5.000 km)	
33	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	690.00	28		28	28	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 Rt.	
34	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,200.00	28		28	28	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 Rt.	
35	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,500.00	28		28	28	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 Rt.	
36	ท่อ PVC ขนาด Ø1" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	90.65	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
37	ท่อ PVC ขนาด Ø4" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	724.30	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
38	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	21.62	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
39	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	32.12	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
40	ลวดอัดแรง (Prestressed Tendons 1/2 " - 7 PC STRAND)	ตัน	35,000.00	606		606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
41	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	209.00	606		606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
42	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	ตร.ม.	32.00	606		606	606	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
43	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sqm. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	602		602	602	1.0000	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี	
44	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
45	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
46	ค่า Primer	กก.	70	11		11	11	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

สํานักที่ 2

รหัสงาน 11710

ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

คอน 180 วัน

ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

ราคา 33.49 บาท/ลิตร

ระยะห่าง กม. 5+710

ราคามันดินเฉลี่ยหน้าปัด

ราคา 6+160

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

ราคา 33.49 บาท/ลิตร

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง										หินคลุก บาท/ลบ.ม.	
	ยาง AC 40-50 บาท/ตัน	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับรูปร่างภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน		หินผสมแอส ฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33			29,233.33			29,066.67			336.25	280.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	606.00	606.00			606.00		606.00				29.00	29.00
ค่าขนส่ง (บาท)	993.03	993.03			993.03		993.03				107.43	107.43
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000		1.0000				1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	993.03	993.03			993.03		993.03				107.43	107.43
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00		25.00				-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,828.03	34,461.36			30,251.36		30,084.70				443.68	387.43

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย			
	วัสดุทาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) บาท/ตัน	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) บาท/ตัน		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	45,000.00	160,000.00		
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	11.00	626.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	19.20	1,025.83		
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		
ค่าขนส่ง (บาท)	19.20	1,025.83		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	50.00	50.00		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	45,069.20	161,075.83		

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มเชิงจรจร
 วัสดุ 11710 หักฐาน 1035 หางหลวงหมายเลข 0101
 5-710 ระบุวง กบ. 6-160 กบ. 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567
 ราคาบังคับต่อหน้าขึ้น ปัดท. จังหวัด ระยอง
 0.450 กิโลเมตร
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 31,542 บาท/วัน

รายการ	ปริมาณ (บาท/ลบ.ม.)	ปริมาณ (บาท/ลบ.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	RB 35 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุเหล็ก	2,808.41	21,235.14	20,067.95	21,542.92	21,608.23	25,953.27	24,620.00	19,379.37	19,430.94	19,379.72	19,900.94	19,379.72	19,900.94	19,379.72	19,900.94	19,900.94
ระบบขนส่ง (กบ.)	11	11	11	11	11	11	606	11	11	11	11	11	11	11	11	11
ค่าขนส่ง (บาท)	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	993.03	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2	19.2
ค่าขนส่ง (บาท)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	993.03	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	993.03	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20	19.20
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
ค่าผูก - คัด เหล็ก	4,400.00	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	25,699.03	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00
รวม	2,877.61	25,734.34	24,567.15	25,242.12	25,307.43	29,152.47	25,699.03	23,478.57	23,130.14	22,578.92	23,100.14	22,578.92	23,100.14	22,578.92	23,100.14	23,100.14

รายการ	เหล็กเสริม (บาท/ตร.ม.)				ราคาเหล็ก (บาท/ก.)	ปริมาณ (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.20x0.20 M.						
ราคาวัสดุเหล็ก	209.00	32.00	606	0.99	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
ระบบขนส่ง (กบ.)	606	606	606	0.99	606	15	27	27	27	27
ค่าขนส่ง (บาท)	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	56.42	100.16	100.16	100.16	100.16
ค่าขนส่ง (บาท)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	56.42	100.16	100.16	100.16	100.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ค่าผูก - คัด เหล็ก	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	209.99	32.99	606	0.99	36.45	256.42	500.16	500.16	500.16	500.16

รายการ	Class of Concrete		ปริมาณ (บาท/ลบ.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)					
	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)							
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี หยาบ และ ละเอียด)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	3,021.49	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ลบ.ม.)	1.05 x 2,877.61 = 3,021.49	1.05 x 2,877.61 = 3,021.49	3,021.49	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
2. หยาบ (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 256.42 = 307.70	1.20 x 256.42 = 307.70	307.70	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 500.16 = 575.18	1.15 x 500.16 = 575.18	575.18	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
4. ค่าขนส่ง - 1%				36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
รวม (บาท/ลบ.ม.)				36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00

รายการ	Class of Concrete		ปริมาณ (บาท/ลบ.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)					
	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.							
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี หยาบ และ ละเอียด)	320 : 381 : 818	300 : 299 : 652	3,021.49	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ลบ.ม.)	1.05 x 2,877.61 = 3,021.49	1.05 x 2,877.61 = 3,021.49	3,021.49	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
2. หยาบ (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 256.42 = 307.70	1.20 x 256.42 = 307.70	307.70	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 500.16 = 575.18	1.15 x 500.16 = 575.18	575.18	36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
4. ค่าขนส่ง - 1%				36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00
รวม (บาท/ลบ.ม.)				36.45	200.00	400.00	400.00	400.00	400.00

รายการ	CLASS OF CONCRETE		ปริมาณ (บาท/ลบ.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)	ราคาเหล็ก (บาท/ตร.ม.)
	Strength 510 ksc.	Strength 325 ksc.					
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี หยาบ และ ละเอียด)	500 : 366 : 662	350 : 441 : 662	3,021.49	36.45	200.00	400.00	400.00
1. ค่าขนส่ง	2,571.17	2,181.83	327	36.45	200.00	400.00	400.00
2. ค่าผูก	327	327	327	36.45	200.00	400.00	400.00
รวม (บาท/ลบ.ม.)	2,898.17	2,508.83	2,631.67	36.45	200.00	400.00	400.00

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	11710	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
ทางหลวงหมายเลข	1035	ตอน	วังหม้อพัฒนา - สี่แยกทอง	กิโลเมตร	28	พฤษภาคม 2567
ระหว่ง กม. 5+710	-	กม. 6+160	ระยะทางดำเนินการจริง	0.45		
นำมันติชลหน้าป้อม บตท. จังหวัด		สภาพ	บาท/ลิตร	วันที่		
			33.49			

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98	822.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.00	133.60	274.25
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
นำมันทาคิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60	456.25

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดทางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	822.76	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

รหัสงาน	11710	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร				ระยะเวลาดำเนินการ	180	วันที่	28 พฤศจิกายน 2567
หมายเลขทางหลวง	1035	ตอนควบคุม	0101	ตอน	วังหม้อพัฒนา - ส่านาทอง					
ระหว่าง	กม. 5+710	-	กม.	6+160						
บ้านต๋อนเขตบ้านต๋อน ปตท. จังหวัด			ลำปาง	ราคา	33.49	บาท/ลิตร				

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 6+041.000

คิดจากปริมาณการก่อสร้างของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	221.00	ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต รวม ค่าขนทิ้ง		221.00	ลบ.ม. @ 1,000			221,000.00	บาท
					ค่างานต้นทุน	221,000.00	บาท / แห่ง

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.						15.39	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.	
ขนเก็บที่ (ขนกองที่ส่งกรมทางหลวง) ทล.1035 กม.14+498 LT.)	4	กม.	=	0.24	x	14.08	บาท/ตัน
						3.38	บาท / ตร.ม.
						รวม	18.77
						ค่างานต้นทุนรวม	18.77

3 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK

คิดต่อ 1.00	ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก						33.83	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)						41.71	บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บ 4	กม.					19.71	บาท / ลบ.ม.
(ขนกองที่ส่งกรมทางหลวง) ทล.1035 กม.14+498 LT.)						รวม	61.42
ส่วนขยายตัว	61.42	x	1.5			92.13	
					ค่าใช้จ่ายรวม	125.96	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	125.96	x	0.20		25.19	บาท / ตร.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 20 CM. THICK

คิดต่อ 1.00	ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง						22.03	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)						8.53	บาท / ลบ.ม.
ขนเก็บ 4	กม.					19.71	บาท / ลบ.ม.
(ขนกองไปที่ส่งกรมทางหลวง) ทล.1035 กม.14+498 LT.)						รวม	28.24
ส่วนขยายตัว	28.24	x	1.5			42.36	
					ค่างานต้นทุนรวม	64.39	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	64.39	x	0.20		12.88	บาท / ตร.ม.

5 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lightings							
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท				2,186.00	บาท
โคม HS 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	บาท				2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)						-	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NYY 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	153.45		5,677.65	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	7.73		77.30	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	@	53.57		535.70	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	39.00		1,365.00	บาท
Ground rod	1.00	ชุด	@	540.00		540.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00	งาน	@	525.00		525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ชุด	@	115.00		115.00	บาท
					รวม	13,417.65	บาท/ต้น
					ราคาต้นทุน	13,417.65	บาท/ต้น

6 CLEARING AND GRUBBING 1 (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						1.77	บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	1.77	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25	

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25	

9 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม. 96.51 x (1)	=	96.51	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. รวม	=	156.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 156.42 x 1.60	=	250.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (งานตัดแต่งชั้นบด)	=	8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	305.88	บาท/ลบ.ม.

10 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.11 กม. 1.27	=	1.27	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่ง 1/4 ของระยะทางจริง รวม	=	23.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 23.68 x 1.40	=	33.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 75 %)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	68.62	บาท/ลบ.ม. (1)

11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.11 กม. 1.27	=	1.27	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่ง 1/4 ของระยะทางจริง รวม	=	23.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 23.68 x 1.60	=	37.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	85.18	บาท/ลบ.ม. (1)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

12 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน	10	ม.						
ท่อ PVC DIA. 4" ยาว 1.50 ม.	8	อัน @	271.61	บาท	=	2,172.88	บาท	
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ			8	อัน @	10	บาท	=	80.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					=			2,252.88 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	26	กม.	=	363	+ (96.51	x	1.00) บาท/ลบ.ม. = 459.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50	x		459.51	บาท	=		689.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)			=					44.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			=					734.10 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	0.900			ลบ.ม. @	734.10	บาท	=	660.69 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	15	กม.	=	150	+ (56.42	x	1.00) บาท/ลบ.ม. = 206.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40	x		206.42	บาท	=		288.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			=					288.99 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.813			ลบ.ม. @	288.99	บาท	=	812.93 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			=					3,726.50 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.900			+	2.813		=	3.713 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	3,726.50		/	3.713			=	1,003.64 บาท/ลบ.ม.

13 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=					95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=					32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	92.87	x	1.0000		=	92.87 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งใหม่เกิน 30 กม.						รวม	=	220.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	220.86	x		1.60			=	353.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=					56.75 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	410.13 บาท/ลบ.ม.

14 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=					95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=					32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	92.87	x	1.0000		=	92.87 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งใหม่เกิน 30 กม.						รวม	=	220.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	220.86	x		1.60			=	353.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=					56.75 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	410.13 บาท/ลบ.ม.

15 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=					280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	29	กม.	107.430	x	1.0000		=	107.43 บาท/ลบ.ม.
รวม							=	387.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	387.43	x		1.50			=	581.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=					25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=					89.66 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	=	695.95 บาท/ลบ.ม.

16 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	@	30.25	บาท	=	30.25 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.67 บาท/ตร.ม.	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	37.92 บาท/ตร.ม.

17 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	30.08	บาท	=	9.02 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41 บาท/ตร.ม.	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	16.43 บาท/ตร.ม.

18 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ค่ายาง AC 60-70	0.049	ตัน @	34,461.36	=	1,688.61	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	443.68	=	328.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.11	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ชม.		
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	ตร.ม./ตัน = 113.08 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,546.48	บาท/ตัน

19 UPPER ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,461.36	=	1,688.61	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	443.68	=	328.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.11	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม.		
=	15.52	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน = 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,562.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		2,562.68 /	8.33	=	307.64 บาท/ตร.ม.

20 LOWER ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,461.36	=	1,688.61	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	443.68	=	328.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.11	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม.		
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน = 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,533.94	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		2,533.94 /	8.33	=	304.19 บาท/ตร.ม.

21 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	38,828.03	=	1,941.40	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	443.68	=	328.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.11	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	0.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม.		
=	12.07	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน = 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,786.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		2,786.73 /	8.33	=	334.54 บาท/ตร.ม.

22 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK

กว้าง	3.50	ม.	X	ยาว	10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต	9.800			ลบ.ม.	@	2,508.83	บาท/ลบ.ม.		=	24,586.53 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@	23.48	บาท/กก.	(เหล็กมุมแผ่นพื้น)		=	137.62 บาท	
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	209.99	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)		=	7,068.26 บาท	
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			=	168.30 บาท	
ค่าแบบ	10.00	ม. (2 ซ้ำ)	@	20.60	บาท/ม.			=	206.00 บาท	
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	12.26	บาท/ตร.ม.			=	429.10 บาท	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.68	บาท/ตร.ม.			=	338.80 บาท	
ค่าขัดหยาบพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.			=	1,050.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	33,984.61 บาท	
								ค่างานต้นทุน	=	970.99 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

23 TRANSITION SLAB

Transition Slab	จำนวน	1.00	ด้าน				
กว้าง 3.50 ม. ยาว 1.00 ม. ปริมาณงาน			3.50	ตร.ม. ทน 0.15 ม.			
ค่างานคอนกรีต	0.52	ลบ.ม.	@	2,508.83	บาท/ลบ.ม.	=	1,304.59 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar	45.360	กก.	@	25.69	บาท/กก.	=	1,165.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม CDR 9	3.32	ตร.ม.	@	209.99	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR 9)	=	697.17 บาท
ค่าไม้แบบ	1.46	ตร.ม.	@	292.60	บาท/ตร.ม.	=	427.20 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	จุด	@	4.00	บาท/จุด	=	48.00 บาท
ค่าวัสดุ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.	0.70	ตร.ม.	@	50.31	บาท/ตร.ม.	=	35.22 บาท
ค่าแรงปู คิด 10 % ของวัสดุ	0.70	ตร.ม.	@	5.03	บาท/ตร.ม.	=	3.52 บาท
					บาท/ตร.ม.		
				ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,681.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	3,681.00 / 3.50	=	1,051.71 บาท/ตร.ม.
						=	1,051.71 บาท/ตร.ม.

24 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50							
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 35	45.334	กก.	@	25.69		=	1,164.63 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	จุด	@	14.00		=	168.00 บาท
Joint Filler	0.805	ตร.ม.	@	400.00		=	322.00 บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00		=	177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22		=	53.27 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		=	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.980	ตร.ม.	@	292.60		=	286.75 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,206.86 บาท
				2,206.86 / 3.50		=	630.53 บาท
				ค่างานต้นทุน		=	630.53 บาท/เมตร

25 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 35	45.334	กก.	@	25.69		=	1,164.63 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12		=	84.42 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	จุด	@	4.00		=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.785	ลิตร	@	45.00		=	80.33 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,412.38 บาท
				ค่างานต้นทุน	1,412.38 / 3.50	=	403.54 บาท/เมตร

26 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	23.13		=	471.85 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12		=	241.20 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00		=	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00		=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,015.55 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	1,015.55 / 10.00	=	101.56 บาท/เมตร

27 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12		=	241.20 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00		=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	443.70 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน	443.70 / 10.00	=	44.37 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

- 28 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+041.00 (LT.) ROADWAY WIDTH 10 M. SKEW 0° SPAN (1x20.00)
 29 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.6+041.00 (RT.) ROADWAY WIDTH 10 M. SKEW 0° SPAN (1x20.00)

ขนาด 1.00 x 20.00 ม. มุม Skew 0°

รวมงานราวสะพาน แบบ Without Sidewalk (Barrier Type II) และแบบ 1.50 m. Sidewalk

คอนกรีต CLASS D	199.800 ลบ.ม.	@	2,508.83	=	501,264.23 บาท
เหล็กเสริม					
- RB 9	208.54 กก.	@	24.56	=	5,121.74 บาท
- DB 12	2,538.99 กก.	@	23.47	=	59,590.09 บาท
- DB 16	3,747.97 กก.	@	23.13	=	86,690.54 บาท
- DB 20	3,000.06 กก.	@	22.57	=	67,711.35 บาท
- DB 25	4,958.80 กก.	@	23.10	=	114,548.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	356.14 กก.	@	36.45	=	12,981.30 บาท
ไม้แบบ (3)	130.90 ตร.ม.	@	456.25	=	59,723.12 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01M. 20-25 MM. DEEP	13.00 ลิตร	@	45.00	=	585.00 บาท
0.15*0.02 ELASTOMERIC BEARING	24.00 ม.	@	800.00	=	19,200.00 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA2*(TYP.)	60.00 ม.	@	198.12	=	11,887.20 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA3*(TYP.)	12.00 ม.	@	317.63	=	3,811.56 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.00 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าขุดผิวพื้นสะพานและทางเท้า	220.00 ตร.ม.	@	30.00	=	6,600.00 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	200.00 ตร.ม.	@	9.68	=	1,936.00 บาท
PC. BOX BEAM 20.00 ม.	1.00 Span				
INTERIOR PC. BOX BEAM SPAN 20.00 M.	10.00 EACH	@	103,958.23	=	1,039,582.30 บาท
EXTERIOR PC. BOX BEAM SPAN 20.00 M. Barrier Type II 0.5 ม.	1.00 EACH	@	131,764.26	=	131,764.26 บาท
EXTERIOR PC. BOX BEAM SPAN 20.00 M. Sidewalk 1.5 ม.	1.00 EACH	@	136,611.81	=	136,611.81 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	2,269,608.78 บาท
			ค่างานต้นทุน ต่อเมตร	=	113,480.43 บาท / เมตร

PC. BOX BEAM SPAN	20.00	ม.	INTERIOR	1.00	ท่อน	Roadway	10.00	ม.	Sidewalk Left	0.00	ม.	Sidewalk Right	0.00	ม.	Skew	มุม Skew 0°
คอนกรีตอัดแรง PC. BOX BEAM																
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.)	คอนกรีตอัดแรง BOX BEAM		9.865	ลบ.ม.	@	2,898.17	=	28,590.44	บาท							
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.)	คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ		2.50	ลบ.ม.	@	2,631.67	=	6,579.17	บาท							
ไม้แบบ (3)			49.19	ตร.ม.	@	456.25	=	22,442.93	บาท							
เหล็กเสริม																
- RB 6			36.608	กก.	@	25.73	=	941.92	บาท							
- RB 9			506.808	กก.	@	24.56	=	12,447.20	บาท							
- DB 12			388.056	กก.	@	23.47	=	9,107.67	บาท							
- RB 25 (Dowel Bar)			2.695	กก.	@	29.15	=	78.55	บาท							
- ลวดผูกเหล็ก			23.28	กก.	@	36.45	=	848.55	บาท							
- Prestres Tendons (Dia. 1/2 " - 7 Wire Stand)			580.00	ม.	@	35.21	=	20,421.80	บาท							
- ค่าติดตั้ง PC. BOX BEAM			1.00	ท่อน	@	2,500.00	=	2,500.00	บาท							
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,958.23	บาท							
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,958.23	บาท/ท่อน							
ค่าตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tenson , Box Beam) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND																
ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)			1.000	ตัน	@	35,000.00	=	35,000.00	บาท							
ค่าบริการตั้งลวด คิด 30 %							=	10,500.00	บาท							
						ค่าลวดอัดแรง + ค่าตั้งลวด	=	45,500.00	บาท							
						ค่างานต้นทุน	=	45.50	บาท / กก.							
						ลวดอัดแรง 1/2 " - 7 PC STRAND	=	35.21	บาท / เมตร							

รายละเอียด BREAK DOWN COST

PC. BOX BEAM SPAN	20.00	ม.	EXTERIOR	1.00	ท่อน	ค่าจํานวน Barrier Type II และ Precast Fin แล้ว		
Roadway	10.00	ม.	Barrier Type II	0.50	ม.			มุม Skew 0°
คอนกรีตอัดแรง PC. BOX BEAM								
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.)			คอนกรีตอัดแรง BOX BEAM	9.65	ลบ.ม.	@	2,898.17	= 27,967.34 บาท
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.)			คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	2.02	ลบ.ม.	@	2,631.67	= 5,315.97 บาท
- Strength 35 Mpa. (357 Ksc.)			ทางเท้าและราวกันชน Precast Fin	9.18	ลบ.ม.	@	2,508.83	= 23,031.05 บาท
ไม้แบบ (3)				49.09	ตร.ม.	@	456.25	= 22,397.31 บาท
เหล็กเสริม								
- RB 6				37.141	กก.	@	25.73	= 955.63 บาท
- RB 9				507.247	กก.	@	24.56	= 12,457.98 บาท
- DB 12				399.6	กก.	@	23.47	= 9,378.61 บาท
- DB 16				354.078	กก.	@	23.13	= 8,189.82 บาท
- RB 25 (Dowel Bar)				2.695	กก.	@	29.15	= 78.55 บาท
- ลวดผูกเหล็ก				32.45	กก.	@	36.45	= 1,182.80 บาท
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)				520.00	ม.	@	35.21	= 18,309.20 บาท
- ค่าติดตั้ง PC. BOX BEAM ขนาด 0.99 x 0.70				1.00	ท่อน	@	2,500.00	= 2,500.00 บาท
							ค่าใช้จ่ายรวม	= 131,764.26 บาท/ท่อน
ค่าตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tension , Box Beam) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND								
ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)				1.000	ตัน	@	35,000.00	= 35,000.00 บาท
ค่าบริการตั้งลวด คิด 30 %								= 10,500.00 บาท
							ค่าลวดอัดแรง + ค่าตั้งลวด	= 45,500.00 บาท
							ค่างานต้นทุน	= 45.50 บาท /กก.
							ลวดอัดแรง 1/2" - 7 PC STRAND	= 35.21 บาท /เมตร

PC. BOX BEAM SPAN	20.00	ม.	EXTERIOR	1.00	ท่อน			
Roadway	10.00	ม.	Sidewalk	1.50	ม.			
คอนกรีตอัดแรง PC. BOX BEAM								
- Strength 50 Mpa. (510 Ksc.)			คอนกรีตอัดแรง BOX BEAM	9.65	ลบ.ม.	@	2,898.17	= 27,967.34 บาท
- Strength 40 Mpa. (408 Ksc.)			คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	2.02	ลบ.ม.	@	2,631.67	= 5,315.97 บาท
- Strength 35 Mpa. (357 Ksc.)			ทางเท้าและราวกันชน	9.78	ลบ.ม.	@	2,508.83	= 24,536.35 บาท
ไม้แบบ (3)				50.92	ตร.ม.	@	456.25	= 23,232.25 บาท
เหล็กเสริม								
- RB 6				37.141	กก.	@	25.73	= 955.63 บาท
- RB 9				507.247	กก.	@	24.56	= 12,457.98 บาท
- DB 12				689.869	กก.	@	23.47	= 16,191.22 บาท
- DB 20				167.911	กก.	@	22.57	= 3,789.75 บาท
- RB 25 (Dowel Bar)				2.695	กก.	@	29.15	= 78.55 บาท
- ลวดผูกเหล็ก				35.05	กก.	@	36.45	= 1,277.57 บาท
- Prestres Tendons (Dia. 1/2" - 7 Wire Stand)				520.00	ม.	@	35.21	= 18,309.20 บาท
- ค่าติดตั้ง PC. BOX BEAM ขนาด 0.99 x 0.70				1.00	ท่อน	@	2,500.00	= 2,500.00 บาท
							ค่าใช้จ่ายรวม	= 136,611.81 บาท/ท่อน
ค่าตั้งลวดอัดแรง (Pre-Tension , Plank - Girder) ลวดอัดแรง - 7 PC STRAND								
ลวดอัดแรง (รวมค่าขนส่ง)				1.000	ตัน	@	35,000.00	= 35,000.00 บาท
ค่าบริการตั้งลวด คิด 30 %								= 10,500.00 บาท
							ค่าลวดอัดแรง + ค่าตั้งลวด	= 45,500.00 บาท
							ค่างานต้นทุน	= 45.50 บาท /กก.
							ลวดอัดแรง 1/2" - 7 PC STRAND	= 35.21 บาท /เมตร

30 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้างเฉลี่ย	9.75	ม. ยาว	10	ม. พื้นที่	97.5	ตร.ม.		
ปริมาณดินขุด					5.155	ลบ.ม.	@	47.13 = 242.96 บาท
ปริมาณทรายรองพื้นหรือวัสดุพื้นทาง					4.278	ลบ.ม.	@	256.42 = 1,096.96 บาท
ไม้แบบ (2)					14.85	ตร.ม.	@	292.60 = 4,345.11 บาท
ปริมาณคอนกรีต Strength 35 Mpa. (357 Ksc.)					29.981	ลบ.ม.	@	2,508.83 = 75,217.23 บาท
เหล็กเสริม DB 12					1062.604	กก.	@	23.48 = 24,949.94 บาท
เหล็กเสริม DB 16					621.343	กก.	@	23.13 = 14,371.66 บาท
เหล็กเสริม DB 25					3241.071	กก.	@	23.10 = 74,868.74 บาท
เหล็กเสริม RB 35					101.008	กก.	@	25.69 = 2,594.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก					123.125	กก.	@	36.45 = 4,487.91 บาท
							ค่าใช้จ่ายรวม	= 202,175.41 บาท
					ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	202,175.41	/	97.50 = 2,073.59 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	= 2,073.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 2

31	DRIVEN PC. PILE SIZE	0.525 x 0.525	M.	ยาว 10.0 ม.	ใช้งานจริงที่จ่ายค่างาน Pile Tip ถึง Pile Cut	9.00 ม.	
	ค่าเสาเข็ม คิดความยาวที่	10.00 เมตร (รวมเมื่อตัดหัวเสาเข็ม 1.00 เมตร ด้วยแล้ว)					
	- คอนกรีต CLASS " C "	2.160 ลบ.ม.	@	2,183.37	=	4,716.07	บาท
	- ไม้แบบ (2)	24.578 ตร.ม.	@	292.60	=	7,191.52	บาท
	- เหล็กเสริม DB 12	17.350 กก.	@	23.48	=	407.37	บาท
	- เหล็กเสริม DB 25	289.328 กก.	@	23.10	=	6,683.47	บาท
	- เหล็กเสริม RB 6	43.735 กก.	@	25.73	=	1,125.30	บาท
	- เหล็กเสริม RB 9	2.525 กก.	@	24.57	=	62.03	บาท
	- ลวดผูกเหล็ก	8.823 กก.	@	36.45	=	321.59	บาท
	- Prestres Tendons dia12.7 mm.	120.000 ม.	@	35.21	=	4,225.20	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	24,732.55	บาท
	รวมค่าใช้จ่าย						
	ค่าตัดและสกัดหัวเสาเข็มพร้อมขนย้าย	1.00 ต้น	@	320.00	=	320.00	บาท
	ค่าเสาเข็ม 0.525 x 0.525	1.00 ต้น	@	24,732.55	=	24,732.55	บาท
	ค่าตอกเสาเข็ม	1.00 ต้น	@	3,200.00	=	3,200.00	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	28,252.55	บาท
	ค่างานต้นทุน / เมตร	28,252.55	/	9.00	=	3,139.17	บาท / เมตร
32	B.C. PIPE CULVERTS	DIA. 0.60 M.		CLASS 2			
	ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2				=	690.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง				=	52.66	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,087.66	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	1,087.66	บาท/ม.
	หมายเหตุ						
	ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น						
	ค่าขนท่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท/ต้น						
	ค่าขนส่ง 28.00 กม. = ($\frac{74.15}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น})} \times 13$) + 300				=	1263.95	บาท/เทียว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1263.95}{(\text{ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อท่อเทียว})}$				=	52.66	บาท/ม.
33	B.C. PIPE CULVERTS	DIA. 1.20 M.		CLASS 2			
	ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,200.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง				=	157.99	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,932.99	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	3,932.99	บาท/ม.
	หมายเหตุ						
	ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น						
	ค่าขนท่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท/ต้น						
	ค่าขนส่ง 28.00 กม. = ($\frac{74.15}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น})} \times 13$) + 300				=	1263.95	บาท/เทียว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1263.95}{(\text{ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อท่อเทียว})}$				=	157.99	บาท/ม.
34	B.C. PIPE CULVERTS	DIA. 1.20 M.		CLASS 3			
	ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,500.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง				=	157.99	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,232.99	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	3,232.99	บาท/ม.
	หมายเหตุ						
	ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น						
	ค่าขนท่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท/ต้น						
	ค่าขนส่ง 28.00 กม. = ($\frac{74.15}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น})} \times 13$) + 300				=	1263.95	บาท/เทียว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1263.95}{(\text{ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อท่อเทียว})}$				=	157.99	บาท/ม.

35 CONCRETE SLOPE PROTECTION

Length , L :	3.00 m.	Width , W =	2.00 m.			
Slope Protection For Bridge Abutment (Concrete Lining)				Slope 2 : 1 พื้นที่	263.42 ตร.ม.	
1. Concrete Slab						
คอนกรีต CLASS E	19.240	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	36,490.77 บาท
เหล็กเสริม Ø 6มม.	250.240	กก.	@	25.73	=	6,438.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.250	กก.	@	36.45	=	227.81 บาท
ไม้แบบ	1.530	ตร.ม.	@	292.60	=	447.67 บาท
หิน Filter	2.610	ลบ.ม.	@	500.16	=	1,305.41 บาท
Joint Filler	20.110	ลิตร	@	45.00	=	904.95 บาท
ค่าตัด Joint + ทयोคยาง	95.790	ม.	@	24.12	=	2,310.45 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	192.400	ตร.ม.	@	47.13	=	9,067.81 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 1	= 57,193.54 บาท
2. Upper Edge Beam (ดู Detail "1")						
คอนกรีต CLASS E	2.620	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	4,969.11 บาท
เหล็กเสริม Ø 9มม.	21.100	กก.	@	24.56	=	518.21 บาท
เหล็กเสริม Ø 6มม.	11.370	กก.	@	25.73	=	292.55 บาท
ไม้แบบ	2.110	ตร.ม.	@	292.60	=	617.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	36.45	=	29.52 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	8.460	ตร.ม.	@	47.13	=	398.71 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 2	= 6,825.48 บาท
3. Lower Edge Beam (ดู Detail "2")						
คอนกรีต CLASS E	7.000	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	13,276.27 บาท
เหล็กเสริม Ø 9มม.	57.440	กก.	@	24.56	=	1,410.72 บาท
เหล็กเสริม Ø 6มม.	48.230	กก.	@	25.73	=	1,240.95 บาท
ไม้แบบ	8.630	ตร.ม.	@	292.60	=	2,525.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.640	กก.	@	36.45	=	96.22 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	32.250	ตร.ม.	@	47.13	=	1,519.94 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 3	= 20,069.23 บาท
4. Side Edge Beam (ดู Detail "3")						
คอนกรีต CLASS E	1.710	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	3,243.20 บาท
เหล็กเสริม Ø 9มม.	17.740	กก.	@	24.56	=	435.69 บาท
เหล็กเสริม Ø 6มม.	7.540	กก.	@	25.73	=	194.00 บาท
ไม้แบบ	1.180	ตร.ม.	@	292.60	=	345.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.630	กก.	@	36.45	=	22.96 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	5.330	ตร.ม.	@	47.13	=	251.20 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 4	= 4,492.31 บาท
5. Mid Edge Beam (ดู Detail "4")						
คอนกรีต CLASS E	3.200	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	6,069.15 บาท
เหล็กเสริม Ø 9มม.	62.640	กก.	@	24.56	=	1,538.43 บาท
เหล็กเสริม Ø 6มม.	26.450	กก.	@	25.73	=	680.55 บาท
ไม้แบบ	6.270	ตร.ม.	@	292.60	=	1,834.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	@	36.45	=	80.91 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	17.540	ตร.ม.	@	47.13	=	826.66 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 5	= 11,030.30 บาท
6. บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)						
คอนกรีต CLASS E	1.853	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	3,514.41 บาท
เหล็กเสริม Ø 9มม.	112.100	กก.	@	24.56	=	2,753.17 บาท
ไม้แบบ	3.150	ตร.ม.	@	292.60	=	921.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.800	กก.	@	36.45	=	102.06 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.360	ตร.ม.	@	47.13	=	299.74 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 6	= 7,591.07 บาท
7. อื่นๆ						
Geotextile W > 200 g/sq.m.	50.750	ตร.ม.	@	50.31	=	2,553.23 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม 7	= 2,553.23 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3+4+5+6+7	= 109,755.16 บาท
					ค่างานต้นทุน = 109,755.16 / 263.42	= 416.65 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	= 416.65 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 2

36	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.	1.20	M.	WITH R.C. COVER				
	ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย	2.65	ม.					
	ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)							
	คอนกรีต CLASS E	1.999	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	3,791.32	บาท
	เหล็กเสริม RB 6	6.935	กก.	@	25.73	=	178.44	บาท
	เหล็กเสริม RB 9	240.489	กก.	@	24.57	=	5,908.81	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก.	@	36.45	=	225.48	บาท
	ไม้แบบ (1)	24.991	ตร.ม.	@	326.00	=	8,147.07	บาท
	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	95.86	=	345.10	บาท
	Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	@	24.57	=	22.06	บาท
	ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	=	90.00	บาท
	ขุดดินและปรับพื้น	17.243	ลบ.ม.	@	47.13	=	812.66	บาท
	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.273	ลบ.ม.	@	1,696.54	=	463.16	บาท
	ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	356.19	=	97.24	บาท
	สีกันสนิม	1.440	ตร.ม.	@	41.64	=	59.96	บาท
	สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.	@	46.29	=	33.33	บาท
						=	<u>20,174.63</u>	บาท
					ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	<u>20,174.63</u>	บาท
	ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)							
	คอนกรีต Strength 20 MPa.(204 KSC)	0.039	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	73.97	บาท
	เหล็กเสริม RB 9	3.969	กก.	@	24.57	=	97.52	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	36.45	=	3.61	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	292.60	=	188.14	บาท
	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	95.86	=	249.24	บาท
	Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.699	กก.	@	24.57	=	17.17	บาท
	Steel Sleeve 1/8" (2 x 4 ซม.)	0.200	ม.	@	11.83	=	2.37	บาท
	ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	5	=	70.00	บาท
	สีกันสนิม	1.040	ตร.ม.	@	41.64	=	43.31	บาท
	สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม.	@	46.29	=	24.07	บาท
						=	<u>769.40</u>	บาท
					ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต จำนวน 1 ฝา	=	<u>769.40</u>	บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต จำนวน 2 ฝา					=		
						=	<u>21,713.43</u>	บาท/แห่ง
	หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว							
37	STEEL GRATING	ขนาด 0.25x1.10 ม.						
	เหล็กเสริม RB 15	5.213	กก.	@	25.31	=	131.94	บาท
	เหล็กเสริม RB 9	1.098	กก.	@	24.57	=	26.98	บาท
	ค่าเชื่อม	30.00	จุด	@	5.00	=	150.00	บาท
	สีกันสนิม	0.478	ตร.ม.	@	41.64	=	19.90	บาท
	สีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	46.29	=	11.06	บาท
	ค่างานต้นทุน					=	<u>339.88</u>	บาท/แห่ง

38 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ขนาด 1.00 X 1.00 สูงเฉลี่ย 1.52 เมตร

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.546	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	1,035.55	บาท
เหล็กเสริม RB 9	56.735	กก.	@	24.57	=	1,393.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.418	กก.	@	36.45	=	51.69	บาท
ไม้แบบ	8.888	ตร.ม.	@	292.60	=	2,600.63	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	6.880	ลบ.ม.	@	47.13	=	324.25	บาท
ดินถม	5.072	ลบ.ม.	@	305.88	=	1,551.42	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.144	ลบ.ม.	@	1,696.54	=	244.30	บาท
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	@	356.19	=	51.29	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	7,253.11	บาท/แห่ง

ข. ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08 ม. (1 ฝา)

คอนกรีต CLASS E	0.061	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	115.69	บาท
เหล็กเสริม RB 9	3.600	กก.	@	24.57	=	88.45	บาท
เหล็กเสริม RB 12	1.269	กก.	@	25.24	=	32.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.122	กก.	@	36.45	=	4.45	บาท
ไม้แบบ	0.278	ตร.ม.	@	292.60	=	81.34	บาท
ค่าเชื่อม	4.00	จุด	@	5	=	20.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	95.86	=	333.59	บาท
สีกันสนิม	1.392	ตร.ม.	@	41.64	=	57.96	บาท
สีน้ำมัน	0.696	ตร.ม.	@	46.29	=	32.22	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 ฝา)					=	765.73	บาท

ค่างานต้นทุน =	ค่างาน Manhole	+	ฝาบ่อ				
=	7,253.11	+	765.73	=	8,018.84	บาท/แห่ง	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

39 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	@	2,326.75	=	232.68	บาท
เหล็กเสริม RB 6	5.794	กก.	@	25.73	=	149.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	36.45	=	5.29	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	292.60	=	1,228.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,615.97	บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว					ค่างานต้นทุนที่ใช้	1,615.97	บาท/เมตร

40 R.C. U - DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 0.75 ม.

คอนกรีต CLASS E	2.886	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	5,473.62	บาท
เหล็กเสริม					=		
- RB 9 มม.	216.042	กก.	@	24.57	=	5,308.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.401	กก.	@	36.45	=	196.87	บาท
ไม้แบบ (1)	35.000	ตร.ม.	@	326.00	=	11,410.00	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	7.700	ลบ.ม.	@	47.13	=	362.90	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700	ลบ.ม.	@	1,696.54	=	1,187.58	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	356.19	=	249.33	บาท
				รวม	=	24,188.45	บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	24,188.45 / 10.00	= 2,418.84 บาท/ม.

ข. ฝาบ่อ R.C. DITCH TYPE D (ขนาด 0.35x0.50x0.06 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.50	ม.					
คอนกรีต CLASS E	0.011	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	20.86	บาท
เหล็กเสริม					=		
- RB 6 มม.	0.842	กก.	@	25.73	=	21.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	36.45	=	0.77	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	292.60	=	29.85	บาท
				รวม	=	73.14	บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	73.140 / 0.50	= 146.28 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=		
	=	2,418.84	+	146.28	=	2,565.12	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

41 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H =	0.60	ม.	ความยาว =	10	ม.		
คอนกรีต Class " D "			1.000	ลบ.ม.	@	2,039.99	= 2,039.99 บาท
เหล็กเสริม RB 9			108.577	กก.	@	24.57	= 2,667.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก			2.714	กก.	@	36.45	= 98.93 บาท
ไม้แบบ (1)			12.100	ตร.ม.	@	326.00	= 3,944.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6			0.700	ลบ.ม.	@	1,696.54	= 1,187.58 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น			0.350	ลบ.ม.	@	356.19	= 124.67 บาท
ชุดดินปรับพื้น			3.750	ตร.ม.	@	47.13	= 176.74 บาท
Sleeve P.V.C. Pipe Dia. 1"			0.200	ม.	@	22.66	= 4.53 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 10,244.78 บาท
 ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,024.48 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

42 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูงเฉลี่ย H =	1.30	ม.	ความยาว =	10	ม.		
คอนกรีต Class " D "			6.075	ลบ.ม.	@	2,039.99	= 12,392.94 บาท
เหล็กเสริม DB 12			440.995	กก.	@	23.48	= 10,354.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก			11.025	กก.	@	36.45	= 401.86 บาท
ไม้แบบ (1)			32.612	ตร.ม.	@	326.00	= 10,631.51 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6			1.050	ลบ.ม.	@	1,696.54	= 1,781.37 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น			1.050	ลบ.ม.	@	356.19	= 374.00 บาท
ชุดดินปรับพื้น			12.750	ตร.ม.	@	47.13	= 600.91 บาท
Sleeve P.V.C. Pipe Dia. 4"			0.250	ม.	@	181.08	= 45.27 บาท
Crushed Rock or Gravel 1"			1.350	ลบ.ม.	@	500.16	= 675.22 บาท
Geotextile 200 g/sq.m.			13.240	ตร.ม.	@	50.31	= 666.10 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 37,923.74 บาท
 ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,792.37 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

43 CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10 เมตร							
คอนกรีต Class " E "			1.6	ลบ.ม.	@	1,896.61	= 3,034.58 บาท
ไม้แบบ (2)			9.16	ตร.ม.	@	292.60	= 2,680.22 บาท
ค่าขัดหยาบ			4.500	ตร.ม.	@	30.00	= 135.00 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม	= 5,849.80 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	5849.80 / 10 = 584.98 บาท/ม.

44 R.C. SLAB 5 CM. THICK

Sand Bedding 5 CM.							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง						200.00 บาท / ลบ.ม.	=
ค่าขนส่ง 15 กม.						56.42 บาท / ลบ.ม.	=
						รวม = 256.42 บาท / ลบ.ม.	=
ส่วนยุบตัว 256.42 x 1.40 x 90 %							= 323.09 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %							= 33.10 บาท / ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 356.19 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่			0.05	ลบ.ม.	@	112.00	= 5.60 บาท
คอนกรีต Class E			0.05	ลบ.ม.	@	1,896.61	= 94.83 บาท
wire mesh dia. 4 mm. @ 0.20x0.20 m.			1.00	ตร.ม.	@	32.99	= 32.99 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง wire mesh			1.00	ตร.ม.	@	5.00	= 5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.			0.75	กก.	@	24.57	= 18.43 บาท
ค่างาน Joint Sealer			0.02	ลิตร	@	45.00	= 0.90 บาท
ค่าขัดหยาบ			1.00	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
Sand Bedding			0.05	ลบ.ม.	@	356.19	= 17.81 บาท
ค่าตัด Joint			0.10	ม.	@	24.12	= 2.41 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม =	207.97 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	207.97 / 1 = 207.97 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

45 SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	@	111.35	=	661.42	บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือพิมพ์	1.00	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity) (ชนิดที่ 9)	1.00	ตร.ม.	@	3360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีคำ (พื้นแสง)	0.40	ตร.ม.	@	275.00	=	110.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชูสลักกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.

46 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.					
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	112.00	=	33.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.281	ลบ.ม.	@	1,696.54	=	476.73	บาท
คอนกรีต Class "E"	0.086	ลบ.ม.	@	1,896.61	=	163.11	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	292.60	=	640.50	บาท
เหล็กเสริม RB 12	21.157	กก.	@	25.24	=	534.00	บาท
เหล็กเสริม RB 6	3.280	กก.	@	25.73	=	84.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	36.45	=	22.27	บาท
ค่าหีบน้ำพลาสติก	4.608	ตร.ม.	@	45.48	=	209.57	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,164.06	บาท
ค่างานต้นทุน	2,164.06	/	6.00		=	360.68	บาท/ท.ม.

47 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT-OFF

จำนวน	4	ต้น					
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว=10,930 บาท, กิ่งคู่=12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00			
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00			
1.1.3 ค่าหีสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00			
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,472.36	3,472.36			
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	42	153.45	6,444.90			0.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	53.57	1,071.40			
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	7.73	154.60			
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	39.00	1,365.00			
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	540.00	540.00			
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,498.26			
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน							
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00			
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86			
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	560.00	560.00			
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	20	644.00				
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				11,980.86			
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,995.22			
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00			
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 606 กม.)	ต้น	1	627.00	627.00			
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				41,720.48			
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น				41,720.48	=		บาท

48 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)

2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า							
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า							
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)							
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง						
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00			
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง						
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง						
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง						
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด						
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00			

49 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงโซลาร์เซลล์แบบหลอดชนิด LEDES	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง					25,400.00

50 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 11 กม.	=	29.89 บาท/ตัน	=	0.03 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.13 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.13 บาท	=	252.78 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 11 กม.	=	29.89 บาท/ตัน	=	0.03 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.13 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.13 บาท	=	22.45 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 11 กม.	=	29.89 บาท/ตัน	=	0.03 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.13 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.13 บาท	=	14.03 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติ่ง (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,508.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,004.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,924.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

รวม = 719.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะเทา(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระทะเทาสี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม	=		=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,352.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))	=	22.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))	=	23.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

51 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.		
- ค่าสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	14.58
- ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ)	1	ตร.ม.	@	47.94
1 ตร.ม. ใช้ 0.076 แกลลอน				
- ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	34
ค่างานต้นทุน				96.52 บาท/ตร.ม.

52 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง					- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.2 มม.
	1.1 Sign Plate (Very - High Intensity Grade, Type 9)	20.350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	100.00	ม.	1,500.00	150,000.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED TB	-	ชุด	370.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	333,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน			ค่างานต่อหน่วย =	55,647.33	บาท / LS.

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก				
(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	- วัน	@	900.00	=
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	135.00 วัน	@	1,250.00	=
(คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)				
			คิดเป็นเงินรวม =	168,750.00 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น =	224,397.00 บาท

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะ 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566