



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานบำรุงรักษาสะพาน	29000
สายทาง - หมายเลข :	หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม	3510
		200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.52+567 และ ที่ กม.54+109	1.542

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน
ควบคุม 0200 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง ที่ กม.52+567 และ ที่ กม.54+109

งบประมาณ 13,000,000.00 บาท
ราคากลาง 12,969,411.29 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ศพ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,969,411.29 บาท

(ลิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ - 4 ธ.ค. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบำรุงรักษาสะพาน 29000
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบว. กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.52+567 และ ที่ กม.54+109 1.542

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	12,471,990.87	
2	ประเภทงานทาง	497,420.42	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 2567	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 12,969,411.29	
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =	สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์	



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบำรุงรักษาสะพาน 29000
 สายทาง - หมายเลข : ท้องหน้าปล้อง - ยางชุม 3510
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.52+567 และ ที่ กม.54+109 1.542

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3080		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	288.00	49.51	14,258.88	64.75	64.75	18,650.61
5	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	288.00	704.37	202,858.56	921.31	921.31	265,338.99
6	CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	SQ.M.	2,020.00	73.18	147,823.60	95.71	95.71	193,353.26
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	15,349.82	15,349.82	20,077.56	20,077.56	20,077.56
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 2567					380,290.86	1.3080		497,420.42
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			497,420.42
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบบาทสี่สิบสองสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					10,414,880.04			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	10.41488004	1.3080	ใช้ Factor F	1.3080
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบำรุงรักษาสะพาน 29000
สายทาง - หมายเลข : ทนงหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.52+567 และ ที่ กม.54+109 1.542

ประเมินราคาเมื่อ	4 ธ.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,245	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.386	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44				ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
2	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	1,838.01	153	250.39	50	ลากพ่วง	กทม.
3	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,628.04	141	230.82	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
4	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	19,477.57	141	230.82	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
5	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,996.27	141	230.82	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
6	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,921.96	141	230.82	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
7	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	28.82	153	0.25	0.08	ลากพ่วง	กทม.
8	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	477.57	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
10	ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายนอก)	บาท / ตร.ม	265.00	-	-	-	-	กทม.
11	ตะปู	บาท / กก.	43.01	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
12	สารโพลีเมอร์	บาท / ถัง(18.925 กก.)	2,500.00	-	-	-	-	กทม.(รวมค่าขนส่ง)
13	GEOTEXTILE	บาท / ตร.ม.	35.00					ราคารวมค่าขนส่ง

W

Kom

O

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	2,850.00	2,700.00	2,550.00	2,550.00	2,900.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	327.00	3,177.00	3,027.00	2,877.00	2,877.00	3,227.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8			
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,400.00	2,390.00	2,340.00	2,300.00	2,270.00	2,250.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,727.00	2,717.00	2,667.00	2,627.00	2,597.00	2,577.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,200.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,527.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	477.57	=	143.27	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	=	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ๓ 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	=	0.25	กก. @	43.01	=	10.75	บาท/ตร.ม.
					รวม	779.50	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %							
					=	194.88	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**							
					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	33.50	=	3.35	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	337.23	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)							
					=	155.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**							
					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	33.50	=	3.35	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	298.25	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	477.57	=	143.27	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	43.01	=	10.75	บาท/ตร.ม.
					รวม	853.51	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %							
					=	281.66	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**							
					=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	33.50	=	3.35	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	447.01	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน	=	ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	141 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	20,628.04	บาท/ตัน	
ค่างานขนส่ง 141 กม.				=	230.82	บาท/ตัน	
ค่างานขึ้น-ลง				=	80.00	บาท/ตัน	
ค่าแรง**				=	4,400.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น	ต้นทุน	=	20628.04 + 230.82 + 80 + 4400	=	25,338.86	บาท/ตัน	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 141 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	19,477.57 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 141 กม.	=	230.82 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 19477.57 + 230.82 + 80 + 4400	=	<u>24,188.39</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,996.27 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	201.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18996.27 + 201.89 + 80 + 3600	=	<u>22,878.16</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 153 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,300.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 153 กม.	=	250.39 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20300 + 250.39 + 80 + 3600	=	<u>24,230.39</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 153 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,400.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 153 กม.	=	250.39 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20400 + 250.39 + 80 + 3100	=	<u>23,830.39</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 141 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,996.27 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 141 กม.	=	230.82 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18996.27 + 230.82 + 80 + 3600	=	<u>22,907.09</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 141 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,921.96 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 141 กม.	=	230.82 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18921.96 + 230.82 + 80 + 3600	=	<u>22,832.78</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 141 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,758.88 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 141 กม.	=	230.82 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18758.88 + 230.82 + 80 + 3100	=	<u>22,169.70</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 141 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	19,210.28 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 141 กม.	=	230.82 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 19210.28 + 230.82 + 80 + 3100	=	<u>22,621.10</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 153 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	28.82 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 153 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 28.82 + 0.25 + 0.08	=	<u>29.15</u> บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 28 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 x [300 + 103.81] + 0.75 x 47.29	= 612.62 บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 28 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.25	
ค่าทรายที่แห้ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.25 x [300 + 103.81] + 0.70 x 47.29	= 537.87 บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	=	1.00 ตร.ม. @ 930.00	=	930.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	=	0.48 ตร.ม. @ 1,140.00	=	547.20	บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด	=	26% ของค่าแผ่นเหล็ก	=	380.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม	=	1.00 ตร.ม. @ 149.66 x 10 บ./กก.	=	1496.60	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	3353.80 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5% = 170.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ	=	1.00 ตร.ม. @ 162.00	=	162.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	170 + 162	=	332.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

1 ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)

1.1 งานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

1.1.1 งานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

วัสดุกลบชั่วคราว	12.000	ถุง	@	- บาท	=	- บาท
ใบตัดคอนกรีต (1 ใบสามารถตัดได้ 200 เมตร)	1.000	ใบ	@	1,750.00 บาท	=	8.75 บาท
รวมเป็นเงิน					=	8.75 บาท/ม.

1.1.2 ค่าแรงงานสกัดและรื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิม

		12	เมตร/วัน			
ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	1.00	เครื่อง/วัน	@	1,000.00 บาท	=	1,000.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องสกัดลม (Air Compressor) พร้อมหัวสกัดและอุปกรณ์	1.00	เครื่อง/วัน	@	2,000.00 บาท	=	2,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องตัด	17.00	ลิตร/วัน	@	36.50 บาท	=	620.50 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสกัดลม (Air Compressor)	32.00	ลิตร/วัน	@	33.50 บาท	=	1,072.00 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	คัน/วัน	@	900.00 บาท	=	900.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง ช่างฝีมือ	1.00	คน	@	800.00 บาท	=	800.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คนงาน	5.00	คน	@	344.00 บาท	=	1,720.00 บาท
รวมเป็นเงิน					=	8,112.50 บาท
คิดราคาค่าต้นทุนต่อเมตร	=	8112.5 / 12			=	676.04 บาท/ม.
รวมราคาค่าต้นทุน ค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	8.75 + 676.04			=	684.79 บาท/ม.

1.2 งานติดตั้ง Alumimum Stripseal Expaintion Joint พร้อมเทคอนกรีต

Strip Seal (Maxlmum Gap 4.0 - 7.0 cm)

คิดที่ความยาว = 6 m.

1.2.1 วัสดุ Strip Seal รวมอุปกรณ์ (ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง) 6 m. @ 10,800.00 บาท = 64,800.00 บาท

คิดปริมาณความยาวที่ใช้จริง = ความกว้าง Road way + (2 x ระยะ Upturn 0.15/ข้าง หรือตามแบบกำหนด)

1.2.2 ค่าวัสดุประกอบการติดตั้ง x ความกว้าง Road way (ไม่ต้องพิจารณาถึงระยะ Upturn)

วัสดุ fast setting ready mixed concrete	0.570	ลบ.ม.	@	3,600.00 บาท	=	2,052.00 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต	1.080	ลิตร	@	194.00 บาท	=	209.52 บาท
น้ำยาบ่มคอนกรีต	0.600	ลิตร	@	33.00 บาท	=	19.80 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	62.500	กก.	@	22.91 บาท	=	1,431.88 บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม.	125.050	กก.	@	22.83 บาท	=	2,854.89 บาท
ยางหยอด	1.508	กก.	@	65.02 บาท	=	98.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.680	กก.	@	29.15 บาท	=	136.42 บาท
โฟมแข็งแผ่นหนา 5 ซม.	1.660	แผ่น	@	77.64 บาท	=	128.88 บาท
รวมเป็นเงิน					=	6,931.44 บาท
รวมเป็นเงิน = 2.1 + 2.2					=	71,731.44 บาท
รวมเป็นเงินต่อเมตร	=	71731.44 / 6			=	11,955.24 บาท/ม.

1.2.3 ค่าแรงประกอบติดตั้ง Strip Seal Aluminum Expansion Joint 12.00 ม./วัน

ค่าเช่าเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1.00	เครื่อง/วัน	@	500.00 บาท	=	500.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1.00	เครื่อง/วัน	@	500.00 บาท	=	500.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	13.00	ลิตร/วัน	@	36.50 บาท	=	474.50 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	คัน/วัน	@	900.00 บาท	=	900.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง ช่างฝีมือ	2.00	คน	@	800.00 บาท	=	1,600.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คนงาน	4.00	คน	@	344.00 บาท	=	1,376.00 บาท
รวมเป็นเงิน					=	5,350.50 บาท
คิดราคาค่าต้นทุนต่อเมตร	=	5350.5 / 12			=	445.87 บาท/ม.
รวมราคาค่าต้นทุน ค่าวัสดุ + ค่าแรง	=	11955.24 + 445.87			=	12,401.11 บาท/ม.
รวมราคาค่าต้นทุน ทั้งสิ้น (1.1+1.2)	=	684.79 + 12401.11			=	13,085.90 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2 CARBON FIBER REINFORCED POLYMERS (CFRP)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

SIKADUR 31 CF NORMAL	2.85	กก. @	620.00	=	1,767.00	บาท/ตร.ม.
PRIMER	0.5	กก. @	700.00	=	350.00	บาท/ตร.ม.
Epoxy Encapsulation Resin	1	กก. @	700.00	=	700.00	บาท/ตร.ม.
CFRP.	1	ตร.ม. @	1,550.00	=	1,550.00	บาท/ตร.ม.
UV. PROTECTION PAINT	0.25	ลิตร @	250.00	=	62.50	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน				=	4,429.50	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร				=	458.16	บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				=	4,887.66	บาท/ตร.ม.
				=	<u>4,887.66</u>	บาท/ตร.ม.

ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร

คิดปริมาณงาน

30

ตารางเมตร

- โฟร์แมน	1	คน @	800	=	800.00	บาท
- คนงานทั่วไป	10	คน @	344	=	3,440.00	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1	คัน @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA.	1	ชุด @	2000	=	2,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องลม พร้อมอุปกรณ์	1	ชุด @	1500	=	1,500.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	2	ชุด @	500	=	1,000.00	บาท
- ค่าน้ำมันดีเซล	30	ลิตร @	33.50	=	1,005.00	บาท
- ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต	1	L.S. @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าระบบนั่งร้าน	40	ชุด @	50	=	2,000.00	บาท
				=	13,745.00	บาท
				=	458.16	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3 REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK

คิดปริมาณ	1	ตรม.	สกัดลึก	0.07	ม.				
- NON-SHRINK CONCRETE	131.25	กก.	@	29.00	=	3,806.25	บาท/ตร.ม.		
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม	0.25	ลิตร	@	295.00	=	73.75	บาท/ตร.ม.		
- น้ำยาประสานคอนกรีต	0.5	ลิตร	@	98.00	=	49.00	บาท/ตร.ม.		
- น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต	0.5	ลิตร	@	295.00	=	147.50	บาท/ตร.ม.		
- ไม้แบบ(1)	1	ตร.ม.		337.23	=	337.23	บาท/ตร.ม.		
- ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร					=	497.08	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าต้นทุน					=	4,910.81	บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	4,910.81	/	1		=	4,910.81	บาท/ตร.ม.		

ค่าแรงงานและค่าเครื่องจักร	คิดปริมาณงาน	30	ตารางเมตร		
- โฟร์แมน	1 คน @	800	=	800.00	บาท
- คนงานทั่วไป	10 คน @	344	=	3,440.00	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1 คัน @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50 KVA.	1 ชุด @	2000	=	2,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องลม พร้อมอุปกรณ์	1 ชุด @	1500	=	1,500.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	2 ชุด @	500	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	4 ชุด @	500	=	2,000.00	บาท
- ค่าน้ำมันดีเซล	35 ลิตร @	33.50	=	1,172.50	บาท
- ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานคอนกรีต	1 L.S. @	1000	=	1,000.00	บาท
- ค่าเช่าระบบนั่งร้าน	20 ชุด @	50	=	1,000.00	บาท
			=	14,912.50	บาท
			=	497.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

ขนาด กว้าง 1 ม. ยาว 1 ม. หนา 0.1 ม.

ต้นทุน = $V [\text{ค่างานทุบหรือคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง } 2 \text{ กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$

$V = \text{ปริมาตรที่ต้องทุบทิ้ง} = 0.100$ ลบ.ม./ตร.ม.

ค่างานทุบหรือคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก(หินผุ) = 41.71 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่างานขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.70

ดังนั้น ต้นทุน = $0.1 \times [400 + (41.71 + 14.27) \times 1.7] = 49.51$ บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

5 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต 25 MPA.	=	0.600	ลบ.ม. @	2,627.00	=	1,576.20	บาท
เหล็กเสริม RB6	=	10.870	กก. @	25.34	=	275.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.270	กก. @	29.15	=	7.87	บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.000	ตร.ม. @	298.25	=	298.25	บาท
หิน FILTER	=	0.090	ลบ.ม. @	492.96	=	44.37	บาท
JOINT FILLER	=	0.180	ลิตร @	400.00	=	72.00	บาท
ค่าขัดหยาบ	=	6.000	ตร.ม. @	30	=	180.00	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนัขน้ำทิ้ง	=	6.000	ตร.ม. @	40	=	240.00	บาท
EDGE BEAM	=				=	3,813.10	บาท
บันไดขึ้น ลง	=				=	87.54	บาท
GEOTEXTILE	=	1.600	ตร.ม. @	38.50	=	61.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	6,656.36	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6656.36/(6+3.45)			=	704.37	บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.8 ตร.ม.

คอนกรีต 25 MPA.	=	0.560	ลบ.ม. @	2,627.00	=	1,471.12	บาท
เหล็กเสริม (Dia. 9 mm.)	=	4.490	กก. @	24.19	=	108.61	บาท
เหล็กเสริม (Dia. 6 mm.)	=	2.660	กก. @	25.34	=	67.40	บาท
ไม้แบบ(2)	=	4.350	ตร.ม. @	298.25	=	1,297.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.180	กก. @	29.15	=	5.25	บาท
รวม(1)	=				=	2,949.77	บาท

LOWER Edge Beam ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 25 MPA.	=	0.770	ลบ.ม. @	2,627.00	=	2,022.79	บาท
เหล็กเสริม (Dia. 9 mm.)	=	5.990	กก. @	24.19	=	144.89	บาท
เหล็กเสริม (Dia. 6 mm.)	=	6.180	กก. @	25.34	=	156.59	บาท
ไม้แบบ(2)	=	4.800	ตร.ม. @	298.25	=	1,431.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.300	กก. @	29.15	=	8.75	บาท
รวม(2)	=				=	3,764.62	บาท

SIDE EDGE BEAM ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 25 MPA.	=	0.440	ลบ.ม. @	2,627.00	=	1,155.88	บาท
เหล็กเสริม (Dia. 9 mm.)	=	4.490	กก. @	24.19	=	108.61	บาท
เหล็กเสริม (Dia. 6 mm.)	=	2.000	กก. @	25.34	=	50.68	บาท
ไม้แบบ(2)	=	3.300	ตร.ม. @	298.25	=	984.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.150	กก. @	29.15	=	4.37	บาท
รวม(3)	=				=	2,303.77	บาท

SHEAR EDGE BEAM	ยาว	3 ม.	พื้นที่	2.25 ตร.ม.		
คอนกรีต 25 MPA.	=	0.460	ลบ.ม. @	2,627.00	=	1,208.42 บาท
เหล็กเสริม (Dia. 9 mm.)	=	8.980	กก. @	24.19	=	217.21 บาท
เหล็กเสริม (Dia. 6 mm.)	=	3.620	กก. @	25.34	=	91.73 บาท
ไม้แบบ(2)	=	3.000	ตร.ม. @	298.25	=	894.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.310	กก. @	29.15	=	9.04 บาท
รวม(4)					=	2,421.15 บาท

รวม(1+2+3+4) = 2949.77 + 3764.62 + 2303.77 + 2421.15 = 11,439.31 บาท

ดังนั้น ค่างาน เฉลี่ยต่อ 6.00 ม².

= 11439.31 / 3 = 3813.1 บาท

บันได	ยาว	3 ม.	พื้นที่	1.8 ตร.ม.		
คอนกรีต 25 MPA.	=	0.760	ลบ.ม. @	2,627.00	=	1,996.52 บาท
เหล็กเสริม (Dia. 9 mm.)	=	27.000	กก. @	24.19	=	653.09 บาท
เหล็กเสริม (Dia. 6 mm.)	=	5.550	กก. @	25.34	=	140.63 บาท
ไม้แบบ(2)	=	4.650	ตร.ม. @	298.25	=	1,386.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.810	กก. @	29.15	=	23.61 บาท
รวม					=	4,200.71 บาท

ราคาต่อพื้นที่บันได = 2,333.73 บาท/ตร.ม.พื้นที่(1.8 ตร.ม.)

พื้นที่บันได 0.6 ม. X 3 ม. = 1.8 ตร.ม. ราคาบันได = 4,200.71 บาท

พื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION 288.00 ตร.ม.

ราคาต่อพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION = 14.59 บาท/ตร.ม.

ราคาต่อพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION 6.00 ตร.ม. = 87.54 บาท

GEOTEXTILE

นน.แผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile Weight) = 200 g/SQ.M.

ค่าแผ่น Geotextile = 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 153 กก. = 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่น = 3.50 บาท/ตร.ม.

รวม = 38.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6 CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING

คิดจากพื้นที่ 70 ตร.ม. (งานจ้างเหมา)

ค่าวัสดุ

สารโพลีเมอร์	=	24.00	กก. @	132.10	บาท/ลิตร	=	3,170.41	บาท
(รวมสารเคมีเทาหรือเคมีขาว)								
ปูนซีเมนต์ผสม	=	7.00	กก. @	2.14		=	14.97	บาท
อุปกรณ์ทาสีชนิดลูกกลิ้ง	=	1.00	ชุด @	200.00		=	200.00	บาท
						รวม	=	3,385.38 บาท

ค่าแรงงาน

ค่าทำความสะอาดผิวเดิม	=	70.00	ตร.ม. @	1.49		=	104.30	บาท
ค่าทาสี 2 ครั้ง	=	70.00	ตร.ม. @	23.33		=	1,633.10	บาท
						รวม	=	1,737.40 บาท
รวมค่าวัสดุและค่าแรง	=	3,385.38	+	1,737.40		=	5,122.78	บาท
รวมค่าแรงต่อหน่วย	=	5,122.78	/	70.00		=	73.18	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ค่าทำความสะอาดผิวเดิม

ค่าแรง 1 คน	=	344.00	บาท / วัน	ทำงานได้	=	400.00	ตร.ม. / วัน
ดังนั้นค่าแรง	=	344.00	/	400.00	=	0.86	บาท
ค่าอุปกรณ์	=	250.00	บาท	ทำงานได้	=	400.00	ตร.ม.
คิดเป็น	=	250.00	/	400.00	=	0.63	บาท
				รวม	=	1.49	บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,590.65	=	44,952.96	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	224.32	=	13,459.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,997.53	=	39,950.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.89	=	34,995.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	77.09	=	1,409.98	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	138,148.34	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน	=	4.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	138148.34 x 4 / 36		=	15,349.82	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท้องหน้าปล่อง - ยางชุม ที่ กม.๕๒+๕๖๗ และ ที่ กม.๕๔+๑๐๙

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท้องหน้าปล่อง - ยางชุม ที่ กม.๕๒+๕๖๗ และ ที่ กม.๕๔+๑๐๙

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาสะพาน
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 12,969,411.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่
 กม.๕๒+๕๖๗ และ ที่ กม.๕๔+๑๐๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานสะพานและท่อเหลี่ยม							
	1.1 . ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)							
1	1.1.1 .ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)	ม.	352.000	13,085.90	4,606,236.80	1.2429	16,264.46	5,725,091.71
	1.2 2.CARBON FIBER REINFORCED POLYMERS (CFRP)							
2	1.2.1 .CARBON FIBER REINFORCED POLYMERS (CFRP)	ตร.ม.	554.000	4,887.66	2,707,763.64	1.2429	6,074.87	3,365,479.42
	1.3 3. REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK							
3	1.3.1 .REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK	ตร.ม.	554.000	4,910.81	2,720,588.74	1.2429	6,103.64	3,381,419.74
	1.4 4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION							
	1.4.1 งานดิน (EARTHWORK)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

04 ธันวาคม 2567 14:13:28

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท้องที่ป่าปล้อง - ยางชุม ที่
 กม.๕๒+๕๖๗ และ ที่ กม.๕๔+๑๐๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.4.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.4.1.1.1 .REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	288.000	49.51	14,258.88	1.3080	64.75	18,650.61
5	1.5 5. CONCRETE SLOPE PROTECTION 1.5.1 .CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	288.000	704.37	202,858.56	1.3080	921.31	265,338.99
6	1.6 6. CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING 1.6.1 .CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING 1.7 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ตร.ม.	2,020.000	73.18	147,823.60	1.3080	95.71	193,353.26

จิรภาส อินทฤทธิ์

04 ธันวาคม 2567 14:13:28

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่ กม.๕๒+๕๖๗ และ ที่ กม.๕๔+๑๐๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.7.1.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	15,349.82	15,349.82	1.3080	20,077.56	20,077.56
รวมราคากลาง								12,969,411.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ที่
กม.๕๒+๕๖๗ และ ที่ กม.๕๔+๑๐๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒ จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Howan

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

04 ธันวาคม 2567