



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการ และการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล.3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาชัย จังหวัดเพชรบุรี

สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง

3349

100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบว.) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.+500 - กม.1+850

0.000

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล.3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาชัย จังหวัดเพชรบุรี ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.+500 - กม.1+850

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท

ราคากลาง 4,998,882.63 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ รอ.ขท.(ว)เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ รอ.ขท.(ป)เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,998,882.63 บาท

(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่..... 29 พ.ย. 2567



แขวง/ส.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว
 : กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล.3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
 สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง 3349
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.+500 - กม.1+850 0.000

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 8 CM. DEEP	SQ.M.	4,205.00	18.07	75,984.35	24.60	24.60	103,460.29
2.1	CLEARING AND GRUBBING (๓๖)	SQ.M.	1,051	1.70	1,786.70	2.31	2.31	2,432.77
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	165	48.62	8,022.30	66.20	66.20	10,923.16
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,530	168.42	257,682.60	229.32	229.32	350,860.62
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	460	361.44	166,262.40	492.13	492.13	226,382.88
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	490	389.15	190,683.50	529.86	529.86	259,634.65
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	850	422.37	359,014.50	575.09	575.09	488,834.14
3.5(1)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,212	13.97	58,841.64	19.02	19.02	80,118.77
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	4,212	35.67	150,242.04	48.56	48.56	204,569.56
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	4,500	15.56	70,020.00	21.18	21.18	95,339.23
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	4,212	239.00	1,006,668.00	325.42	325.42	1,370,679.14
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	4,500	239.53	1,077,885.00	326.14	326.14	1,467,648.21
6.14(3)	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH.	4	24,374.55	97,498.20	33,188.38	33,188.38	132,753.54
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	201	267.10	53,687.10	363.68	363.68	73,100.35
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	96	339.90	32,630.40	462.80	462.80	44,429.55
6.15(2.5)	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	42.8	848.05	36,296.54	1,154.70	1,154.70	49,421.36
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	62	173.21	10,739.02	235.84	235.84	14,622.24
6.15(4.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	31	202.07	6,264.17	275.13	275.13	8,529.29
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	11,121.39	11,121.39	15,142.88	15,142.88	15,142.88
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 10 ก.พ. 2567					3,671,329.85	1.3616		4,998,882.63
					ปรัยยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,998,882.63
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบสามสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,671,329.85			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	3,671,329.85	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการ และการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล.3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง 3349

100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.+500 - กม.1+850

0.000

ประเมินราคาเมื่อ	10 ก.พ. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,369	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.338	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	105	172.04	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	29,233.33	105	172.04	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	105	172.04	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	27	100.16	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	213.00	27	100.16	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
6	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	105.00	30	111.09	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เขาย้อย พบ.
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	55.00	35	129.30	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1) บ.ห้วยยางโตน อ.ปากท่อ รบ
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	37.00	35	129.30	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1) บ.ห้วยยางโตน อ.ปากท่อ รบ
9	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	22.43	-	10 ล้อ	ทั่วไป
10	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	89	232.94	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
11	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	89	232.94	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
12	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	89	232.94	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
13	วัสดุ เคลือบผิว PMMA	บาท / ตัน	154,000	121	316.18	100	10 ล้อ	กทม.

W

W

W

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 8 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

= 8 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

= 13.19 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

= 15.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((8 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$

= 14.51 บาท/ตร.ม.

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการชุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด

= 100.00 %

T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.

= 38.20 บาท/ลบ.ม.

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการชุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling

= 0.00 %

T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $14.51 + 1.4 \times [(100/100 \times 38.2 + (0/100) \times 11.55] \times (8/100)$

= 18.78 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 18.07 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 136.500

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 136.500 - 150.300 = 13.800

คิดเป็น = 10 กม.

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ	=	1.77	บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	1.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเล็ก มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดเล็ก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)			
ค่างานขุดตัด	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)	=	50.53	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	48.62	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [35 + 22.41 + 22.43] + 47.29	=	175.03	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	168.42	บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL "A"

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 35 กม.) + ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	129.30	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [37 + 32.99 + 129.3] + 56.75	=	375.61	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้ =	361.44	บาท/ลบ.ม.

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

(Handwritten signature)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 35 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	129.30 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (55 + 32.99 + 129.3) + 56.75$	=	404.41 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =		389.15 บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 30 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (105 + 111.09) + (25.14 + 89.66)$	=	438.93 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ =		422.37 บาท/ลบ.ม.

3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ต้นทุน = $(T / 10) R$		
T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับ	=	10.00 ซม.
R = ค่างานขุดรื้อชั้นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม.	=	14.52 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $(10 / 10) \times 14.52$	=	14.52 บาท/ตร.ม.
คิดให้ =		13.97 บาท/ตร.ม.



Hom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

ต้นทุน = (1 /1000) A + B		
A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CSS-1	=	29,233.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.	=	172.04 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29233.33 + 172.04 + 0	=	<u>29,405.37</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 29405.37 + 7.67	=	<u>37.07</u> บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	<u>35.67</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.	=	172.04 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 172.04 + 0	=	<u>29,238.71</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29238.71 + 7.41	=	<u>16.18</u> บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	<u>15.56</u> บาท/ตร.ม.

W

Wom

[Signature]

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	= 210.60 ลบ.ม.	= 505 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 243.87 / 10000		= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50		= 37,800.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 105 กม.		= 172.04	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 172.04 + 35		= 38,007.04	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 27 กม.			
ค่าหินผสม AC		= 213.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 27 กม.		= 100.16	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 100.16		= 313.16	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 415.56	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.25	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat		= 15.52	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 0.90	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.		= 10.41	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 0.9 x 10.41		= 145.41	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.047 x 38007.04 + 0.74 x 313.16 + 415.56 + 8.25 + 145.41)		= 2587.28	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 6,209.47	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04		= 248.37	บาท/ตร.ม.
		คิดให้ = 239.00	บาท/ตร.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 4500 ลบ.ม. = 10,800 ตัน			
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,800 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา	= 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 243.87 / 10800			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10800			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.				= 172.04 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ตั้งนั้น A = 37800 + 172.04 + 35				= 38,007.04 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 27 กม.				
ค่าหินผสม AC				= 213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.				= 100.16 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น B = 213 + 100.16				= 313.16 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				= 10.41 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.41				= 113.08 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 38007.04 + 0.74 x 313.16 + 415.56 + 8.25 + 113.08)				= 2592.97 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 6223.13 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04				= 248.92 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ = 239.53 บาท/ตร.ม.



Now



รายละเอียดดำเนินงานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ(ไฟกระพริบ: ชนิดใช้ Solar Cell ขนาดดวงโคม 300 มม.)

ดวงโคมชนิด(หลอด LED : ความเข้มส่องสว่างสูง)

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	1	1200	1,200.00
2. อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ				
2.1 ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3500	3,500.00
2.2 แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Super Bright Light Leds	แผง	1	4550	4,550.00
2.3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1	4050	4,050.00
2.4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4700	4,700.00
2.5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3600	3,600.00
2.6 แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1865	3,730.00
รวมต้นทุน	ต้น			25,330.00

Prong

คิดให้ 24,374.55

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 89 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 89 กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 89 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 89 กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 89 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 89 กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.83 + 0.40 \times 40.33 + 0.20 \times 100.33 + 14.39 = 277.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

$$\text{คิดให้} = 267.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

(Handwritten signature)

รายละเอียดต่างงานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.2) THERMOPLASTIC PAINT (OSB) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 8 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 89 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 89 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 89 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 89 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 89 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 89 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 8 x 37.83 + 0.40 x 40.33 + 0.20 x 100.33 + 14.39 = 353.23 บาท/ตร.ม.

รวม

คิดให้ = 339.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS)ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 5 A + 0.20 B + 0.25 C + O

A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 121 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA = 154.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 121 กม. = 0.32 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 154 + 0.32 + 0.1 = 154.42 บาท/กก.

B = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 89 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 89 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 บาท/กก.

C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener = 300.00 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

ค่าเช่ารถ = 920.00 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร = 1005.00 บาท/วัน

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน = 1000.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 344 บาท/วัน = 2064.00 บาท/วัน

รวมค่าดำเนินการ = 4989.00 บาท/วัน

ดังนั้น O = 4989 / 600 = 8.310 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 5 x 154.42 + 0.20 x 100.33 + 0.25 x 300 + 8.31 = 875.48 บาท/ตร.ม.

Alomw

คิดให้ = 848.05 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน	@	145.00	=	145.00	บาท
(UNI - DIRECTIONAL TYPE)								
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน	@	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	180.00	บาท/อัน
						คิดให้ =	173.21	บาท/อัน

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน	@	175.00	=	175.00	บาท
(BI - DIRECTIONAL TYPE)								
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน	@	15.00	=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	210.00	บาท/อัน
						คิดให้ =	202.07	บาท/อัน



How

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,586.61	=	44,882.86	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	224.32	=	13,459.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	2,007.61	=	40,152.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	879.24	=	35,169.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	138,688.13	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	138688.13 x 3 / 36		=	11,557.34	บาท
				คิดให้ =	11,121.39	บาท

รวม

คิดให้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

- หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 4,998,882.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.9 COLD MILLING 8 CM. DEEP	ตร.ม.	4,205.000	18.07	75,984.35	1.3616	24.60	103,460.29
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	1,051.000	1.70	1,786.70	1.3616	2.31	2,432.77
3	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	165.000	48.62	8,022.30	1.3616	66.20	10,923.16
4	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,530.000	168.42	257,682.60	1.3616	229.32	350,860.62
5	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	460.000	361.44	166,262.40	1.3616	492.13	226,382.88

จิรภาส อินทฤทธิ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:25:15

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง
 ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
6	2.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	490.000	389.15	190,683.50	1.3616	529.86	259,634.65
7	2.5.1.2 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	850.000	422.37	359,014.50	1.3616	575.09	488,834.14
8	2.5.1.3 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,212.000	13.97	58,841.64	1.3616	19.02	80,118.77
	2.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
9	2.6.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	4,212.000	35.67	150,242.04	1.3616	48.56	204,569.56
10	2.6.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	4,500.000	15.56	70,020.00	1.3616	21.18	95,339.23
	2.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:25:15

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง
 ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	2.6.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	4,212.000	239.00	1,006,668.00	1.3616	325.42	1,370,679.14
12	2.6.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	4,500.000	239.53	1,077,885.00	1.3616	326.14	1,467,648.21
13	3. FLASHING SIGNAL 3.1 6.14(3)LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.000	24,874.55	97,498.20	1.3616	33,188.38	132,753.54
14	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	201.000	267.10	53,687.10	1.3616	363.68	73,100.35
15	4.1.2 6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	96.000	339.90	32,630.40	1.3616	462.80	44,429.55
16	4.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	ตร.ม.	42.800	848.05	36,296.54	1.3616	1,154.70	49,421.36
17	4.1.4 6.15(4.1)UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	62.000	173.21	10,739.02	1.3616	235.84	14,622.24

จิรภาส อินทฤทธิ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:25:15

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	4.1.5 6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	31.000	202.07	6,264.17	1.3616	275.13	8,529.29
19	4.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	11,121.39	11,121.39	1.3616	15,142.88	15,142.88
	4.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
รวมราคากลาง								4,998,882.63

จิรภาส อินทฤทธิ

29 พฤศจิกายน 2567 17:25:15

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง
ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์ อุตัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

29 พฤศจิกายน 2567