

## ราคาากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม. 12+480 - กม. 14+100 ทางขนานด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 1.620 กม.

2-ธ.ค.-67



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม. ๑๒+๔๘๐ กม.๑๔+๑๐๐ (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๑.๖๒๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๘๖๓,๑๐๖ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง  
 ๖.๒ \_\_\_\_\_  
 ๖.๓ \_\_\_\_\_  
 ๖.๔ \_\_\_\_\_  
 ๖.๕ \_\_\_\_\_

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	<u>นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ</u>	<u>รส.ทล.๑๓.๑</u>	<u>ประธานกรรมการฯ</u>
๗.๒	<u>นายสมพร ฤทธิวิโรจน์</u>	<u>วว.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๓	<u>นายคมวรรณ สุนิติปรอยง</u>	<u>วผ.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๔	<u>นางสาวบรรณันท์ ทรงชน</u>	<u>วบ.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๕	<u>นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ</u>	<u>ชก.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๖	<u>นายศิริวัฒน์ ดีสุข</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>	<u>กรรมการ</u>

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม. 12+480 - กม.14+100 ทางขนานด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1.620 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 417.5\_11100\_34

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-ช.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,425.00	4.00	33,700.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	410.00	24.00	9,840.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT	M.	80.00	218.00	17,440.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,620.00	74.00	119,880.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,450.00	81.00	117,450.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,260.00	672.00	2,862,720.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,710.00	657.00	1,780,470.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	2,440.00	18.00	43,920.00
9	TACK COAT	SQ.M.	2,440.00	16.00	39,040.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,440.00	496.00	1,210,240.00
11	R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	M.	1,630.00	6,813.00	11,105,190.00
12	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	111.00	20,422.00	2,266,842.00
13	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	340.00	1,771.00	602,140.00
14	RETAINING WALL TYPE IB	M.	360.00	1,116.00	401,760.00
15	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	930.00	3,902.00	3,628,860.00
16	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	M. EACH	38.00	2,415.00	91,770.00
17	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,310.00	750.00	982,500.00
18	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	6,670.00	506.00	3,375,020.00
19	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	620.00	523.00	324,260.00
20	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	111.00	2,152.00	238,872.00
21	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	20,679.00	496,296.00
22	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	130.00	386.00	50,180.00
23	CURB MARKING	SQ.M.	550.00	90.00	49,500.00
24	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,216.00	15,216.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,863,106.00

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Ska', 'WAS', 'sam', and 'P. Sam'.

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,863,106.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ศิริวัฒน์ ดีสุข ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนนท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุทธิบริยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,863,106.00 บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกบาทถ้วน )

.....  
( สุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงหลวงหลวงบึงกาฬ

1.งานจ้างเหมาทำถนน  
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม. 12+480 - กม.14+100 ทางขนานด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 1.620 กม.

( น้ํามันดีเซลหน้าบ่ํม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง ต่อหน่วย	ค่าจ้าง ต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,425.00	3.73	31,425.25	1.2378	4.62	4.00	33,700.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	410.00	20.04	8,217.43	1.2378	24.81	24.00	9,840.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT	M.	80.00	176.92	14,153.60	1.2378	218.99	218.00	17,440.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,620.00	60.10	97,362.00	1.2378	74.39	74.00	119,880.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,450.00	66.11	95,859.50	1.2378	81.83	81.00	117,450.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,260.00	543.18	2,313,946.80	1.2378	672.35	672.00	2,862,720.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,710.00	531.47	1,440,283.70	1.2378	657.85	657.00	1,780,470.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	2,440.00	14.99	36,575.60	1.2378	18.55	18.00	43,920.00
9	TACK COAT	SQ.M.	2,440.00	13.41	32,720.40	1.2378	16.60	16.00	39,040.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,440.00	401.08	978,635.20	1.2378	496.46	496.00	1,210,240.00
11	R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	M.	1,630.00	5,609.00	9,142,670.08	1.2148	6,813.81	6,813.00	11,105,190.00
12	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	111.00	16,498.69	1,831,354.59	1.2378	20,422.08	20,422.00	2,266,842.00
13	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	340.00	1,431.39	486,672.60	1.2378	1,771.77	1,771.00	602,140.00
14	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	360.00	902.05	324,737.64	1.2378	1,116.56	1,116.00	401,760.00
15	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	930.00	3,152.95	2,932,238.85	1.2378	3,902.72	3,902.00	3,628,860.00
16	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	M.	38.00	1,951.62	74,161.56	1.2378	2,415.72	2,415.00	91,770.00
17	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,310.00	606.42	794,410.20	1.2378	750.63	750.00	982,500.00
18	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	6,670.00	409.01	2,728,096.70	1.2378	506.27	506.00	3,375,020.00
19	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	620.00	422.81	262,142.20	1.2378	523.35	523.00	324,260.00
20	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	111.00	1,739.13	193,043.43	1.2378	2,152.70	2,152.00	238,872.00
21	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	16,706.37	400,952.88	1.2378	20,679.14	20,679.00	496,296.00

SKE

WJ Sam

Sam

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน				
22	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	130.00	313.00	40,690.00	1.2378	387.43	386.00	50,180.00		
23	CURB MARKING	SQ.M.	550.00	73.33	40,331.50	1.2378	90.77	90.00	49,500.00		
24	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,293.56	12,293.56	1.2378	15,216.97	15,216.00	15,216.00		
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			24,312,975.27			รวมค่าจ้างทั้งหมด	29,863,106.00
(ค่า F สำหรับ MLR	7 % VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %					
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.31	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง				
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2378	-	1.2378	-	1.2378				
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	25.00	24.31	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน						
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2148	-	-	1.2148					

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(ศิริวัฒน์ ตีสู่) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(สุรเชษฐ์ โฆชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(อมรรักษ์ สุนดีบรรณ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ) รส.ทล.13.1

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม**

รหัสงาน 11100 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 12+480 - กม.14+100 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		( ขนาดกลาง )	( มีการวางผังไว้ที่เท่านั้น และป่าหน้าดินเดิมออกด้วย )			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=		3.73 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>3.73 บาท / ตร.ม.</u>
<b>2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK</b>						
คิดจากปริมาณ	4.00	ตร.ม.				
ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า	=	4.00 @	0.040	=	0.160	ลบ.ม.
ปริมาตรของวัสดุได้ทางเท้า	=	4.00 @	0.100	=	0.400	ลบ.ม.
				=	<u>0.560</u>	ลบ.ม.
1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด	50%	ของค่าปู	4.000	@	15.00	= 60.00 บาท
2. รื้อวัสดุได้ทางเท้า (รื้อกอง)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินตัด (ดิน) (คิด 50%)			0.400	@	10.92	= 4.37 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน)			0.400	@	8.44	= 3.38 บาท
3. ค่าขนทิ้ง		5 กม.	0.560	@	22.17	= 12.42 บาท
						= 80.17 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= <u>20.04 บาท/ตร.ม.</u>
<b>3 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT</b>						
คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง			=	3.14	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	3.140	ลบ.ม. @	500	=		1,570.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย	=	3.140	x	1.70	=	5.34 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)					=	41.26 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง		5 กม.			=	22.17 บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง	=	63.43	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	3.14	X	63.43	=	199.17 บาท .....(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	=	(1) + (2)			=	1,769.17 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>1,769.17 บาท</u>
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,769.17 /	10.00	= <u>176.92 บาท / ลบ.ม.</u>
<b>4 EARTH EXCAVATION</b>						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ		5 กม.			=	22.17 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	<u>30.61 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	30.61	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		38.26 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>60.10 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ		5 กม.			=	22.17 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	<u>30.61 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	30.61	x	1.25	=		38.26 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=		<u>60.10 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
			ค่างานต้นทุน	=	60.10	x 1.10 = <u>66.11 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>6 SAND EMBANKMENT</b>						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	115.00	กม.			=	259.53 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	<u>354.53 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	354.53	x	1.40	=		496.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	46.84 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>543.18 บาท/ลบ.ม.</u>

*SKA*

*SKA*

*SKA*

*SKA*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

7 SAND, FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 115.00 กม.	=	259.53	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.53 x 1.40	=	496.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	531.47	บาท/ลบ.ม.

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงบางพลี)

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 6 กม.	=	24.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=	1.99	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.99	บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 28 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.13	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.12	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.41	บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 48,595.61	=	2,429.78	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.06	=	353.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	
ค่าขนส่ง 0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไคด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด)	=	109.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,340.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,340.98 / 8.33	=	401.08	บาท/ตร.ม.

11 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.

ขุดดิน 4.20 ลบ.ม. @ 60.10	=	252.57	บาท/ม.
ค่าท่อ BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 ม. ใต้ทางเท้า	=	4,000.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,909.61	=	391.47	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	389.96	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,609.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,609.00	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 84.00 กม. = 216.9 x 13 + 300 = 3119.70 บาท/เทียว

(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3119.7 / 8 = 389.96 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง จำนวนต่อระยะเทียว)

*SKA*

*SKA*

*นค*

*สกม*

*สกม*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

12 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

(DWG.NO.DS. - 705)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.862	ลบ.ม.	@	2,140.74	=	3,986.06 บาท
เหล็กเสริม	109.12	กก.	@	24.50	=	2,673.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.73	กก.	@	27.66	=	75.52 บาท
ไม้แบบ (1)	21.49	ตร.ม.	@	279.62	=	6,009.03 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.55	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,053.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.441	ลบ.ม.	@	1,909.61	=	842.14 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.294	ลบ.ม.	@	637.86	=	187.53 บาท
ค่าเชื่อม	30	จุด	@	5.00	=	150.00 บาท
ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.280	ตร.ม.	@	10.00	=	2.80 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.280	ตร.ม.	@	20.00	=	5.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	6.301	กก.	@	24.50	=	154.37 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 15,139.49 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.066	ลบ.ม.	@	2,140.74	=	141.29 บาท
เหล็กเสริม	6.61	กก.	@	25.83	=	170.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.17	กก.	@	27.66	=	4.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.13	ตร.ม.	@	250.70	=	32.59 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม.	0.32	ม.	@	235.40	=	75.33 บาท
Steel Sleeve 1/8"x0.05x0.075	0.16	ม.	@	93.62	=	14.98 บาท
ค่าเชื่อม	48	จุด	@	5	=	240.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 679.60 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,359.20 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 15,139.49 + 1,359.20

= 16,498.69 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

13 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401, 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	2,140.74	=	224.78 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	25.83	=	149.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	27.66	=	4.01 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	250.70	=	1,052.94 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,431.39 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,431.39 บาท/เมตร

14 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,271.54	=	2,271.54 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	25.45	=	2,050.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	27.66	=	55.72 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	279.62	=	3,355.44 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,909.61	=	954.81 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	637.86	=	159.47 บาท
ท่อ PVC φ 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 9,020.49 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 902.05 บาท/เมตร

SKA  
  
  
  


รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

15 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.95	ลบ.ม	@	2,271.54	=	11,244.12 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	@	23.93	=	9,907.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	@	27.66	=	286.32 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	@	279.62	=	6,708.08 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	@	-88.88	=	-119.99 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	@	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC $\phi$ 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	@	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.90	ลบ.ม.	@	1,909.61	=	1,718.65 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.90	ลบ.ม.	@	637.86	=	574.07 บาท
						<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>
						<b>31,529.45 บาท</b>
						<b>ค่างานต้นทุนที่ใช้</b>
						<b>3,152.95 บาท/เมตร</b>

16 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	60	=	300.00 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ	0.40	ลบ.ม.	@	354.53	=	140.39 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.40	ลบ.ม.	@	2,140.74	=	847.73 บาท
เหล็กเสริม	15.98	กก.	@	25.83	=	412.80 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	250.70	=	250.70 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<b>1,951.62 บาท/แห่ง</b>

17 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,271.54	=	3,725.33 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	250.70	=	2,288.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<b>6,064.22 บาท</b>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,064.22	/	10.00	=	<b>606.42 บาท/ม.</b>

18 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,676.48	=	134.12 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,909.61	=	381.92 บาท
						<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>
						<b>1,636.04 บาท</b>
						<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,636.04 / 4 = 409.01 บาท / ตร.ม.</b>

19 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

(บล็อกจากทาง)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

Slab Block	25	แผ่น	@	56.00	=	1,400.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,676.48	=	134.12 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,909.61	=	381.92 บาท
						<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>
						<b>1,691.23 บาท</b>
						<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,691.23 / 4 = 422.81 บาท / ตร.ม.</b>

20 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว

2.400 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2,271.54	=	913.16 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	279.62	=	565.11 บาท
Steel Grating	6.931	กก.	@	23.73	=	164.45 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	=	22.21 บาท
						<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>
						<b>1,739.13 บาท/แห่ง</b>

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

21 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,420.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33	ม.	@	216.70	= 7,150.97 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	9.12	= 182.40 บาท
GROUND ROD			=	726.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	500.00	บาท
ทาสีโคนเสา	1	ต้น	@	112	= 112.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	33	= 33.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	16,706.37 บาท/ต้น

22 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

23 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	39.33	= 39.33 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	34	= 34.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 73.33 บาท/ตร.ม.

24 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					110,642.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

*SKA*

*AK*

*นค*

*สมทบ*

*สมทบ*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม. 12+480 - กม.14+100 ทางขนานด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 1.620 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-ธ.ค.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	28						28	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	28						28	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	28						28	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	28						28	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	130						130	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	130						130	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	493.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 3 ครั้ง	
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	434.16	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	448.00	60						60	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	69						69	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	111						111	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
20	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	60						60	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.68	78						78	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
22	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	115						115	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
23	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
24	ท่อเหลี่ยม Dia. 1.20 X 1.20 ม. ได้ทางเท้า	ท่อน	4,000.00	84						84	จาก แหล่ง กทม.
25	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	21,669.60	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
26	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	912.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น
27	Slab Block	แผ่น	40.00	28						28	จาก แหล่ง ทองถิ่น

SKA  
 SKA  
 SKA

SKA