ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๖ สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๖ สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๑๒+๕๗๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๗๔ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และแบบ Raised Median และก่อสร้างทางกลับรถ ขนาด ๑ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน ก่อสร้าง Frontage Road ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๒.๐๐ เมตร และ ๓.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอดอนตูม และอำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗** **เป็นเงิน ๗๙๙,๕๒๖,๕๒๔.๗๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ประธานกรรมการ ๖.๒ นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์ กรรมการ ๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร กรรมการ ๖.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา กรรมการ ๖.๕ นายปรเมธ ถาวโรจน์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน

ระหว่าง กม. 0+000.000 - 12+574.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.574 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง		=	575,469,170.97 บาท (1)
ราคาต้นทุนงานสะพาน		=	113,304,074.35 บาท (2)
ราคาต้นทุนรวม		=	688,773,245.32 บาท (1)+(2)
งานทาง F งานทาง	500 ล้านบาท	=	1.1467
F งานทาง	700 ล้านบาท	=	1.1440
F .		=	1.1441
สะพาน F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	> 200 ล้านบาท	=	1.1468
F		=	1.1468

F สำหรับใช้คำนวนราคากลาง

F งานทาง	=	**1.1441**
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1.1468**
F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	**1.0000**

(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)

.....

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

ประธานกรรมการฯ

.....

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)

กรรมการ

.....

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

กรรมการ

.....

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

กรรมการ

.....

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3296

สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน

ระหว่าง กม. 0+000.000 - 12+574.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.574 กิโลเมตร

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1(1) AT STA 1+764.000	L.S.	1	326,700.00	326,700.00	1.1441	373,777.40	373,777.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.1(2) AT STA 3+376.000	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1441	124,592.40	124,592.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.1(3) AT STA 3+913.000	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1441	124,592.40	124,592.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.1(4) AT STA 6+464.000	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1441	124,592.40	124,592.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.1(5) AT STA 7+247.000	L.S.	1	653,400.00	653,400.00	1.1441	747,554.90	747,554.90	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.1(6) AT STA 7+528.000	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1441	124,592.40	124,592.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.1(7) AT STA 9+159.000	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1441	124,592.40	124,592.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	1.1(8) AT STA 10+957.000	L.S.	1	326,700.00	326,700.00	1.1441	373,777.40	373,777.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.	M.	50	84.62	4,231.00	1.1441	96.80	4,840.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	40	103.98	4,159.20	1.1441	118.90	4,756.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	150	129.98	19,497.00	1.1441	148.70	22,305.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	545	208.18	113,458.10	1.1441	238.10	129,764.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ...10... CM. THICK	SQ.M.	50,700	19.70	998,790.00	1.1441	22.50	1,140,750.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	21	5,000.00	105,000.00	1.1441	5,720.50	120,130.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	67	1,572.80	105,377.60	1.1441	1,799.40	120,559.80	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	50	131.07	6,553.50	1.1441	149.90	7,495.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	100	25.51	2,551.00	1.1441	29.10	2,910.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	6,000	100.28	601,680.00	1.1441	114.70	688,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	200,000	3.76	752,000.00	1.1441	4.30	860,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	70,000	53.93	3,775,100.00	1.1441	61.70	4,319,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1441	67.80	67,800.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	59.32	2,966.00	1.1441	67.80	3,390.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	195,000	475.16	92,656,200.00	1.1441	543.60	106,002,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	20,000	147.25	2,945,000.00	1.1441	168.40	3,368,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	10,000	468.45	4,684,500.00	1.1441	535.90	5,359,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	200	939.17	187,834.00	1.1441	1,074.50	214,900.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASE								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	32,000	595.04	19,041,280.00	1.1441	680.70	21,782,400.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(7) SOIL CEMENT BASE OR CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	36,000	761.99	27,431,640.00	1.1441	871.70	31,381,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	7,150	57.23	409,194.50	1.1441	65.40	467,610.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(3.1) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	200,000	194.63	38,926,000.00	1.1441	222.60	44,520,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT METERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	70,000	11.24	786,800.00	1.1441	12.80	896,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	200,000	37.09	7,418,000.00	1.1441	42.40	8,480,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	54,000	16.19	874,260.00	1.1441	18.50	999,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON.	3,650	2,744.27	10,016,585.50	1.1441	3,139.70	11,459,905.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	17,000	610.30	10,375,100.00	1.1441	698.20	11,869,400.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.7(3) CONTRACTION JOINT	M.	4,300	370.61	1,593,623.00	1.1441	424.00	1,823,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.7(4) CONTRUCTION JOINT	M.	100	443.11	44,311.00	1.1441	506.90	50,690.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.7(5) LONGITUDINAL JOINT	M.	3,000	91.21	273,630.00	1.1441	104.30	312,900.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.7(6) DUMMY JOINT	M.	5,375	44.37	238,488.75	1.1441	50.70	272,512.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
	4.8(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35 CM. THICK	SQ.M.	236,400	838.55	198,233,220.00	1.1441	959.30	226,778,520.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8(2) EXPANSION JOINT	M.	200	811.11	162,222.00	1.1441	927.90	185,580.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8(3) CONTRACTION JOINT	M.	57,000	529.46	30,179,220.00	1.1441	605.70	34,524,900.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8(4) CONTRUCTION JOINT	M.	1,000	630.97	630,970.00	1.1441	721.80	721,800.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8(5) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	46,530	98.53	4,584,600.90	1.1441	112.70	5,243,931.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	4.8(6) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	2,220	180.98	401,775.60	1.1441	207.00	459,540.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8(7) DUMMY JOINT	M.	27,250	47.28	1,288,380.00	1.1441	54.00	1,471,500.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	4.8(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	M.	40	4,329.58	173,183.20	1.1441	4,953.40	198,136.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
5	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA.1+764.330 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (LT.) SKEW 5 ° SPAN 3X10.00	M.	30	91,684.05	2,750,521.50	1.1468	105,143.20	3,154,296.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.2) AT STA.1+764.770 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (RT.) SKEW 5 ° SPAN 3X10.00	M.	30	91,684.05	2,750,521.50	1.1468	105,143.20	3,154,296.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA.3+375.123 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 24 ° SPAN 1X15.00	M.	15	132,209.74	1,983,146.10	1.1468	151,618.10	2,274,271.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.4) AT STA.3+377.403 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 24 ° SPAN 1X15.00	M.	15	132,209.74	1,983,146.10	1.1468	151,618.10	2,274,271.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.5) AT STA.3+913.388 ROADWAY WIDTH 19.00 M. SKEW 20 ° SPAN 5X20.00	M.	100	213,459.34	21,345,934.00	1.1468	244,795.10	24,479,510.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(1.6) AT STA.6+464.923 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (LT.) SKEW 0 ° SPAN 1X10.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	84,227.68	842,276.80	1.1468	96,592.30	965,923.00	
	5.1(1.7) AT STA.6+464.923 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (RT.) SKEW 0 ° SPAN 1X10.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	10	84,227.68	842,276.80	1.1468	96,592.30	965,923.00	
	5.1(1.8) AT STA.7+244.747 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 45 ° SPAN 1x15.00+3X20.00+1x15.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	90	155,063.04	13,955,673.60	1.1468	177,826.20	16,004,358.00	
	5.1(1.9) AT STA.7+249.847 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 45 ° SPAN 1x15.00+3X20.00+1x15.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	90	155,063.04	13,955,673.60	1.1468	177,826.20	16,004,358.00	
	5.1(1.10) AT STA.7+524.102 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (LT.) SKEW 0 ° SPAN 3X8.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	85,657.73	2,055,785.52	1.1468	98,232.20	2,357,572.80	
	5.1(1.11) AT STA.7+524.102 ROADWAY WIDTH 12.50 M. (RT.) SKEW 0 ° SPAN 3X8.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	85,657.73	2,055,785.52	1.1468	98,232.20	2,357,572.80	
	5.1(1.12) AT STA.9+159.630 ROADWAY WIDTH 26.00 M. SKEW 15 ° SPAN 1X12.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12	170,646.38	2,047,756.56	1.1468	195,697.20	2,348,366.40	
	5.1(1.13) AT STA.10+957.231 ROADWAY WIDTH 26.00 M. SKEW 0 ° SPAN 1X8.00+1X9.00+1X8.00 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	25	189,162.79	4,729,069.75	1.1468	216,931.80	5,423,295.00	

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960	1,916.23	1,839,580.80	1.1441	2,192.30	2,104,608.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(5) BEARING UNIT								
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	1,450	3,652.50	5,296,125.00	1.1441	4,178.80	6,059,260.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL (ST-1A)	SQ.M.	1,150	6,045.94	6,952,831.00	1.1441	6,917.10	7,954,665.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	12,500	1,738.52	21,731,500.00	1.1468	1,993.70	24,921,250.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.1(11.2) PILE 0.525 X 0.525 M.	M.	900	2,442.63	2,198,367.00	1.1468	2,801.20	2,521,080.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.2 R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS								
	5.2(3.1) SIZE 1-(1.50 X 1.50)	M.	2,000	9,038.32	18,076,640.00	1.1468	10,365.10	20,730,200.00	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,000	657.39	657,390.00	1.1441	752.10	752,100.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30	1,365.45	40,963.50	1.1441	1,562.20	46,866.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	900	4,216.93	3,795,237.00	1.1441	4,824.50	4,342,050.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	615	3,716.93	2,285,911.95	1.1441	4,252.50	2,615,287.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	5,600	487.88	2,732,128.00	1.1441	558.10	3,125,360.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	80,000	14.88	1,190,400.00	1.1441	17.00	1,360,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	8,000	85.40	683,200.00	1.1441	97.70	781,600.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2	19,413.50	38,827.00	1.1441	22,210.90	44,421.80	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	32	20,845.28	667,048.96	1.1441	23,849.00	763,168.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES								
	6.3(1.11.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	12	3,986.73	47,840.76	1.1441	4,561.20	54,734.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(1.12) TYPE K FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 X 1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	145	16,056.90	2,328,250.50	1.1441	18,370.60	2,663,737.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	41	10,067.92	412,784.72	1.1441	11,518.70	472,266.70	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50	1,575.61	78,780.50	1.1441	1,802.60	90,130.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	50	2,943.82	147,191.00	1.1441	3,368.00	168,400.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	20,658.58	41,317.16	1.1441	23,635.40	47,270.80	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	26,551.73	53,103.46	1.1441	30,377.80	60,755.60	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(7) R.C. U - DITCH								
	6.3(7.4) TYPE D	M.	3,400	2,526.87	8,591,358.00	1.1441	2,890.90	9,829,060.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(7.6) TYPE F	M.	275	6,496.20	1,786,455.00	1.1441	7,432.30	2,043,882.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(9) SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	200	470.25	94,050.00	1.1441	538.00	107,600.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(11) RETAINING WALL								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) H= 0.61-2.00 M.	M.	2,000	4,025.96	8,051,920.00	1.1441	4,606.10	9,212,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H= 0.61-2.00 M.	M.	350	4,299.91	1,504,968.50	1.1441	4,919.50	1,721,825.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(11.8.5) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I ON RETAINING WALL	M.	500	1,969.46	984,730.00	1.1441	2,253.20	1,126,600.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,550	646.53	2,295,181.50	1.1441	739.60	2,625,580.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	715	666.04	476,218.60	1.1441	762.00	544,830.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER								
	6.4(4.2) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.38 M. THICK	M.	2,700	939.06	2,535,462.00	1.1441	1,074.30	2,900,610.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(5) MOUNTABLE CURB								
	6.4(5.1) MOUNTABLE CURB 0.28 M. THICK	M.	3,300	526.31	1,736,823.00	1.1441	602.10	1,986,930.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(5.2) MOUNTABLE CURB 0.38 M. THICK	M.	24,000	686.47	16,475,280.00	1.1441	785.30	18,847,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
	6.4(7.2) TYPE II	M.	250	3,264.28	816,070.00	1.1441	3,734.60	933,650.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(7.12.1) TYPE A								
	6.4(7.12.1.1) APPOACH	EACH	26	28,283.69	735,375.94	1.1441	32,359.30	841,341.80	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7.12.1.2) END	EACH	26	10,197.71	265,140.46	1.1441	11,667.20	303,347.20	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	6	35,864.16	215,184.96	1.1441	41,032.10	246,192.60	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.5 PAVING BLOCK								
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.1) STAMPED CONCRETE 10 CM. THICK RED COLOUR	SQ.M.	3,500	732.73	2,564,555.00	1.1441	838.30	2,934,050.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40.00 X 40.00 CM. 4.00 CM. THICK RED COLOUR	SQ.M.	3,000	335.34	1,006,020.00	1.1441	383.60	1,150,800.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30.00 X 30.00 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	50	492.88	24,644.00	1.1441	563.90	28,195.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	26,000	177.21	4,607,460.00	1.1441	202.70	5,270,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP	SQ.M.	90	429.94	38,694.60	1.1441	491.80	44,262.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	2,300	1,350.31	3,105,713.00	1.1441	1,544.80	3,553,040.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.9 MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(2) KILOMETER MARKER								
	6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B	EACH	24	2,603.97	62,495.28	1.1441	2,979.20	71,500.80	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.9(4) REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,000	80.00	80,000.00	1.1441	91.50	91,500.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1441	91.50	9,150.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1441	91.50	4,575.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	5,030.57	503,057.00	1.1441	5,755.40	575,540.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	150	393.13	58,969.50	1.1441	449.70	67,455.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	250	446.18	111,545.00	1.1441	510.40	127,600.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS								
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.								
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2	45,089.52	90,179.04	1.1441	51,586.90	103,173.80	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.								
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2	21,670.94	43,341.88	1.1441	24,793.70	49,587.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF								
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	260	40,921.33	10,639,545.80	1.1441	46,818.00	12,172,680.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.12(2.3) MOUNTED ON SSB.								
	6.12(2.3.1) TYPE A	EACH	20	37,458.73	749,174.60	1.1441	42,856.50	857,130.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.12(8) 1 - 150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	4	15,687.90	62,751.60	1.1441	17,948.50	71,794.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	150	19,817.88	2,972,682.00	1.1441	22,673.60	3,401,040.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.14 FLASHING SIGNALS								
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	12	19,455.05	233,460.60	1.1441	22,258.50	267,102.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.15 MARKINGS								
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,000	315.36	1,261,440.00	1.1441	360.80	1,443,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	6,000	315.36	1,892,160.00	1.1441	360.80	2,164,800.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	11,400	70.00	798,000.00	1.1441	80.00	912,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1441	80.00	24,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.15(5) ROAD STUD								
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,600	230.00	368,000.00	1.1441	263.10	420,960.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	60	250.00	15,000.00	1.1441	286.00	17,160.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.15(6) RUMBLE STRIPS								
	6.15(6.2) TRANSVERSE RUMBLE STRIPS	M.	50	500.49	25,024.50	1.1441	572.60	28,630.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.17 BUS STOP SHELTER								
	6.17(3) RC. &STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	13	122,327.16	1,590,253.08	1.1441	139,954.50	1,819,408.50	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	6.17(13) TYPE F - PILE FOOTING	EACH	8	90,345.53	722,764.24	1.1441	103,364.30	826,914.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
7	การป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม								
	7.1 การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน								
	7.1(2) งานติดตั้งรั้วดักตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์								
	7.1(2.1) รั้วดักตะกอนทั่วไป เสา ไม้เนื้อแข็ง GEOTEXTILE ชนิด NONWOVEN GEOTEXTILE	M.	80	305.87	24,469.29	1.1441	349.90	27,992.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	7.1(5) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	SQ.M.	3,000	22.55	67,650.00	1.1441	25.70	77,100.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	999,585.26	999,585.26	1.1441	1,143,625.40	1,143,625.40	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	841,555.28	841,555.28	1.1441	962,823.30	962,823.30	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1441	1,965,678.20	1,965,678.20	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION								
	8.5.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,100	16.19	17,809.00	1.1441	18.50	20,350.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย								
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 60-70 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	130	2,530.31	328,940.30	1.1441	2,894.90	376,337.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,639,000.00	2,639,000.00	1.0000	2,639,000.00	2,639,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00	
				รวมเป็นเงิน	700,051,745.32		คางาน	799,526,524.70	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	575,469,170.97 บาท
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	113,304,074.35 บาท
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	11,278,500.00 บาท
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1441
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน

ระหว่าง กม. 0+000.000 - 12+574.000 ระยะทางยาวประมาณ 12.574 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้าง หรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6..... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

.....	.....	.....	.....	.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≤ 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

   8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

   8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

   1. ป้ายประกาศโครงการ
   2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
   3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
   4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
   5. BATTERY 75 A
   6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
   7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
   8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
   9. เสาจราจรล้มลุก
   10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
   11. สัญญานธง
   12. สีตีเส้น Traffic Paint
   13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (ตามรายละเอียดประกาศ)
22. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
23. รายการที่ 5.1(1) NEW COONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน

ระหว่าง กม. 0+000.000 - 12+574.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.574 กิโลเมตร

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)	(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)	(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)	(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3296
สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน
ระหว่าง กม. 0+000.000 - 12+574.000
ระยะทางยาวประมาณ 12.574 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,143,625.40	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	=	266.88	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	**4,285.17**	**บาท/ตร.ม.**

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2.000	ชุด	@	19,445.40	=	38,890.80	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30.000	ชุด	@	1,759.63	=	52,788.77	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	280.000	ชุด	@	549.17	=	153,767.04	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30.000	ชุด	@	434.76	=	13,042.74	บาท
5. BATTERY 75 A	10.000	ชุด	@	2,860.25	=	28,602.50	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100.000	ชุด	@	2,288.20	=	228,820.00	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,275.67	=	-	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500.000	ชุด	@	176.19	=	88,095.70	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100.000	ชุด	@	400.44	=	40,043.50	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200.000	ชุด	@	400.44	=	80,087.00	บาท
11. สัญญาณธง	-	ชุด	@	130.89	=	-	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	200.000	ตร.ม.	@	107.59	=	21,518.23	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	280.000	ม.	@	775.60	=	217,167.11	บาท
				รวม	=	**962,823.30**	**บาท**

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการ

.....
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

.....
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

.....
(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการและเลขานุการ