



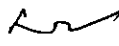
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/ 2๕

วันที่ 04 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/ 202 /2568 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 15,000,000.00 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคา กลางร่วมกันพิจารณาคำเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,980,594.18 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,980,594.18 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง
 กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2. จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 / กรมทางหลวง
 กม.27+258
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 4 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 14,980,594.18 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 พีรพงศ์ ใจพุดชา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.3 อีร์วัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.4 ศิวกร เสงตระกุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประภาคารจากงานบูรณะทางฝั้วแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คบ - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: bidding) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	2,000	745.48	8,945.76	1.3016	970.31	11,643.80
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	14,022,000	82.79	1,160,881.38	1.3016	107.75	1,511,003.20
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรอิม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	14,022,000	33.98	467,773.92	1.3016	43.42	608,854.53
4	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินชั้นบนหรือหินคลุกซีเมนต์) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (TACK COAT) (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,022,000	19.33	186,913.26	1.3016	17.35	243,286.29

ศิวกร เสงทรกุล

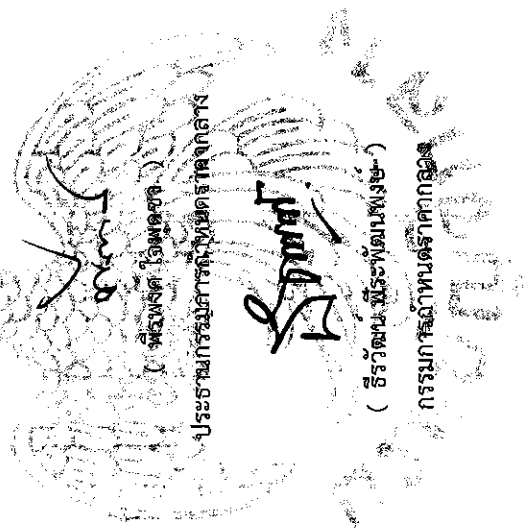
04 ธันวาคม 2567 15:26:33

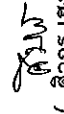
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างทางด่วนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน กง - โยนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(นุตชัย นุตสินจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(ศิวกร เสงตระกูล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

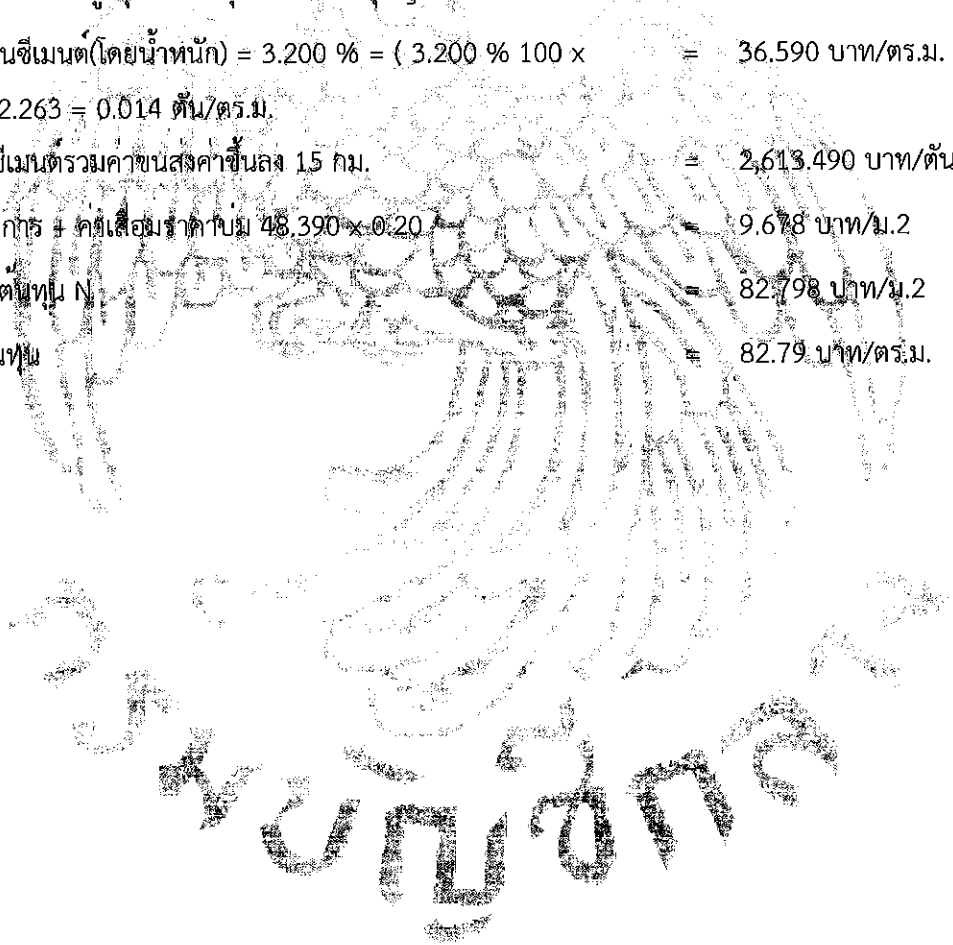
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	47.130 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15	=	1.25
ส่วนขยายตัวของดิน/ดินปนทราย		
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน	=	51.843 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.500 ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) 90.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสีอมราคา (ขุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	275.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	398.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	636.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาค่าวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot	=	693.646 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	745.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

N = F 1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC) Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง , C	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.530 บาท/ม.2
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด gb	=	2.263 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.200 % = (3.200 % 100 × 0.200 × 2.263 = 0.014 ตัน/ตร.ม.	=	36.590 บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 15 กม.	=	2,613,490 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาขุด 48,390 × 0.20	=	9,678 บาท/ม.2
= ค่างานต้นทุน N	=	82,798 บาท/ม.2
ค่างานต้นทุน	=	82.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

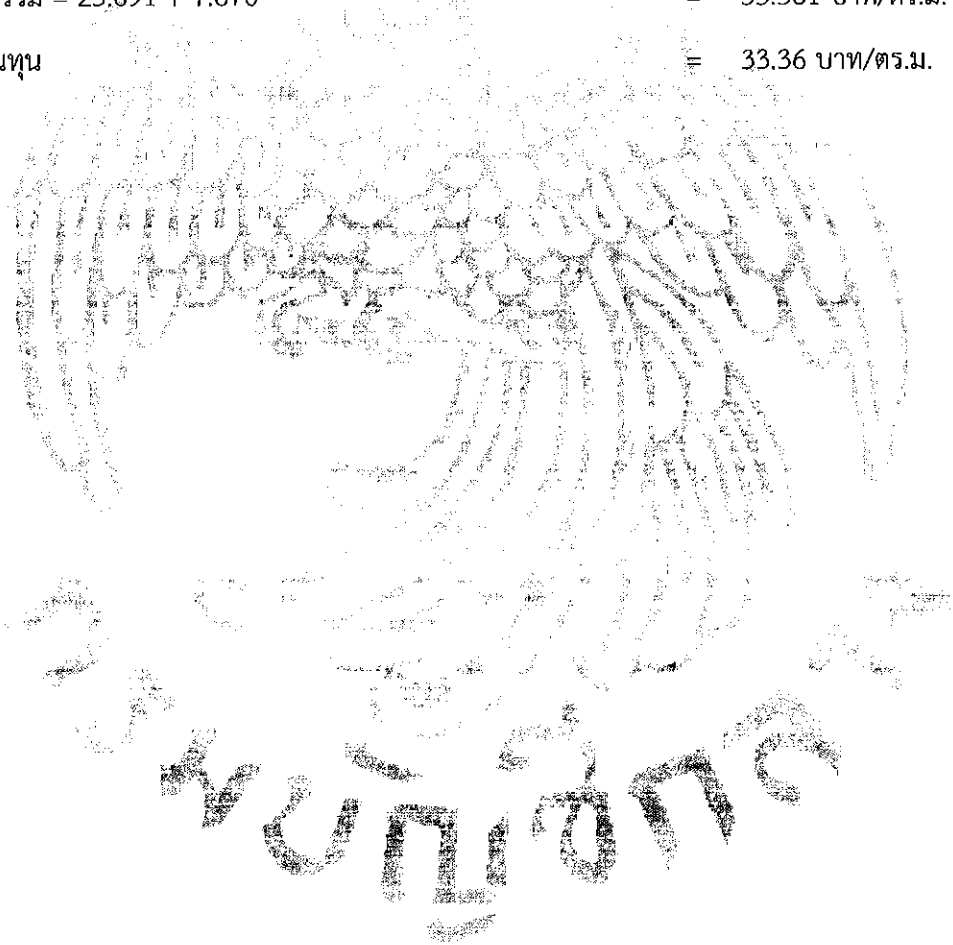
3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,114.020 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.691 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25.691 + 7.670 = 33.361 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

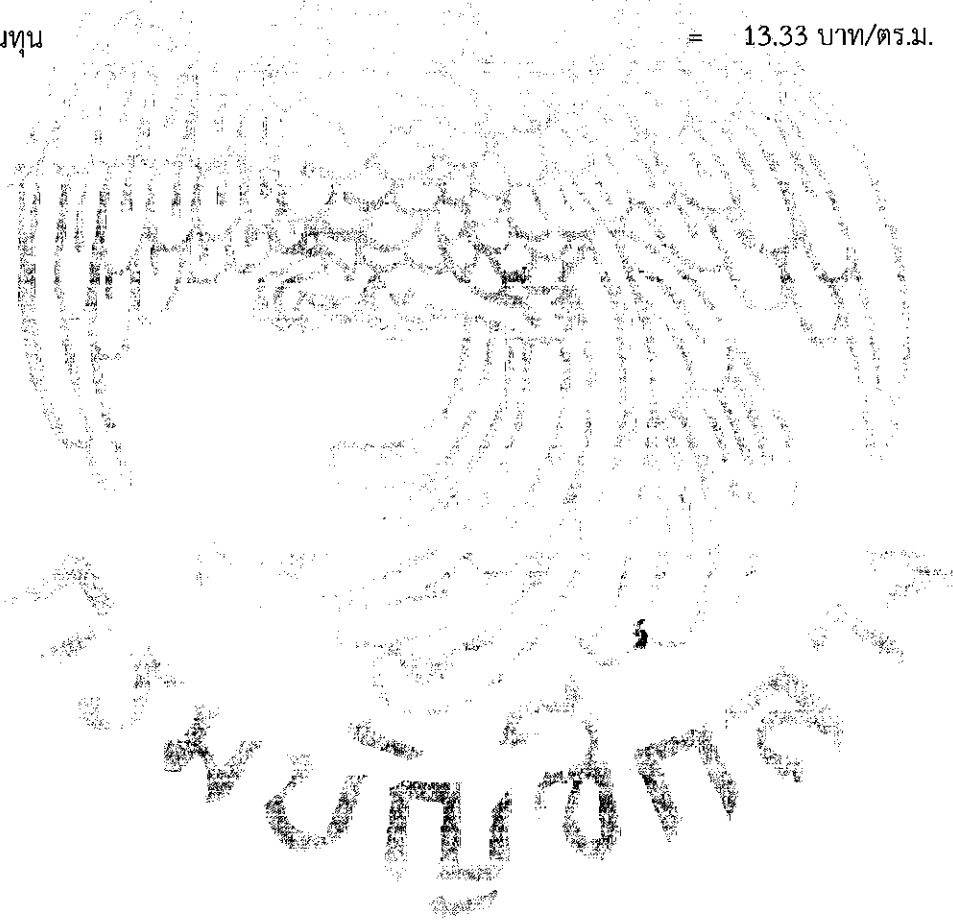
3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,614.020 บาท/ตัน) /1,000 = 5.922 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.922 + 7.410 = 13.332 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.960 % = 0.049 ตัน @ 33,990.680 บาท/ตัน	=	1,665.543 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 827.070 บาท/ลบ.ม.	=	612.031 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1,790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวไพรอิมโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,824.205 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,824.20 / 8.33	=	339.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,990.680 บาท/ตัน	=	1,699.534 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0:74 ลบ.ม. @ 827.070 บาท/ลบ.ม.	=	612.031 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.220 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโอดด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,829.455 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,829.45 / 8.33	=	339.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21.000	=	21.000
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การตั้งพื้นที่ คิดให้	=	297.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380/Factor F 1.30 291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21.000	=	21.000
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000	=	13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
คิดให้	=	297.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380/Factor F.1.30 291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.630 ตร.ม. @ 4,087.000	=	67,966.810 บาท/แห่ง
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 38.500 ม. @ 155.000	=	5,967.500 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า, หลักราทาง 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น 118.000 ชุด @ 76.000	=	8,968.000 บาท/แห่ง
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท/แห่ง
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท/แห่ง
รวมค่าใช้จ่าย	=	97,328.310 บาท/แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน (1 ชุดใช้ได้ 3 ปี)	=	7,999.587 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	7,999.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าจ้าง	รวมค่าใช้จ่าย							
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	Factor F (VAT)	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย				
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวม (บาท) (Factor F)	Factor F (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย					
270.00	3.5577	0.7000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440
						1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,509,368.64 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,509,368.64 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,509,368.64	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

สาย	2150												
ตอน	0102												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาประเมินโหล	33.21	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนขยาย	15.00%								
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ดอกเบี้ยคงเหลือ	7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นเครื่อง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีไอเอ ปูนแดง299	ตัน	2,270.71	179.00	292.78	50.00	0.00	2,613.49	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBUKและตรา	บาท/ตัน	31,566.67	319.00	522.35	25.00	0.00	32,114.02	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	CRS-2	บาท/ตัน	29,066.67	319.00	522.35	25.00	0.00	29,614.02	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	90.00	75.00	275.07	0.00	0.00	365.07	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	AC60/70	บาท/ตัน	33,433.33	319.00	522.35	35.00	0.00	33,990.68	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

สาย	2150									
ตอน	0102									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตแดนตก	ปกติ	ค่าขนส่ง	33.21	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนค่าขนส่ง	15.00%					
เงินประกันผลงานหัก		4.00%		ดอกเบี้ยค่าเงิน	7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตLimestone	ลบ.ม.	304.00	143.00	523.07	0.00	0.00	827.07	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว วกรตEAPบรรจุBULKและตรา	บาท/ตัน							10 ตุลาคม 2567	สืบโดยสำนักทางหลวงนครราชสีมาที่ 10
2	CRS-2	บาท/ตัน			X				21 พฤศจิกายน 2567	สืบโดยสำนักทางหลวงที่ 10
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแพงลดลงดิน	ลบ.ม.			X				08 สิงหาคม 2567	บันทึกสืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10
4	AC60/70	บาท/ตัน			X				21 พฤศจิกายน 2567	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตLimestone	ลบ.ม.			X				08 สิงหาคม 2567	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					5					

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150

ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.15	35.22
8	27.04	37.87
9	28.93	40.52
10	30.82	43.17
11	32.71	45.82
12	34.60	48.47
13	36.49	51.12
14	38.38	53.77
15	40.27	56.42
16	42.16	59.07
17	44.05	61.72
18	45.94	64.37
19	47.83	67.02
20	49.72	69.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.39
33	112.91	158.08
34	116.26	162.77
35	119.61	167.46
36	122.96	172.15
37	126.31	176.84
38	129.66	181.53
39	133.01	186.22
40	136.36	190.91
41	139.71	195.60
42	143.06	200.29
43	146.40	204.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.67
45	153.10	214.36
46	156.46	219.05
47	159.81	223.74
48	163.15	228.43
49	166.51	233.12
50	169.86	237.81
51	173.20	242.50
52	176.55	247.19
53	179.90	251.88
54	183.25	256.57
55	186.60	261.26
56	189.95	265.95
57	193.30	270.64
58	196.64	275.33
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.37
62	210.05	294.06
63	213.40	298.75
64	216.74	303.44
65	220.10	308.13
66	223.44	312.82

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.25	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

ศิริกร เสงตระกุล

04 ธันวาคม 2567 15:27:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.28
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ศิวกร เองตระกูล

04 ธันวาคม 2567 15:27:03

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

ศิริกร เฮงตระกูล

04 ธันวาคม 2567 15:27:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.92	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

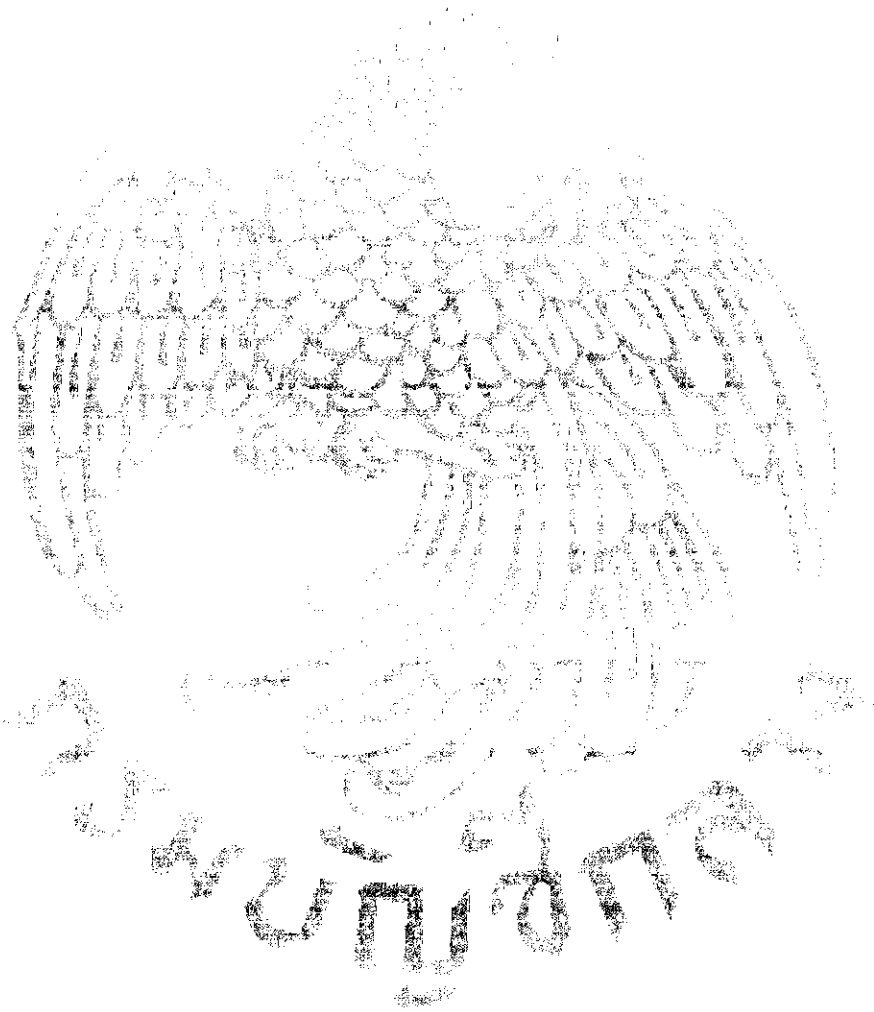
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.51
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ช่วงต่าง ๆ ทางเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ศิวกร เสงตรระกุล

04 ธันวาคม 2567 15:27:03

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150

ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.58
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.76
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.35
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ศิวกร เสงตระกุล

04 ธันวาคม 2567 15:27:03

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูน						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52

ศิวกร เสงตระกุล

04 ธันวาคม 2567 15:27:05

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแตกไคด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกไคด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.84	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แบบ	20.24	2.47	3.05	22.68	23.29



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 20๒ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 2 ระหว่าง กม.25+700 - กม.27+258 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายศิวกร เสงตรระกุล
พนักงานโยธา | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง