

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน ๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๘+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๓๐+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกึ่งกลางแบบ Depressed Median และ Raised Median และก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน จำนวน ๔ แห่ง ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	<p>เป็นเงิน ๗๔๙,๙๙๖,๐๓๘.๖๐ บาท (เจ็ดร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามสิบแปดบาทหกสิบสตางค์)</p> <p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ</p> <p>๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ</p> <p>๖.๓ นายกิตติพล ดั่งแจ้ กรรมการ</p> <p>๖.๔ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ กรรมการ</p> <p>๖.๕ นางปริญญ์ เตชะนราข กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 = >700,000,000.00 บาท

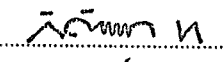
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

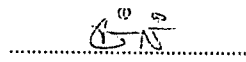
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F _H งานทาง	=	1.1612

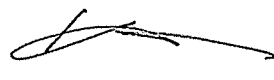
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

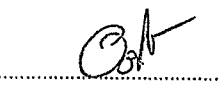
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

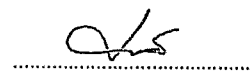
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1612
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายจรัส ตังค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นางปริยัญ เตชนะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย ตอน 1
ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ตุลาคม 2567

ราคามันนี่ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ต้นทุนงานทาง 560,274,343.75 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 77,613,158.17 บาท

ราคาต้นทุนรวม 637,887,501.92 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 121+354.500	L.S.	1	111,670.00	111,670.00	1.1612	129,671.20	129,671.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1(2) AT STA. 128+296.557	L.S.	1	223,540.00	223,540.00	1.1612	259,574.60	259,574.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 123+135.628 SIZE 2-(2.10x2.10) M. LENGTH 24.00 M.	L.S.	1	66,859.92	66,859.92	1.1612	77,637.70	77,637.70
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(2) AT STA. 123+453.697 SIZE 2-(3.60x2.70) M. LENGTH 12.00 M.	L.S.	1	69,647.80	69,647.80	1.1612	80,875.00	80,875.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(3) AT STA. 127+354.610 SIZE 2-(3.60x2.70) M. LENGTH 16.00 M.	L.S.	1	85,522.54	85,522.54	1.1612	99,308.70	99,308.70
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	570	125.16	71,341.20	1.1612	145.30	82,821.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	160	157.68	25,228.80	1.1612	183.00	29,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

วิมลชนก น.
(นายกิตติศักดิ์ ทอมมาก)


วิมลชนก น.
(นายจรัส คำทรัพย์นัช)


วิมลชนก น.
(นายกิตติพล คำแจ้ง)


วิมลชนก น.
(นายอภิสิทธิ์ โครชณะ)

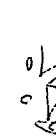
วิมลชนก น.
(นายปรีณัฐ ศอชนะราช)

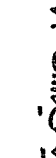
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	500	204.36	102,180.00	1.1612	237.30	118,650.00
1.4(6)	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	190	243.48	46,261.20	1.1612	282.70	53,713.00
1.4(7)	PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	110	322.17	35,438.70	1.1612	374.10	41,151.00
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	144,000	18.88	2,718,720.00	1.1612	21.90	3,153,600.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	11	5,000.00	55,000.00	1.1612	5,806.00	63,866.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	101	1,572.80	158,852.80	1.1612	1,826.30	184,456.30
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	375	131.07	49,151.25	1.1612	152.10	57,037.50
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,250	165.66	207,075.00	1.1612	192.30	240,375.00
1.14	REMOVAL OF EXISTING U-DITCH เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	2,400	84.88	203,712.00	1.1612	98.50	236,400.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,800	48.32	86,976.00	1.1612	56.10	100,980.00
1.16	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	C.U.M.	8,950	81.84	732,468.00	1.1612	95.00	850,250.00


(นางปรัชญ เดชธมราช)
กรรมการและเลขานุการ


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายจรัส คำรณานิช)
กรรมการ


(นายจรัส คำรณานิช)
ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,700	58.53	99,501.00	1.1612	67.90	115,430.00
	1.21 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	10,359.98	10,359.98	1.1612	12,030.00	12,030.00
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	299,200	3.90	1,166,880.00	1.1612	4.50	1,346,400.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	6,600	55.24	364,584.00	1.1612	64.10	423,060.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	600	60.76	36,456.00	1.1612	70.50	42,300.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	600	60.76	36,456.00	1.1612	70.50	42,300.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	219,190	260.61	57,123,105.90	1.1612	302.60	66,326,894.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	54,500	216.61	11,805,245.00	1.1612	251.50	13,706,750.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	1,200	254.69	305,628.00	1.1612	295.70	354,840.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	650	1,066.98	693,537.00	1.1612	1,238.90	805,285.00

.....
(นายศักดิ์ ทอมาก)
ประธานกรรมการ




.....
(นายจรัส คำตันทิน)
กรรมการ

.....
(นายพิฑิต คำเจือ)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....
(นางเบ็ญช เตชะนราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,310	97.43	225,063.30	1.1612	113.10	261,261.00
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	31,050	466.45	14,483,272.50	1.1612	541.60	16,816,680.00
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	8,950	188.92	1,690,834.00	1.1612	219.30	1,962,735.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	260	1,099.67	285,914.20	1.1612	1,276.90	331,994.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,600	163.89	426,114.00	1.1612	190.30	494,780.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	25,600	683.67	17,501,952.00	1.1612	793.80	20,321,280.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	144,000	11.77	1,694,880.00	1.1612	13.60	1,958,400.00	
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	38.36	46,032.00	1.1612	44.50	53,400.00


 (นาย กิตติพล ตั้งฉาย)
 (นายอภิสิทธิ์ ใจตรงชนะ)
 (นายปริญญา เศรษฐมนตร์)


สตีฟ น
 (นาย กิตติศักดิ์ ทองมาก)

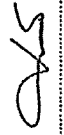
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	375.34	450,408.00	1.1612	435.80	522,960.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W2 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	254,900	983.04	250,576,896.00	1.1612	1,141.50	290,968,350.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	24,870	393.45	9,785,101.50	1.1612	456.80	11,360,616.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	54,500	101.63	5,538,835.00	1.1612	118.00	6,431,000.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	22,300	45.00	1,003,500.00	1.1612	52.20	1,164,060.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA.118+375.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	24	162,151.19	3,891,628.56	1.1468	185,954.90	4,462,917.60
	5.1(1.2) AT STA.118+375.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	24	162,151.19	3,891,628.56	1.1468	185,954.90	4,462,917.60
	5.1(1.3) AT STA.121+354.500 (L.T.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (1X15.00)=15.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	15	158,959.80	2,384,397.00	1.1468	182,295.00	2,734,425.00

วิมลภา น.
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

บ.ค.
(นางจรัส ดำรงค์พานิช)


(นายกิตติพล ดำรงชัย)
เนชั่นเนท



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรมการและเลขานุการ



(นางปวีณัฐ เศษนรราช)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(1.4) AT STA.121+354.500 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (1X15.00)=15.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	15	158,959.80	2,384,397.00	1.1468	182,295.00	2,734,425.00
5.1(1.5) AT STA.126+323.369 (L.T.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 10° SPAN (1X12.00)+(2X8.00)+(1X12.00)=40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	40	126,340.29	5,053,611.60	1.1468	144,887.00	5,795,480.00
5.1(1.6) AT STA.126+324.269 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 10° SPAN(1X12.00)+(2X8.00)+(1X12.00)=40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	40	126,340.29	5,053,611.60	1.1468	144,887.00	5,795,480.00
5.1(1.7) AT STA.128+297.355 (L.T.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 30.85° SPAN (7X8.00)=56.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	56	122,615.47	6,866,466.32	1.1468	140,615.40	7,874,462.40
5.1(1.8) AT STA.128+294.591 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 30.85° SPAN (7X8.00)=56.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	56	122,615.47	6,866,466.32	1.1468	140,615.40	7,874,462.40
5.1(1.9) AT STA.129+370.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	24	117,844.00	2,828,256.00	1.1468	135,143.40	3,243,441.60
5.1(1.10) AT STA.129+370.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	24	117,844.00	2,828,256.00	1.1468	135,143.40	3,243,441.60
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,770	2,180.77	6,040,732.90	1.1612	2,532.30	7,014,471.00
5.1(10) BORED PILE เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	1,250	3,089.50	3,861,875.00	1.1468	3,543.00	4,428,750.00
5.1(11) DRIVEN PILE เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	4,050	1,859.09	7,529,314.50	1.1468	2,132.00	8,634,600.00

สัพพทา น
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ


(นายจรัส คำราคาพันธ์)
กรรมการ


(นายกิตติพล ตัวเจ็ย)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โปตรจนะ)
กรรมการ


(นายธีรยุทธ เตชะมนตรี)
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(1.2.2) PILE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	2,600	2,954.22	7,680,972.00	1.1468	3,387.80	8,808,280.00
5.1(12) STATIC LOAD TEST								
5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	EACH	1	164,518.33	164,518.33	1.1468	188,669.60	188,669.60
5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	EACH	82	500.00	41,000.00	1.1468	573.40	47,018.80
5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	100	911.25	91,125.00	1.1468	1,045.00	104,500.00
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1.1) AT STA. 118+561.000 SIZE 2-(3.30x3.00) M. SKEW 10° เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	41	55,101.39	2,259,156.99	1.1468	63,190.20	2,590,798.20
5.2(1.2) AT STA. 119+255.424 SIZE 3-(3.00x3.00) M. SKEW 8° เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	31	68,170.70	2,113,291.70	1.1468	78,178.10	2,423,521.10
5.2(1.3) AT STA. 122+585.873 SIZE 1-(3.30x3.00) M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	30	31,167.56	935,026.80	1.1468	35,742.90	1,072,287.00
5.2(1.4) AT STA. 123+135.628 SIZE 3-(3.60x3.30) M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	30	85,738.19	2,572,145.70	1.1468	98,324.50	2,949,735.00
5.2(1.5) AT STA. 123+449.800 SIZE 2-(3.60x3.30) M. SKEW 5° เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	30	60,721.62	1,821,648.60	1.1468	69,635.50	2,089,065.00
5.2(1.6) AT STA. 125+420.865 SIZE 1-(3.00x2.70) M. SKEW 24° เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ต่อหน่วย	M.	33	28,068.10	926,247.30	1.1468	32,188.40	1,062,217.20

.....

(นายศักดิ์ศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ

.....

(นายจรัส คำรงค์พาณิชย์)
กรรมการ

.....

(นายกิตติพล ตังเจ้ง)
กรรมการ

.....

(นายอภิสิทธิ์ โปตระนยะ)
กรรมการ

.....

(นายปริญญ์ สุขสมบูรณ์)
กรรมการ(เลขานุการ)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.2(1.7) AT STA. 126+000.000 SIZE 1-(3.00x2.70) M. SKEW 41° เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	M.	47	27,955.01	1,313,885.47	1.1468	32,058.80	1,506,763.60
5.2(1.8) AT STA. 127+332.000 SIZE 2-(3.60x3.30) M. SKEW 39° เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	M.	39	60,513.68	2,360,033.52	1.1468	69,397.00	2,706,483.00
5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 127+627.400 SIZE 2-(2.10x2.10) M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	M.	18	30,460.41	548,287.38	1.1468	34,931.90	628,774.20
5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	2	53,782.05	107,564.10	1.1468	61,677.20	123,354.40
5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	4	78,933.17	315,732.68	1.1468	90,520.50	362,082.00
5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.00x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	2	13,175.70	26,351.40	1.1468	15,109.80	30,219.60
5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.30x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	2	13,311.96	26,623.92	1.1468	15,266.10	30,532.20
5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	2	149,865.40	299,730.80	1.1468	171,865.60	343,731.20
5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.60x3.30) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	2	14,496.16	28,992.32	1.1468	16,624.10	33,248.20
5.2(4.7) FOR BOX CULVERT STA.123+453.628 SIZE 2-(3.60x3.30) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค้อตหน่วย	EACH	2	14,496.16	28,992.32	1.1468	16,624.10	33,248.20

.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


.....
(นายเกียรติพล ดังเจ็ญ)


.....
(นายจรัส ดำรงคำพินิจ)

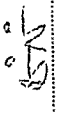
.....
(นายนิติศักดิ์ ทองมาก)

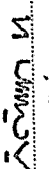
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT STA.127+332.000 SIZE 2-(3.60x3.30) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	2	255,961.69	511,923.38	1.1468	293,536.80	587,073.60
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	3,200	732.85	2,345,120.00	1.1612	850.90	2,722,880.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	800	1,447.80	1,158,240.00	1.1612	1,681.10	1,344,880.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	870	3,311.52	2,881,022.40	1.1612	3,845.30	3,345,411.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	1,100	4,313.51	4,744,861.00	1.1612	5,008.80	5,509,680.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	240	8,457.38	2,029,771.20	1.1612	9,820.70	2,356,968.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	800	3,763.51	3,010,808.00	1.1612	4,370.10	3,496,080.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	500	556.02	278,010.00	1.1612	645.60	322,800.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	60,000	52.02	3,121,200.00	1.1612	60.40	3,624,000.00


 (นางปวีณูช เดชะนราธา)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติธ ดั่งเจ็ย)
 กรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER		EACH	81	20,305.48	1,644,743.88	1.1612	23,578.70	1,909,874.70
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER		EACH	16	29,333.40	469,334.40	1.1612	34,061.90	544,990.40
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(1.4) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER		EACH	12	33,769.06	405,228.72	1.1612	39,212.60	470,551.20
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(1.5) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH STEEL COVER		EACH	4	40,941.68	163,766.72	1.1612	47,541.40	190,165.60
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(1.6) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER		EACH	56	25,149.28	1,408,359.68	1.1612	29,203.30	1,635,384.80
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN		EACH	190	8,059.08	1,531,225.20	1.1612	9,358.20	1,778,058.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET		M.	110	1,741.69	191,585.90	1.1612	2,022.40	222,464.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE		C.U.M.	50	3,003.54	150,177.00	1.1612	3,487.70	174,385.00
เป็นเงิน.....บาท.....							
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE		C.U.M.	80	3,401.67	272,133.60	1.1612	3,950.00	316,000.00
เป็นเงิน.....บาท.....							

(นายเกียรติศักดิ์ ทดงบาท)

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

(นายกิตติพล ตังเจือ)

(นายจรัส คำรงค์คำวิท)

(นางปริญญ์ เศรษฐบรรราช)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	12,212.91	219,832.38	1.1612	14,181.60	255,268.80
6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	17,922.89	107,537.34	1.1612	20,812.00	124,872.00
6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	22,990.54	45,981.08	1.1612	26,696.60	53,393.20
6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	16,493.78	65,975.12	1.1612	19,152.50	76,610.00
6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	22,346.72	89,386.88	1.1612	25,949.00	103,796.00
6.3(5.6) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	29,648.94	59,297.88	1.1612	34,428.30	68,856.60
6.3(7) R.C. U - DITCH								
6.3(7.1) TYPE A	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,500	5,448.39	35,414,535.00	1.1612	6,326.60	41,122,900.00
6.3(7.4) TYPE D	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	9,500	2,844.93	27,026,835.00	1.1612	3,303.50	31,383,250.00
6.3(7.6) TYPE F	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	240	6,895.29	1,654,869.60	1.1612	8,006.80	1,921,632.00
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	4,295.16	1,718,064.00	1.1612	4,987.50	1,995,000.00

วิมลทิน
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)




วิมลทิน
(นายจรัส ดำรงค์พันธ์)


(นายกิตติพล ดำงเจ็ญ)


(นายกิตติศักดิ์ โคตรชนะ)


(นางปริญญา เตชะบรรราช)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หรือเป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,400	4,704.57	6,586,398.00	1.1612	5,462.90	7,648,060.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	416	17,762.24	7,389,091.84	1.1612	20,625.50	8,580,208.00
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	16	16,352.89	261,646.24	1.1612	18,988.90	303,822.40
	6.3(11.8.2) 3.0 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	32	33,167.78	1,061,368.96	1.1612	38,514.40	1,232,460.80
	6.3(11.8.4) 5.01 M. < H ≤ 6.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	60	17,476.58	1,048,594.80	1.1612	20,293.80	1,217,628.00
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	1,823.92	1,823,920.00	1.1612	2,117.90	2,117,900.00
	6.3(11.9.7) PILE 0.40X0.40 M. (FOR RETAINING WALL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	23,700	777.37	18,423,669.00	1.1612	902.60	21,391,620.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	244.57	146,742.00	1.1612	283.90	170,340.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	450	2,592.16	1,166,472.00	1.1612	3,010.00	1,354,500.00
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.						
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							



 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ

 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ

 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ


 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ
 ประธานกรรมการ


 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ


 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ


 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ


 (นายจิรพร จิตระณะ) กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(6.12.1) TYPE A							
6.4(6.12.1.1) APPROACH		10	31,571.82	315,718.20	1.1612	36,661.10	366,611.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(6.12.1.2) END		10	12,182.28	121,822.80	1.1612	14,146.00	141,460.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(6.12.2) TYPE B							
6.4(6.12.2.1) APPROACH		7	31,400.78	219,805.46	1.1612	36,462.50	255,237.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(6.12.2.2) END		7	19,835.22	138,846.54	1.1612	23,032.60	161,228.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.5 PAVING BLOCK							
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM. THICK GRAY COLOUR		5,050	303.89	1,534,644.50	1.1612	352.80	1,781,640.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)		250	622.68	155,670.00	1.1612	723.00	180,750.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.8 GUARDRAIL							
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1		3,700	1,425.09	5,272,833.00	1.1612	1,654.80	6,122,760.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย						
6.9 MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1) GUIDE POST							

.....
(นายวิชัย วัฒนศิริ)

.....
(นายอภิสิทธิ์ ไตรรัตน์)

.....
(นายศักดิ์พล ศิวะเจีย)

.....
(นายจักรี คำรณพิชัย)

.....
(นายศักดิ์ หอมมา)

.....
(นายวิชัย วัฒนศิริ)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	150	555.11	83,266.50	1.1612	644.50	96,675.00
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	24	2,518.07	60,433.68	1.1612	2,923.90	70,173.60
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	1,020	80.00	81,600.00	1.1612	92.80	94,656.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	180	80.00	14,400.00	1.1612	92.80	16,704.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	220	80.00	17,600.00	1.1612	92.80	20,416.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH						
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH						
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SO.M.	24	3,423.57	82,165.68	1.1612	3,975.40	95,409.60
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SO.M.	127	5,030.57	638,882.39	1.1612	5,841.40	741,857.80
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	1,700	432.48	735,216.00	1.1612	502.10	853,570.00

วิมลทิพย์ น.
(นายวิมลทิพย์ น.ทองมาก)
ประธานกรรมการ


วิมลทิพย์ น.
(นายวิมลทิพย์ น.ทองมาก)
กรรมการ


วิมลทิพย์ น.
(นายวิมลทิพย์ น.ทองมาก)
กรรมการ


วิมลทิพย์ น.
(นายวิมลทิพย์ น.ทองมาก)
กรรมการ

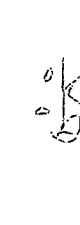
วิมลทิพย์ น.
(นายวิมลทิพย์ น.ทองมาก)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(2)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN, 6.11(2.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	12	40,549.87	486,598.44	1.1612	47,086.50	565,038.00
6.11(2.2)	FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	6	66,686.14	400,116.84	1.1612	77,435.90	464,615.40
6.11(3)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(3.1)	TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	12	28,482.76	341,793.12	1.1612	33,074.10	396,889.20
6.11(3.3)	TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	6	37,286.52	223,719.12	1.1612	43,297.10	259,782.60
6.11(4)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.11(4.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	137	7,633.70	1,045,816.90	1.1612	8,864.20	1,214,395.40
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	1	449,349.37	449,349.37	1.1612	521,784.40	521,784.40
6.11(9)	STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	4	68,978.24	275,912.96	1.1612	80,097.50	320,390.00
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	EACH	147	34,969.37	5,140,497.39	1.1612	40,606.40	5,969,140.80


 (นายสิทธิศักดิ์ ทองนง) กรรมการ
 หน่วยงานกรรมการฯ


 (นายสิทธิศักดิ์ ทองนง) กรรมการ
 หน่วยงานกรรมการฯ


 (นายสิทธิศักดิ์ ทองนง) กรรมการ
 หน่วยงานกรรมการฯ


 (นายสิทธิศักดิ์ ทองนง) กรรมการ
 หน่วยงานกรรมการฯ


 (นายสิทธิศักดิ์ ทองนง) กรรมการ
 หน่วยงานกรรมการฯ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	301	44,251.94	13,319,833.94	1.1612	51,385.30	15,466,975.30
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	28	18,260.50	511,294.00	1.1612	21,204.00	593,712.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS	EACH	38	19,384.70	736,618.60	1.1612	22,509.50	855,361.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,850	326.99	1,258,911.50	1.1612	379.70	1,461,845.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	7,300	326.99	2,387,027.00	1.1612	379.70	2,771,810.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1612	81.20	162,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	700	70.00	49,000.00	1.1612	81.20	56,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	500	230.00	115,000.00	1.1612	267.00	133,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD	EACH						
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH						
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							

ส.ค.พ.ท. น.
(นายกิตติศักดิ์ ทอมาท)

ส.ค.พ.ท.
(นายจักร์ คารุคพันธ์)


(นายกิตติพล ค้างเจ็ญ)

ค.ค.
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

ส.ค.พ.ท.
(นายปริญญา สุขสมบูรณ์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	6.17(2) R.C. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	12	115,749.96	1,388,999.52	1.1612	134,408.80	1,612,905.60
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	121,999.47	731,996.82	1.1612	141,665.70	849,994.20
	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายได้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)	ตร.ม.	2,384	196.42	468,265.28	1.1612	228.00	543,552.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	7.3 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง							
	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)	ม.	1,280	1,309.70	1,676,416.00	1.1612	1,520.80	1,946,624.00
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนที่ (Metal Sheet Portable Noise Barrier)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	802,339.61	802,339.61	1.1612	931,676.70	931,676.70
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	806,174.28	806,174.28	1.1612	936,129.50	936,129.50
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง							
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,489,020.00	1,489,020.00	1.1612	1,729,050.00	1,729,050.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

สตีฟ น
(นายกิตติศักดิ์ ทอมก)

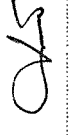
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายกิตติวิท โศตรณะ)
กรรมการ



(นายกิตติวิท โศตรณะ)
กรรมการ



(นายกิตติวิท โศตรณะ)
กรรมการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,167,000.00	5,167,000.00	1.0000	5,167,000.00	5,167,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,809,600.00	2,809,600.00	1.0000	2,809,600.00	2,809,600.00
				รวมเป็นเงิน				
				648,329,961.92			ค่างาน	749,996,038.60

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลข

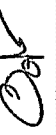
(เจ็ตร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามสิบแปดบาทหกสิบสตางค์)


1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 560,274,343.75 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 77,613,158.17 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 10,442,460.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1612
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000

สำเนา H
(นายกิตติศักดิ์ หอมมาก)


(นายจรัล คำรงค์พานิช)


(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)


(นางปริญญ์ เตชะนรราช)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่าการลงทุนหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมากันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เชิงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยกชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

.....
(นายภักดีศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ

.....
(นายจรัส คำจำพูน)
กรรมการ

.....
(นายภักดีพล ดั่งชัย)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....
(นางปริญช เตชะบรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 3.1.2.1.2 โครงสร้าง ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 3.1.2.1.3 ที่อยู่อาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.3.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดจ้างรถบรรทุกจำนวน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และหมั่นกันชนรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการนี้ที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดจ้างรถบรรทุกสำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ)

เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

.....
 (นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นายจรัส ด้วงจัญญ์)
 กรรมการ

.....
 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ

.....
 (นางปริญญ์ เศษะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

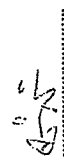
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในการดูแลของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบซ่อมบำรุงวัสดุสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงกันกรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับสีแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

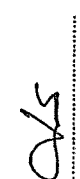
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟมีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง

วิมลภา น.
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ


(นายจรัส ตังแจ๋ง)
กรรมการ


(นายกิติชัย โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายปรีช เตชะบรรช)
กรรมการ


(นางปรีช เตชะบรรช)
กรรมการและเลขานุการ

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแล ควบคุมหรือดำเนินการทางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ลี้มะพะพาน - อ.แม่สรวย ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

.....
 (นายศักดิ์ศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

.....
 (นายกิตติพล ตั้งเจ็ย)
 กรรมการ

.....
 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ

.....
 (นางปริญญ์ เทชะนาราช)
 กรรมการและเลขานุการ



18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนถ่ายของยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนถ่ายของยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ปล่อยให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบเขียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อตารางเมตร
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการที่ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่ กค (กรจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวิจัยค่าจ้างเสริม ให้วิศวกรได้พิจารณาปริมาณการเสริมเหล็ก Beaming หรือพื้นได้มีความถี่ฐานรากไปจนถึงปลายเสาเสริม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายใบรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

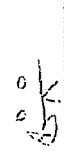
วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

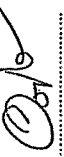
ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร



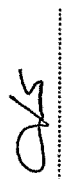
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดำรงใจ)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ ไตรชนะ)
กรรมการ



(นางปริญช เศษะนราช)
กรรมการและเลขานุการ

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแพน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

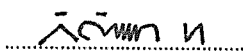
ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

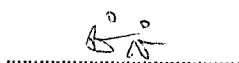
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	931,676.70 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	144.200 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>6,461.00 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

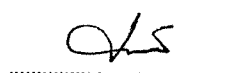
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,245.42	=	28,490.83 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,289.84	=	77,390.26 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	402.55	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	318.68	=	19,120.78 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,096.62	=	41,932.33 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	80 ชุด	@	1,677.28	=	134,182.70 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,354.41	=	27,088.24 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	192.89	=	96,443.45 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	293.53	=	29,352.81 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	318.68	=	31,867.97 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	83.86	=	838.62 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	78.87	=	7,886.87 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	883.07	=	441,534.70 บาท
			รวม	=	<u>936,129.56 บาท</u>


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นางปริญญ์ เดชะนรรช)
 กรรมการและเลขานุการ