ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน ๑**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๘+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๑๓๐+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และ Raised Median และก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๔ แห่ง ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Sand Cushion หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗** **เป็นเงิน ๗๔๙,๙๙๖,๐๓๘.๖๐ บาท (เจ็ดร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามสิบแปดบาทหกสิบสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายกิตติพล ด้วงเจ้ย กรรมการ ๖.๔ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ กรรมการ ๖.๕ นางปรียนุช เตชะนรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 = >700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00	%
VAT.	=	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00	%
ค่างาน	=	700.00	ล้านบาท	F	=	1.1612	
ค่างาน	=	700.00	ล้านบาท	F	=	1.1612	
ผลต่าง	=	-	ล้านบาท	F	=	-	
ผลต่าง	=	-	ล้านบาท	F	=	-	
				F_H งานทาง	=	1.1612	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า		15.00	%
VAT.	=	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน		10.00	%
ค่างาน	=	200.00	ล้านบาท	F	=	1.1468	
ค่างาน >	=	200.00	ล้านบาท	F	=	1.1468	
ผลต่าง	=	-	ล้านบาท	F	=	-	
ผลต่าง	=	-	ล้านบาท	F	=	-	
				F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1612
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรขนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1
ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ตุลาคม 2567
ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
ต้นทุนงานทาง 560,274,343.75 บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 77,613,158.17 บาท
ราคาต้นทุนรวม 637,887,501.92 บาท

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 121+354.500	L.S.	1	111,670.00	111,670.00	1.1612	129,671.20	129,671.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 128+296.557	L.S.	1	223,540.00	223,540.00	1.1612	259,574.60	259,574.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 123+135.628 SIZE 2-(2.10x2.10) M. LENGTH 24.00 M.	L.S.	1	66,859.92	66,859.92	1.1612	77,637.70	77,637.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA. 123+453.697 SIZE 2-(3.60x2.70) M. LENGTH 12.00 M.	L.S.	1	69,647.80	69,647.80	1.1612	80,875.00	80,875.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(3) AT STA. 127+354.610 SIZE 2-(3.60x2.70) M. LENGTH 16.00 M.	L.S.	1	85,522.54	85,522.54	1.1612	99,308.70	99,308.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	570	125.16	71,341.20	1.1612	145.30	82,821.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	160	157.68	25,228.80	1.1612	183.00	29,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายจำรัส ตำรงค์พานิช) (นายกิตติพล ด้วงเจ้ย) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ) (นาย[illegible])

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	500	204.36	102,180.00	1.1612	237.30	118,650.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	190	243.48	46,261.20	1.1612	282.70	53,713.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(7) PIPE CULVERT DIA. 1.50 M.	M.	110	322.17	35,438.70	1.1612	374.10	41,151.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	144,000	18.88	2,718,720.00	1.1612	21.90	3,153,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	11	5,000.00	55,000.00	1.1612	5,806.00	63,866.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	101	1,572.80	158,852.80	1.1612	1,826.30	184,456.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	375	131.07	49,151.25	1.1612	152.10	57,037.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	1,250	165.66	207,075.00	1.1612	192.30	240,375.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING U -DITCH	M.	2,400	84.88	203,712.00	1.1612	98.50	236,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	M.	1,800	48.32	86,976.00	1.1612	56.10	100,980.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	8,950	81.84	732,468.00	1.1612	95.00	850,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	1,700	58.53	99,501.00	1.1612	67.90	115,430.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.21 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING	EACH	1	10,359.98	10,359.98	1.1612	12,030.00	12,030.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	299,200	3.90	1,166,880.00	1.1612	4.50	1,346,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,600	55.24	364,584.00	1.1612	64.10	423,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	600	60.76	36,456.00	1.1612	70.50	42,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600	60.76	36,456.00	1.1612	70.50	42,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	219,190	260.61	57,123,105.90	1.1612	302.60	66,326,894.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	54,500	216.61	11,805,245.00	1.1612	251.50	13,706,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,200	254.69	305,628.00	1.1612	295.70	354,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	650	1,066.98	693,537.00	1.1612	1,238.90	805,285.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	2,310	97.43	225,063.30	1.1612	113.10	261,261.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	31,050	466.45	14,483,272.50	1.1612	541.60	16,816,680.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	8,950	188.92	1,690,834.00	1.1612	219.30	1,962,735.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	260	1,099.67	285,914.20	1.1612	1,276.90	331,994.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	2,600	163.89	426,114.00	1.1612	190.30	494,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	25,600	683.67	17,501,952.00	1.1612	793.80	20,321,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	144,000	11.77	1,694,880.00	1.1612	13.60	1,958,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	1,200	38.36	46,032.00	1.1612	44.50	53,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองบาก) (นายจำรัส ดำรงค์พานิช) (นายกิตติพล ด้วงเจ้ย) (นายอภิสิทธิ์ โคตรขนะ) (นางปริยนุช เตชะนรรัฐ)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	1,200	375.34	450,408.00	1.1612	435.80	522,960.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W2 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	254,900	983.04	250,576,896.00	1.1612	1,141.50	290,968,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	24,870	393.45	9,785,101.50	1.1612	456.80	11,360,616.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	54,500	101.63	5,538,835.00	1.1612	118.00	6,431,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	22,300	45.00	1,003,500.00	1.1612	52.20	1,164,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA.118+375.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M.	M.	24	162,151.19	3,891,628.56	1.1468	185,954.90	4,462,917.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.118+375.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M.	M.	24	162,151.19	3,891,628.56	1.1468	185,954.90	4,462,917.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.121+354.500 (LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0°SPAN (1X15.00)=15.00 M.	M.	15	158,959.80	2,384,397.00	1.1468	182,295.00	2,734,425.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.4) AT STA.121+354.500 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0°SPAN (1X15.00)=15.00 M.	M.	15	158,959.80	2,384,397.00	1.1468	182,295.00	2,734,425.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA.126+323.369 (LT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 10° SPAN (1X12.00)+(2X8.00)+(1X12.00)=40.00 M.	M.	40	126,340.29	5,053,611.60	1.1468	144,887.00	5,795,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA.126+324.269 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 10° SPAN(1X12.00)+(2X8.00)+(1X12.00)=40.00 M.	M.	40	126,340.29	5,053,611.60	1.1468	144,887.00	5,795,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA.128+297.355 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 30.85° SPAN (7X8.00)=56.00 M.	M.	56	122,615.47	6,866,466.32	1.1468	140,615.40	7,874,462.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA.128+294.591 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 30.85° SPAN (7X8.00)=56.00 M.	M.	56	122,615.47	6,866,466.32	1.1468	140,615.40	7,874,462.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.9) AT STA.129+370.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M.	M.	24	117,844.00	2,828,256.00	1.1468	135,143.40	3,243,441.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.10) AT STA.129+370.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (2X12.00)=24.00 M.	M.	24	117,844.00	2,828,256.00	1.1468	135,143.40	3,243,441.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,770	2,180.77	6,040,732.90	1.1612	2,532.30	7,014,471.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 0.50 M.	M.	1,250	3,089.50	3,861,875.00	1.1468	3,543.00	4,428,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2.1) PILE ☒ 0.40 X 0.40 M.	M.	4,050	1,859.09	7,529,314.50	1.1468	2,132.00	8,634,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคเตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียานุช เตชะธนรรฆ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(11.2.2) PILE ☒ 0.525 X 0.525 M.	M.	2,600	2,954.22	7,680,972.00	1.1468	3,387.80	8,808,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.50 M.	EACH	1	164,518.33	164,518.33	1.1468	188,669.60	188,669.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH	82	500.00	41,000.00	1.1468	573.40	47,018.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	100	911.25	91,125.00	1.1468	1,045.00	104,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 118+561.000 SIZE 2-(3.30x3.00) M. SKEW 10°	M.	41	55,101.39	2,259,156.99	1.1468	63,190.20	2,590,798.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.2) AT STA. 119+255.424 SIZE 3-(3.00x3.00) M. SKEW 8°	M.	31	68,170.70	2,113,291.70	1.1468	78,178.10	2,423,521.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.3) AT STA. 122+585.873 SIZE 1-(3.30x3.00) M.	M.	30	31,167.56	935,026.80	1.1468	35,742.90	1,072,287.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.4) AT STA. 123+135.628 SIZE 3-(3.60x3.30) M.	M.	30	85,738.19	2,572,145.70	1.1468	98,324.50	2,949,735.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.5) AT STA. 123+449.800 SIZE 2-(3.60x3.30) M. SKEW 5°	M.	30	60,721.62	1,821,648.60	1.1468	69,635.50	2,089,065.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.6) AT STA. 125+420.865 SIZE 1-(3.00x2.70) M. SKEW 24°	M.	33	28,068.10	926,247.30	1.1468	32,188.40	1,062,217.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นางเปรียบุช [illegible])
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(1.7) AT STA. 126+000.000 SIZE 1-(3.00x2.70) M. SKEW 41°	M.	47	27,955.01	1,313,885.47	1.1468	32,058.80	1,506,763.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.8) AT STA. 127+332.000 SIZE 2-(3.60x3.30) M. SKEW 39°	M.	39	60,513.68	2,360,033.52	1.1468	69,397.00	2,706,483.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 127+627.400 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	18	30,460.41	548,287.38	1.1468	34,931.90	628,774.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE)	EACH	2	53,782.05	107,564.10	1.1468	61,677.20	123,354.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.00x2.70) (ONE SIDE)	EACH	4	78,933.17	315,732.68	1.1468	90,520.50	362,082.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.00x3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	13,175.70	26,351.40	1.1468	15,109.80	30,219.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.30x3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	13,311.96	26,623.92	1.1468	15,266.10	30,532.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30x3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	149,865.40	299,730.80	1.1468	171,865.60	343,731.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.60x3.30) (ONE SIDE)	EACH	2	14,496.16	28,992.32	1.1468	16,624.10	33,248.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT STA.123+453.628 SIZE 2-(3.60x3.30) (ONE SIDE)	EACH	2	14,496.16	28,992.32	1.1468	16,624.10	33,248.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

(นางปรียนุช เตชะนรราช)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT STA.127+332.000 SIZE 2-(3.60x3.30) (ONE SIDE)	EACH	2	255,961.69	511,923.38	1.1468	293,536.80	587,073.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	3,200	732.85	2,345,120.00	1.1612	850.90	2,722,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	800	1,447.80	1,158,240.00	1.1612	1,681.10	1,344,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	870	3,311.52	2,881,022.40	1.1612	3,845.30	3,345,411.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,100	4,313.51	4,744,861.00	1.1612	5,008.80	5,509,680.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	240	8,457.38	2,029,771.20	1.1612	9,820.70	2,356,968.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	800	3,763.51	3,010,808.00	1.1612	4,370.10	3,496,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500	556.02	278,010.00	1.1612	645.60	322,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	60,000	52.02	3,121,200.00	1.1612	60.40	3,624,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช เดชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	81	20,305.48	1,644,743.88	1.1612	23,578.70	1,909,874.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	16	29,333.40	469,334.40	1.1612	34,061.90	544,990.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	12	33,769.06	405,228.72	1.1612	39,212.60	470,551.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.5) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	40,941.68	163,766.72	1.1612	47,541.40	190,165.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	56	25,149.28	1,408,359.68	1.1612	29,203.30	1,635,384.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	190	8,059.08	1,531,225.20	1.1612	9,358.20	1,778,058.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	110	1,741.69	191,585.90	1.1612	2,022.40	222,464.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	3,003.54	150,177.00	1.1612	3,487.70	174,385.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	80	3,401.67	272,133.60	1.1612	3,950.00	316,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองบาก) (นายจำรัส ดำรงค์พานิช) (นายกิตติพล ด้วงเจ้ย) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ) (นางปริยนุช เตชะนรราช)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	18	12,212.91	219,832.38	1.1612	14,181.60	255,268.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	17,922.89	107,537.34	1.1612	20,812.00	124,872.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	22,990.54	45,981.08	1.1612	26,696.60	53,393.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4	16,493.78	65,975.12	1.1612	19,152.50	76,610.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4	22,346.72	89,386.88	1.1612	25,949.00	103,796.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.6) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	29,648.94	59,297.88	1.1612	34,428.30	68,856.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	6,500	5,448.39	35,414,535.00	1.1612	6,326.60	41,122,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	9,500	2,844.93	27,026,835.00	1.1612	3,303.50	31,383,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	240	6,895.29	1,654,869.60	1.1612	8,006.80	1,921,632.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	400	4,295.16	1,718,064.00	1.1612	4,987.50	1,995,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

(นางปรียนุช เตชะนรราช)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,400	4,704.57	6,586,398.00	1.1612	5,462.90	7,648,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	416	17,762.24	7,389,091.84	1.1612	20,625.50	8,580,208.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.2) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M.	M.	16	16,352.89	261,646.24	1.1612	18,988.90	303,822.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.4) 5.01 M. < H ≤ 6.00 M.	M.	32	33,167.78	1,061,368.96	1.1612	38,514.40	1,232,460.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.9.2) 3 M. < H ≤ 4 M.	M.	60	17,476.58	1,048,594.80	1.1612	20,293.80	1,217,628.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.9.7) PILE ☒ 0.40X0.40 M. (FOR RETAINING WALL)	M.	1,000	1,823.92	1,823,920.00	1.1612	2,117.90	2,117,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	23,700	777.37	18,423,669.00	1.1612	902.60	21,391,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK	M.	600	244.57	146,742.00	1.1612	283.90	170,340.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	450	2,592.16	1,166,472.00	1.1612	3,010.00	1,354,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรขนะ)
กรรมการ

(นางปรียานุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6.12.1) TYPE A							
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	10	31,571.82	315,718.20	1.1612	36,661.10	366,611.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	10	12,182.28	121,822.80	1.1612	14,146.00	141,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.2) TYPE B							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	EACH	7	31,400.78	219,805.46	1.1612	36,462.50	255,237.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.2.2) END	EACH	7	19,835.22	138,846.54	1.1612	23,032.60	161,228.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM. THICK GRAY COLOUR	SQ.M.	5,050	303.89	1,534,644.50	1.1612	352.80	1,781,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	250	622.68	155,670.00	1.1612	723.00	180,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	3,700	1,425.09	5,272,833.00	1.1612	1,654.80	6,122,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายจำรัส ดำรงค์พานิช) (นายกิตติพล ด้วงเจ้ย) (นายอภิสิทธิ์ โตเตรชนะ) (นางเบรียบรุจ เตชะนรราช)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	150	555.11	83,266.50	1.1612	644.50	96,675.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	24	2,518.07	60,433.68	1.1612	2,923.90	70,173.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,020	80.00	81,600.00	1.1612	92.80	94,656.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	180	80.00	14,400.00	1.1612	92.80	16,704.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	220	80.00	17,600.00	1.1612	92.80	20,416.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	24	3,423.57	82,165.68	1.1612	3,975.40	95,409.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	127	5,030.57	638,882.39	1.1612	5,841.40	741,857.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,700	432.48	735,216.00	1.1612	502.10	853,570.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช เตชะบรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(2) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN,							
	6.11(2.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	12	40,549.87	486,598.44	1.1612	47,086.50	565,038.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	6	66,686.14	400,116.84	1.1612	77,435.90	464,615.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	12	28,482.76	341,793.12	1.1612	33,074.10	396,889.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	6	37,286.52	223,719.12	1.1612	43,297.10	259,782.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	137	7,633.70	1,045,816.90	1.1612	8,864.20	1,214,395.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.11(5.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING SPAN 14 M.	EACH	1	449,349.37	449,349.37	1.1612	521,784.40	521,784.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(9) STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL	EACH	4	68,978.24	275,912.96	1.1612	80,097.50	320,390.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	147	34,969.37	5,140,497.39	1.1612	40,606.40	5,969,140.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นายปรียชุ [illegible])
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	301	44,251.94	13,319,833.94	1.1612	51,385.30	15,466,975.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	28	18,260.50	511,294.00	1.1612	21,204.00	593,712.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS	EACH	38	19,384.70	736,618.60	1.1612	22,509.50	855,361.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,850	326.99	1,258,911.50	1.1612	379.70	1,461,845.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,300	326.99	2,387,027.00	1.1612	379.70	2,771,810.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1612	81.20	162,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	700	70.00	49,000.00	1.1612	81.20	56,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	500	230.00	115,000.00	1.1612	267.00	133,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายจำรัส คำรงค์พานิช) (นายกิตติพล ด้วงเจ้ย) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ) (นางปรียานุช ,ชยะนรรัฐ)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.17(2) R.C. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	12	115,749.96	1,388,999.52	1.1612	134,408.80	1,612,905.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING	EACH	6	121,999.47	731,996.82	1.1612	141,665.70	849,994.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7	**การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**							
	7.1 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน							
	และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
	7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)	ตร.ม.	2,384	196.42	468,265.28	1.1612	228.00	543,552.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
	7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง							
	7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)							
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier)	ม.	1,280	1,309.70	1,676,416.00	1.1612	1,520.80	1,946,624.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	802,339.61	802,339.61	1.1612	931,676.70	931,676.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	806,174.28	806,174.28	1.1612	936,129.50	936,129.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,489,020.00	1,489,020.00	1.1612	1,729,050.00	1,729,050.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส คำรางค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ค้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โตตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช [illegible])
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	5,167,000.00	5,167,000.00	1.0000	5,167,000.00	5,167,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,809,600.00	2,809,600.00	1.0000	2,809,600.00	2,809,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	648,329,961.92		ค่างาน	749,996,038.60

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามสิบแปดบาทหกสิบสตางค์)

1.	ค่างานต้นทุนงานทาง	=	560,274,343.75 บาท
2.	ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	77,613,158.17 บาท
3.	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	10,442,460.00 บาท
4.	F งานทาง	=	1.1612
5.	F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
6.	F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายจำรัส ดำรงค์พานิช) (นายกิตติพล ด้วงเจ้ย) (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ) (นางปรียนุช เตชะนรราช)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)	(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นางปรียนุช เตชะนรราช)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)	(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นางปรียนุช เตชะนรราช)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)	(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นางปรียนุช เตชะนรราช)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ลันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)	(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นางปรียนุช เตชะนรราช)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)	(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)	(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)	(นางปรียนุช เตชะนรราช)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1

ระหว่าง กม.118+000.000 - กม.130+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.000 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	931,676.70	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	144.200	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	6,461.00	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	14,245.42	=	28,490.83	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60	ชุด	@	1,289.84	=	77,390.26	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	-	ชุด	@	402.55	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60	ชุด	@	318.68	=	19,120.78	บาท
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	@	2,096.62	=	41,932.33	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	80	ชุด	@	1,677.28	=	134,182.70	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,354.41	=	27,088.24	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500	ชุด	@	192.89	=	96,443.45	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100	ชุด	@	293.53	=	29,352.81	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100	ชุด	@	318.68	=	31,867.97	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	83.86	=	838.62	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	78.87	=	7,886.87	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500	ม.	@	883.07	=	441,534.70	บาท
				รวม	=	**936,129.56**	**บาท**

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ