



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1 ระหว่าง กม.233+240 - กม.234+540 วงเงิน 28,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 28,059,815.92 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ ๑๖๙ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1 ระหว่าง กม.233+240 - กม.234+540 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ตอน 1 ระหว่าง กม.233+240 - กม.234+540 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน             | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 256๗

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	.....
สำนักงบประมาณ	.....
รับที่	๑๙๓๖
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๐๗

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๗๙๒๐

วันที่

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนธรรม)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๓๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน พระปราง - โนนจิก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓๓+๒๕๐ - กม.๒๓๔+๕๕๐ วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณจากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๑๖ - ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนธรรม)

รพ.ทล.๑๐, รบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, จุฬารังสิต สิบแปด

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๑10-13 (๑) ๖7

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗ พิลมาส

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ 12/11/67 พิลมาส



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33	
ตอน	พระปรัง-โนนจิก ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	กม.233+240 - กม.234+540	
ปริมาณงาน	1 แห่ง ( 1.300 กม. )	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,564,242.96	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน	22,564,242.96	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2436	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		20,000,000	1.2521
		30,000,000	1.2191
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

$$\begin{aligned}
 F &= 1.2521 - (1.2521 - 1.2191) \times \left[ \frac{22,564,242.96}{10,000,000} \right] \\
 &= 1.2521 - 0.008462002 \\
 &= 1.243637998 \\
 \text{หรือ } F &= 1.2436 \checkmark
 \end{aligned}$$

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสระแก้ว(ได้งบประมาณ)

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรางค์-โนนดิน ต่อม.1  
 กม.233+240 - กม.234+540  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,300 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	26,985	14.11	380,758.35	1.2436	17.54	17.54	473,316.90
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	CU.M.	70	353.03	24,712.10	1.2436	439.02	439.02	30,731.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	26,675	80.60	2,150,005.00	1.2436	100.23	100.23	2,673,635.25
4	PRIME COAT /	SQ.M.	26,985	33.19	895,632.15	1.2436	41.27	41.27	1,113,670.95
5	TACK COAT /	SQ.M.	30,050	13.29	399,364.50	1.2436	16.52	16.52	496,426.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	6	2,543.02	15,258.12	1.2436	3,162.49	3,162.49	18,974.94
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	26,985	308.73	8,331,079.05	1.2436	383.93	383.93	10,360,351.05
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	29,960	335.54	10,052,778.40	1.2436	417.27	417.27	12,501,409.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	600	304.66	182,796.00	1.2436	378.87	378.87	227,322.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	382	304.66	116,380.12	1.2436	378.87	378.87	144,726.34

ประธานกรรมการ (จส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวิชา จักรมงคลพันธ์)

กรรมการ (จส.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาสำนักงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (จส.ทล.10)

(นายสุทัศน์ บุญสมจิตร)

กรรมการ (จส.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ฎ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการขนส่งสระแก้ว (วัดบ้านโคก)

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง-โนนจิก ตอน 1  
 กม.ดำนินการ กม.233+240 - กม.234+540  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.) ✓

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	15,479.17	15,479.17	1.2436	19,249.89	19,249.89	19,249.89
		ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		22,564,242.96					
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-					
	รวมทั้งสิ้น	ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		22,564,242.96					
							ราคากลาง		28,069,815.92 ✓

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 27 พฤศจิกายน 2567

ลงนาม



(นายวิรัชชา จิตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จบ.ทล.10)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม



(นายจิระเดช เล็งคิต)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุทธชา)

คณะกรรมการประกวดราคางาน

พ.ศ.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน..... 28,059,815.92 .....บาท



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ศ.ทล.10

- 2 ปี.ค. 2567 ๒ -

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระยะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง-โนนจิก ตอน 1

ระหว่าง กม.233+240 - กม.234+540 ✓

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบแก้บพาทหัดสืบสัดตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,985.00	17.54	473,316.90
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบเก้าบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70.00	439.02	30,731.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หึ่งร้อยบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,675.00	100.23	2,673,635.25
4	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,985.00	41.27	1,113,670.95
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,050.00	16.52	496,426.00

ลงนาม (นายวิชชา ด้ตรมกคัพันธ์)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

ลงนาม (นายวิชชา ด้ตรมกคัพันธ์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายวิรัตน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรอง-โนนจิก ตอน 1

ระหว่าง กม.233+240 - กม.234+540

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	6.00	3,162.49	18,974.94
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,985.00	383.93	10,360,351.05
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,960.00	417.27	12,501,409.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	600.00	378.87	227,322.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	382.00	378.87	144,728.34

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)


(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรอง-โนนจิก ตอน 1

ระหว่าง กม.233+240 - กม.234+540

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.300 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตังหั่งลือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หั่งหมั่งแก๊พหังลือร้อยลือบแก๊พหังลือแก๊สดว้างค้ ด้อหน่วย	L.S.	1.00	19,249.89	19,249.89
					28,059,815.92

ราคาวมหั่งลือที่ถูกลงหังเป็นตังหั่งลือ

(ลือบแก๊ดล้าหังแก๊พหังลือร้อยลือบแก๊พหังลือแก๊สดว้างค้)



ลงนาม

(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

ลงนาม



กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายจิระเดช เล็งดี)