

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก  
ระหว่าง กม. 49+550 - กม. 51+850 ทางขนานด้านขวาทาง  
ปริมาณงาน 2.300 กม. 2-ธ.ค.-67

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
	ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	
	กม. ๔๙+๕๕๐ - กม.๕๑+๘๕๐ ทางขนานด้านขวาทาง	
	ปริมาณงาน ๒.๓๐๐ กม.	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างทางคู่ขนาน	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒ ธันวาคม ๒๕๖๗	เป็นเงิน ๔๔,๔๐๙,๑๕๙ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานทาง	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๖.๕		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายสมบุรณ์ ชารี	รศ.ทล.๑๓.๒ ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๓	นายคมววรรณ สุนิตบรรยง	วผ.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๔	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๖	นายสุวิวัส ธรรมกร่าง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก  
ระหว่าง กม. 49+550 - กม.51+850 ทางขนานด้านขวาทาง ปริมาณงาน 2.300 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 45,000,000.00 บาท 415.3\_11700\_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-ช.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,500.00	2.00	75,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	17,360.00	56.00	972,160.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	80.00	40,000.00
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,200.00	525.00	8,505,000.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,895.00	428.00	2,095,060.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,510.00	523.00	2,358,730.00
7	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	24,975.00	44.00	1,098,900.00
8	TACK COAT	SQ.M.	25,305.00	16.00	404,880.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	60.00	2,889.00	173,340.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	24,975.00	349.00	8,716,275.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	25,305.00	381.00	9,641,205.00
12	R.C. DITCH TYPE A	M.	50.00	5,184.00	259,200.00
13	R.C.DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	1,050.00	281.00	295,050.00
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	210.00	2,948.00	619,080.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	100.00	4,247.00	424,700.00
16	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	130.00	484.00	62,920.00
17	RETAINING WALL TYPE IB, CONCRETE (H < 0.60)	M.	50.00	1,053.00	52,650.00
18	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	110.00	696.00	76,560.00
19	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	220.00	492.00	108,240.00
20	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	20.00	2,696.00	53,920.00
21	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.00	31,329.00	62,658.00
22	DROP INETS IN MEDIAN TYPE C (For R.C.P. ท่อ Ø 1.00 ม.)	EACH	5.00	14,245.00	71,225.00
23	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	208.00	1,620.00	336,960.00
24	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	EACH	6.00	2,139.00	12,834.00
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	26,054.00	104,216.00
26	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,130.00	380.00	429,400.00
27	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,521.00	605,040.00
28	PILE COLUMN CONCRETE SIZE 0.40 X 0.40 M.	M.	480.00	1,972.00	946,560.00
29	BEARING UNIT	SQ.M.	985.00	3,579.00	3,525,315.00
30	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.51+725 SPAN - (3 X 5) = 15.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	EACH	1.00	2,172,806.00	2,172,806.00
31	RC. & STEEL BUS STOP SHEITER TYPE "G"	EACH	1.00	86,885.00	86,885.00
32	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	22,390.00	22,390.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 44,409,159.00

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

44,409,159.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุทธิวิเศษ ธรรมกร่าง ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บรรณันท์ ทรงชน ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( คมวรรณ สุทธิติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รต.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 44,409,159.00 บาท

( เงินสี่สิบล้านสี่แสนเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

.....  
( ศุภโชค มีอำพล ) ผส.ทล.13



ลำดับ ข้อ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ทั้งสิ้น			ราคาต่อหน่วย (บาท)	ทั้งสิ้น
23	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	208.00	1,334.99	277,677.92	1.2142	1,620.94	1,620.00	336,960.00
24	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	EACH	6.00	1,761.94	10,571.64	1.2142	2,139.35	2,139.00	12,834.00
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	21,457.92	85,831.68	1.2142	26,054.21	26,054.00	104,216.00
26	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,130.00	313.00	353,690.00	1.2142	380.04	380.00	429,400.00
27	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,095.98	503,035.20	1.2029	2,521.25	2,521.00	605,040.00
28	PILE COLUMN CONCRETE SIZE 0.40 X 0.40 M.	M.	480.00	1,639.89	787,147.20	1.2029	1,972.62	1,972.00	946,560.00
29	BEARING UNIT	SQ.M.	985.00	2,975.85	2,931,215.00	1.2029	3,579.65	3,579.00	3,525,315.00
30	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.51+725 SPAN - (3 X 5) = 15.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.	EACH	1.00	1,806,306.84	1,806,306.84	1.2029	2,172,806.50	2,172,806.00	2,172,806.00
31	RC. & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE "G"	EACH	1.00	71,558.06	71,558.06	1.2142	86,885.80	86,885.00	86,885.00
32	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	18,440.33	18,440.33	1.2142	22,390.25	22,390.00	22,390.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				36,704,760.53	
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าช่างทำ		15 %	เงินประกันผลงาน	10 %					
ค่างานต้นทุน (ตามบท)	30.00	40.00	36.70	ADT.	ภาระผูกพัน	F (Additional Conditions)	FACTOR F ตามบท		
FACTOR F ตามบท	1.2191	1.2119	1.2142	-	1.2142	-	-	1.2142	
ค่างานต้นทุน (ตามบท)	35.00	40.00	36.70	F (Additional Conditions)	FACTOR F ตามบท				
FACTOR F ตามบทและข้อหลัง	1.2056	1.1978	1.2029			1.2029			

  

ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ
(ผู้วิศฯ ธรรมกร่าง) วิศวกร วิชาปฏิบัติกร			
ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ
(คณบดี) ธรรมกร่าง	(คณบดี) ธรรมกร่าง	(คณบดี) ธรรมกร่าง	(คณบดี) ธรรมกร่าง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 49+550 - กม.51+850 ทางขนานด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1	<u>CLEARING AND GRUBBING</u>	(ขนาดเบา)	( มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น )			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=		1.76 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		1.76 บาท / ตร.ม.
2	<u>EARTH EXCAVATION</u>					
	ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		21.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.44	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.50	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	19.94	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 19.94	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.
3	<u>UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</u>					
	ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		21.84 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.44	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.			=	22.17	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	30.61	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 30.61	x	1.25	=		38.26 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=		60.10 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			ค่างานต้นทุน	=	60.10	x 1.10 = 66.11 บาท/ลบ.ม.
4	<u>SAND EMBANKMENT</u>					
	ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 100.00 กม.			=	225.82	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	275.82	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 275.82	x	1.40	=		386.15 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		46.84 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		432.99 บาท/ลบ.ม.
5	<u>SOIL AGGREGATE SUBBASE</u>					
	ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	87.68	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 43 กม.			=	97.58	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	185.26	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 185.26	x	1.60	=		296.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		56.21 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		352.63 บาท/ลบ.ม.
6	<u>CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</u>					
	ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 47 กม.			=	106.59	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	211.59	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 211.59	x	1.50	=		317.39 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=		25.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		88.88 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		431.27 บาท/ลบ.ม.
7	<u>PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)</u>					
	ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท			=	29.23	บาท/ลิตร
	ค่าขนส่ง 63 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.13	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.36	
	อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.			=		29.36 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		7.54 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		36.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.06	บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	63	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.13	บาท/ลิตร
							<u>29.19</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		6.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.29 บาท/ตร.ม.
							<u>13.42</u>	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	33,570.17		=	1,644.94	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	288.59		=	213.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				4	ซม. (บนผิวแตกได้)	=		
	11.96		x	0.90		x	10.42	
						=	112.16	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,380.16</u>	บาท/ตัน
							<u>5,712.38</u>	บาท/ลบ.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน	@	33,570.17		=	1,644.94	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	288.59		=	213.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	
	15.35		x	1.00		x	8.33	
						=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,395.87</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	<u>287.62</u>	บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่ายาง AC.40/50	0.050	ตัน	@	37,926.84		=	1,896.34	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	288.59		=	213.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.58	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=	
	11.96		x	1.00		x	8.33	
						=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,619.03</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	<u>314.4</u>	บาท/ตร.ม.

12 R.C. DITCH TYPE A (DWG.NO.DS - 601)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	1.15	ม.			
คอนกรีต CLASS E	4.279	ลบ.ม.	@	1,942.03		=	8,309.95	บาท
เหล็กเสริม	299.700	กก.	@	24.93		=	7,471.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.500	กก.	@	27.66		=	207.48	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	@	279.62		=	12,023.66	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	9.000	ลบ.ม.	@	46.77		=	420.93	บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	5.000	อัน	@	20.00		=	100.00	บาท
PVC CAP	5.000	อัน	@	10.00		=	50.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20.000	ม.	@	85.87		=	1,717.40	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.550	ลบ.ม.	@	1,690.36		=	929.70	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.100	ลบ.ม.	@	482.54		=	530.79	บาท
							<u>31,761.43</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						=	<u>3,176.14</u>	บาท/ม.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**ข. ฝาดัด R.C. DITCH TYPE A**

คิดจากจำนวน 1 ฝาดัด	0.40	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.035	ลบ.ม.	@	1,942.03	=	67.97 บาท
เหล็กเสริม	9.22	กก.	@	23.77	=	219.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.23	กก.	@	27.66	=	6.36 บาท
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม.	@	250.70	=	75.21 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.80	ม.	@	85.87	=	68.70 บาท
						<b>รวม</b> = 437.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	437.40	/	0.40	=	1,093.50 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	3,176.14	+	1,093.50	=	4,269.64 บาท/ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**13 R.C.DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)**

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557	ตร.ม.				
คอนกรีต STRENGTH 18 MPa.	0.482	ลบ.ม.	@	1,887.34	=	909.70 บาท
RB Ø 6 MM.	15.927	กก.	@	25.82	=	411.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	27.66	=	11.02 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	250.70	=	40.36 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ขนหุ้ง,ปรับแต่งผิววางคอนกรีต	0.482	ลบ.ม.	@	60.00	=	28.92 บาท
Geotextile 200 g/sq.m.	2.421	ตร.ม.	@	50.00	=	121.05 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	25.00	=	17.50 บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	421.59	=	49.33 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน	1.607	ลิตร	@	45.00	=	72.32 บาท
ค่าปมคอนกรีต	7.557	ตร.ม.	@	9.54	=	72.09 บาท
						<b>รวมค่าใช้จ่าย</b> = 1,753.53 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,753.53	/	7.557	=	232.04 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**14 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2**

ชุดดิน	2.53	ลบ.ม. @	46.77	=	118.24 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,440.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.159	ลบ.ม. @	1,690.36	=	268.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	180.74 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยานแวน				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,428.75 บาท/ม.
					<b>ค่างานต้นทุน</b> = 2,428.75 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 88.00 \text{ กม.} = \frac{227.18}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 3253.34 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3253.34}{18} = 180.74 \text{ บาท/ม.}$$

**15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2**

ชุดดิน	3.31	ลบ.ม. @	46.77	=	154.92 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,200.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182	ลบ.ม. @	1,690.36	=	307.65 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	325.33 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยานแวน				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,497.90 บาท/ม.
					<b>ค่างานต้นทุน</b> = 3,497.90 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 88.00 \text{ กม.} = \frac{227.18}{(\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน})} \times 13 + 300 = 3253.34 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3253.34}{10} = 325.33 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนต่อเทียว)

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

16 CONCRETE SLOPE PROTECTION

(DWG. NO. SP - 301)

คิดจากพื้นที่	193.370	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	27.532	ลบ.ม.	@	1,942.03	=	53,467.97 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	251.338	กก.	@	25.07	=	6,301.04 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	244.592	กก.	@	25.82	=	6,315.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.398	กก.	@	27.66	=	342.98 บาท
ไม้แบบ (2)	21.322	ตร.ม.	@	250.70	=	5,345.43 บาท
หิน FILTER	1.541	ลบ.ม.	@	421.59	=	649.67 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	32.752	ลิตร	@	45.00	=	1,473.84 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	78.254	ตร.ม.	@	42.50	=	3,325.80 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 77,222.10 บาท
ค่าจ้างรวม					=	77,222.10 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 77,222.10	/		193.37	=	399.35 บาท/ตร.ม.

17 RETAINING WALL TYPE 1B.CONCRETE (H <

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.						
คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,073.95	=	2,073.95 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	25.44	=	2,049.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	27.66	=	55.72 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	279.62	=	3,355.44 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,690.36	=	845.18 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	482.54	=	120.64 บาท
ท่อ PVC Ø 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 8,673.64 บาท
ค่าจ้างรวม					=	8,673.64 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้					=	867.36 บาท/เมตร

18 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร						
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,073.95	=	3,401.28 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	250.70	=	2,288.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,740.17 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,740.17	/	10.00		=	574.02 บาท/ม.

19 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.						
Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,552.54	=	124.20 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,690.36	=	338.07 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,622.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1622.27	/	4		=	405.57 บาท / ตร.ม.

20 CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	60.00	=	243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	@	1,690.36	=	2,281.99 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม.	@	482.54	=	1,302.86 บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม.	@	2,073.95	=	40,667.50 บาท
เหล็กเสริม	1880.383	กก.	@	23.72	=	44,595.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	27.66	=	1,287.04 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	279.62	=	42,695.49 บาท
Metal Cap	2.000	ชุด	@	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	133,224.98 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 133,224.98	/	60.00		=	2,220.42 บาท/ม.

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

21 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

(DWG. NO.RS-501)

คิดจากความยาว	21.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	13.50	ลบ.ม.	@	60	=	810.00 บาท
คอนกรีต Class B	5.31	ลบ.ม.	@	2,028.27	=	10,770.11 บาท
เหล็กเสริม	222.71	กก.	@	25.07	=	5,582.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.55	กก.	@	27.66	=	153.54 บาท
ไม้แบบ (1)	24.00	ตร.ม.	@	279.62	=	6,710.88 บาท
ทาสีขาว - ด้า	24.00	ตร.ม.	@	74.00	=	1,776.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	25,802.97 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	25,802.97	/	21.00	=	1,228.71 บาท/ม.

22 DROP INETS IN MEDIAN TYPE C

(DWG.NO.DS - 404)

For R.C.P. ท่อ Ø 1.00 ม.	ความลึกท้องท่อ (Invert Elev.)=	1.50	เมตร			
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
คอนกรีต CLASS D	1.355	ลบ.ม.	@	2,073.95	=	2,809.17 บาท
เหล็กเสริม	89.43	กก.	@	25.07	=	2,242.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.24	กก.	@	27.66	=	61.97 บาท
ไม้แบบ (1)	13.82	ตร.ม.	@	279.62	=	3,864.35 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	11.73	ลบ.ม.	@	60	=	703.80 บาท
ค่าเชื่อม	84.00	จุด	@	5	=	420.00 บาท
Steel / Cast Iron Grating	13.53	กก.	@	25.07	=	339.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	10,440.50 บาท/EACH
ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)						
คอนกรีต CLASS D	0.161	ลบ.ม.	@	2,073.95	=	333.91 บาท
เหล็กเสริม	21.54	กก.	@	23.92	=	515.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.54	กก.	@	27.66	=	14.94 บาท
ไม้แบบ (2)	0.704	ตร.ม.	@	250.70	=	176.49 บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	@	5	=	80.00 บาท
เหล็กฉาก L 10 x 10 x 5 มม.	6.12	กก.	@	28.06	=	171.73 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)					=	1,292.31 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน Manhole	+	ฝาปิด	=	
	=	10,440.50	+	1,292.31	=	11,732.81 บาท/EACH

23 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 40 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	10	3,470.00	34,700.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	9	1,160.00	10,440.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
3	น๊อตยาว 3 cm.	จุด	81	22.00	1,782.00	- คอนกรีตเนื่องการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	จุด	18	30.00	540.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
5	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	9	30.00	270.00	
6	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	40	48.00	1,920.00	
7	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.252	1,613.66	406.64	
8	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	9	34.00	306.00	
9	ค่าขนส่ง	ม.	40.00	18.00	720.00	
10	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./จุด)	จุด	9	176.19	1,585.71	
11	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./จุด)	จุด	18	30.51	549.18	
12	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	จุด	18	10.00	180.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	53,399.53 บาท/แห่ง(128 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	1,334.99 บาท/ม.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Ska', 'AK', and 'S.K.'.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

\* 24 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	1	30.00	30.00	
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.028	1,613.66	22.73	
6	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน	1	34.00	34.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,761.94	บาท/ชุด

25 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,290.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37.000	ม.	@	245.63	= 9,088.31 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	11.000	ม.	@	45.50	= 500.50 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	11.000	ม.	@	9.01	= 99.11 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.000	ม.	@	74.00	= 2,590.00 บาท
GROUND ROD					= 663.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1	ตัน	@	112	= 112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	33	= 33.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง		หลอด	@	880	= 0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 21,457.92 บาท/ต้น

26 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

27 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม.	พื้นที่	35.00	ตร.ม.		
คอนกรีต Class D	16.38	ลบ.ม.	@	2,073.95	= 33,971.30 บาท
เหล็กเสริม	1,504.14	กก.	@	23.77	= 35,747.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	37.60	กก.	@	27.66	= 1,040.26 บาท
ไม้แบบ(2)	9.30	ตร.ม.	@	279.62	= 2,600.47 บาท
				รวม	= 73,359.36 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	73,359.36	/	35.00
					= 2,095.98 บาท/ตร.ม.

28 PILE COLUMN CONCRETE SIZE 0.40 X 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (คิดที่ความยาว 21.00 ม.)					
คอนกรีต CLASS B	3.360	ลบ.ม.	@	2,337.81	= 7,855.04 บาท
เหล็กเสริม	0.716	ตัน	@	23,765.96	= 17,016.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.900	กก.	@	27.66	= 495.19 บาท
แบบเหล็ก	12.760	ตร.ม.	@	162.00	= 2,067.12 บาท
แรงประกอบแบบ	25.520	ตร.ม.	@	139.00	= 3,547.28 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ					= 206.71 บาท
				รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	= 31,187.77 บาท
ค่างานตอกเสาเข็ม					
ค่าตอกเสาเข็ม	21.000	ม.	@	154.76	= 3,249.96 บาท
				รวมเป็นเงิน	= 34,437.73 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	34,437.73	/	21.00
					= 1,639.89 บาท/ม.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

\* 29 BEARING UNIT

พื้นที่ + กำแพง	คิดจาก BEARING UNIT	พื้นที่						
		ยาว	792.00	ตร.ม.				ตร.ม.
		กว้าง	66.00	ม.				ม.
			12.00	ม.				ม.
			792.00	ตร.ม.				ตร.ม.
ปรับแต่งพื้นที่	792.00	ตร.ม.	@	30.00	=	23,760.00	บาท	
ทรายรองพื้น	89.70	ลบ.ม.	@	275.82	=	24,742.13	บาท	
lean concrete	80.89	ลบ.ม.	@	1,690.36	=	136,726.46	บาท	
คอนกรีต	213.00	ลบ.ม.	@	1,942.03	=	413,652.39	บาท	
เหล็กเสริม	17,249.70	กก.	@	23.92	=	412,543.14	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	431.24	กก.	@	27.66	=	11,929.89	บาท	
ไม้แบบ (2)	39.00	ตร.ม.	@	250.70	=	9,777.30	บาท	
				รวม	=	1,033,131.31	บาท	
				เฉลี่ย	=	1,304.46	บาท	

เสาเข็ม

รายละเอียด เสาเข็มต่อ 1 ต้น	หน่วย	หน่วย ละ (บาท)	เสาเข็ม 0.22 x 0.22 x 11.00 (ความยาวเฉลี่ย)	
			ปริมาณ	เป็นเงิน
คอนกรีต	ลบ.ม.	1,942.03	0.532	1,033.94
เหล็กเสริม	กก.	23.92	95.000	2,272.02
ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	2.375	65.70
ไม้แบบ (2) (33%)	ตร.ม.	250.70	4.840	1,213.39
แผ่นเหล็กหัวเสา	กก.	30.00	9.830	294.90
แนวเชื่อม	ซม.	0.40	80.000	32.00
ค่าขนส่ง	ตัน	100.00	1.000	100.00
ค่าตอกเสาเข็ม	ตัน	50.00	11.000	550.00
			1 ต้น	5,561.95

เสาเข็ม 0.22x0. จำนวน	238	ต้น @	5,561.95	=	1,323,744.10	บาท
			1+2+3	=	2,356,875.41	บาท
			เฉลี่ย	=	4,174.96	บาท/ตร.ม.
			ราคาต้นทุน	=	2,975.85	บาท/ตร.ม.

30 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.51+725 SPAN - (3 X 5) = 15.00 M. ROADWAY WIDTH 11.00 M.

ขนาด	1x5+1x5+1x5	ทางรถกว้าง	11.00 ม.	ไหล่ทางข้างละ	1.50 ม.	มุม Skew	15 องศา		
PLANK GIRDER SPAN 5.00 M.	24.000	EACH	@	9,029.79	=	216,714.96	บาท		
คอนกรีต CLASS A	191.590	ลบ.ม.	@	2,469.74	=	473,176.89	บาท		
เหล็กเสริม(SD30)	22.522	ตัน	@	23,765.96	=	535,258.80	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	563.052	กก.	@	27.66	=	15,576.27	บาท		
ไม้แบบ (3)	943.774	ตร.ม.	@	493.37	=	465,629.93	บาท		
BEARING PAD (ขนาด15x1.0 CM.)	20.000	ม.	@	250.00	=	5,000.00	บาท		
JOINT FILLER (หน้า 1 ซม.)	21.000	ตร.ม.	@	350.00	=	7,350.00	บาท		
ค่าตอกเสาเข็ม 40 x 40 CM. ยาว	21.00	ม.	20.000	ตัน	@	2,880.00	=	57,600.00	บาท
เบ็ดเตล็ด			LS.		=	20,000.00	บาท		
ขนส่งเครื่องมือ			LS.		=	10,000.00	บาท		
			รวม			1,806,306.84	บาท		
			รวมค่างานต้นทุน		=	120,420.46	บาท/ม.		

ส่วนโครงสร้างช่วง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ(3) (ตร.ม.)
PC. PLANK GIRDER			
พื้นสะพาน (TOPPING)	3 ช่วง 19.800	1.398	5.000
ราวสะพาน ค.ส.ล.	3 ช่วง 25.500	0.605	100.500
ตอม่อริมฝั่ง, ขูข้าง	2 ตับ 67.853	1.861	254.525
ตอม่อกลางน้ำ, BRACING	2 ตับ 8.697	0.989	47.910
เสาตอม่อ	4 ตับ 2.560	0.525	25.600
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 21.00	10 ต้น 67.180	17.144	510.240
รวม =	191.590	22.522	943.774

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "SKA" and "SKA" with a checkmark.

Handwritten signature in blue ink, likely "SKA".

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

31 RC. & STEEL BUS STOP SHEITER TYPE "G"

งานโครงสร้าง (งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารแบบมาตรฐานศาลาทางหลวง ( โครงสร้าง SPREAD FOOTING ) )

1.งานดินชุด	8.28	ลบ.ม.	@	60.00	=	496.80 บาท
2.คอนกรีต CLASS D	1.32	ลบ.ม.	@	2,073.95	=	2,737.61 บาท
3.คอนกรีตหยาบ	0.21	ลบ.ม.	@	1,690.36	=	354.98 บาท
4.งานเหล็กเสริม	183.72	กก.	@	25.07	=	4,605.12 บาท
5.ลวดผูกเหล็ก	3.67	กก.	@	27.66	=	101.53 บาท
6.ทรายหยาบรองพื้น	0.42	ลบ.ม.	@	319.58	=	134.22 บาท
7.ไม้แบบ 2	4.44	ตร.ม.	@	250.70	=	1,113.11 บาท
8.ค่าขุดหยาบผิว	13.55	ตร.ม.	@	30.00	=	406.35 บาท
					=	9,949.72 บาท - (1)

งานโครงหลังคา

1. เหล็ก W-150x150x7x10 mm.	598.50	กก.	@	32.70	=	19,570.95 บาท
2. เหล็ก Square 100x50x3.20 mm.	180.16	กก.	@	29.60	=	5,332.65 บาท
3. เหล็ก Square 100x50x2.30 mm	-	กก.	@	24.47	=	0.00 บาท
4. เหล็ก Square 50x50x2.30 mm..	169.17	กก.	@	25.50	=	4,313.76 บาท
5. เหล็ก Base Plate 400x400x20 mm.	100.48	กก.	@	25.50	=	2,562.24 บาท
6. เหล็ก Plate 100x70x12 mm.	5.28	กก.	@	60.00	=	316.80 บาท
7. L Bolt M12x300 mm.	16.00	ชุด	@	25.00	=	400.00 บาท
8. งานสีโครงหลังคา	27.72	ตร.ม.	@	58.00	=	1,607.76 บาท
9. รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	4.00	ม.	@	100.00	=	400.00 บาท
10. หลังคา Metal Sheet 0.5 mm.	13.86	ตร.ม.	@	285.00	=	3,950.10 บาท
11. MATAL SHEET FLASHING	13.43	ม.	@	220.00	=	2,954.60 บาท
12. Aluminium Wood Pattern	3.68	ม.	@	290.00	=	1,067.20 บาท
13. 50x25 mm. Synthetic Wood	3.53	ตร.ม.	@	449.00	=	1,584.97 บาท
14. ไฟ LED. 16 watt Daylight	2.00	ตร.ม.	@	290.00	=	580.00 บาท
15. DOH Stainless Sign	1.00	ตร.ม.	@	1,800.00	=	1,800.00 บาท
16. ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.00	ตร.ม.	@	350.00	=	700.00 บาท
17. Roof Drain	1.00	ชุด	@	250.00	=	250.00 บาท
18. ค่าแรง ตัด เชื่อม และประกอบ ติดตั้ง งานโครงสร้างเหล็ก	47,391		บาท		=	14,217.31 บาท
					=	61,608.34 บาท - (2)
					=	71,558.06 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

32 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					18,440.33 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

 







รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 49+550 - กม.51+850 ทางขนานด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 2.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-5 ต.ค. 67 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	63						63	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	63						63	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	63						63	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	63						63	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	63						63	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	104						104	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,066.85	104						104	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,300.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,400.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,750.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดตีเกลียว 7 เส้น	ตัน	63,250.00	22							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	104						104	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
19	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
20	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
21	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อเหลี่ยม	ตร.ม.	493.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
22	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	182.00	47						47	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
23	หินย่อยผสมค้อนกริต	ลบ.ม.	315.00	47						47	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
24	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	327.00	119						119	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
25	ทรายผสมค้อนกริต	ลบ.ม.	195.00	55						55	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
26	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	47						47	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
27	ลูกรัง	ลบ.ม.	87.68	43						43	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
28	ทรายถม	ลบ.ม.	50.00	100						100	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
29	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,440.00	88						88	จาก แหล่ง กทม.
31	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	88						88	จาก แหล่ง กทม.
32	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	23.85	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
33	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	23.73	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
34	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.31	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
35	สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 sq.mm.	ม้วน	24,563.47	22							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
36	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	4,550.40	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
37	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	21,398.73	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
38	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 sq.mm.	ม้วน	6,043.50	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
39	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	900.60	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
40	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
41	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	25.80	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
42	Slab Block	แผ่น	40.00	22						22	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

OK

SKA

STAMP

หม

SKA

SKA