



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ผศ.ทล. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคาประมาณการ ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ระยะทางประมาณ 2568 / หน่วยงานเข้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายทางให้กว้างขึ้นหรือปรับปรุงผิวทางเดิม เสริมความแข็งแรงของผิวทางแอสฟัลต์ เพื่อให้ผิวทางมีความแข็งแรง และลดอุบัติเหตุการใช้งานและก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- ราคากลางกำหนด ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 49,908,481.39 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง							
โครงการ/งานก่อสร้าง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2568		งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง				ระยะทางรวม 4.514 กม.	
ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอนกม.กม. 0100 ตอนหนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์		ระหว่าง กม.0+285 - กม.4+800		ระหว่าง กม.0+285 - กม.4+800		วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567	
อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู		เขต/ในตล. ปกติ		ราคารับประกันที่ ๐.เมือง 33.00 - 33.99		บาท/กิโล	
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ทำงานต้นทูน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	40,600.00	ตร.ม.	3.76	152,656.00	1.2112	4.55	184,730.00
2. EARTH EXCAVATION	4,300.00	ลบ.ม.	47.13	202,659.00	1.2112	57.08	245,444.00
3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	400.00	ลบ.ม.	51.84	20,736.00	1.2112	62.79	25,116.00
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	490.00	ลบ.ม.	51.84	25,401.60	1.2112	62.79	30,767.10
5. EARTH EMBANKMENT	11,500.00	ลบ.ม.	138.03	1,587,345.00	1.2112	167.18	1,922,570.00
6. SELECTED MATERIAL "A"	2,370.00	ลบ.ม.	218.65	518,200.50	1.2112	264.83	627,647.10
7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,530.00	ลบ.ม.	284.97	720,974.10	1.2112	345.16	873,254.80
8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	990.00	ลบ.ม.	778.70	770,913.00	1.2112	943.16	933,728.40
9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,860.00	ลบ.ม.	593.93	1,698,639.80	1.2112	719.37	2,057,398.20
10. PRIME COAT	15,450.00	ตร.ม.	33.64	519,738.00	1.2112	40.74	629,433.00
11. TACK COAT	54,980.00	ตร.ม.	13.40	736,732.00	1.2112	16.23	892,325.40
12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	180.00	ตัน	2,529.15	455,247.00	1.2112	3,063.31	551,395.80
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	15,450.00	ตร.ม.	302.94	4,680,423.00	1.2112	366.92	5,668,914.00
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	54,980.00	ตร.ม.	303.62	16,693,027.60	1.2112	367.74	20,218,345.20
15. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 8.00 M. TO 12.00 M. AT STA. 4+592.300	18.00	ม	56,708.97	1,020,761.46	1.1949	67,761.55	1,219,707.90
16. BRIDGE APPROACH SLAB AND POROUS BACK FILL	192.00	ตร.ม.	1,704.30	327,226.38	1.1949	2,036.47	391,002.24
17. CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015 REVISION)	60.00	ตร.ม.	531.69	31,901.40	1.2112	643.98	38,638.80
18. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.1+146.800 ขนาด 3-(1.80x1.50) WITH HEADWALL LT.-RT.	4.00	ม	60,922.15	243,688.60	1.1949	72,795.88	291,183.52
19. NEW RC.PIPE CULVERTS ขนาด DIA.0.60 M. (CLASS 2)	4.00	ม	1,631.99	6,527.96	1.2112	1,976.67	7,906.68
20. NEW RC.PIPE CULVERTS ขนาด DIA.0.80 M. (CLASS 2)	20.00	ม	3,390.94	67,818.80	1.2112	4,107.11	82,142.20
21. NEW RC.PIPE CULVERTS ขนาด DIA.1.00 M. (CLASS 2)	16.00	ม	3,676.98	58,831.68	1.2112	4,453.56	71,256.96
22. R.C. MANHOLE TYPE "B" WITH STEEL COVER FOR R.C. DITCH TYPE A	4.00	แห่ง	24,695.00	98,780.00	1.2112	29,910.58	119,642.32
23. R.C.DITCH TYPE "A"	1,404.00	ม	4,580.82	6,431,471.28	1.2112	5,548.29	7,789,799.16
24. SIDE DITCH LINING TYPE II	400.00	ตร.ม.	227.94	91,176.00	1.2112	276.08	110,432.00
25. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL)(S=2:1)	6.00	ลบ.ม.	2,263.17	13,579.02	1.2112	2,741.15	16,446.90
26. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL)(S=2:1)	28.00	ลบ.ม.	2,701.06	75,629.68	1.2112	3,271.52	91,602.56
27. KILOMETER STONE	5.00	แห่ง	1,616.68	8,083.40	1.2112	1,958.12	9,790.60
28. GUIDE POST	157.00	ต้น	588.59	92,408.63	1.2112	712.90	111,925.30
29. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	170.00	ม	280.19	47,632.30	1.2112	339.37	57,692.90
30. TRAFFIC SIGNS PLATE	63.00	ตร.ม.	2,187.74	137,827.62	1.2112	2,649.79	166,936.77
31. เสาเหล็กกวางแบบตีเหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 4"x 4"	237.00	ม	381.56	90,429.72	1.2112	462.15	109,529.55

แบบทูลราคา								
โครงการ/งานก่อสร้าง แผนขยายประมาเขตการ ประจำปีงบประมาณ 2568			งานก่อสร้างเพิ่มเติมทางหลวง			ระยะทางรวม 4.514 กม.		
ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอนกวมกุ่ม 0100 ตอนหนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์			ระหว่าง กม.0+285 - กม.4+800			วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567		
อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตพื้นที่ ปกติ			ราคาน้ำมันดีเซล ที่ 0.เมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร			วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567		
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่คำนวณ (บาท)		
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน	
32. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS.CUT-OFF	4.00	คัน	34,198.55	136,794.20	1.2112	41,421.28	165,685.12	
33. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS,SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M.	131.00	คัน	20,729.50	2,715,564.50	1.2112	25,107.57	3,289,091.67	
34. ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของการไฟฟ้า	1.00	แห่ง	221,000.00	221,000.00	1.0000	221,000.00	221,000.00	
35. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	480.00	ตร.ม.	297.29	142,699.20	1.2112	360.08	172,838.40	
36. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,354.00	ตร.ม.	297.29	402,530.66	1.2112	360.08	487,548.32	
37. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	1.00	LS	21,146.40	21,146.40	1.2112	25,612.52	25,612.52	
			รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	49,908,481.39	

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % ส่วนหน้า 15 % เงินประกันคดงาน 10 %

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.0000	ส่วนบาท	FACTOR F =	1.2119
F งานทาง	ค่างานต้นทุน	50.0000	ส่วนบาท	FACTOR F =	1.2066
F งานทาง	ค่างานต้นทุน	41.2662	ส่วนบาท	FACTOR F =	1.2112

ค่างานต้นทุน x FACTOR F
ราคากลางที่คำนวณ

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	40.0000	ส่วนบาท	FACTOR F =	1.1978
	ค่างานต้นทุน	45.0000	ส่วนบาท	FACTOR F =	1.1863
	ค่างานต้นทุน	41.2662	ส่วนบาท	FACTOR F =	1.1949

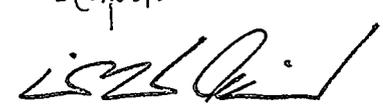
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายนิคม เทพรบุตร)


รศ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)


รศ.ทล.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจูน)


วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ
(นายราชพงษ์ คำภา)

- อนุมัติ -

(นายธนศักดิ์ วงศ์อินทร์ วิศวกรโยธา)
รศ.ทล.๖