

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี
 ระหว่าง กม. ๑+๗๔๐ - ๓+๐๐๐ (รวมปรับปรุงทางแยก)
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๙,๗๖๐,๘๕๕.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒
 ๖.๓
 ๖.๔
 ๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------|----------------------|----------------|
| ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี | รส.ทล.๑๓.๒ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์ | วว.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายคมวรรณ สุนิตบรรยง | วผ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาววรรณนัท ทรวงชน | วบ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ | ชก.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๖ นายปาน ชูสนิท | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำการรหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาปทุมธานี

ระหว่าง กม. 1+740 - 3+000 (รวมปรับปรุงทางแยก)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2-ช.ค.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ปทุมธานี
ระหว่าง กม. 1+740 - 3+000 (รวมปรับปรุงทางแยก) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท 416.4_11100_346

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-ช.ค.-67

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 1,625.00 | 2.00 | 3,250.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 7,500.00 | 19.00 | 142,500.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 200.00 | 95.00 | 19,000.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK R.C. DROP INLET | EACH | 65.00 | 564.00 | 36,660.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,700.00 | 56.00 | 151,200.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 330.00 | 80.00 | 26,400.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 500.00 | 62.00 | 31,000.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 3,755.00 | 334.00 | 1,254,170.00 |
| 9 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,940.00 | 386.00 | 748,840.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 340.00 | 651.00 | 221,340.00 |
| 11 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 340.00 | 740.00 | 251,600.00 |
| 12 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 42,735.00 | 17.00 | 726,495.00 |
| 13 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M. | 405.00 | 22.00 | 8,910.00 |
| 14 | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) | SQ.M. | 405.00 | 44.00 | 17,820.00 |
| 15 | TACK COAT | SQ.M. | 43,215.00 | 16.00 | 691,440.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 25.00 | 2,948.00 | 73,700.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 405.00 | 358.00 | 144,990.00 |
| 18 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 43,140.00 | 495.00 | 21,354,300.00 |
| 19 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W <=10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.) | SQ.M. | 385.00 | 1,031.00 | 396,935.00 |
| 20 | EXPANSION JOINT | M. | 45.00 | 544.00 | 24,480.00 |
| 21 | CONTRACTION JOINT | M. | 7.00 | 387.00 | 2,709.00 |
| 22 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 110.00 | 98.00 | 10,780.00 |
| 23 | DUMMY JOINT | M. | 110.00 | 53.00 | 5,830.00 |
| 24 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 30.00 | 5,059.00 | 151,770.00 |
| 25 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 360.00 | 4,627.00 | 1,665,720.00 |
| 26 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. (ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.) | EACH | 30.00 | 21,483.00 | 644,490.00 |
| 27 | R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER | EACH | 2.00 | 57,583.00 | 115,166.00 |
| 28 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER | EACH | 65.00 | 5,674.00 | 368,810.00 |
| 29 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER | EACH | 60.00 | 8,259.00 | 495,540.00 |
| 30 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER | EACH | 3.00 | 24,872.00 | 74,616.00 |
| 31 | MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL | M. | 515.00 | 316.00 | 162,740.00 |
| 32 | SIDEWALK RC. DROP INLET | EACH | 74.00 | 5,793.00 | 428,682.00 |
| 33 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 315.00 | 1,717.00 | 540,855.00 |
| 34 | RETAINING WALL TYPE IA | M. | 1,385.00 | 584.00 | 808,840.00 |
| 35 | RETAINING WALL TYPE IB | M. | 300.00 | 1,055.00 | 316,500.00 |

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 36 | RETAINING WALL TYPE 2A | M. | 60.00 | 3,772.00 | 226,320.00 |
| 37 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 335.00 | 700.00 | 234,500.00 |
| 38 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 9,220.00 | 493.00 | 4,545,460.00 |
| 39 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 157.00 | 2,116.00 | 332,212.00 |
| 40 | MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 1,370.00 | 227.00 | 310,990.00 |
| 41 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 100.00 | 2,699.00 | 269,900.00 |
| 42 | CONCRETE BARRIER TYPE II | M. | 10.00 | 3,013.00 | 30,130.00 |
| 43 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D | M. | 42.00 | 1,621.00 | 68,082.00 |
| 44 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 9.00 | 26,191.00 | 235,719.00 |
| 45 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,685.00 | 380.00 | 640,300.00 |
| 46 | BARRIER MARKING | SQ.M. | 550.00 | 89.00 | 48,950.00 |
| 47 | BUS STOP SHELTER TYPE " F " | EACH | 6.00 | 111,120.00 | 666,720.00 |
| 48 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 16,747.00 | 33,494.00 |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

39,760,855.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,760,855.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ปาน ชุสนิทธิ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิบริขรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

39,760,855.00

(เงินสามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดร้อยห้าสิบบ้าบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวง/ชุมชน

ร.ส.งาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี

ระหว่าง กม. 1+740 - 3+000 (รวมปรับปรุงทางแยก)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | FACTOR | ค่างานต้นทุน | | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ |
|-------|--|-----------|-----------|----------|----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | ค่างานต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 1,625.00 | 1.76 | 2,860.00 | 1.2171 | 2.14 | 3,250.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 7,500.00 | 16.33 | 122,475.00 | 1.2171 | 19.88 | 142,500.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 200.00 | 78.78 | 15,756.00 | 1.2171 | 95.88 | 19,000.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK R.C. DROP INLET | EACH | 65.00 | 463.41 | 30,121.65 | 1.2171 | 564.02 | 36,660.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,700.00 | 46.77 | 126,279.00 | 1.2171 | 56.92 | 151,200.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 330.00 | 66.11 | 21,816.30 | 1.2171 | 80.46 | 26,400.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 500.00 | 51.45 | 25,725.00 | 1.2171 | 62.62 | 31,000.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 3,755.00 | 274.66 | 1,031,348.30 | 1.2171 | 334.29 | 1,254,170.00 |
| 9 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,940.00 | 317.45 | 615,853.00 | 1.2171 | 386.37 | 748,840.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 340.00 | 535.11 | 181,937.40 | 1.2171 | 651.28 | 221,340.00 |
| 11 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 340.00 | 608.24 | 206,801.60 | 1.2171 | 740.29 | 251,600.00 |
| 12 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 42,735.00 | 14.77 | 631,195.95 | 1.2171 | 17.98 | 726,495.00 |
| 13 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK | SQ.M. | 405.00 | 18.72 | 7,581.60 | 1.2171 | 22.78 | 8,910.00 |
| 14 | PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.) | SQ.M. | 405.00 | 36.85 | 14,924.25 | 1.2171 | 44.85 | 17,820.00 |
| 15 | TACK COAT | SQ.M. | 43,215.00 | 13.41 | 579,513.15 | 1.2171 | 16.32 | 691,440.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 25.00 | 2,422.82 | 60,570.50 | 1.2171 | 2,948.81 | 73,700.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 405.00 | 294.24 | 119,167.20 | 1.2171 | 358.12 | 144,990.00 |
| 18 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 43,140.00 | 407.39 | 17,574,804.60 | 1.2171 | 495.83 | 21,354,300.00 |
| 19 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.) (0 < W <= 10) (USED CDR 6 @ 15X15 CM.) | SQ.M. | 385.00 | 847.17 | 326,159.09 | 1.2171 | 1,031.09 | 396,935.00 |
| 20 | EXPANSION JOINT | M. | 45.00 | 447.25 | 20,126.19 | 1.2171 | 544.35 | 24,480.00 |
| 21 | CONTRACTION JOINT | M. | 7.00 | 318.77 | 2,231.38 | 1.2171 | 387.97 | 2,709.00 |
| 22 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 110.00 | 80.61 | 8,867.21 | 1.2171 | 98.11 | 10,780.00 |

SKA ✓ STAMB ✓ NLS STAMPS ✓

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 23 | DUMMY JOINT | M. | 110.00 | 44.12 | 4,853.20 | 1.2171 | 53.70 | 53.00 | 5,830.00 |
| 24 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | M. | 30.00 | 4,156.76 | 124,702.95 | 1.2171 | 5,059.20 | 5,059.00 | 151,770.00 |
| 25 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M. | 360.00 | 3,802.39 | 1,368,862.18 | 1.2171 | 4,627.89 | 4,627.00 | 1,665,720.00 |
| 26 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. (ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.) | EACH | 30.00 | 17,651.40 | 529,542.00 | 1.2171 | 21,483.52 | 21,483.00 | 644,490.00 |
| 27 | R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER | EACH | 2.00 | 47,311.79 | 94,623.58 | 1.2171 | 57,583.18 | 57,583.00 | 115,166.00 |
| 28 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER | EACH | 65.00 | 4,662.62 | 303,070.30 | 1.2171 | 5,674.87 | 5,674.00 | 368,810.00 |
| 29 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER | EACH | 60.00 | 6,785.82 | 407,149.34 | 1.2171 | 8,259.02 | 8,259.00 | 495,540.00 |
| 30 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER | EACH | 3.00 | 20,435.82 | 61,307.47 | 1.2171 | 24,872.44 | 24,872.00 | 74,616.00 |
| 31 | MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL | M. | 515.00 | 260.26 | 134,031.84 | 1.2171 | 316.76 | 316.00 | 162,740.00 |
| 32 | SEWALK RC. DROP INLET | EACH | 74.00 | 4,760.11 | 352,248.14 | 1.2171 | 5,793.53 | 5,793.00 | 428,682.00 |
| 33 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 315.00 | 1,411.13 | 444,505.95 | 1.2171 | 1,717.49 | 1,717.00 | 540,855.00 |
| 34 | RETAINING WALL TYPE 1A | M. | 1,385.00 | 480.14 | 664,993.90 | 1.2171 | 584.38 | 584.00 | 808,840.00 |
| 35 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 300.00 | 867.10 | 260,129.40 | 1.2171 | 1,055.34 | 1,055.00 | 316,500.00 |
| 36 | RETAINING WALL TYPE 2A | M. | 60.00 | 3,099.74 | 185,984.10 | 1.2171 | 3,772.69 | 3,772.00 | 226,320.00 |
| 37 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 335.00 | 575.19 | 192,688.65 | 1.2171 | 700.06 | 700.00 | 234,500.00 |
| 38 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 9,220.00 | 405.52 | 3,738,894.40 | 1.2171 | 493.56 | 493.00 | 4,545,460.00 |
| 39 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 157.00 | 1,739.13 | 273,043.41 | 1.2171 | 2,116.70 | 2,116.00 | 332,212.00 |
| 40 | MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 1,370.00 | 186.81 | 255,932.44 | 1.2171 | 227.37 | 227.00 | 310,990.00 |
| 41 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 100.00 | 2,218.34 | 221,834.00 | 1.2171 | 2,699.94 | 2,699.00 | 269,900.00 |
| 42 | CONCRETE BARRIER TYPE II | M. | 10.00 | 2,476.25 | 24,762.50 | 1.2171 | 3,013.84 | 3,013.00 | 30,130.00 |
| 43 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D | M. | 42.00 | 1,331.96 | 55,942.32 | 1.2171 | 1,621.13 | 1,621.00 | 68,082.00 |
| 44 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 9.00 | 21,519.92 | 193,679.28 | 1.2171 | 26,191.89 | 26,191.00 | 235,719.00 |
| 45 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,685.00 | 313.00 | 527,405.00 | 1.2171 | 380.95 | 380.00 | 640,300.00 |
| 46 | BARRIER MARKING | SQ.M. | 550.00 | 73.33 | 40,331.50 | 1.2171 | 89.25 | 89.00 | 48,950.00 |

SKA

SKA

SKA

SKA

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ |
|-------|---|-----------|-------|-------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน | | | |
| 47 | BUS STOP SHELTER TYPE " F " | EACH | 6.00 | 91,299.39 | 547,796.34 | 1.2171 | 111,120.49 | 666,720.00 |
| 48 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.00 | 13,760.42 | 27,520.84 | 1.2171 | 16,747.81 | 33,494.00 |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | รวมค่าจ้างทั้งหมด |
| | | | | | 32,761,949.40 | | | 39,760,855.00 |

| (ค่า F สำหรับ MLR | 7 % | VAT | 7 % | เงินจ่ายล่วงหน้า | 15 % | เงินประกันผลงาน | 10 % |
|-------------------------|--------|-----|--------|------------------|------|-----------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท) | 30.00 | | 40.00 | 32.76 | | ADT. | สถานะปกติ |
| FACTOR F งานทาง | 1.2191 | | 1.2119 | 1.2171 | | - | 1.2171 |
| | | | | | | | FACTOR F งานทาง |
| | | | | | | | 1.2171 |

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (ปาน ชุสนิห์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 (คณวรรชณ์ สุนิตวิธรรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สุรเชษฐ์ โทชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (บวรนนท์ ทรงชน) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สมพร ฤดีวิโรจน์) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (คณวรรชณ์ สุนิตวิธรรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (สมบุญรณ์ ชารี) รต.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สมบุญรณ์ ชารี) รต.ทล.13.2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี

ระหว่าง กม. 1+740 - 3+000 (รวมปรับปรุงทางแยก) ระยะทางดำเนินการ 1.260 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-ธ.ค.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคา ที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางดำเนินการ | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|--------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------|--------|--------|----------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกระนาด | ทางเขา | ทางราบ | ลูกระนาด | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 33,433.33 | 35 | | | | | | 35 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA) | ตัน | 48,500.00 | 35 | | | | | | 35 | จาก แหล่ง กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 29,066.67 | 35 | | | | | | 35 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,477.84 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 5 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,066.85 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 6 | เหล็ก Dia. 6 มม. | ตัน | 21,600.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 7 | เหล็ก Dia. 9 มม. | ตัน | 20,850.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 8 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 20,500.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 9 | เหล็ก Dia. 15 มม. | ตัน | 20,300.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 10 | เหล็ก Dia. 19 มม. | ตัน | 20,400.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 11 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 20,750.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 12 | เหล็ก Dia. 20 มม. | ตัน | 20,750.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 13 | เหล็ก Dia. 25 มม. | ตัน | 20,750.00 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 14 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 27.66 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 15 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 279.62 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 16 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 250.70 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 17 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 97 | | | | | | 97 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 18 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 290.00 | 95 | | | | | | 95 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 19 | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA) | ลบ.ม. | 210.00 | 150 | | | | | | 150 | จาก แหล่ง จ.ลพบุรี |
| 20 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 29 | | | | | | 29 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 21 | หินคลุก | ลบ.ม. | 115.00 | 95 | | | | | | 95 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 22 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 60.00 | 106 | | | | | | 106 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 23 | ทรายรองคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 29 | | | | | | 29 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 24 | ทรายถม | ลบ.ม. | 105.00 | 29 | | | | | | 29 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 25 | ดินถม | ลบ.ม. | 20.00 | 20 | | | | | | 20 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 26 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II | ท่อน | 2,700.00 | 70 | | | | | | 70 | จาก แหล่ง จ.ราชบุรี |
| 27 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III | ท่อน | 2,550.00 | 21 | | | | | | 21 | จาก แหล่ง กทม. |
| 0 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.50 ม. CLASS II | ท่อน | 5,500.00 | 21 | | | | | | 21 | จาก แหล่ง กทม. |
| 0 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.50 ม. CLASS III | ท่อน | 4,020.00 | 21 | | | | | | 21 | จาก แหล่ง กทม. |
| 0 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 23.85 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 28 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 23.73 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 29 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. | กก. | 21.53 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 30 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 sq.mm. | ม้วน | 24,563.47 | 10 | | | | | | | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 31 | สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm. | ม้วน | 21,398.73 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 32 | สายไฟฟ้า THW 1 x 16 sq.mm. | ม้วน | 6,043.50 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 33 | สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 900.60 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |
| 34 | อิฐฐมอญ | ก้อน | 1.49 | 10 | | | | | | 10 | จาก แหล่ง ทองถิ่น |

SKA

namo

2

นค

นค

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน สะพานคลองเปรม - สะพานข้าม - แม่น้ำเจ้าพระยาปทุมธานี

ระหว่าง กม. 1+740 - 3+000 (รวมปรับปรุงทางแยก)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

| | | | | | | |
|---|-------------|-------------|---|--------------|---------|----------------------------|
| 1 CLEARING AND GRUBBING | | (ขนาดเบา) | (มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น) | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | | = | 1.76 บาท / ตร.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนรวม | | = | <u>1.76 บาท / ตร.ม.</u> |
| 2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | |
| คิดจากปริมาณ | 4.00 | ตร.ม. | | | | |
| ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า | | | = 4.00 @ 0.060 | = | 0.240 | ลบ.ม. |
| | | | | = | 0.240 | ลบ.ม. |
| 1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด | 50% | ของค่าปู | 4.000 | @ | 15.00 | = 60.00 บาท |
| 3. ค่าขนย้าย | | 5 | กม. | @ | 22.17 | = 5.32 บาท |
| | | | | | | = 65.32 บาท |
| | | | ทำงานต้นทุนรวม | | | = <u>16.33 บาท/ตร.ม.</u> |
| 3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | | | | | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | | | = 10.00 | ซม. | | |
| ปริมาตรคอนกรีต | | | = 0.10 | ลบ.ม./ ตร.ม. | | |
| ส่วนขยาย = | 0.10 x 1.70 | | = 0.17 | ลบ.ม. | | |
| ค่าทูปคอนกรีตเดิม | | | = 400 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าทูปคอนกรีต = | 400 | x | 0.17 | | = | 68.00 บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) | | | = 0.17 | x | 41.26 | = 7.01 บาท / ตร.ม. |
| ขนทิ้ง | 5 | กม. | = 0.17 | x | 22.17 | = 3.77 บาท / ตร.ม. |
| | | | | | รวม | = 78.78 บาท / ตร.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนรวม | | | = <u>78.78 บาท / ตร.ม.</u> |
| 4 REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK R.C. DROP INLET | | | | | | |
| คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง | | | = 0.16 | ลบ.ม. | | |
| ค่าทูปคอนกรีต | 0.16 | ลบ.ม. @ 400 | | | = | 65.60 บาท(1) |
| ส่วนขยาย = | 0.16 | x 1.70 | = 0.28 | ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) | | | = 41.26 | | | บาท / ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง | 5 | กม. | = 22.17 | | | บาท / ลบ.ม. |
| | | | รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง | | = 63.43 | บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = | 0.16 | X | 63.43 | | = | 10.40 บาท(2) |
| ค่าทูปคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) | | | | | = | 76.00 บาท |
| | | | ทำงานต้นทุนรวม | | = | 76.00 บาท |
| | | | ทำงานต้นทุนต่อหน่วย | | = | <u>463.41 บาท / ลบ.ม.</u> |
| 5 EARTH EXCAVATION | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 | กม. | | | = | 11.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 19.94 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 19.94 | x | 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) | | = | 24.93 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนรวม | | = | <u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u> |
| 6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | 21.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | 8.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 5 | กม. | | | = | 22.17 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 30.61 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 30.61 | x | 1.25 | | = | 38.26 บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | | = | 60.10 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | | |
| | | | ทำงานต้นทุน | = | 60.10 | x 1.10 = 66.11 บาท/ลบ.ม. |

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

| | | | |
|------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.44 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | = | 11.50 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 | = | 24.93 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 46.77 | บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

| | | | | | | | |
|-----------|---|-------|---|------|---|-------|-----------|
| รวมค่างาน | = | 46.77 | x | 1.10 | = | 51.45 | บาท/ลบ.ม. |
|-----------|---|-------|---|------|---|-------|-----------|

8 SAND EMBANKMENT

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 105.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 29.00 กม. | = | 66.09 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 171.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 171.09 x 1.40 | = | 239.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 35.13 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 274.66 | บาท/ลบ.ม. |

9 SAND FILL UNDER SIDEWALK

| | | | |
|---|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 105.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 22.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 29.00 กม. | = | 66.09 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 193.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 193.29 x 1.40 | = | 270.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 100%) | = | 46.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 317.45 | บาท/ลบ.ม. |

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 60.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 106 กม. | = | 239.31 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 299.31 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 299.31 x 1.60 | = | 478.90 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 535.11 | บาท/ลบ.ม. |

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) | = | 115.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 95 กม. | = | 214.57 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 329.57 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 329.57 x 1.50 | = | 494.36 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 608.24 | บาท/ลบ.ม. |

12 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

| | | | |
|---------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ | = | 11.03 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 1.97 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. | = | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งเก็บ | = | 1.77 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 14.77 | บาท/ตร.ม. |

13 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

| | | | |
|---------------------|---|-------|---------------|
| ค่าดำเนินการ | = | 12.87 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | 2.30 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. | = | 22.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งเก็บ | = | 3.55 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 18.72 | บาท/ตารางเมตร |

Signature and stamps of project officials.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

14 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

| | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----------------|-------|-----|---|--------------|-----------|
| ค่าช่าง CSS - 1 | 1.0 | ลิตร | @ | 29.23 | บาท | = | 29.23 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 35 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 0.08 | บาท/ลิตร |
| | | | | | | = | <u>29.31</u> | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement | ใช้ | 1.0 | ลิตร/ตร.ม. | | | = | 29.31 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.54 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | = | <u>36.85</u> | บาท/ตร.ม. |

15 TACK COAT

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------|-----------------|-------|-----|---|--------------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 | 1.0 | ลิตร | @ | 29.06 | บาท | = | 29.06 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 35 | กม. | (บวกค่าขึ้น-ลง) | | | = | 0.08 | บาท/ลิตร |
| | | | | | | = | <u>29.14</u> | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ | 0.21 | ลิตร/ตร.ม. | | | = | 6.12 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.29 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | = | <u>13.41</u> | บาท/ตร.ม. |

16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------------------------------|-----------|-------------------|---|-----------------|-----------|
| ค่าช่าง AC | 0.049 | ตัน | @ | 33,525.18 | | = | 1,642.73 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.740 | ลบ.ม. | @ | 369.04 | | = | 273.09 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 404.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.32 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 2.59 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา | | | | 5 | ซม. (บนผิวแตกได้) | = | 99.63 | บาท/ตัน |
| | 11.96 | x | 1.00 | x | 8.33 | = | <u>99.63</u> | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | <u>2,422.82</u> | บาท/ตัน |
| | | | | | | = | <u>5,814.77</u> | บาท/ลบ.ม. |

17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------------------------------|-----------|---|------|-----------------|---------------|-----------|
| ค่าช่าง AC60/70 | 0.049 | ตัน | @ | 33,525.18 | | = | 1,642.73 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. | @ | 369.04 | | = | 273.09 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 404.78 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.32 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 2.59 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา | | | | 5 | ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | = | 127.87 | บาท/ตัน | |
| | 15.35 | x | 1.00 | x | 8.33 | = | <u>127.87</u> | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | <u>2,451.06</u> | บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุน | | | | 2,451.06 | / | 8.33 | = | <u>294.24</u> | บาท/ตร.ม. |

18 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------------------------------|-----------|---|------|-----------------|---------------|---------------|---------|
| ค่าช่าง PMA | 0.050 | ตัน | @ | 48,606.85 | | = | 2,430.34 | บาท/ตัน | | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. | @ | 548.34 | | = | 405.77 | บาท/ตัน | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 404.78 | บาท/ตัน | | |
| ค่าขนส่ง | 0.32 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 2.59 | บาท/ตัน | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา | | | | 5 | ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | = | 109.59 | บาท/ตัน | | |
| | 11.96 | x | 1.00 | x | 8.33 | x | 1.10 | = | <u>109.59</u> | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | <u>3,393.55</u> | บาท/ตัน | | |
| ค่างานต้นทุน | | | | 3,393.55 | / | 8.33 | = | <u>407.39</u> | บาท/ตร.ม. | |

19 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 < W ≤ 10)(USED CDR 6 @ 15X15 CM.)

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----------|---|-----------------|------------|----------|-----------|---|------------------|-----------|
| ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต | 32.50 | ตร.ม. | | ปริมาณคอนกรีต = | 8.125 | ลบ.ม. | | | | |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม. | | | = | 8.125 | x | 2,700.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 21,937.50 | บาท |
| ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง) | 32.500 | ตร.ม. | @ | 102.00 | บาท/กก. | | | = | 3,315.00 | บาท |
| ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 | 5.861 | กก./ตร.ม. | @ | 4.10 | บาท/กก. | | | = | 24.03 | บาท |
| ค่าแบบ | 20.600 | บาท/เมตร | X | 20.00 | เมตร/ตร.ม. | | | = | 412.00 | บาท |
| ค่าปูนผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง :บาท/ตร.ม.) | 32.500 | ตร.ม. | @ | 12.21 | บาท/กก. | | | = | 396.83 | บาท |
| ค่าปูนผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง :บาท/ตร.ม.) | 32.500 | ตร.ม. | @ | 9.54 | บาท/กก. | | | = | 310.05 | บาท |
| ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต | 32.500 | ตร.ม. | @ | 35.00 | บาท/กก. | | | = | 1,137.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | | = | <u>27,532.91</u> | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | 27,532.91 | / | 32.500 | | = | <u>847.17</u> | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

20 EXPANSION JOINT

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|--------|--------------|-------------------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 3.5 | เมตร | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 37.920 | กก. | @ | 23.75 | = | 900.60 บาท | |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี | 12.000 | ชุด | @ | 10.00 | = | 120.00 บาท | |
| Joint Filler | 0.700 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = | 280.00 บาท | |
| Joint Sealer | 3.940 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 177.30 บาท | |
| ค่าหยอดยาง | 3.500 | ม. | @ | 14.99 | = | 52.47 บาท | |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 | ม. | @ | 10.00 | = | 35.00 บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,565.37 บาท/เมตร | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 447.25 บาท/เมตร |

21 CONTRACTION JOINT

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|-------------------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 3.5 | เมตร | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 37.920 | กก. | @ | 23.75 | = | 900.60 บาท/เมตร | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 7.000 | ม. | @ | 23.87 | = | 167.09 บาท/เมตร | |
| ค่าสี + จาระบี | 12.000 | ชุด | @ | 4.00 | = | 48.00 บาท/เมตร | |
| Joint Sealer | 1.790 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 80.55 บาท/เมตร | |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 | ม. | @ | 10.00 | = | 35.00 บาท/เมตร | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,115.69 บาท/เมตร | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 318.77 บาท/เมตร |

22 LONGITUDINAL JOINT

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 20.390 | กก. | @ | 23.75 | = | 484.26 บาท | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 5 | ม. | @ | 23.87 | = | 119.35 บาท | |
| Joint Sealer | 4.50 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 202.50 บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 806.11 บาท | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 80.61 บาท/เมตร |

23 DUMMY JOINT

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|--------------|------------|----------------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | | | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม. | @ | 23.87 | = | 238.70 บาท | |
| Joint Sealer | 4.500 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 202.50 บาท | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 441.20 บาท | |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 44.12 บาท/เมตร |

24 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|-----------------|-----------------|
| ชุดดิน | 4.20 | ลบ.ม. @ | 46.77 | = | 196.55 บาท/ม. | |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 | | | | = | 2,700.00 บาท/ม. | |
| คอนกรีตหยาบ | 0.205 | ลบ.ม. @ | 1,725.39 | = | 353.70 บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 331.51 บาท/ม. | |
| ค่าวาง เรียง และยกแนว | | | | = | 575.00 บาท/ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 4,156.76 บาท/ม. | |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 4,156.76 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ดัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{70.00 \text{ กม.} \times 180.93 \text{ บาท/ตัน} \times 13 \times 300}{(\text{ค่าจากตาราง} \cdot \text{บาท/ตัน})} = 2652.09 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2652.09}{8} = 331.51 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเที่ยว)

25 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

| | | | | | | |
|-------------------------|-------|---------|----------|--------------|-----------------|-----------------|
| ชุดดิน | 4.20 | ลบ.ม. @ | 46.77 | = | 196.55 บาท/ม. | |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 | | | | = | 2,550.00 บาท/ม. | |
| คอนกรีตหยาบ | 0.205 | ลบ.ม. @ | 1,725.39 | = | 353.70 บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 127.14 บาท/ม. | |
| ค่าวาง เรียง และยกแนว | | | | = | 575.00 บาท/ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,802.39 บาท/ม. | |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 3,802.39 บาท/ม. |

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{21.00 \text{ กม.} \times 55.16 \times 13 + 300}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} = 1017.08 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1017.08}{8} = 127.14 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง จำนวนห่อต่อเทียว)

26 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.

(DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

น. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.906 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 3,714.62 บาท |
| เหล็กเสริม | 182.880 | กก. | @ | 25.05 | = | 4,581.14 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.570 | กก. | @ | 27.66 | = | 126.42 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.271 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 6,227.42 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 3.400 | ม. | @ | 85.81 | = | 291.75 บาท |
| ค่าเชื่อม | 9.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 45.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 17.848 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 1,070.88 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 471.03 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 103.65 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.680 | ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 13.60 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | ชิ้น | @ | 25.05 | = | 25.05 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 16,670.56 บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิต 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|---|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 76.03 บาท |
| เหล็กเสริม | 3.129 | กก. | @ | 25.05 | = | 78.38 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.078 | กก. | @ | 27.66 | = | 2.16 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.256 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 64.18 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 2.560 | ม. | @ | 85.81 | = | 219.67 บาท |
| ค่าเชื่อม | 10.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 50.00 บาท |

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \text{ค่างาน MANHOLE} + \text{ฝาปิด 2 ฝา} = 16,670.56 + 980.84 = 17,651.40 \text{ บาท/EACH}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว

27 R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH NEW CAST IRON COVER

(DWG.NO.DS. - 707)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

น. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|-------|---|-----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 3.723 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 7,257.69 บาท |
| เหล็กเสริม | 583.631 | กก. | @ | 24.47 | = | 14,281.45 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 14.590 | กก. | @ | 27.66 | = | 403.62 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 32.638 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 9,126.24 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 27.741 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 1,664.46 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 760.90 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 167.43 บาท |
| ฝาปิดพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ | 1.000 | ชุด | @ | 10,500.00 | = | 10,500.00 บาท |
| ค่าติดตั้งฝา | 1.000 | ชุด | @ | 3,150.00 | = | 3,150.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 47,311.79 บาท |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'SKA', 'abmb', 'wLK', 'นพ', and 'น.ว.สงข'.

28 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CONCRETE COVER

ก. ปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.90 x 1.30 ม.

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|---|----------|--------------------------|------------|--------------|
| ค่าสกัดคอนกรีตเดิม | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 500.00 | = | 500.00 บาท | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.180 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 350.90 บาท | |
| เหล็กเสริม | 35.230 | กก. | @ | 23.65 | = | 833.10 บาท | |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.880 | กก. | @ | 27.66 | = | 24.34 บาท | |
| ไม้แบบ (1) | 2.360 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 659.90 บาท | |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 5.600 | ม. | @ | 123.71 | = | 692.78 บาท | |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 760.90 บาท | |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.294 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 111.62 บาท | |
| ค่าเชื่อม | 44.000 | จุด | @ | 5 | = | 220.00 บาท | |
| | | | | | ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 3,653.54 บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|----------|------------------------------|------------|--------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.050 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 97.47 บาท | |
| เหล็กเสริม | 8.483 | กก. | @ | 25.05 | = | 212.50 บาท | |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.210 | กก. | @ | 27.66 | = | 5.81 บาท | |
| ไม้แบบ (2) | 0.320 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 80.22 บาท | |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. | 0.800 | กก. | @ | 25.73 | = | 20.58 บาท | |
| Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.) | 0.200 | ม. | @ | 89.79 | = | 17.96 บาท | |
| ค่าเชื่อม | 14.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 70.00 บาท | |
| | | | | | ทำงานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | = | 504.54 บาท |
| | | | | | ทำงานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | = | 1,009.08 บาท |

3,653.54 + 1,009.08 = 4,662.62 บาท/EACH

29 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER

| | | | | | | |
|--------------------|--------|-------|---|-----------|---|-------------------|
| ค่าสกัดคอนกรีตเดิม | 1.000 | แห่ง | @ | 500.00 | = | 500.00 บาท |
| NON SHRINK | 0.336 | ลบ.ม. | @ | 15,000.00 | = | 5,040.00 บาท |
| เหล็กเสริม | 21.250 | กก. | @ | 25.05 | = | 532.31 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.531 | กก. | @ | 27.66 | = | 14.70 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 2.070 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 578.81 บาท |
| ค่าเชื่อม | 24.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 120.00 บาท |
| | | | | | = | 6,785.82 บาท/EACH |

30 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

| | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|---|-----------|---|--------------------|
| ค่าสกัดคอนกรีตเดิม | 1.000 | แห่ง | @ | 500.00 | = | 500.00 บาท |
| NON SHRINK | 0.336 | ลบ.ม. | @ | 15,000.00 | = | 5,040.00 บาท |
| เหล็กเสริม | 21.250 | กก. | @ | 25.05 | = | 532.31 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.531 | กก. | @ | 27.66 | = | 14.70 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 2.070 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 578.81 บาท |
| ค่าเชื่อม | 24.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 120.00 บาท |
| ฝาปิดเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ | 1.000 | ชุด | @ | 10,500.00 | = | 10,500.00 บาท |
| ค่าติดตั้ง | 1.000 | ชุด | @ | 3,150.00 | = | 3,150.00 บาท |
| | | | | | = | 20,435.82 บาท/EACH |

31 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----|---------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | ต่อความสูง | 0.15 | ม. | |
| คอนกรีต Class C | 0.225 | ลบ.ม. | @ | 2,212.80 | = | 497.88 บาท |
| เหล็กเสริม | 8.210 | กก. | @ | 23.90 | = | 196.20 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.205 | กก. | @ | 27.66 | = | 5.68 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.000 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 1,002.80 บาท |
| เจาะรู (ฝังเหล็ก) + EPOXY | 60.000 | จุด | @ | 15.00 | = | 900.00 บาท |
| | | | | | = | 2,602.56 บาท |
| ทำงานต้นทุน | = | 2,602.56 | / | 10.00 | = | 260.26 บาท/ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

32 SIDEWALK RC. DROP INLET

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|----------|--------------------|-------------------|
| ขนาด 0.84 x 0.84 ม. สูงเฉลี่ย | 1.00 | ม. | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.347 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 676.45 บาท |
| เหล็กเสริม | 31.880 | กก. | @ | 25.05 | = | 798.59 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.800 | กก. | @ | 27.66 | = | 22.13 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 4.740 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 1,325.40 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.200 | ม. | @ | 123.71 | = | 395.87 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.196 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 338.18 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.294 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 111.62 บาท |
| ค่าเชื่อม | 20.000 | จุด | @ | 5 | = | 100.00 บาท |
| ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น | 0.979 | ตร.ม. | @ | 20 | = | 19.58 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.979 | ตร.ม. | @ | 10 | = | 9.79 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.925 | กก. | @ | 500.00 | = | 962.50 บาท |
| | | | | | | |
| | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | 4,760.11 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ | 4,760.11 บาท/EACH |

33 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|----------|--------------------|-------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 1,949.42 | = | 204.69 บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 25.80 | = | 149.49 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 27.66 | = | 4.01 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.200 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 1,052.94 บาท |
| | | | | | | |
| | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | 1,411.13 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ | 1,411.13 บาท/เมตร |

34 RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|-------|---|----------|--------------------|-----------------|
| ค่าอิฐมอญ | 165.000 | ก้อน | @ | 1.49 | = | 245.85 บาท |
| ปูนซีเมนต์ผสม (ก่อฉาบ) | 27.630 | กก. | @ | 2.24 | = | 61.89 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.096 | ลบ.ม. | @ | 246.09 | = | 23.62 บาท |
| ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน | 0.600 | ตร.ม. | @ | 185.00 | = | 111.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.010 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 17.25 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.005 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 1.90 บาท |
| ท่อ PVC φ 1" | 1.000 | ท่อน | @ | 15.93 | = | 15.93 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 0.045 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 2.70 บาท |
| | | | | | | |
| | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | 480.14 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ | 480.14 บาท/เมตร |

35 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|---|----------|--------------------|-----------------|
| คอนกรีต CLASS D | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 2,081.11 บาท |
| เหล็กเสริม | 80.571 | กก. | @ | 25.42 | = | 2,048.11 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.014 | กก. | @ | 27.66 | = | 55.72 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.000 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 3,355.44 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 862.70 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.250 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 94.92 บาท |
| ท่อ PVC φ 1" | 10.000 | ท่อน | @ | 2.30 | = | 22.98 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 5.000 | ตร.ม. | @ | 30 | = | 150.00 บาท |
| | | | | | | |
| | | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | 8,670.98 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนที่ใช้ | 867.10 บาท/เมตร |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

36 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 4.95 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 10,301.49 บาท |
| เหล็กเสริม | 414.000 | กก. | @ | 23.90 | = | 9,894.60 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 10.350 | กก. | @ | 27.66 | = | 286.32 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 23.990 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 6,708.08 บาท |
| หินคลุก | 1.350 | ลบ.ม. | @ | 519.36 | = | 701.14 บาท |
| Geotextile | 13.240 | ตร.ม. | @ | 55.00 | = | 728.20 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 10 cm. ยาว 22 cm. | 10.000 | ท่อน | @ | 48.30 | = | 482.98 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.90 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 1,552.85 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.90 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 341.69 บาท |
| | | | | | = | <u>30,997.35 บาท</u> |
| | | | | | = | <u>3,099.74 บาท/เมตร</u> |

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนที่ใช้

37 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------|-------|----------|---|----------|---|----------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 10.00 | = | 50.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 1.640 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 3,413.02 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.13 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 2,288.89 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | <u>5,751.91 บาท</u> |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,751.91 | / | 10.00 | = | <u>575.19 บาท/ม.</u> |

38 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|---------------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 0.00 บาท |
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 40.00 | = | 1,000.00 บาท |
| Mortar | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,462.52 | = | 117.00 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 160.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 345.08 บาท |
| | | | | | = | <u>1,622.08 บาท</u> |
| | | | | | = | <u>405.52 บาท / ตร.ม.</u> |

ค่างานต้นทุนรวม

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =

39 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว

2.400 ม.

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 0.402 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 836.61 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.021 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 565.11 บาท |
| Steel Grating | 6.931 | กก. | @ | 23.70 | = | 164.26 บาท |
| ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน | 0.239 | ตร.ม. | @ | 93.00 | = | 22.21 บาท |
| | | | | | = | <u>1,739.13 บาท/แห่ง</u> |

ค่างานต้นทุนรวม

40 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว

10.00 ม.

ต่อความสูง

0.15 ม.

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|----------|---|----------|---|----------------------|
| คอนกรีต Class D | 0.248 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 515.07 บาท |
| เหล็กเสริม | 3.699 | กก. | @ | 23.90 | = | 88.39 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.092 | กก. | @ | 27.66 | = | 2.56 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 3.000 | ตร.ม. | @ | 250.70 | = | 752.10 บาท |
| เจาะรู (ฝังเหล็ก) + EPOXY | 34.000 | จุด | @ | 15.00 | = | 510.00 บาท |
| | | | | | = | <u>1,868.12 บาท</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,868.12 | / | 10.00 | = | <u>186.81 บาท/ม.</u> |

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

41 CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG.NO.RS.-608)

| | | | | | | |
|----------------------|----------|------------|---|----------|---|-----------------|
| คิดจากความยาว | 60.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 4.050 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 243.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 1.350 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 2,329.28 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 2.700 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 1,025.08 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 19.609 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 40,807.90 บาท |
| เหล็กเสริม | 1880.383 | กก. | @ | 23.70 | = | 44,560.35 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 46.524 | กก. | @ | 27.66 | = | 1,287.04 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 152.691 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 42,695.49 บาท |
| Metal Cap | 2.000 | ชุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| Joint Filler | 0.330 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = | 132.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 133,100.14 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 133,100.14 | / | 60.00 | = | 2,218.34 บาท/ม. |

42 CONCRETE BARRIER TYPE II

(DWG.NO.RS.-609)

| | | | | | | |
|----------------------|-----------|------------|---|----------|---|-----------------|
| คิดจากความยาว | 60.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 14.640 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 878.40 บาท |
| LEAN CONCRETE | 1.830 | ลบ.ม. | @ | 1,725.39 | = | 3,157.46 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 3.660 | ลบ.ม. | @ | 379.66 | = | 1,389.56 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 23.845 | ลบ.ม. | @ | 2,081.11 | = | 49,623.24 บาท |
| เหล็กเสริม | 2,032.548 | กก. | @ | 23.70 | = | 48,166.25 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 50.328 | กก. | @ | 27.66 | = | 1,392.28 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 156.592 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 43,786.23 บาท |
| Metal Cap | 2.000 | ชุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| Joint Filler | 0.404 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = | 161.40 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 148,574.82 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 148,574.82 | / | 60.00 | = | 2,476.25 บาท/ม. |

43 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D

(DWG. NO.RS-503)

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----------|---|----------|---|-----------------|
| คิดจากความยาว | 21.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 7.76 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 465.60 บาท |
| คอนกรีต Class B | 5.23 | ลบ.ม. | @ | 2,035.21 | = | 10,644.15 บาท |
| เหล็กเสริม | 284.15 | กก. | @ | 25.05 | = | 7,117.24 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.10 | กก. | @ | 27.66 | = | 196.41 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 27.00 | ตร.ม. | @ | 279.62 | = | 7,549.74 บาท |
| ทาสีขาว - ดำ | 27.00 | ตร.ม. | @ | 74.00 | = | 1,998.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 27,971.14 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 27,971.14 | / | 21.00 | = | 1,331.96 บาท/ม. |

44 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | | |
|---|-----------|------|---|--------------|---|-------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ | 10,930.00 | บาท | | | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ | 5,990.00 | บาท | | | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | | | | | = | 3,290.00 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) | 37 | ม. | @ | 245.63 | = | 9,088.31 บาท |
| สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | 11 | ม. | @ | 45.50 | = | 500.50 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | 11 | ม. | @ | 9.01 | = | 99.11 บาท |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ | 35 | ม. | @ | 74.00 | = | 2,590.00 บาท |
| GROUND ROD | | | | | = | 725.00 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | | | = | 500.00 บาท |
| ทาสีโคนเสา | 1 | ตัน | @ | 112 | = | 112.00 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 1 | ตัน | @ | 33 | = | 33.00 บาท |
| ค่าหลอดไฟสำรอง | | หลอด | @ | 880 | = | 0.00 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 21,519.92 บาท/ตัน |

45 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | |
|--|------|-------|---|--------------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

