



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510  
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.17+600 - กม.22+200 4.600

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 งานราวกันอันตราย  
ในทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนควบคุม 0100 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.17+600 - กม.22+200

งบประมาณ 10,000,000.00 บาท  
ราคากลาง 9,999,681.05 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,999,681.05 บาท

( แก้วล้านแก้วแสนแก้วหมื่นแก้วพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... - 4 ธ.ค. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510  
 สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ท่าแลง 3204  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+600 - กม.22+200 4.600

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3362		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	4,560.00	1,261.04	5,750,342.40	1,685.00	1,685.00	7,683,607.51
6.8(3)	เสาเสริม Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	EACH	1,140.00	1,494.16	1,703,342.40	1,996.49	1,996.49	2,276,006.11
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	192.00	112.26	21,553.92	150.00	150.00	28,800.34
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	8,432.19	8,432.19	11,267.09	11,266.36	11,267.09
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 2567					7,483,670.91	1.3362		9,999,681.05
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,999,681.05
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,483,670.91			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7,483,670.91	1.3362	ใช้ Factor F	1.3362
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510  
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204  
100  
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+600 - กม.22+200 4.600

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	3 ธ.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,153	Tf =	1.045	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.150	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00	130	339.88	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00	130	339.88	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice หนา 3.2 มม.ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00	130	339.88	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,160.00	130	339.88	90	10 ล้อ	กทม.

*[Handwritten signature]*

*From*

*[Handwritten signature]*

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS	2.5 MM.	ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.				
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง)	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	ไม่มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32 แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท	
END BEAM	=	2 แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท	
แผ่น SPLICE	=	2 แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท	
STEEL POST	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33 ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท	
ค่าชุดหลุม	=	33 หลุม @	30.00	=	990.00	บาท	
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	- อัน @	-	=	-	บาท	
LEAN CONCRETE	=	2.492 ลบ.ม. @	2,527.00	=	6,297.28	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128 ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128 ม. @	10.10	=	1,292.80	บาท	
Block Out Lip	=	33 ชุด @	183.00	=	6,039.00	บาท	
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.( 3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66 ชุด @	31.00	=	2,046.00	บาท	
( 0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66 ชุด @	6.91	=	456.06	บาท	
ค่างานต้นทุน				=	161,932.14	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	161932.14 / 128		=	1,265.09	บาท/ม.	
				คิดให้ =	1,261.04	บาท/ม.	

6.8(3) เสาเสริม Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

STEEL POST	=	1 ต้น @	1,160.00	=	1,160.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	2 ชุด @	30.00	=	60.00	บาท	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	1 ต้น @	37.00	=	37.00	บาท	
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)							
ค่าชุดหลุม	=	1 หลุม @	30.00	=	30.00	บาท	
LEAN CONCRETE	=	0.080 ลบ.ม. @	2,527.00	=	202.16	บาท	
ค่าขนส่ง	=	1 ต้น @	9.80	=	9.80	บาท	
ค่างานต้นทุน				=	1,498.96	บาท/EACH	
				คิดให้ =	1,494.16	บาท/EACH	



Homu

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง = 1 อัน @ 110.00 = 110.00 บาท

Micro Prismatic Grade

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด = 1 ชุด @ 8.00 = 8.00 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 128.00 บาท/อัน

คิดให้ = 112.26 บาท/อัน

Handwritten signature or mark in blue ink.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	4,156.61	=	38,718.82	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	220.04	=	8,031.46	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,670.44	=	10,681.76	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	1,212.20	=	40,002.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	101,511.23	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	101511.23 x 3 / 36			=	8,459.27	บาท
					คิดให้	8,432.19	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก



ทอม



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข

๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๕๖๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง  
เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

๓. ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๕๖๐ เมตร)

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,999,681.05 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาคะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๕๖๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานราวกันอันตราย							
	1.1 งานราวกันอันตราย							
1	1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	ม.	4,560.000	1,261.04	5,750,342.40	1.3362	1,685.00	7,683,607.51
2	1.1.2 เสาเสริม Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	EACH	1,140.000	1,994.16	1,703,342.40	1.3362	1,996.49	2,276,006.11
3	1.1.3 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	192.000	112.26	21,553.92	1.3362	150.00	28,800.34
	1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

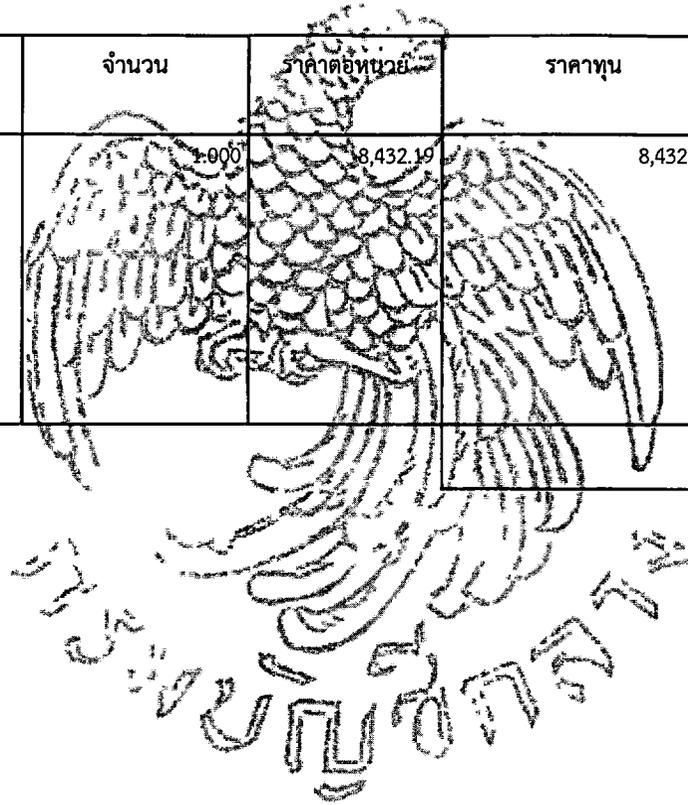
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาคะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๕๖๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,432.19	8,432.19	1.3362	11,267.09	11,267.09
							รวมราคากลาง	9,999,681.05



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๕๖๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จักรพันธ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พงพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

04 ธันวาคม 2567