

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร้องจึก - ต.सानตม ตอน ๑	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร้องจึก - ต.सानตม ตอน ๑</p> <p>ระหว่าง กม.๓๕๔+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๖๑+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๐๐๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๒๐ เมตร และ ๕.๑๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้าง Frontage Road และก่อสร้างจุดกลับรถ ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอภูเรือ จังหวัดเลย</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗</p> <p>เป็นเงิน ๖๖๙,๗๙๔,๙๙๖.๒๙ บาท (หกร้อยหกสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทยี่สิบเก้าสตางค์)</p>	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายณัฐศักดิ์ อริยพุกฤษ	กรรมการ
	๖.๓ นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
	๖.๔ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ	กรรมการ
	๖.๕ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" สาย อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร้องจึก - ต.सानทม ตอน 1
 ระหว่าง กม.354+500.000 - กม.361+500.000
 ระยะทางยาวประมาณ 7.000 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

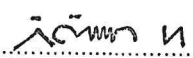
ราคาต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1+2+3) > 700 ล้านบาท

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท = 1.1440
 F = 1.1440


สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท = 1.1468
 F = 1.1468


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

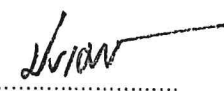
F งานทาง = 1.1440
 F สะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
 F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายประเมธ ธารโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21

สาย อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร้องจึก - ต.सानทม ตอน 1

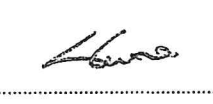
ระหว่าง กม.354+500.000 - กม.361+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 7.000 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1(1) AT STA. 356+680.054 (3x10) = 30.00 M.	L.S.	1.00	165,000.00	165,000.00	1.1440	188,760.00	188,760.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.1(2) AT STA. 359+106.980 (3x10)+(1x20)+(3x10) = 80.00 M.	L.S.	1.00	350,000.00	350,000.00	1.1440	400,400.00	400,400.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT								
	1.3(1) AT STA. 354+852.346 SIZE 3-(1.80x1.50 M.) LENGTH 21.20 M.	L.S.	1.00	52,147.55	52,147.55	1.1440	59,656.70	59,656.70	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	360.00	127.72	45,979.20	1.1440	146.10	52,596.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	70.00	161.66	11,316.20	1.1440	184.90	12,943.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	30.00	216.86	6,505.80	1.1440	248.00	7,440.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.4(8) PIPE CULVERT DIA. 1.50 M.	M.	30.00	352.93	10,587.90	1.1440	403.70	12,111.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายอนุศักดิ์ อริยพุก)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	66,500.00	16.78	1,115,870.00	1.1440	19.10	1,270,150.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	123.00	843.20	103,713.60	1.1440	964.60	118,645.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	865.00	131.07	113,375.55	1.1440	149.90	129,663.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	11,770.00	20.98	246,934.60	1.1440	24.00	282,480.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	3,365.00	25.51	85,841.15	1.1440	29.10	97,921.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.13 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	25.00	938.04	23,451.00	1.1440	1,073.10	26,827.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	5,000.00	133.70	668,500.00	1.1440	152.90	764,500.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	277,300.00	3.76	1,042,648.00	1.1440	4.30	1,192,390.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	137,550.00	51.55	7,090,702.50	1.1440	58.90	8,101,695.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	22,050.00	127.75	2,816,887.50	1.1440	146.10	3,221,505.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	7,350.00	232.94	1,712,109.00	1.1440	266.40	1,958,040.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาง)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายพนตล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	163,100.00	260.20	42,438,620.00	1.1440	297.60	48,538,560.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	48,150.00	82.87	3,990,190.50	1.1440	94.80	4,564,620.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	20,400.00	111.67	2,278,068.00	1.1440	127.70	2,605,080.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	110.00	1,240.05	136,405.50	1.1440	1,418.60	156,046.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M.	64,900.00	699.34	45,387,166.00	1.1440	800.00	51,920,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	58,750.00	757.38	44,496,075.00	1.1440	866.40	50,901,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	29,800.00	839.51	25,017,398.00	1.1440	960.30	28,616,940.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายนพต นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR BASE	TON	1,650.00	2,852.23	4,706,179.50	1.1440	3,262.90	5,383,785.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(2) CRUSHED ROCK UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	6,025.00	757.38	4,563,214.50	1.1440	866.40	5,220,060.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	3.5 VERGE	CU.M.	630.00	48.75	30,712.50	1.1440	55.70	35,091.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	66,500.00	11.24	747,460.00	1.1440	12.80	851,200.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	165,000.00	33.57	5,539,050.00	1.1440	38.40	6,336,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	162,900.00	16.37	2,666,673.00	1.1440	18.70	3,046,230.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	500.00	2,602.08	1,301,040.00	1.1440	2,976.70	1,488,350.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	165,000.00	341.51	56,349,150.00	1.1440	390.60	64,449,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	162,900.00	342.70	55,825,830.00	1.1440	392.00	63,856,800.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายปรเมธ ธาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(1.2) AT STA.354+852.000 ROADWAY WIDTH 10 M. (RT.) SKEW 0°	M.	60.00	104,976.39	6,298,583.40	1.1468 ✓	120,386.90	7,223,214.00	
	SPAN (5 x 12) = 60 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA.355+841.000 ROADWAY WIDTH 10 M. (LT.) SKEW 0°	M.	60.00	105,916.49	6,354,989.40	1.1468 ✓	121,465.00	7,287,900.00	
	SPAN (5 x 12) = 60 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.4) AT STA.355+841.000 ROADWAY WIDTH 10 M. (RT.) SKEW 0°	M.	60.00	105,916.49	6,354,989.40	1.1468 ✓	121,465.00	7,287,900.00	
	SPAN (5 x 12) = 60 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.5) AT STA.356+701.025 ROADWAY WIDTH 10 M. (LT.) SKEW 30°	M.	36.00	79,666.53	2,867,995.08	1.1468 ✓	91,361.50	3,289,014.00	
	SPAN (3 x 12) = 36 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.6) AT STA.356+701.025 ROADWAY WIDTH 10 M. (RT.) SKEW 30°	M.	36.00	79,666.53	2,867,995.08	1.1468 ✓	91,361.50	3,289,014.00	
	SPAN (3 x 12) = 36 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.7) AT STA.358+322.965 ROADWAY WIDTH 10 M. (LT.) SKEW 0°	M.	104.00	160,980.07	16,741,927.28	1.1468 ✓	184,611.90	19,199,637.60	
	SPAN (1 x 22)+(3 x 20)+(1 x 22)= 104 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.8) AT STA.358+322.965 ROADWAY WIDTH 10 M. (RT.) SKEW 0°	M.	104.00	163,803.34	17,035,547.36	1.1468 ✓	187,849.60	19,536,358.40	
	SPAN (1 x 22)+(3 x 20)+(1 x 22)= 104 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.9) AT STA.359+106.980 ROADWAY WIDTH 10.5 M. (LT.) SKEW 0°	M.	92.00	110,633.59	10,178,290.28	1.1468 ✓	126,874.60	11,672,463.20	
	SPAN (3 x 12)+(1 x 20)+(3x12) = 92 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายณัฐศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษย์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณพพล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

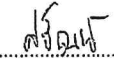

 (นายปรเมธ ถาวรโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(1.10) AT STA.359+106.980 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (RT.) SKEW 0°	M.	92.00	134,282.69	12,354,007.48	1.1468 ✓	153,995.30	14,167,567.60	
	SPAN (3 x 12)+(1 x 20)+(3x12) = 92 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.11) AT STA.360+197.000 ROADWAY WIDTH 10 M. (LT.) SKEW 0°	M.	60.00	80,558.01	4,833,480.60	1.1468 ✓	92,383.90	5,543,034.00	
	SPAN (5 x 12) = 60 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.12) AT STA.360+197.000 ROADWAY WIDTH 10 M. (RT.) SKEW 0°	M.	60.00	80,558.01	4,833,480.60	1.1468 ✓	92,383.90	5,543,034.00	
	SPAN (5 x 12) = 60 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.13) AT STA.354+852.000 ROADWAY WIDTH 6.00 M. (LT.) SKEW 30°	M.	12.00	54,628.10	655,537.20	1.1468 ✓	62,647.50	751,770.00	
	SPAN (1 x 12) = 12 M. (FRONTAGE ROAD)								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.14) AT STA.354+852.000 ROADWAY WIDTH 6.00 M. (RT.) SKEW 40°	M.	12.00	55,688.48	668,261.76	1.1468 ✓	63,863.50	766,362.00	
	SPAN (1 x 12) = 12 M. (FRONTAGE ROAD)								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,352.00	1,668.57	3,924,476.64	1.1440 ✓	1,908.80	4,489,497.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(10) BORED PILE								
	5.1(10.1) DIA. 0.80 M.	M.	1,625.00	6,633.99	10,780,233.75	1.1468	7,607.80	12,362,675.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	6,750.00	1,733.07	11,698,222.50	1.1468	1,987.40	13,414,950.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพนต นุมน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรีณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายปรเมธ ถาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

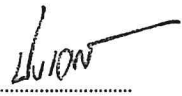
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(12) STATIC LOAD TEST								
	5.1(12.3) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	1.00	363,989.95	363,989.95	1.1468 ✓	417,423.60	417,423.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON								
	5.1(13.3) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	6.00	83,779.92	502,679.52	1.1468	96,078.80	576,472.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST								
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	240.00	5,000.00	1,200,000.00	1.1468	5,734.00	1,376,160.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH	116.00	500.00	58,000.00	1.1468	573.40	66,514.40	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	100.00	856.77	85,677.00	1.1468	982.50	98,250.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2 R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1.1) AT STA. 360+390.049 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	35.70	33,088.48	1,181,258.74	1.1468	37,945.80	1,354,665.06	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.2) AT STA. 360+492.296 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	48.50	31,357.50	1,520,838.75	1.1468	35,960.70	1,744,093.95	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายณัฐศักดิ์ อธิยพุกข)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

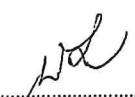

 (นายนพต นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายศรัณย์ จันทประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

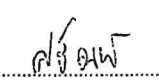

 (นายปรเมธ ทาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.2(1.3) AT STA. 360+605.767 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	31.90	31,589.90	1,007,717.81	1.1468 ✓	36,227.20	1,155,647.68	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.40 x 2.40 M.) (ONE SIDE)	EACH	6.00	68,593.29	411,559.74	1.1468 ✓	78,662.70	471,976.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	465.00	800.77	372,358.05	1.1440 ✓	916.00	425,940.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	985.00	1,479.72	1,457,524.20	1.1440 ✓	1,692.70	1,667,309.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120.00	2,339.67	280,760.40	1.1440 ✓	2,676.50	321,180.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	80.00	3,584.56	286,764.80	1.1440 ✓	4,100.70	328,056.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	620.00	4,774.03	2,959,898.60	1.1440 ✓	5,461.40	3,386,068.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000.00	511.03	511,030.00	1.1440 ✓	584.60	584,600.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

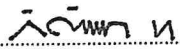

 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

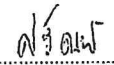

 (นายปรเมธ ทาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

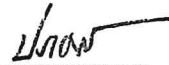
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.1(3) SHOTCRETE SLOPE PROTECTION								
	6.1(3.1) SHOTCRETE SLOPE PROTECTION FOR DEEP CUT (THK 0.05 M.)	SQ.M.	3,250.00	445.56	1,448,070.00	1.1440	509.70	1,656,525.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(12) DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT								
	6.1(12.1) R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	70.00	915.27	64,068.90	1.1440	1,047.00	73,290.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(12.2) R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	80.00	965.92	77,273.60	1.1440	1,105.00	88,400.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(12.3) R.C. STAIR FOR MAINTENANCE	M.	10.00	1,161.44	11,614.40	1.1440	1,328.60	13,286.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	16,570.00	52.02	861,971.40	1.1440	59.50	985,915.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	48,180.00	14.88	716,918.40	1.1440	17.00	819,060.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	4,820.00	68.05	328,001.00	1.1440	77.80	374,996.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.2 SUBSURFACE DRAINS								
	6.2(1) PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	4,160.00	179.31	745,929.60	1.1440	205.10	853,216.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN	M.	3,350.00	280.88	940,948.00	1.1440	321.30	1,076,355.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อธิยพุกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

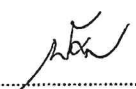

 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

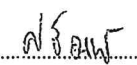

 (นายปรเมธ กาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2.0 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2.00	21,278.64	42,557.28	1.1440	24,342.70	48,685.40	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3.0 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4.00	28,465.29	113,861.16	1.1440	32,564.20	130,256.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	760.00	536.80	407,968.00	1.1440	614.00	466,640.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(7) R.C. U - DITCH								
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,610.00	2,711.86	4,366,094.60	1.1440	3,102.30	4,994,703.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(7.6) TYPE F	M.	200.00	7,435.27	1,487,054.00	1.1440	8,505.90	1,701,180.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(9) SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	2,475.00	287.20	710,820.00	1.1440	328.50	813,037.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	20,690.00	362.26	7,495,159.40	1.1440	414.40	8,573,936.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(9.5) CONCRETE DITCH CHECK	M.	150.00	893.58	134,037.00	1.1440	1,022.20	153,330.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(11) RETAINING WALL								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	340.00	4,389.95	1,492,583.00	1.1440	5,022.10	1,707,514.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

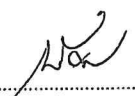

 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายจรรย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

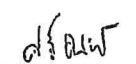

 (นายปรเมธ ทวารโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั้หนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)								
	6.3(11.7.1) 4A : H ≤ 1.00 M.	M.	10.00	3,533.34	35,333.40	1.1440	4,042.10	40,421.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.7.2) 4B : 1.01 M. ≤ H ≤ 2.00 M.	M.	40.00	6,193.19	247,727.60	1.1440	7,085.00	283,400.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.7.3) 4C : 2.01 M. ≤ H ≤ 4.00 M.	M.	240.00	10,915.05	2,619,612.00	1.1440	12,486.80	2,996,832.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)								
	6.3(13.1) 3.00 M. < H < 5.00 M.	SQ.M.	1,225.00	3,540.92	4,337,627.00	1.1440	4,050.80	4,962,230.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(13.2) 5.01 M. < H < 7.00 M.	SQ.M.	2,695.00	3,667.28	9,883,319.60	1.1440	4,195.30	11,306,333.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(13.3) 7.01 M. < H < 10.00 M.	SQ.M.	6,550.00	3,936.79	25,785,974.50	1.1440	4,503.60	29,498,580.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	13,700.00	656.64	8,995,968.00	1.1440	751.10	10,290,070.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.1) TYPE I	M.	320.00	2,413.60	772,352.00	1.1440	2,761.10	883,552.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.4(6.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE								
	6.4(6.10.1) TYPE A	M.	1,285.00	5,167.54	6,640,288.90	1.1440	5,911.60	7,596,406.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษย์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.12.1) TYPE A								
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	8.00	29,447.16	235,577.28	1.1440 /	33,687.50	269,500.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	8.00	10,857.81	86,862.48	1.1440 /	12,421.30	99,370.40	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.4(6.12.2) TYPE B								
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	EACH	4.00	35,907.11	143,628.44	1.1440 /	41,077.70	164,310.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.4(6.12.2.2) END	EACH	4.00	12,835.60	51,342.40	1.1440 /	14,683.90	58,735.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.5 PAVING BLOCK								
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	200.00	245.08	49,016.00	1.1440 /	280.30	56,060.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	2,000.00	1,385.97	2,771,940.00	1.1440 /	1,585.50	3,171,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.9 MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(1) GUIDE POST								
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	140.00	597.72	83,680.80	1.1440 /	683.70	95,718.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

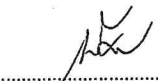
.....
 (นายพนตล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายศรีณีย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

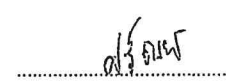
.....
 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

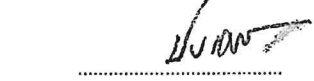
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.9(2) KILOMETER MARKER								
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	13.00	2,233.00	29,029.00	1.1440 ✓	2,554.50	33,208.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	250.00	475.27	118,817.50	1.1440	543.70	135,925.00	
	6.9(4) REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	93.00	80.00	7,440.00	1.1440 ✓	91.50	8,509.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	14.00	80.00	1,120.00	1.1440 ✓	91.50	1,281.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	5.00	80.00	400.00	1.1440 ✓	91.50	457.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	45.00	3,460.57	155,725.65	1.1440 ✓	3,958.80	178,146.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	70.00	5,030.57	352,139.90	1.1440 ✓	5,754.90	402,843.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	300.00	402.43	120,729.00	1.1440 ✓	460.30	138,090.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	20.00	455.53	9,110.60	1.1440 ✓	521.10	10,422.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

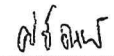

 (นายปรเมธ กวาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.11 OVERHANGE AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2.00	45,298.99	90,597.98	1.1440 ✓	51,822.00	103,644.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.11(1.3) FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ.CM.	EACH	2.00	65,226.03	130,452.06	1.1440 ✓	74,618.50	149,237.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	4.00	24,055.22	96,220.88	1.1440 ✓	27,519.10	110,076.40	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF								
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	167.00	34,997.64	5,844,605.88	1.1440 ✓	40,037.30	6,686,229.10	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	38.00	36,481.27	1,386,288.26	1.1440 ✓	41,734.50	1,585,911.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	40.00	29,210.31	1,168,412.40	1.1440 ✓	33,416.50	1,336,660.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF								
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	- 108.00	44,228.77	4,776,707.16	1.1440 ✓	50,597.70	5,464,551.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายจรรย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

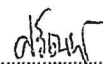

 (นายปรเมธ ฉาราโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.12(8) 1 - 150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	20.00	18,146.00	362,920.00	1.1440 ✓	20,759.00	415,180.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.14 FLASHING SIGNALS								
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	14.00	19,934.05	279,076.70	1.1440 ✓	22,804.50	319,263.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.15 MARKINGS								
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,270.00	321.96	730,849.20	1.1440	368.30	836,041.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	5,300.00	321.96	1,706,388.00	1.1440	368.30	1,951,990.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.16 BARRICATE AT T-INTERSECTION								
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 4.00 MM. THICK	M.	10.00	1,436.80	14,368.00	1.1440 ✓	1,643.60	16,436.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.17(10) GRC STRUCCO (ตกแต่งเสาโครงสร้างสะพาน)	EACH	8.00	4,290.00	34,320.00	1.1440 ✓	4,907.70	39,261.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม								
	7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง								
	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ								
	7.1.1.4 งานบ่อดักตะกอนชั่วคราว (Sediment trap)	ลบ.ม.	16.00	58.65	938.40	1.1440 ✓	67.00	1,072.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกภัย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

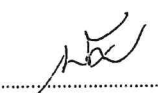

 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

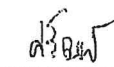

 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	7.1.1.5 งานขุดลอกคลอง คูน้ำและร่องระบายน้ำ (Watersway)	ลบ.ม.	400.00	51.55	20,620.00	1.1440	58.90	23,560.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง								
	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง								
	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)								
	- กำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส (Acrylic Portable Noise Barrier)	ม.	1,373.00	1,329.01	1,824,730.73	1.1440	1,520.30	2,087,371.90	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	795,275.09	795,275.09	1.1440	909,794.70	909,794.70	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,796,844.48	1,796,844.48	1.1440	2,055,590.00	2,055,590.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,603,560.00	1,603,560.00	1.1440	1,834,472.60	1,834,472.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกาม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ทาโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	5,630,000.00	5,630,000.00	1.0000	5,630,000.00	5,630,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้าง สำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	2,679,120.00	2,679,120.00	1.0000	2,679,120.00	2,679,120.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
				รวมเป็นเงิน	586,466,229.96		ค่างาน	669,794,996.29	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยหกสิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทยี่สิบเก้าสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	449,598,863.88 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	127,153,846.08 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	9,713,520.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายปรเมธ ฉาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

สาย อ.หล่มเก่า - เลข ตอน ด.ร่องจิก - ด.सानตม ตอน 1

ระหว่าง กม.354+500.000 - กม.361+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 7.000 กิโลเมตร

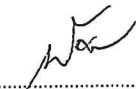
หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

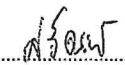
3.1 รายละเอียดรายการ

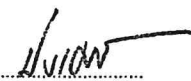
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพดกษ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพนล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

ลัดพัฒนา

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนพดล นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศรีธน

(นายศรีธนย์ จันทร์ประเสริฐ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรเมธ ดาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำ โครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \leq 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

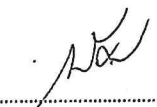
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เลขผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

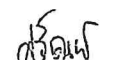
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและ โครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงคำใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SI) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพดกฤษ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพนตล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

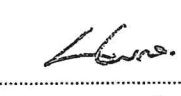

 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

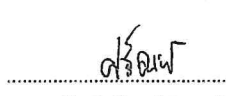

 (นายปรเมธ ถาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

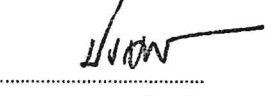
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการกำจัดป่าขูด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขูดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม ตอน 1 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถวัดจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายพนอล นุ่มน้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ดาราจรณ์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทศนิยมทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

สาย อ.หล่มเก่า - เลย ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม ตอน 1

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายพนอล นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายปรเมธ ภาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21

สาย อ.หล่มเก่า - เลีย ตอน ต.ร่องจิก - ต.สถานตม ตอน 1

ระหว่าง กม.354+500.000 - กม.361+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 7.000 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายรายการระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	909,794.70 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	=	177.04 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,138.92 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2,000 ชุด	@	19,443.70 =	38,887.40 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30,000 ชุด	@	1,759.47 =	52,784.16 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	550,000 ชุด	@	549.12 =	302,016.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	220,000 ชุด	@	434.72 =	95,638.40 บาท
5. BATTERY 75 A	30,000 ชุด	@	2,860.00 =	85,800.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	120,000 ชุด	@	2,288.00 =	274,560.00 บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10,000 ชุด	@	1,275.56 =	12,755.60 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	700,000 ชุด	@	271.13 =	189,789.60 บาท
9. เสาจรรยาสัญลักษณ์	300,000 ชุด	@	107.58 =	32,274.53 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250,000 ชุด	@	400.40 =	100,100.00 บาท
11. สัญญาณธง	- ชุด	@	130.87 =	- บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	400,000 ตร.ม.	@	107.58 =	43,032.70 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,100,000 ม.	@	752.68 =	827,951.70 บาท
	รวม		=	<u>2,055,590.00 บาท</u>

.....
กัมปนาท น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองงอก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



.....
(นายเนพนตล นุ่มน้อย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
ปวี

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



.....
(นายปรมพร ธารโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

