

ราคากลางแขวงทางหลวงสมุทรปราการงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ

ระหว่าง กม. 11+268 - กม.11+860 (Ramp C, D)

ปริมาณงาน 0.592 กม.

2-ธ.ค.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ  
ระหว่าง กม. 11+268 - กม. 11+860 (บริเวณ Ramp C, D) ปริมาณงาน 0.592 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 24,000,000.00 บาท 417.6\_11700\_3344

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-5.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,515.00	4.00	106,060.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	10.00	25.00	250.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	10.00	63.00	630.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	145.00	84.00	12,180.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,890.00	75.00	216,750.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	2,120.00	83.00	175,960.00
7	SAND EMBANKMENT	CUM.	8,590.00	615.00	5,282,850.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	825.00	733.00	604,725.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	665.00	847.00	563,255.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,050.00	17.00	170,850.00
11	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	840.00	600.00	504,000.00
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	3,450.00	46.00	158,700.00
13	TACK COAT	SQ.M.	13,355.00	16.00	213,680.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,450.00	377.00	1,300,650.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,355.00	378.00	5,048,190.00
16	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	4,040.00	309.00	1,248,360.00
17	R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	M.	20.00	8,173.00	163,460.00
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	245.00	1,795.00	439,775.00
19	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	1,135.00	4,049.00	4,595,615.00
20	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	925.00	756.00	699,300.00
21	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	1,775.00	561.00	995,775.00
22	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	480.00	687.00	329,760.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	77.00	2,186.00	168,322.00
24	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	20.00	2,419.00	48,380.00
25	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	72.00	1,572.00	113,184.00
26	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	55.00	2,214.00	121,770.00
27	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	1.00	3,294.00	3,294.00
28	END ANCHORAGE	EACH	1.00	968.00	968.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	10.00	25,845.00	258,450.00
30	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	930.00	386.00	358,980.00

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	( บาท )	( บาท )
31	CURB MARKING	SQ.M.	420.00	92.00	38,640.00
32	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	19,317.00	38,634.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					23,981,397.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

23,981,397.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ศิริวัฒน์ ดีสุข ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร อุดิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุทธิบริยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 23,981,397.00 บาท ( เงินยี่สิบสามล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน )

ลงชื่อ.....  
( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

รหัสดำเนินงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุบลราชธานี - สุนทรปราการ

ระหว่าง กม. 11+268 - กม. 11+860 (บริเวณ Ramp C, D)

ปริมาณงาน 0.592 กม. ( บ้านเดิมหน้าป้อม ปตท. จังหวัดอุบลราชธานี ราคา 32.94 บาท )

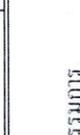
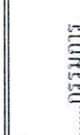
ลำดับ ข้อ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ค่า เงิน	ค่า เงิน	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุน ต่อหน่วย	ต้นทุน เป็นเงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,515.00	3.73	98,900.95	1.2571	4.69	4.00	106,060.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	10.00	20.04	200.43	1.2571	25.20	25.00	250.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	10.00	50.56	505.60	1.2571	63.56	63.00	630.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	145.00	67.61	9,803.45	1.2571	84.99	84.00	12,180.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,890.00	60.10	173,689.00	1.2571	75.55	75.00	216,750.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,120.00	66.11	140,153.20	1.2571	83.11	83.00	175,960.00	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	8,590.00	489.69	4,206,437.10	1.2571	615.59	615.00	5,282,850.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	825.00	583.83	481,659.75	1.2571	733.93	733.00	604,725.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	665.00	674.25	448,376.25	1.2571	847.60	847.00	563,255.00	
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,050.00	13.92	139,896.00	1.2571	17.50	17.00	170,850.00	
11	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	840.00	477.98	401,503.20	1.2571	600.87	600.00	504,000.00	
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	3,450.00	36.82	127,029.00	1.2571	46.29	46.00	158,700.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	13,355.00	13.40	178,957.00	1.2571	16.85	16.00	213,680.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,450.00	300.49	1,036,690.50	1.2571	377.75	377.00	1,300,650.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,355.00	301.12	4,021,457.60	1.2571	378.54	378.00	5,048,190.00	
16	RC. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	4,040.00	246.30	995,052.00	1.2571	309.62	309.00	1,248,360.00	
17	R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	M.	20.00	6,645.87	132,917.31	1.2299	8,173.75	8,173.00	163,460.00	
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	245.00	1,428.17	349,901.65	1.2571	1,795.35	1,795.00	439,775.00	
19	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	1,135.00	3,220.98	3,655,807.76	1.2571	4,049.09	4,049.00	4,595,615.00	
20	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	925.00	601.75	556,618.75	1.2571	756.46	756.00	699,300.00	
21	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	1,775.00	446.85	793,158.75	1.2571	561.74	561.00	995,775.00	
22	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	480.00	546.85	262,488.00	1.2571	687.45	687.00	329,760.00	
23	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	77.00	1,739.13	133,913.01	1.2571	2,186.26	2,186.00	168,322.00	

Handwritten signatures and initials: *Sambo*, *WKS-SKE*, *HS*, *HS*



ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
24	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	20.00	1,924.51	38,490.20	1.2571	2,419.30	2,419.00	48,380.00	
25	W - BEAM GUARDRAIL	M.	72.00	1,251.15	90,082.80	1.2571	1,572.82	1,572.00	113,184.00	
26	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	55.00	1,761.94	96,906.70	1.2571	2,214.93	2,214.00	121,770.00	
27	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	1.00	2,620.42	2,620.42	1.2571	3,294.13	3,294.00	3,294.00	
28	END ANCHORAGE	EACH	1.00	770.48	770.48	1.2571	968.57	968.00	968.00	
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	10.00	20,559.36	205,593.62	1.2571	25,845.17	25,845.00	258,450.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	930.00	313.00	291,090.00	1.2571	393.47	386.00	358,980.00	
31	CURB MARKING	SQ.M.	420.00	73.33	30,798.60	1.2571	92.18	92.00	38,640.00	
32	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	15,366.94	30,733.88	1.2571	19,317.78	19,317.00	38,634.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,132,202.96			รวมค่างานทั้งหมด	23,981,397.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าส่งหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
10.00	19.13	-	1.2571	-	1.2571
1.3105	1.2571	-	1.2571	-	1.2571
15.00	19.13	-	1.2571	-	1.2571
1.2361	1.2299	-	1.2571	-	1.2299

ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ   
 (ศิริวัฒน์ ศีสุข) วิศวกร วิชาการปฏิบัติการ ( สุรเชษฐ์ โจน์เกาะ ) อก.ทล.13 ( สมพร สุทธิโรจน์ ) ว.ทล.13  
 ( ทศพร เหลืองกัลยาณกุล ) ร.ศ.ทล.13.1 ( สมพร เหลืองกัลยาณกุล ) ร.ศ.ทล.13.1  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ  ลงชื่อ.....กรรมการ   
 ( ทศพร เหลืองกัลยาณกุล ) ร.ศ.ทล.13.1 ( ทศพร เหลืองกัลยาณกุล ) ร.ศ.ทล.13.1 ( ทศพร เหลืองกัลยาณกุล ) ร.ศ.ทล.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ

ระหว่าง กม. 11+268 - กม.11+860 (บริเวณ Ramp C, D)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		(ขนาดกลาง)	(มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=		3.73 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>3.73 บาท / ตร.ม.</u>
<b>2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK</b>						
คิดจากปริมาณ	4.00	ตร.ม.				
ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า	=	4.00 @ 0.040	=	0.160	ลบ.ม.	
ปริมาตรของวัสดุได้ทางเท้า	=	4.00 @ 0.100	=	0.400	ลบ.ม.	
			=	<u>0.560</u>	ลบ.ม.	
1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด 50% ของค่าปู			4.000	@	15.00	= 60.00 บาท
2. รื้อวัสดุได้ทางเท้า (รื้อกอง)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นตัด (ดิน) (คิด 50%)			0.400	@	10.92	= 4.37 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน)			0.400	@	8.44	= 3.38 บาท
3. ค่าขนทิ้ง	5	กม.	0.560	@	22.17	= 12.42 บาท
						= 80.17 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= <u>20.04 บาท/ตร.ม.</u>
<b>3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER</b>			(Curb 0.085 / +Gutter 0.164)			
คิดจากความยาว =			1.00	ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.164	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =	0.164 x 1.70	=	0.280	ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีตเดิม		=	200	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต	200 x 0.164	=				32.80 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	=	0.280 x	41.26			= 11.55 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง	5	กม.	0.280 x	22.17		= 6.21 บาท / ตร.ม.
					รวม	= <u>50.56 บาท / ตร.ม.</u>
<b>4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING</b>						
คิดความหนาของคอนกรีต	=	7.00	ซม.			
ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องหุบทิ้ง	=	0.07	ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยาย =	0.07 x 1.70	=	0.120	ลบ.ม./ตร.ม.		
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	500.00	บาท/ลบ.ม.				
ค่าหุบคอนกรีต	0.12 x 500.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	41.26 บาท / ลบ.ม.	=	41.26 x	0.12		4.95 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง	5	กม.	22.17 บาท / ลบ.ม.	=	22.17 x	0.12
					รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง	= 7.61 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	= <u>67.61 บาท / ตร.ม.</u>
<b>5 EARTH EXCAVATION</b>						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.				22.17 บาท/ลบ.ม.
รวม						<u>30.61 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	30.61	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		38.26 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	= <u>60.10 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.				22.17 บาท/ลบ.ม.
รวม						<u>30.61 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	30.61	x	1.25	=		38.26 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= <u>60.10 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
			ค่างานต้นทุน	=	60.10 x 1.10	= <u>66.11 บาท/ลบ.ม.</u>

*SKA*

*SKA*

*SKA*

*SKA*

*SKA*

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

7 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98.00 กม.	=	221.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 316.32 x 1.40	=	442.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	489.69	บาท/ลบ.ม.

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	192.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 329.76 x 1.60	=	527.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	583.83	บาท/ลบ.ม.

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 119 กม.	=	268.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	373.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 373.58 x 1.50	=	560.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	674.25	บาท/ลบ.ม.

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

( นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ )

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.5	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง เก็บ	=	0.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.92	บาท/ตร.ม.

11 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98.00 กม.	=	221.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 316.32 x 1.40	=	442.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	477.98	บาท/ลบ.ม.

12 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 13 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.28	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	36.82	บาท/ตร.ม.

13 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 13 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.11	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.40	บาท/ตร.ม.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

<b>14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>		<b>5 CM.THICK</b>		
ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	33,490.12	= 1,641.02 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	443.50	= 328.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 1.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคต์)
=	15.35	x	1.00 x 8.33	= 127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,503.07 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				= 2,503.07 / 8.33 = 300.49 บาท/ตร.ม.

<b>15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>		<b>5 CM.THICK</b>		
ค่ายาง AC60/70	0.050	ตัน @	33,490.12	= 1,674.51 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	443.50	= 328.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.15	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 1.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคต์)
=	11.96	x	1.00 x 8.33	= 99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,508.32 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				= 2,508.32 / 8.33 = 301.12 บาท/ตร.ม.

<b>16 RC. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)</b>		<b>(DWG.NO.DS - 201)</b>		
คิดจากความยาว 3.00 เมตร		7.557	ตร.ม.	
คอนกรีต STRENGTH 18 MPa.		0.482	ลบ.ม.	@ 2,072.33 = 998.86 บาท
RB Ø 6 MM.		15.927	กก.	@ 25.80 = 410.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.398	กก.	@ 27.66 = 11.02 บาท
ไม้แบบ (2)		0.161	ตร.ม.	@ 250.70 = 40.36 บาท
ขุด-แต่งแบบดิน,ขนทิ่ง,ปรับแต่งผิววางคอนกรีต		0.482	ลบ.ม.	@ 60.00 = 28.92 บาท
Geotextile 200 g/sq.m.		2.421	ตร.ม.	@ 50.00 = 121.05 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)		0.700	เมตร	@ 25.00 = 17.50 บาท
PVC CAP		2.000	อัน	@ 10.00 = 20.00 บาท
หินค้ำขนาด		0.117	ลบ.ม.	@ 583.58 = 68.28 บาท
SAND ASPHALT ยานว		1.607	ลิตร	@ 45.00 = 72.32 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต		7.557	ตร.ม.	@ 9.54 = 72.09 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย = 1,861.32 บาท
		คำนวณต้นทุน	= 1,861.32 / 7.557	= 246.30 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

<b>17 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.</b>		
ขุดดิน	4.20 ลบ.ม. @	60.10 = 252.57 บาท/ม.
ค่าท่อ BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 ม. ได้ผิวจราจร		= 5,000.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205 ลบ.ม. @	1,885.54 = 386.54 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		= 431.76 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยานว		= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 6,645.87 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน = 6,645.87 บาท/ม.

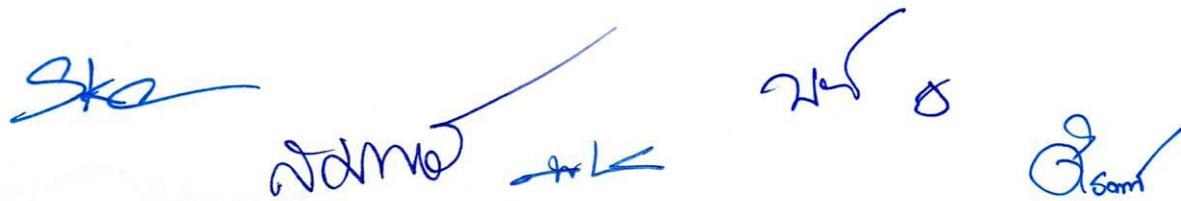
**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อค้ำจราจรขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 94.00 กม. =  $\frac{242.62}{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)} \times 13 \times 300$  = 3454.06 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{3454.06}{8}$  = 431.76 บาท/ม. (ค่าจากตาราง จำนวนเทียวเฉลี่ย)



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

18 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	2,111.70	=	221.73 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	25.80	=	149.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	27.66	=	4.01 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	250.70	=	1,052.94 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 1,428.17 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,428.17 บาท/เมตร

19 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.95	ลบ.ม.	@	2,243.03	=	11,103.00 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	@	23.90	=	9,894.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	@	27.66	=	286.32 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	@	279.62	=	6,708.08 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	@	585.37	=	790.25 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	@	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC $\phi$ 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	@	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.90	ลบ.ม.	@	1,885.54	=	1,696.99 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.90	ลบ.ม.	@	577.04	=	519.34 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 32,209.76 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,220.98 บาท/เมตร

20 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,243.03	=	3,678.57 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	250.70	=	2,288.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,017.46 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,017.46	/	10.00	=	601.75 บาท/ม.

21 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,628.74	=	130.30 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,885.54	=	377.11 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,787.41 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,787.41 / 4 = 446.85 บาท / ตร.ม.

22 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

(บล็อกจากทาง)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	56.00	=	1,400.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,628.74	=	130.30 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,885.54	=	377.11 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 2,187.41 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,187.41 / 4 = 546.85 บาท / ตร.ม.

23 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว	2.400	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2,243.03	=	901.70 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	279.62	=	565.11 บาท
Steel Grating	6.931	กก.	@	23.70	=	164.25 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	=	22.21 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,739.13 บาท/แห่ง

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

24 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	60	=	300.00	บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ	0.40	ลบ.ม.	@	316.32	=	125.26	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.40	ลบ.ม.	@	2,111.70	=	836.23	บาท
เหล็กเสริม	15.98	กก.	@	25.80	=	412.32	บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	250.70	=	250.70	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,924.51	บาท/แห่ง

MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

25 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 40 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	10	3,130.00	31,300.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	9	1,160.00	10,440.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	81	22.00	1,782.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	18	30.00	540.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
5	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	9	30.00	270.00	
6	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	40	48.00	1,920.00	
7	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.252	1,798.18	453.14	
8	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	9	34.00	306.00	
9	ค่าขนส่ง	ม.	40.00	18.00	720.00	
10	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	9	176.19	1,585.71	
11	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	18	30.51	549.18	
12	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	18	10.00	180.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	50,046.03 บาท/แห่ง(128 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	1,251.15 บาท/ม.

26 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.028	1,798.18	22.73	
6	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	1	34.00	34.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,761.94 บาท/ชุด

27 END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
2	แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,060.00	1,060.00	
					ค่างานต้นทุน	2,620.42 บาท/ชุด

28 END ANCHORAGE

Mortar 1:3	0.254	ลบ.ม.	@	1,891.42	=	480.42	บาท
ไม้แบบ (2)	1.157	ตร.ม.	@	250.70	=	290.06	บาท
ค่างานต้นทุน					=	770.48	บาท/EACH

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'SK', 'stano', 'SK', and 'Som'.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

29 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใช้ของใหม่ )			=	3,400.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37.000	ม.	@	216.70	= 8,017.75 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	11.000	ม.	@	45.50	= 500.54 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	11.000	ม.	@	9.01	= 99.07 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35	ม.	@	74.00	= 2,590.00 บาท
GROUND ROD			=	725.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	500.00	บาท
ทาสีคอนกรีต	1	ตัน	@	112	= 112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	33	= 33.00 บาท

30 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

31 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	39.33	= 39.33 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	34	= 34.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 73.33 บาท/ตร.ม.

32 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	15,366.94 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*

*(Handwritten signature in blue ink)*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ

ระหว่าง กม. 11+268 - กม.11+860 (Ramp C, D) ระยะทางดำเนินการ 0.590 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-ธ.ค.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	13						13	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	13						13	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	13						13	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,066.85	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
10	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	121						121	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.50	1						1	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	119						119	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	85						85	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
18	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	119						119	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.68	85						85	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
20	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	85						85	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
21	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	98						98	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
22	BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 ม. ใต้ผิวจราจร	ท่อน	5,000.00	94						94	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
23	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม.	กก.	21.53	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
24	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.31	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
25	สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 sq.mm.	ม้วน	24,563.47	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
26	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	4,550.40	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
27	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	21,669.60	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
28	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 sq.mm.	ม้วน	6,043.50	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
29	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	900.60	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
30	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น
31	Slab Block	แผ่น	40.00	9						9	จาก แหล่ง ห้างถิ่น

SKK  
 SKK  
 SKK

SKK

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุตรดิตถ์-สมุทรปราการ		
	ร ระหว่าง กม. ๑๑+๒๖๘ - กม.๑๑+๘๖๐ (บริเวณRamp C,D) ปริมาณงาน ๐.๕๙๒ กม.		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒ ธันวาคม ๒๕๖๗	เป็นเงิน	๒๓,๙๘๑,๓๙๗ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานทาง		
๖.๒			
๖.๓			
๖.๔			
๖.๕			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑	นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รศ.ทล.๑๓.๑	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓	นายคมวรรณ สุนิตบรรยง	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖	นายศิริวัฒน์ ดิสัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ