

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน
เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง
(บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route)

กิจกรรม พัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการค้าทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0100
ตอน นิคม - บ้านดุง ช่วง กม.27+000 - กม.29+200 ตำบลสมเส้า อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 2.200 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มความกว้างไหล่ทาง ปูทับชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) งานวางท่อ R.C. PIPE CULVERT

งานก่อสร้าง R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ทำการร้อยสายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่าง 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)

TAPERED STEEL POLE แบบกิ่งเดี่ยว ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆ

ตามแบบรูปรายการก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

11 ธันวาคม 2567

เป็นเงิน

29,567,864.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เตชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 สมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 ชนาธิป ห่วงจำนงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษาเพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และ

ส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนแม่ฮ่องสอน (บนเส้นทางโรมานติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakee Route)

กิจกรรม พัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการค้าทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอนควบคุม 0100

ตอน นิคม - บ้านดุง ช่วง กม.27+000 - กม.29+200 ตำบลสุเมง อำเภอสายบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง 2.200 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดราคาประมาณ						ค่าจ้างต่อหน่วย		ค่าจ้างที่กำหนดไว้	
		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่าจ้างต่อ หน่วย (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)						
1.	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	M.	340.00	83.06	28,240.40	1.2398	102.98	102.00	34,680.00		
2.	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,000.00	3.76	82,720.00	1.2398	4.66	4.00	88,000.00		
3.	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,200.00	47.13	56,556.00	1.2398	58.43	58.00	69,600.00		
4.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	770.00	51.84	39,916.80	1.2398	64.27	64.00	49,280.00		
5.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	120.00	464.93	55,791.60	1.2398	576.42	576.00	69,120.00		
6.	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,200.00	167.03	868,556.00	1.2398	207.08	207.00	1,076,400.00		
7.	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,000.00	242.65	485,300.00	1.2398	300.84	300.00	600,000.00		
8.	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	1,940.00	486.55	943,907.00	1.2398	603.22	603.00	1,169,820.00		
9.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,900.00	965.11	1,833,709.00	1.2398	1,196.54	1,196.00	2,272,400.00		
10.	PRIME COAT	SQ.M.	23,910.00	33.10	791,421.00	1.2398	41.04	41.00	980,310.00		
11.	TACK COAT	SQ.M.	25,392.00	16.19	411,096.48	1.2398	20.07	20.00	507,840.00		
12.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	23,910.00	303.06	7,246,164.60	1.2398	375.73	375.00	8,966,250.00		
13.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	25,392.00	303.43	7,704,694.56	1.2398	376.19	376.00	9,547,392.00		
14.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	8.00	3,760.23	30,081.84	1.2398	4,661.93	4,661.00	37,288.00		
15.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	94.00	4,569.02	429,487.88	1.2398	5,664.67	5,664.00	532,416.00		
16.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	12.00	3,328.31	39,939.72	1.2398	4,126.44	4,126.00	49,512.00		
17.	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	180.00	1,364.58	245,624.40	1.2398	1,691.81	1,691.00	304,380.00		
18.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2398	388.06	388.00	325,920.00		
19.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	16,849.00	101,094.00	1.2398	20,889.39	20,889.00	125,334.00		

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และ

ส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนน้ำโจง (บนเส้นทางโรมานติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route)

กิจกรรม พัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการบริการนักท่องเที่ยวทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 2022 คอนควคุม 0100

คอน บิคม - บ้านดุง ช่วง กม.27+000 - กม.29+200 ตำบลลุมเฝ้า อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 2.200 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อ หน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20.	9.00 M.(MOUTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	60.00	30,605.07	1,836,304.20	1.2398	37,944.17	37,944.00	2,276,640.00
21.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	204,875.04	-	-	204,875.04	204,875.00	204,875.00
22.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.		226,171.16	226,171.16	1.2398	280,407.00	280,407.00	280,407.00
					23,719,696.64				29,567,864.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

งบประมาณ (ล้านบาท)	F ต้นทุน
20	23.7197
FACTOR F	1.2398

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายเดชาพันธ์ ประทุมวัตร)

ร.อ.ชท.(จ) อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมเกียรติ นาคเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นายชนกศิลป์ หวังจันทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติราคากลางตามที่เสนอ



(นายสมจิตร อนุวัจน์)

ผ.อ.ชท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

