



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๕๕๕/๑๖
วันที่ - ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๕๖ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗


เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

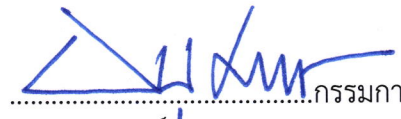
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๐+๑๙๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๙,๙๘๕,๒๓๓.๐๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

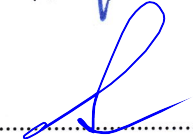
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)



.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๕๕๕ ลงวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1124
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+190 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1124
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+190 (เป็นช่วงๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

6 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน

29,985,233.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปรายละเอียดราคากลาง
- 6.2 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 6.3 รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete
- 6.4 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ
- 6.5 รายละเอียดราคาไม้แบบ
- 6.6 รายละเอียด BREAK DOWN COST

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
7.2	นางจิริกุล วงษ์รอด	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
7.3	นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
7.4	นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
7.5	นายวันเฉลิม เจตบุตร	กรรมการกำหนดราคากลาง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
7.6	นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.7	นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น	กรรมการกำหนดราคากลาง	นายช่างโยธาชำนาญงาน

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ID CODE : 681504099

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง หมายเลขทางหลวง 1124 CS 0100 ท่าผา - ปางกุ่ม
 ระหว่าง กม. 0+000 ถึง กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 2.690 กม. ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	34.00	118.35	4,023.90	1.2385	146.57	146.57	4,983.60
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1130.00	39.03	44,103.90	1.2385	48.33	48.33	54,622.68
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET)	EACH	41.00	13,420.88	550,256.08	1.2385	16,621.75	16,621.75	681,492.15
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	63,115.18	63,115.18	1.2385	78,168.15	78,168.15	78,168.15
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,900.00	1.76	47,344.00	1.2385	2.17	2.17	58,635.54
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,740.00	47.05	317,117.00	1.2385	58.27	58.27	392,749.40
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	51.76	20,704.00	1.2385	64.10	64.10	25,641.90
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	72.00	51.76	3,726.72	1.2385	64.10	64.10	4,615.54
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,675.00	196.83	723,350.25	1.2385	243.77	243.77	895,869.28
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	10.00	83.08	830.80	1.2385	102.89	102.89	1,028.94
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,460.00	438.62	640,385.20	1.2385	543.23	543.23	793,117.07
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,975.00	887.43	1,752,674.25	1.2385	1,099.08	1,099.08	2,170,687.05
13	PRIME COAT	SQ.M.	9,505.00	37.71	358,433.55	1.2385	46.70	46.70	443,919.95
14	TACK COAT	SQ.M.	33,940.00	16.36	555,258.40	1.2385	20.26	20.26	687,687.52
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)								
	15.1 ON PRIME COAT	TON.	43.00	2,640.39	113,536.77	1.2385	3,270.12	3,270.12	140,615.28
	15.2 ON TACK COAT	TON.	122.00	2,624.21	320,153.62	1.2385	3,250.08	3,250.08	396,510.25
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	8,965.00	316.97	2,841,636.05	1.2385	392.56	392.56	3,519,366.24
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	33,400.00	343.81	11,483,254.00	1.2385	425.80	425.80	14,222,010.07
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.CLASS 2	M.	12.00	1,152.19	13,826.28	1.2385	1,426.98	1,426.98	17,123.84
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	8.00	2,226.22	17,809.76	1.2385	2,757.17	2,757.17	22,057.38
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.CLASS 2	M.	58.00	3,119.39	180,924.62	1.2385	3,863.36	3,863.36	224,075.14

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ID CODE : 681504099

1. งานจ้างเหมาทำถาวร	รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	หมายเลขทางหลวง 1124	CS	0100	ท่าผา - ปางกุ่ม
	ระหว่าง กม. 0+000	ถึง กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ)				
	ผลผลิต 1	แห่ง	ปริมาณงาน 2.690	กม.	ตร.ม.	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW.(WING WALL TYPE)	EACH	2.00	8,193.98	16,387.96	1.2385	10,148.24	10,148.24	20,296.48	
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW.(WING WALL TYPE)	EACH	6.00	11,593.82	69,562.92	1.2385	14,358.94	14,358.94	86,153.67	
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW.(WING WALL TYPE)	EACH	4.00	17,046.11	68,184.44	1.2385	21,111.60	21,111.60	84,446.42	
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.9+604.130 SIZE 3-2.40x2.40 SKEW 0°	M.	4.00	50,930.39	203,721.56	1.2155	61,905.88	61,905.88	247,623.55	
25	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.10+070.450 SIZE 4-3.00x3.00 SKEW 48°	M.	6.00	90,972.25	545,833.50	1.2155	110,576.76	110,576.76	663,460.61	
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-2.40x2.40 (ONE SIDE)	EACH	2.00	82,873.64	165,747.28	1.2155	100,732.90	100,732.90	201,465.81	
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4-3.00x3.00 (ONE SIDE)	EACH	2.00	91,434.52	182,869.04	1.2155	111,138.65	111,138.65	222,277.31	
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,500.00	315.66	789,150.00	1.2385	390.94	390.94	977,362.27	
29	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	3.00	1,836.07	5,508.21	1.2385	2,273.97	2,273.97	6,821.91	
30	CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	M.	110.00	396.94	43,663.40	1.2385	491.61	491.61	54,077.12	
31	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	50.00	255.57	12,778.50	1.2385	316.52	316.52	15,826.17	
32	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	SQ.M.	23.00	4,439.07	102,098.61	1.2385	5,497.78	5,497.78	126,449.12	
33	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	M.	60.00	390.48	23,428.80	1.2385	483.60	483.60	29,016.56	
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	35.00	96.37	3,372.95	1.2385	119.35	119.35	4,177.39	
35	FLASHING SIGNAL	EACH	2.00	25,361.90	50,723.80	1.2385	31,410.71	31,410.71	62,821.42	
36	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	37.00	30,840.33	1,141,092.21	1.2385	38,195.74	38,195.74	1,413,242.70	
37	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	EACH	2.00	41,866.75	83,733.50	1.2385	51,851.96	51,851.96	103,703.93	
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)	SET	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1124 CS 0100 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.690 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 AADT 839 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	516			516	516	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	516			516	516	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	516			516	516	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	516			516	516	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,808.41	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,235.14	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,067.95	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,542.92	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	21,608.23	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	23,091.59	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	25,953.27	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,779.37	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,430.94	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,379.72	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
15	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	19,900.94	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
17	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.00							
18	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.60							
19	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.25							
20	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	76			76	76	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต106 (+14.70)
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	76			76	76	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต106 (+14.70)
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	131			131	131	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1012 กม.11+000 LT (เชียงใหม่)
23	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	107			107	107	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.441+400Rt(+1.900)
24	หิน1"	ลบ.ม.	326.25	78			78	78	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.106 กม.157+70 RT (+6.200)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1124 CS 0100 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.690 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 AADT 839 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
25	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	240.00	76			76	76	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต106 (+14.70)
26	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	76			76	76	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต106 (+14.70)
27	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	78			78	78	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.106 กม.157+70 RT (+6.200)
28	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	88			88	88	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT (+1.200)
29	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	131			131	131	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1012 กม.11+000 LT (เชียงใหม่)
30	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	88			88	88	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT (+1.200)
31	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	690.00	75			75	75	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
32	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1,650.00	75			75	75	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
33	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	75			75	75	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
34	ท่อ PVC ขนาด Ø2" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	205.61	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
35	ท่อ PVC ขนาด Ø3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	443.93	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
36	ท่อ PVC ขนาด Ø4" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	724.30	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
37	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	21.62	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
38	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.85	88			88	88	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
39	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) ขนาด 0.15 x 0.15	ตร.ม.	42.50	516			516	516	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
40	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	103			103	103	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
41	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	103			103	103	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
42	ค่า Primer	กก.	70	103			103	103	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาayang และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง				ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน
ทางหลวงหมายเลข	1124	CS	0100	ตอน	ท่าผา - ปางกุ่ม	ระยะเวลาดำเนินการ	2.690	กิโลเมตร	
ระหว่าง กม.	0+000	-	กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ)		ระยะทางดำเนินการ	2.690	กิโลเมตร		
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	33.49	บาท/ลิตร	วันที่	28 พฤศจิกายน 2567	AADT	839 คัน/วัน	

ลำปางที่ 1

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
	ayang AC.40/50 บาท/ตัน	ayang AC.60/70 บาท/ตัน	ayang PMA บาท/ตัน	ayang EAP บาท/ตัน	ayang CSS - 1 บาท/ตัน	ayang CMS - 2h บาท/ตัน	ayang CSS - 1hN บาท/ตัน	ayang CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33			29,233.33			29,066.67		275.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	516.00	516.00			516.00			516.00		76.00
ค่าขนส่ง (บาท)	845.43	845.43			845.43			845.43		278.78
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	845.43	845.43			845.43			845.43		278.78
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,680.43	34,313.76			30,103.76			29,937.10		553.78

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง แขวงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1124 CS 0100 ตอน ท่ามา - ปางกุ่ม ลำปางที่ 1
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.690 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 ราคามันนี่เชลหน้าบีม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 AADT 839 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ Type I (Bu.6) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน 1 (บาท/ลบ.ม.)	
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.				DB 32 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,808.41	21,235.14	20,067.95	21,542.92	21,608.23		25,953.27		19,779.37	19,430.94	19,379.72	19,900.94			160.00	400.00	326.25
ระยะทางขนส่ง (กม.)		88	88	88	88	88		88		88	88	88	88			131	107	78
ค่าขนส่ง (บาท)		144.26	144.26	144.26	144.26	144.26		144.26		144.26	144.26	144.26	144.26			479.26	391.72	285.98
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
ค่าขนส่ง (บาท)		144.26	144.26	144.26	144.26	144.26		144.26		144.26	144.26	144.26	144.26			479.26	391.72	285.98
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		50	80	80	80	80		80		80	80	80	80			-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00		3,100.00		3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00			-	-	-
รวม		3,002.67	25,859.40	24,692.21	25,367.18	25,432.49		29,277.53		23,103.63	23,255.20	22,703.98	23,225.20			639.26	791.72	612.23

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตัน)				ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)	
	CDR 9 #	0.15x0.15 M.	CDR 4 #	0.15x0.15 M.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง			42.50		32.00	36.45
ระยะทางขนส่ง (กม.)			516		516	-
ค่าขนส่ง (บาท)			0.85		0.85	-
ตัวแปรค่าขนส่ง			1.000		1.000	-
ค่าขนส่ง (บาท)			0.85		0.85	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)			0		0	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก			0.00		0.00	-
รวม			43.35		32.85	36.45

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 3,002.67 = 3,152.80			1,103.48	945.84	693.62	756.67
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 639.26 = 767.11			338.30	357.47	301.47	329.09
3. กรวด (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 791.72 = 910.48			602.74	602.74	767.53	698.34
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	426.00	426
รวม (บาท/ลบ.ม.)				2,510.52	2,372.05	2,188.62	2,210.10

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ท่าผา - ปางกุ่ม
 ระหว่าง กม. 0+000 กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.690 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98	822.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.00	133.60	274.25
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิว	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60	456.25

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
					<u>รวมค่างาน</u>	<u>= 667.98</u> บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6" Ø	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4" Ø	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
					<u>รวมค่างาน</u>	<u>= 822.76</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
หมายเลขทางหลวง	1124	CS	0100
ระหว่าง	กม. 0+000 -		กม. 10+190 (เป็นช่วงๆ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		
ระยะเวลาดำเนินการ			150 วัน
ราคา	33.49	บาท/ลิตร	
วันที่			28 พฤศจิกายน 2567

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ขุดดิน	1.92	ลบ.ม. @	47.13	=	90.49	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	28.04	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	118.53	บาท/ม.	
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งหอคิดการจราจรชนิดรถบรรทุก 10 ล้อ			ระยะ 13				
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัด			ระยะ 300				
ค่าขนส่ง	11.00	กม. = (28.69	x 13)	+ 300	= 672.97	บาท/เที่ยว
		(ขนกับที่หมวดดิน กม.55+400)		(ค่าจากตาราง /บาท/คัน)			
ค่าขนส่งเฉลี่ย	672.97	/	24			= 28.04	บาท/ม.
							(ค่าจากตาราง ,จำนวนรถคันเที่ยว)

2 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาวของคอนกรีต	=	1	ม. (0.166 ลบ.ม.)	, (2.083 ตร.ม.) , (ความยาวหน้าตัด 2.083 ม. หน้า 0.08 ม.)			
ค่าขุดคอนกรีต		0.166	ลบ.ม. @	400.00	บาท/ ลบ.ม.	= 66.40	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก	=	0.166	x	41.71	1.7 (ส่วนขยาย)	= 11.77	บาท
ขันทิ้ง	=	0.166	x	11.55	1.7 (ส่วนขยาย)	= 3.26	บาท
						รวม = 81.43	บาท
						ค่างานต้นทุน = 39.09	บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้ = 39.03	บาท / ตร.ม.

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ		5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV or N 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		37	ม. @	153.45		= 5,677.65	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม. @	10.07		= 100.70	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)		10	ม. @	53.57		= 535.70	บาท
ชุดวงสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)		35	ม. @	39.00		= 1,365.00	บาท
GROUND ROD		1	ชุด @	540.00		= 540.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		1	งาน @	525.00		= 525.00	บาท
ทาสีโคนเสา และพืดติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		1	ตัน @	115		= 115.00	บาท
						ค่างานต้นทุน = 13,441.05	บาท/ตัน
						ค่างานที่กำหนดให้ = 13,420.88	บาท/ตัน

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

Spread Footing Type D

งานรื้อถอน

งานขุดดิน	15.50	ลบ.ม. @	19.14	=	296.67		
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1.00	คัน @	6000.00	=	6,000.00		
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	1.00	คัน @	8000.00	=	8,000.00		
ค่าเช่าเครื่องสก็ดลม	1.00	ชุด @	2500.00	=	2,500.00		
ค่าแรงงาน	5.00	คน @	300.00	=	1,500.00		
						ค่างานต้นทุน = 18,296.67	บาท/แห่ง

งานชุดดินและกลบกลับ

งานชุดดินและกลบกลับ	25.99	ลบ.ม. @	99.00	=	2,573.01	บาท	
งานทรายหยาบบดอัดแน่น	0.248	ลบ.ม. @	838.57	=	207.97	บาท	
งานคอนกรีตหยาบ	0.45	ลบ.ม. @	2,188.62	=	984.88	บาท	
งานคอนกรีต CLASS D	6.201	ลบ.ม. @	2,510.52	=	15,567.73	บาท	
งานไม้แบบ (1)	16.56	ตร.ม. @	326.00	=	5,398.56	บาท	
งานเหล็กเสริมคอนกรีต							
เหล็ก Dia 9 mm.	77.241	กก. @	24.69	=	1,907.08	บาท	
เหล็ก Dia 12mm.	16.996	กก. @	25.37	=	431.19	บาท	
เหล็ก Dia 20 mm.	150.25	กก. @	22.70	=	3,410.68	บาท	
เหล็ก Dia 25 mm.	167.706	กก. @	23.23	=	3,895.81	บาท	
ลวดผูกเหล็ก No.18	10.305	กก. @	36.45	=	375.62	บาท	
งานท่อ PVC Conduit 50 mm.	2.00	ม. @	51.40	=	102.80	บาท	
งาน Anchor Bolt							
- Bolt & Nut M - 36	8	ชุด @	150.00	=	1,200.00	บาท	
- Pl 90x6.0 mm.(ตัวยึดขึ้นรูป)(WT=9.33 กก./ชุด)	2	ชุด @	429.00	=	858.00	บาท	
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย						= 8,000.00	บาท
						ค่างานต้นทุน = 44,913.33	บาท/แห่ง
						ค่างานต้นทุนรวม = 63,210.00	บาท / แห่ง
						ค่างานที่กำหนดให้ = 63,115.18	บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

5 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

1.77 บาท / ตร.ม.

1.77 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ =

1.76 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางกลางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.

=

11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

=

25.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม =

47.13 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ =

47.05 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.

=

11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

=

25.10 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

47.13 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ =

51.76 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

= 47.13 x 1.10

=

51.84 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ =

51.76 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

8 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.

=

11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25

=

25.10 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

47.13 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ =

51.76 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน

= 47.13 x 1.10

=

51.84 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ =

51.76 บาท/ลบ.ม.

9 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment

=

3,675.00 ลบ.ม.

งาน Earth Excavation ทั้งหมด

=

6,740.00 ลบ.ม.

นำมาใช้ 30 %

= 0.3 x 6,740.00

=

2,022.00 ลบ.ม.

นำไปใช้งาน Earth Fill In Median

=

10.00 ลบ.ม.

คงเหลือใช้งาน Earth Embankment

=

2,012.00 ลบ.ม.

สรุป

งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation

=

2,012.00 ลบ.ม.

งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ

=

1,663.00 ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.

ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดไม่ได้ไม่เกิน

= 12,500 x 2.69

=

33,625.00 ลบ.ม.

ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้

=

3,675.00 ลบ.ม.

1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation

=

- บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง 1.05 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)

=

11.69 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

20.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.22 x 1.60

=

32.35 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

47.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

79.64 บาท/ลบ.ม.

ค่างาน

79.64 x 2,012.00

=

160,235.68 บาท (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

37.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

=

22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง 30 กม.

111.09 x (1)

=

111.09 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

171.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 171.00 x 1.60

=

273.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

47.29 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

320.89 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ค่าจ้าง	320.89	x	1,663.00	=	533,640.07	บาท (2)
3) ค่าตัดแต่งชั้นบันได						
ค่าตัดแต่งชั้นบันได				=	8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้าง	8.32	x	3,675.00	=	30,576.00	บาท (3)
ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	160,235.68	+	533,640.07	+	30,576.00
				=	197.13	บาท/ลบ.ม.
			3,675.00			
					197.13	บาท/ลบ.ม.
					196.83	บาท/ลบ.ม.
10 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.05 กม.	=	11.69	x	1	=	11.69
รวม				=	34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 34.10 x 1.40				=	47.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=	35.47	บาท/ลบ.ม.
					83.21	บาท/ลบ.ม.
					83.08	บาท/ลบ.ม.
11 SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	111.09	x	1.0000	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	239.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 239.08 x 1.60				=	382.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.75	บาท/ลบ.ม.
					439.28	บาท/ลบ.ม.
					438.62	บาท/ลบ.ม.
12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)				=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78 กม.	285.980	x	1.0000	=	285.98	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	515.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 515.98 x 1.50				=	773.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	89.66	บาท/ลบ.ม.
					888.77	บาท/ลบ.ม.
					887.43	บาท/ลบ.ม.
13 PRIME COAT						
ค่าจ้าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 30.10 บาท				=	30.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.67	บาท/ตร.ม.
					37.77	บาท/ตร.ม.
					37.71	บาท/ตร.ม.
14 TACK COAT						
ค่าจ้าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 29.94 บาท				=	8.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41	บาท/ตร.ม.
					16.39	บาท/ตร.ม.
					16.36	บาท/ตร.ม.
15 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK						
15.1 ON PRIME COAT						
ค่าจ้าง AC. (60/70) 0.049 ตัน @ 34,313.76				=	1,681.37	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 553.78				=	409.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=		
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน				=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,644.36	บาท/ตัน
					2,640.39	บาท/ตัน
15.2 ON TACK COAT						
ค่าจ้าง AC. (60/70) 0.049 ตัน @ 34,313.76				=	1,681.37	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 553.78				=	409.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.35	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.				=		
= 12.07 บาท/ตร.ม. x 0.90 (ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน				=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,628.16	บาท/ตัน
					2,624.21	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ค่าจ้าง AC 0.049 ตัน @	34,313.76	=	1,681.37 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	553.78	=	409.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน		=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,644.36 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,644.36 / 8.33		=	317.45 บาท/ตร.ม.
คำนวณที่กำหนดให้		=	316.97 บาท/ตร.ม.

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @	38,680.43	=	1,934.02 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	553.78	=	409.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.05 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		
= 12.07 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน		=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,868.27 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,868.27 / 8.33		=	344.33 บาท/ตร.ม.
คำนวณที่กำหนดให้		=	343.81 บาท/ตร.ม.

18 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2		=	690.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	118.93 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,153.93 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน		=	1,152.19 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 75.00 กม. = (196.48 x 13) + 300		=	2854.24 บาท/เทียว
(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)			
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2854.24 / 24		=	118.93 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว)			

19 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2		=	1,650.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	158.57 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,229.57 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน		=	2,226.22 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 75.00 กม. = (196.48 x 13) + 300		=	2854.24 บาท/เทียว
(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)			
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2854.24 / 18		=	158.57 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว)			

20 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2		=	2,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	285.42 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,124.08 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน		=	3,124.08 บาท/ม.
คำนวณที่กำหนดให้		=	3,119.39 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 75.00 กม. = (196.48 x 13) + 300		=	2854.24 บาท/เทียว
(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)			
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2854.24 / 10		=	285.42 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเทียว)			

รายละเอียด BREAK DOWN COST

21 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT		DIA. 0.80 M. 1 ROW.		(END WALL) (ONE SIDE)			
คอนกรีต CLASS E	1.340	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	3,178.55	บาท
เหล็กเสริม DB 12	41.892	กก.	@	23.10	=	967.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.047	กก.	@	36.45	=	38.16	บาท
ไม้แบบ (2)	11.210	ตร.ม.	@	292.60	=	3,280.05	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.570	ลบ.ม.	@	47.13	=	121.12	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.160	ลบ.ม.	@	2,188.62	=	350.18	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.320	ลบ.ม.	@	845.39	=	270.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,206.29	บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว					ค่างานที่กำหนดให้	=	8,193.98 บาท/EACH
22 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT		DIA. 1.00 M. 1 ROW.		(WING WALL TYPE)			
คอนกรีต CLASS E	2.00	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	4,744.10	บาท
เหล็กเสริม DB 12	31.319	กก.	@	23.10	=	723.47	บาท
เหล็กเสริม DB 16	53.404	กก.	@	23.26	=	1,242.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	@	36.45	=	77.20	บาท
ไม้แบบ(2)	13.70	ตร.ม.	@	292.60	=	4,008.62	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.92	ลบ.ม.	@	47.13	=	137.62	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.175	ลบ.ม.	@	2,188.62	=	383.01	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349	ลบ.ม.	@	845.39	=	295.04	บาท
ค่างานต้นทุน					=	11,611.24	บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว					ค่างานที่กำหนดให้	=	11,593.82 บาท/EACH
23 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT		DIA. 1.00 M. 2 ROW.		(END WALL) (ONE SIDE)			
คอนกรีต CLASS E	3.01	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	7,139.87	บาท
เหล็กเสริม DB 12	52.2	กก.	@	23.10	=	1,205.82	บาท
เหล็กเสริม DB 16	77.758	กก.	@	23.26	=	1,808.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.249	กก.	@	36.45	=	118.43	บาท
ไม้แบบ (2)	18.53	ตร.ม.	@	292.60	=	5,421.88	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.36	ลบ.ม.	@	47.13	=	205.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.302	ลบ.ม.	@	2,188.62	=	660.96	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.604	ลบ.ม.	@	845.39	=	510.62	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	17,071.72	บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว					ค่างานที่กำหนดให้	=	17,046.11 บาท/EACH
24 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.9+604.130 SIZE 3-2.40x2.40 SKEW 0°				ยาว 10.00 เมตร			
	มุม SKEW	45	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.6	เมตร	
BOX CULVERT							
ขุดดิน	=	638	ลบ.ม.	@	47.13	=	30,068.94 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	12.87	ลบ.ม.	@	2188.62	=	28,167.54 บาท
คอนกรีต Class D	=	68.845	ลบ.ม.	@	2510.52	=	172,836.75 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	45.28	กก.	@	25.86	=	1,170.94 บาท
เหล็กเสริม RB 9	=	66	กก.	@	24.69	=	1,629.54 บาท
เหล็กเสริม DB 12	=	2653.89	กก.	@	23.10	=	61,304.86 บาท
เหล็กเสริม DB 16	=	1484.57	กก.	@	23.26	=	34,531.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	106.24	กก.	@	36.45	=	3,872.45 บาท
ไม้แบบ (3)	=	330.7	ตร.ม.	@	456.25	=	150,881.88 บาท
นั่งร้าน L.S.	=	1	L.S.	@	6466.69	=	6,466.69 บาท
ทุบสกัดคอนกรีต Box เดิม	=	38.277	ลบ.ม.	@	500.00	=	19,138.50 บาท
					รวม	=	510,069.19 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	510,069.19 / 10.00	= 51,006.91 บาท/ม.
					ค่างานที่กำหนดให้	=	50,930.39 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT							
นั่งร้านคิดความยาว	=	5	ม.				
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	=	24	ต้น	@	20.00	=	480.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	=	34.64	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	16,186.93 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %	=					=	1,666.69 บาท
ค่าแรง	=	48	ตร.ม.	@	100	=	4,800.00 บาท
					รวมค่านั่งร้าน	=	6,466.69 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

25 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.10+070.450 SIZE 4-3.00x3.00 SKEW 48°

ยาว 10.00 เมตร

มุม SKEW	45	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.6	เมตร		
BOX CULVERT							
ขุดดิน	=	1,031.00	ลบ.ม.	@	47.13	=	48,591.03 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	25.74	ลบ.ม.	@	2188.62	=	56,335.08 บาท
คอนกรีต Class D	=	124.313	ลบ.ม.	@	2510.52	=	312,090.27 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	76.3	กก.	@	25.86	=	1,973.12 บาท
เหล็กเสริม RB 9	=	111.28	กก.	@	24.69	=	2,747.50 บาท
เหล็กเสริม DB 12	=	3133.07	กก.	@	23.10	=	72,373.92 บาท
เหล็กเสริม DB 16	=	6181.2	กก.	@	23.26	=	143,774.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	237.55	กก.	@	36.45	=	8,658.70 บาท
ไม้แบบ (3)	=	518.255	ตร.ม.	@	456.25	=	236,453.84 บาท
นั่งร้าน L.S.	=	1	L.S.	@	8120.06	=	8,120.06 บาท
ทุบสกัดคอนกรีต Box เดิม	=	39.942	ลบ.ม.	@	500.00	=	19,971.00 บาท
						รวม	911,089.23 บาท
						ค่างานที่กำหนดให้	10.00 บาท/ม.
							90,972.25 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

นั่งร้านคิดความยาว	=	5	ม.				
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	=	64	ต้น	@	20.00	=	1,280.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	=	68.31	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	31,920.58 บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %	=					=	3,320.06 บาท
ค่าแรง	=	48	ตร.ม.	@	100	=	4,800.00 บาท
						รวมค่านั่งร้าน	8,120.06 บาท

26 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-2.40x2.40 (ONE SIDE)

SKEW 0°

(ถมดินหลังท่อ 0.60 M.)

คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	3.44	ลบ.ม.	@	2,188.62	=	7,528.85 บาท
คอนกรีต Class D	=	12.57	ลบ.ม.	@	2,510.52	=	31,557.24 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	13.79	กก.	@	25.86	=	356.61 บาท
เหล็กเสริม RB 9	=	93.74	กก.	@	24.69	=	2,314.44 บาท
เหล็กเสริม DB 12	=	747.62	กก.	@	23.10	=	17,270.02 บาท
เหล็กเสริม DB 16	=	49.4	กก.	@	23.26	=	1,149.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	27.2457	กก.	@	36.45	=	993.11 บาท
ไม้แบบ (3)	=	41.47	ตร.ม.	@	456.25	=	18,920.69 บาท
ทรายบดอัด	=	3.44	ตร.ม.	@	845.39	=	2,908.14 บาท
						ค่างานต้นทุน	82,998.14 บาท/แห่ง
						ค่างานที่กำหนดให้	82,873.64 บาท/แห่ง

27 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4-3.00x3.00 (ONE SIDE)

SKEW 48°

(ถมดินหลังท่อ 0.60 M.)

คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	3.44	ลบ.ม.	@	2,188.62	=	7,528.85 บาท
คอนกรีต Class D	=	14.55	ลบ.ม.	@	2,510.52	=	36,528.07 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	16.34	กก.	@	25.86	=	422.55 บาท
เหล็กเสริม RB 9	=	93.74	กก.	@	24.69	=	2,314.44 บาท
เหล็กเสริม DB 12	=	863.88	กก.	@	23.10	=	19,955.63 บาท
เหล็กเสริม DB 16	=	65.21	กก.	@	23.26	=	1,516.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	27.2457	กก.	@	36.45	=	993.11 บาท
ไม้แบบ (3)	=	42.53	ตร.ม.	@	456.25	=	19,404.31 บาท
ทรายบดอัด	=	3.44	ตร.ม.	@	845.39	=	2,908.14 บาท
						ค่างานต้นทุน	91,571.88 บาท/แห่ง
						ค่างานที่กำหนดให้	91,434.52 บาท/แห่ง

28 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร		6.2490	ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน		0.482	ลบ.ม.	@	47.13	=	22.72 บาท
คอนกรีต 18 Mpa		0.482	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	1,143.33 บาท
ค่าขุดหยาบ		6.249	ตร.ม.	@	30.00	=	187.47 บาท
ไม้แบบ (2)		0.161	ตร.ม.	@	292.60	=	47.11 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.		2.421	ตร.ม.	@	50.05	=	121.17 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3' CLASS 13.5 @ 0.10 m.		0.700	เมตร	@	75.00	=	52.50 บาท
PVC CAP		2.000	อัน	@	26.00	=	52.00 บาท
หินค้ำขนาด		0.117	ลบ.ม.	@	612.23	=	71.63 บาท
เหล็กเสริม CDR 4		6.249	กก.	@	32.85	=	205.28 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว		1.607	ลิตร	@	45.00	=	72.32 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย	1,975.53 บาท
						ค่างานต้นทุน	1,975.53 บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	6.249 บาท / ตร.ม.
							315.66 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

29 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	495.76	บาท
เหล็กเสริม RB6 mm.	3.321	กก.	@	25.86	=	85.88	บาท
เหล็กเสริม RB9 mm.	1.816	กก.	@	24.69	=	44.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	@	36.45	=	4.67	บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	@	292.60	=	941.00	บาท
ค่าหาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	34	=	36.62	บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	100	=	100.00	บาท
ค่าปรับฐาน ติดตั้ง	1.000	ชุด	@	50	=	50.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม.	1.000	ต้น	@	80.06	=	80.06	บาท
						1,838.83	บาท/แห่ง
						1,836.07	บาท/แห่ง

END

30 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
คอนกรีต Class E	0.430	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	923.65	บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม.	@	292.60	=	1,354.25	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	17.16	กก.	@	25.86	=	526.95	บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	10.56	กก.	@	25.37	=	300.59	บาท
ค่าเจาะรู + Epoxy	33.00	ชุด	@	25.00	=	825.00	บาท
ค่าขัดหายาบ	1.50	ตร.ม.	@	30.00	=	45.00	บาท
						3,975.45	บาท
						397.54	บาท/เมตร

END

31 R.C. SLAB 5 CM. THICK

Sand Bedding							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	160.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 131 กม.					=	479.26	บาท / ลบ.ม.
						639.26	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 639.26 x 1.40 x 90 %					=	805.47	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	33.10	บาท / ลบ.ม.
						838.57	บาท / ลบ.ม.

CONCRETE SLAB ๕.00 cm.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.05	ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60	บาท/ตร.ม.
คอนกรีต Class E	0.05	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	118.60	บาท/ตร.ม.
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH 4 mm.# 0.20 x 0.20	1.00	ตร.ม.	@	32.85	=	32.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก	1.00	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.749	กก.	@	24.69	=	18.49	บาท/ตร.ม.
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	@	45.00	=	1.08	บาท/ตร.ม.
ค่าขัดหายาบ	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
Sand Bedding	0.05	ลบ.ม.	@	838.57	=	41.93	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด Joint	0.10	ม.	@	24.12	=	2.41	บาท/ตร.ม.
						255.96	บาท / ตร.ม.
						255.57	บาท / ตร.ม.

32 SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade Without Frame)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	@	111.35	=	661.42	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมหาสี่	0.00	กก.	@	59.66	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity)	1.00	ตร.ม.	@	3360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีตัว (ทึบแสง) (คิด 40% ของข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	@	275.00	=	110.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.
						4,439.07	บาท / ตร.ม.

33 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.					
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	112.00	=	33.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.281	ลบ.ม.	@	2,188.62	=	615.00	บาท
คอนกรีต Class "E"	0.086	ลบ.ม.	@	2,372.05	=	204.00	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	292.60	=	640.50	บาท
เหล็กเสริม RB 12	21.157	กก.	@	25.37	=	536.75	บาท
เหล็กเสริม RB 6	3.280	กก.	@	25.86	=	84.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	36.45	=	22.27	บาท
ค่าหาสีน้ำพลาสติก	4.608	ตร.ม.	@	45.48	=	209.57	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,346.40	บาท
ค่างานต้นทุน	2,346.40		/	6.00	=	391.07	บาท/ม.
						390.48	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

34 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.					
ค่าสีรองพื้น 1 รอบ (1ตร.ม. ใช้0.04 แกลลอน)	1	ตร.ม.	@	14.58	=	14.58	บาท
ค่าสีมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2รอบ) 1 ตร.ม.ใช้0.076 แกลลอน	1	ตร.ม.	@	47.94	=	47.94	บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ ,ค่าทา	1	ตร.ม.	@	34	=	34	บาท
						ค่างานต้นทุน	= 96.52 บาท/ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 96.37 บาท/ตร.ม.

35 FLASHING SIGNAL

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEDS	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้อเติมน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อจุด				25,400.00

หน่วยเหตู ค่างานที่กำหนดให้ = 25,361.90 บาท/แห่ง

- เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" และมีควมหนา 4 มิลลิเมตร พร้อมฐาน (ขนาดความสูงเป็นไปตามมาตรฐานเสาไฟสัญญาณจราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)
- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (สัญญาณไฟกระพริบ) สีเหลือง ขนาด ๑ 300 มม. ประเภทใช้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งพลังงาน (Solar Cell)
- ติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ชุด (1 ทิศทาง)
- ใช้เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ต้น

36 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF

จำนวน	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
37 ต้น	1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
	1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
	1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง.และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
	1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
	1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแฉะห้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
	1.1.4 ฐานเสาเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,674.09	3,674.09
	1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	153.45	5,677.65
	1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
	1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.73	77.30
	1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	43.00	1,505.00
	1.1.8 Ground rod	ชุด	1	540.00	540.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,044.74
	1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
	1.2.2 ท่อ RSC ๑ 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้)	ม.	2	305.43	610.86
	1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8 x 2.4 m.	ชุด	1	550.00	550.00
	1.2.4 ท่อ ๑ 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	20	700.00	14,000.00
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				25,970.86
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				701.92
	1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	600.00	600.00
	1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
	1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	540.00	540.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				30,886.66
	ค่าภาษี ก้ำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
	รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				30,886.66
	ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	=		30,886.66	บาท
	ค่างานที่กำหนดให้	=		30,840.33	บาท/ต้น

37 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF

จำนวน	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
45 ต้น	1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
	1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
	1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง.และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
	1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
	1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแฉะห้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
	1.1.4 ฐานเสาเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,674.09	3,674.09
	1.1.5 สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	153.45	5,677.65

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.73	77.30
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	43.00	1,505.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,434.74
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้)	ม.	2	305.43	610.86
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8 x 2.4 m.	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	20	700.00	14,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				25,970.86
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				577.13
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟส่อง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	540.00	540.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,151.87
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,151.87

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 41,929.65 บาท

ค่างานที่กำหนดให้ = 41,866.75 บาท/ต้น

38 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	170,000.00	170,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00

บาท/ฐาน

39 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดโม

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50			
ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 103 กม.	=	269.47 บาท/ต้น	=	0.27 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ต้น	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.37 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.37 บาท	=	254.22 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 103 กม.	=	269.47 บาท/ต้น	=	0.27 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ต้น	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.37 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.37 บาท	=	22.55 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 103 กม.	=	269.47 บาท/ต้น	=	0.27 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ต้น	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.37 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.37 บาท	=	14.07 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.				
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิอาอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

- ค่าแก๊สเผาสี่	= 1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,508.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,004.70 บาท/วัน
	รวม	=	1,924.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระแทงหิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระแทงหิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	= 195,500 / (180x5)	=	502.35 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35 บาท/วัน
	รวม	=	719.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระแทงหิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	= 43,700/12,000	=	
4.3.3) ค่าแรงงานกระแทงหิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,352.90 บาท/วัน
กรณีหิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)		=	22.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีหิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9352.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)		=	23.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีหิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600		=	14.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	14.00 บาท/ตร.ม.

40 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	380.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน			คำนวณต่อหน่วย =	30,647.33	บาท / LS.
14	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00	
				รวมทั้งสิ้น = 44,369.00 + 168750.00 =	199,397.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง